

meccano

nieuws

kwartaalblad van de vereniging 'Meccano Gilde Nederland'
vereniging voor metaalconstructie modelbouw



STOOMCARROUSEL zie pag.10 & 11

5 Meccano veilingen

6 De passie Märklin

8 Benthuizen 2005

12 Grote banden

13 Voorschoten

14 Leimuiden 2004

meccano nieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij de voorzitter.

Het geheel of gedeeltelijk overnemen van publicaties uit 'Meccano Nieuws' is alleen toegestaan met schriftelijke toestemming van de Hoofredacteur.

Voorzitter: G.B.M.M. Anink
Vogelenzangseweg 352
2114 CK Vogelenzang
tel: 023-5841717

E-mail: voorzitter@meccanogilde.nl

Penningmeester: J.H. Schurink
Burg. A. Bontekoelaan 12
7437 CR Bathmen
Tel: 0570-542815
Fax: 084-7471955
Giro MGN: 5484519

Internationale betalingen via IBAN:
NL37PSTB0005484519 BIC: PSTBN21
E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

Secretaris: H. Brouwer
Kastanjelaan 1
6955 AM Ellecom
Tel.: 0313-413321

E-mail: secretaris@meccanogilde.nl

Aanmelden/afmelden bij ledensecretaris D.B. Bus
Tesselschadelaan 59
1422 JB Uithoorn
Tel.: 0297-561135

E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

Redacteuren

C.L. Spierdijk (hoofredactie)
Kalorama 91
2132 RC Hoofddorp
Tel: 023-5614832

E-mail: redacteur@meccanogilde.nl
N.I.M. Stevens, C.J. Trommel

Artikelen en advertenties
sturen naar: hoofredactie

Contributie € 22,00 per jaar

Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december.
Bij aanmelding is een entreegeld van € 3,00 verschuldigd.

Meccano Nieuws

wordt gedrukt bij Drukkerij Salsedo
Breda en gedistribueerd door:
A. Anink te Vogelenzang

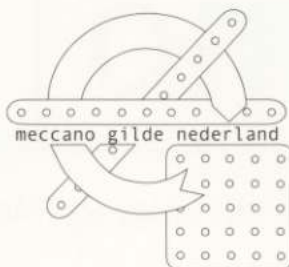
Documentatie Centrum

J. Ringnald
Fornheselaan 98
3734 GE Den Dolder
Tel.: 030-2291942

E-mail: documentatiecentrum@meccanogilde.nl

Website:

www.meccanogilde.nl

**van de redactie.....**

Elk jaar probeer ik een andere kleurcombinatie voor Meccano Nieuws te vinden. Dit jaar is het blauw met geel geworden. Ook deze kleurcombinatie zal door velen in verband gebracht worden met een periode van Meccano. Nu dient zich op termijn een probleem aan,

want niet alle kleurcombinaties zijn voor Meccano Nieuws te gebruiken. Dat probleem is volgend jaar nog niet aan de orde en daarna zien we wel weer.

Dus zal ik het eerst maar eens over deze editie hebben. De afgelopen maanden zijn er weer een aantal bijeenkomsten geweest die het vermelden waard zijn. Zo was het voor Leimuiden de eerste keer dat deze bijeenkomst werd gehouden. Hopelijk is het de eerste van een reeks, maar dat ligt voor een belangrijk deel aan de organisator. Want er komt een hoop werk bij kijken als je wilt dat het een succes wordt. Kennelijk heeft dit initiatief er voor gezorgd dat er wederom een nieuwe bijeenkomst op de agenda staat. Meer hierover kunt u lezen in de agenda op pagina 19.

Er zijn vele leden die om uiteenlopende redenen, zoals bijvoorbeeld immobiliteit, reiskosten of grote afstand, geen of bijna nooit een bijeenkomst bezoeken. Om die reden laten we zoveel mogelijk van deze bijeenkomsten zien in Meccano Nieuws.

Verder zal het de lezer opgevallen zijn, dat er meer evenementen komen waar Meccano vertegenwoordigd wordt door gildeleden met hun creaties. Deze ambassadeurs laten de oude en jonge toeschouwers zien wat er allemaal mogelijk is met onze hobby. Hopelijk levert dat dan weer leden op, zodat ons ledental op een goed niveau blijft.

Wat er verder in het blad staat kan een ieder lezen, dus daar zal ik verder niet over uitweiden. Wat er niet in staat wil ik wel even kwijt. In het winternummer MN22.4 stond een stukje over de Fokker metaalbouwdozen. Ik heb in dezelfde editie aangegeven dat er een vervolg op komt. Dat vervolg komt er ook, alleen niet in deze editie. De oorzaak ligt in het feit dat dit meer voorbereiding kost dan was voorzien. Maar zoals het er nu naar uit ziet krijgt dit z'n beslag in MN23.2.

Tevens wil ik de lezers aangeven dat er behoefte is aan bouwbeschrijvingen, technische wetenswaardigheden of reportages. Meent u een interessant onderwerp voor ons blad te hebben, stuur het op of laat het ons weten. Er zijn inmiddels een aantal leden die regelmatig hun steentje bijdragen. Hier ben ik ze dankbaar voor, want alleen een blad vullen bevordert de afwisseling niet. Met andere woorden, hoe meer mensen er met kopij komen hoe beter dat is voor ons blad.

C.L. Spierdijk

Attention please!

As from now on a digest translation of MN will be distributed among our English speaking/reading members. You will find the translation of MN22/4 together with this number of MN23/1, and is also published on the website of the MGN

<www.meccanogilde.nl>

**Meccano Nieuws
23.2**

De volgende editie van Meccano Nieuws zal medio juni 2005 verschijnen. De sluitingsdatum voor kopij en advertenties is 1 mei 2005.

van de penningmeester

Het Bestuur presenteert u bij dit nummer de Jaarrekening over 2004 voor de jaarvergadering in Ede. Voor de toelichting hierop verwijs ik naar de "Toelichting op de Staat van Baten en Lasten".

Het aantal betalende [gezins] leden staat vermeld en bedroeg 622. Het feitelijke aantal leden per 1 januari 2005 zal de ledensecretaris aan u melden. Dit hangt samen met het feit dat ieder jaar toch een aantal leden bedankt of overlijdt. Door de instroom van 32 nieuwe leden in 2004 die de uitstroom compenseert blijven we rond de 610 leden schommelen.

Wie van de leden zal moeten worden geroyeerd wegens wanbetaling is alleen voor hem een weet: hij krijgt dit nummer van het Meccano Nieuws niet toegestuurd.

Ik wil u niet verder afhouden van de vergaderstukken waarin de financiën een belangrijke rol spelen. Na kennisname kunt u dan voort met uw bouwactiviteiten ten behoeve van de Meccano tentoonstelling in het Deventer Speelgoed- en Blikmuseum van begin juni 2004 tot in januari 2005 en voor 'Soesterberg' in oktober.

Rest mij u op te roepen allen naar Ede te komen.

Jan H. Schurink

van de ledensecretaris

Van harte welkom zijn de volgende

Nieuwe leden:

- 1208 H. Rol
Vlietzicht 6
2251 VW Voorschoten
071 5622479
- 1209a Douwe van Willigen
Prins Hendriklaan 10
3701 CM Zeist
030 6511055
- 1210 B.C. Koehorst
Copijnlaan 18
3737 AW Groenekan
0346 213951

1211 H. Stronkhorst
Standerdmolen 4
3352 CG Papendrecht
078 6155189

1212 D.L. Ligtoet
Wyandottestraat 6
1109 BT Driemond
0294 417928

1213a Wessel Burgemeester
Akkerpad 21
5236 VD Empel
073 6100687

1214 D. Zandboer
Levendaaal 85a
2311 JG Leiden
071 5134242

1215a Kasper Heddes
De Steegstraat 17
6261 NK Mheer

1216 C.A.P. Kramer
Laan van de Verenigde
Naties 1
3844 AD Harderwijk
034 1424084

Opnieuw lid geworden:

438 Niek Baars
Vlaggemanstraat 32 A
3038 LG Rotterdam
06 51978620

Adres- en/of telefoonwijzigingen:

1153a Mark van Doorne
Westhoven 144
8219 AE Lelystad
0320 212823

687 A. v.d. Berg
Dullert 87
6852 MC Huissen
0610 401380

1087 S.B. Wanders
Elpersstiege 4
D 48431 Rheine
DEUTSCHLAND
0049 59718992979

921 C. Binnenkade
Varkensmarkt 65
3311 BR Dordrecht
078 6132251

938 F. van Boxel
Dr. Schaapmanstraat 4
4001 CW Tiel

0344 613491

915 Willem Blauw
Grimhuijsenstraat 31
4851 AA Ulvenhout
076 5220903

Bedankt:

De volgende leden hebben het lidmaatschap van het MGN beëindigd.

978 D. Knevelbaard,
Hoogezand.
57 K. ten Bhömer,
Brummen.
1195 B.W. Kerkhof, Gouda.

Overleden:

Wij ontvingen bericht van het overlijden van:

1039 M.J. Bijkerk, Deventer.
764 J.W. Hekkelman,
Leiderdorp.
450 H. Peels, Maastricht.
738 C. Grootenboers, Breda.
133 M.A.J. de Klerk,
Helmond.
769 D. Schouten,
's-Gravenzande.

Het bestuur van het MGN heeft de nabestaanden haar deelneming betuigd.

Na al deze wijzigingen is het aantal leden van ons Meccano Gilde gekomen op 610.

Dick Bus.

Mededeling

Het is gebleken dat er gildeleden zijn die behoefte hebben aan een vertaallijst voor Meccano-onderdelen. Deze lijst bestaat uit onderdeel benamingen in het Nederlands en Engels.

Die lijst is te verkrijgen bij het

Documentatiecentrum.

Een briefje of belletje naar Jan Ringnalda is voldoende om er van in het bezit te komen.

Voor het adres, tel.nr. of E-mail, zie pagina 2.

De redactie

Oproep

voor
Soesterberg 2005.

Het is misschien toch een beetje raar om, nu het voorjaar nog moet beginnen, alvast te gaan schrijven over iets, dat in de herfst staat te gebeuren.

Maar ik wil U graag nu alvast oproepen om deel te nemen aan de modelbouwtentoonstelling in de herfstvakantie in Soesterberg. De meesten van ons weten wel wat ons daar te doen staat, maar voor de "nieuwen" onder ons toch de volgende informatie.

De show wordt gehouden in het Militaire Luchtvaart Museum op de luchtmachtbasis Soesterberg van 16 oktober tot en met 23 oktober. Vorig jaar trok deze tentoonstelling maar liefst 26.000 bezoekers.

Als er dus één plek is waar we ons kunnen presenteren aan een groot publiek dan is het daar wel. Onze komst wordt door de organisatoren altijd bijzonder gewaardeerd. Uit eigen ervaring weet ik dat het hard werken geblazen is. Daar staat echter tegenover dat het een dankbaar gevoel geeft. Zeg maar, de verwondering bij de jongeren en het feest van herkenning bij de ouderen.

Behalve de "oude bezetting" zou ik graag wat nieuwe deelnemers zien met wat modernere modellen. Computer aangestuurde bij-

voorbeeld, zodat er voor het publiek toch weer wat nieuws te beleven valt in de toch al gevarieerde "Meccanostreet".

Schroom niet om U nu alvast aan te melden, bij mij of bij Jan Ringnalda, zodat ik weet dat we ons mannetje weer kunnen staan. Maar nu eerst van een mooi voorjaar genieten naar ik hoop. Als er dan ook nog een mooie zomer op mag volgen én een geslaagd "Soesterberg" dan kan het jaar al bijna niet meer stuk, toch?

Ik hoor van jullie!

Frank Dijkshoorn.

Aap nageaapt

Rolf Roozeboom

Kennen jullie het aapje aan het touw nog? Voor het eerst getoond in MN 5.4. (Winter 1987) en een creatie van R. Roozeboom.

Wel, die aap heeft promotie gemaakt!

Bij de Kerstkaarten ontving ik een krantenknipsel van DE AAP (maar dan van plastic). Een niet nader te noemen Deense plastic blokkenfabrikant heeft het modelletje nageaapt! En dat niet alleen, ze hebben er ook nog een speciale doos voor gemaakt en op de markt gebracht.

Het kan raar lopen... .

Uitnodiging tot deelname,

C. Millenaar.

U wordt van harte uitgenodigd om deel te nemen aan Europa's grootste modelbouwshow van uitsluitend: kranen, zware transportmiddelen, bouwvoertuigen en bouwmachines, welke wordt gehouden op 23 april te Eelde. De locatie is gelegen aan de A28, waarna de route naar de Flowerdome hallen is aangegeven.

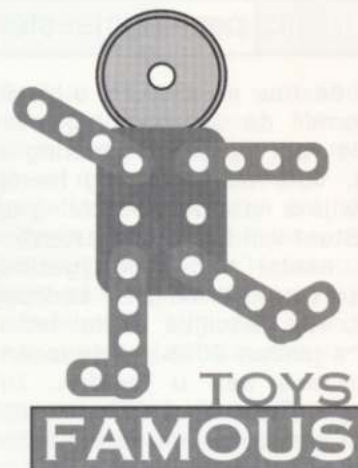
De zaal is voor opbouw van uw modellen geopend van 7.00 uur tot 9.00 uur. De openingstijden voor publiek zijn van 10.00 uur tot 16.00 uur. Er is tevens gelegenheid om reeds op vrijdag 22 april van 18.00 uur tot 20.00 uur uw modellen op te bouwen.

Op www.modelshow-europe.com vindt u alle informatie over de show zoals: route, pensions en hotels en de Flowerdome hallen.

Contactadressen zijn:

Klaas Poort,
Trekweg 9,
9991 AN Middelstum,
tel. 0595-551922,
e-mail: klaaspoort@hetnet.nl,

Theo v.d. Zon,
Postbus 123,
1530 AC Wormer,
tel. 075-6426121,
fax 075-6426401.



In de showroom

Een bijzondere vooroorlogse Meccano collectie

Een groot aantal bijzondere werkende dealermodellen.

In de winkel

Complete Meccanobouwdozen uit diverse periodes van uitrusting 0 t/m 10, vliegtuigen, auto's etc.

Ook voor losse onderdelen uit vrijwel elke periode kunt u bij ons terecht.

In- en verkoopbemiddeling.

FamousToys koopt speelgoed in maar kan ook voor u bemiddelen in verkoop.

Tevens kunt u ons een koopopdracht voor bijzondere stukken geven.

Expertise is op vrijwel ieder gebied aanwezig waardoor uw Meccano en ander speelgoed altijd op de juiste waarde getaxeerd zal worden. Voor onze bemiddeling betaalt u slechts 10 tot 20% van de verkoopprijs.

Hiervoor verzorgt Famous Toys discreet de verkoop van uw speelgoedcollectie.

Bijzondere Collecties

Momenteel bieden wij een bijzondere collectie Meccanobouw-dozen, Dinky Toys en Märklin treinen uit de jaren 30 te koop aan.

Op de website www.famoustoys.nl

Openingstijden

Zondag's van 11.00 tot 17.00 uur.

Uiteraard kunt u ook bellen voor een afspraak. Tel. 0313-413338.

MECCANO-VEILINGEN

Tekst en foto: Gerrit van Straaten

In het nummer van September 2004 van *Constructor Quarterly* 65 stonden twee aankondigingen van Engelse veilingen van Meccano.

In een advertentie van bijna een halve pagina kondigde de firma *Vectis Auctions* de veiling aan van onder andere de verzameling van Tom McCallum, een zeer bekende naam in de Meccanowereld. In de agendalijsst achter in het tijdschrift stond een melding van drie regeltjes van een andere veiling, waaronder ook Meccano-zaken, door de firma *Greenslade Taylor Hunt*.

Internet heb ik niet; ik mis dus de informatie over dit soort veilingen die "rondzingt" op bijvoorbeeld de *Spanner*-pagina's die via de Meccano Webring te bereiken zijn. Die Meccano Webring vindt U weer als link op de website van ons Gilde. Ik heb beide veilingbureau's dan ook meteen geschreven om nadere informatie en gevraagd om een catalogus van hun veiling. In beide gevallen gaf ik aan daarvoor te willen betalen. *Vectis Auctions* heeft echter niet geantwoord, mogelijk waren ze niet geïnteresseerd in het doen van zaken met niet-Britten. *Greenslade Taylor Hunt* reageerde wél: ik kreeg een vriendelijke brief en mij werd een catalogus toegezond. Die kwam inderdaad en wel kosteloos; normaal bleek die £3 te kosten. *Greenslade Taylor Hunt* accepteerde ook schriftelijke biedingen zonder daarvoor extra kosten in rekening te brengen. Hun veiling van 884 kavels bevatte ongeveer 200 stuks op ons hobbygebied.

Van jaargangen van het *Meccano Magazine* tot kavels met enkele losse onderdelen zoals getande ringen 180 en grote kavels zoals enkele kisten en dozen vol met *Electroset*/*Elektrikit*-onderdelen. Bij alles was een richtprijs vermeld. Ik heb op diverse kavels

geboden, maar door gebrek aan kennis van veilingprijzen zat ik bijna overal te laag hoewel ik boven de richtprijs geboden heb. Alleen een flink aantal nummers van het *Meccano(man's) Newsmag*, het clubblad van het North Midlands Meccano Guild, werd mij toegewezen. Ik kreeg ze voor een lager bedrag dan mijn bieding. Kennelijk werkte het zo dat je de items vangt tegen een prijs van één bidstapje boven het voorgaande bod. Je kunt dan rustig hoog bieden; je zit niet zonder meer aan dat hoge bedrag vast. Wel kwam er natuurlijk een percentage aan veilingkosten op de hamerprijs. Betaling ging probleemloos via mijn creditcard; toeslag echter 2% hiervoor.

Enigszins verontrustend was overigens de brief waarin mij meegedeeld werd de toegewezen zaken met gezwinde spoed af te komen halen. Er bleek echter een verzendbureau om de hoek van het veilingkantoor te zitten, dat voor een bescheiden bedrag aan commissie (plus uiteraard de portokosten) de tijdschriften heeft opgehaald en naar mij verzonden.

Eindresultaat was dat ik binnen enkele weken na de veiling de tijdschriften in huis had tegen een prijs per nummer, die ongeveer 1/3 was van wat het me gekost zou hebben, als ik ze via een

Meccanowinkel besteld had. Mijn ervaringen met de firma *Greenslade Taylor Hunt* zijn op vrijwel alle punten als positief te waarderen. Het enige minpuntje is dat er geen lijst van gerealiseerde prijzen naar de bidders gestuurd wordt; daarmee zou je bij een volgende veiling een beter onderbouwd bod kunnen uitbrengen. Het meedoen aan een buitenlandse veiling is uiteindelijk niet zo'n problematische toestand als ik eerst dacht. Een volgende keer zal ik het dan ook zeker nog eens proberen!!



Vreemd onderdeel

Een nieuwe, en voorlopig laatste, vraag van mij betreft het volgende onderdeel. Ter vergelijking ligt er weer een nummer vijf stripje naast. Uit de foto blijkt een plat stukje zwarte plaat in de vorm van een vleugeltje met aan het smalle eind drie omgezette kantjes. In twee tegenovergestelde kantjes vind je halfcirkelvormige uitsparingen waar een asje in past. Bij toepassing van twee van deze plaatjes zou je dus een asje kunnen vastklemmen. (Ben ik op het goede spoor?)

In het vierkante vakje, dat door de omgezette kantjes wordt gevormd, past een vierkant meccanomoertje. Het zou voor de verandering best wel weer een MÄRKLIN onderdeel kunnen zijn want het lijkt qua

afwerking en finishing sprekend op die andere spullen uit het, inmiddels beruchte, partijtje. Ik ben weer reuze benieuwd.

Stuur uw informatie naar de redactie. Bij voorbaat dank voor uw reacties.

Frank Dijkshoorn.



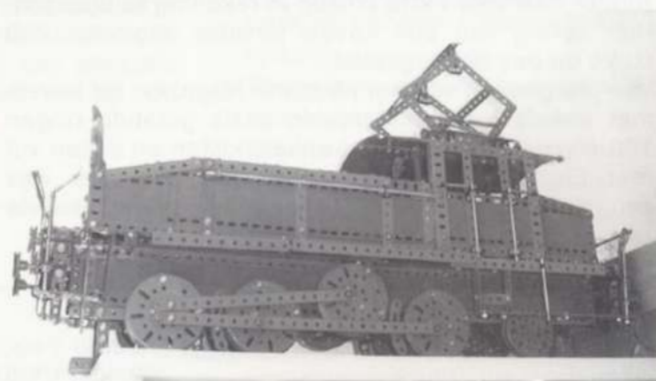
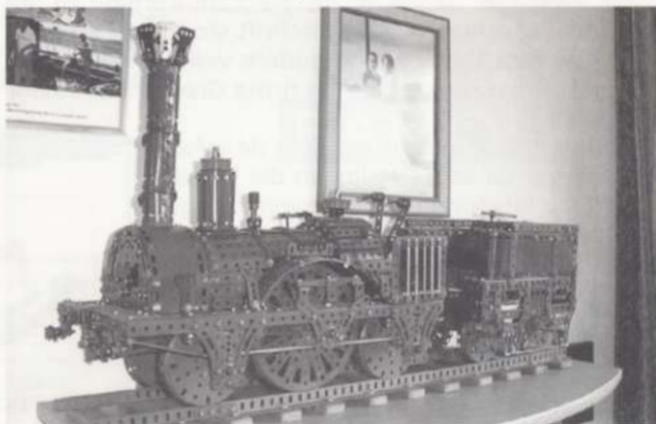
De passie "Märklin"

Tekst en foto's: C.L.Spierdijk

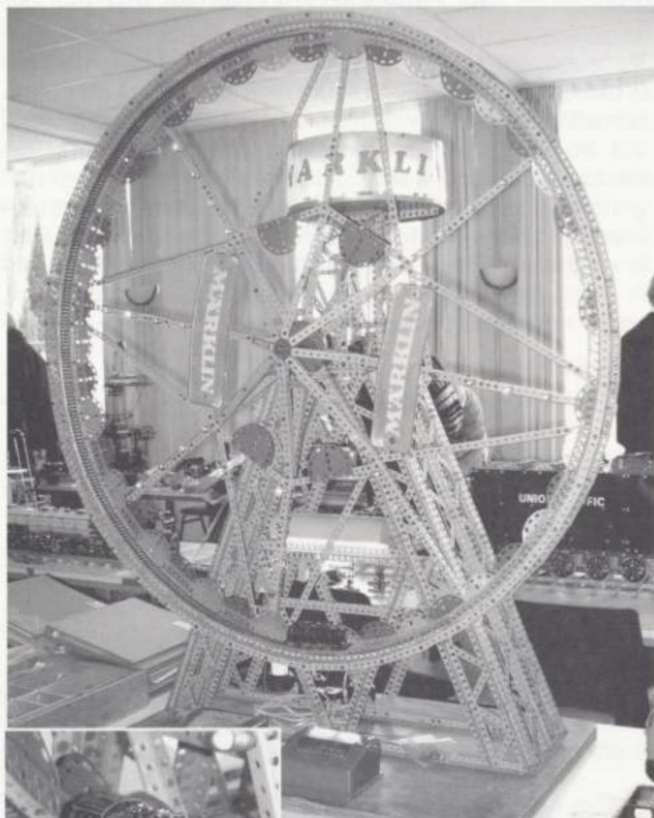
Op zondag 14 november begint de reis naar Creil in de NO-polder voor een interview met een gildelid, dat naar zijn zeggen, wat Märklin in huis heeft. Dus op uitnodiging ben ik op pad voor een artikel. Het gildelid waar ik een bezoek aan breng is: Andries de Weerd, een schipper op de binnenvaart. Een beroep waarmee je altijd onderweg bent. Daar moet ik nog bij aantekenen dat zijn actieradius zich uitstrekt tot Bazel en Berlijn en hij zorgt er toch voor, dat hij in de weekenden thuis is. Dwz, als het schip 'vrijdags op een verre bestemming nog gelost moet worden, dan stapt hij samen met z'n vrouw in de auto en rijdt naar Creil, om vervolgens zondag weer terug te gaan naar z'n schip. Wanneer er in dat weekend een gildebijeenkomst is, dan stapt hij op de betreffende ochtend in de auto om de bijeenkomst met een bezoek te vereren. M.a.w. hij maakt heel wat kilometers voor z'n werk en z'n hobby.

In Emmeloord word ik van de bus gehaald door Andries. Bij het betreden van de woonkamer wordt al duidelijk, dat we hier inderdaad te maken hebben met een man met voorliefde voor Märklin. Links en rechts zijn grote modellen van Märklin te bewonderen. Niet in de laatste plaats het grote dealermodel van een reuzenrad dat aangedreven wordt door een HO locomotiefje van, je raad het al, "Märklin". Het model heeft hij over kunnen nemen van een andere

verzamelaar, die de meeste gildeleden kennen onder de naam Henk Brouwer. Het betreffende model is overigens ook te bezichtigen geweest in Leimuiden. Verder zijn er een aantal locomotieven te zien, waarvan hij aangeeft dat deze gebouwd zijn door dhr. Wouda, eveneens een gildelid.



Op de bovenste foto staat "de Adler"
de foto in het midden toont een stoomloc.
en rangeerloc. staat op de onderste foto

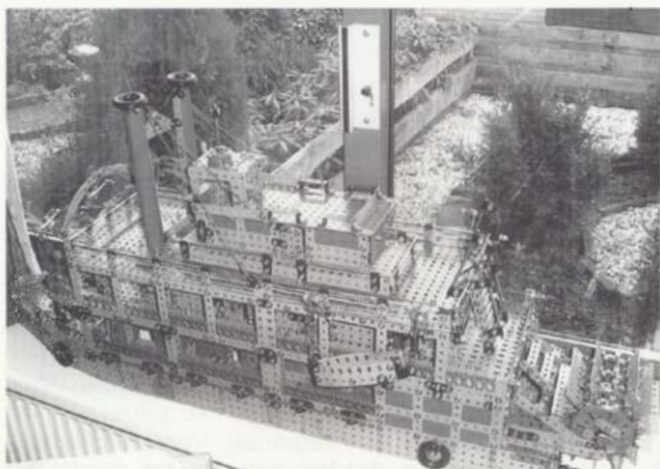


Het reuzenrad

Links de lokomotief die het
rad aandrijft



Een ander model, "de Mississippiboot", staat in de vensterbank. Verder zijn er nog een aantal vrachtauto's te bewonderen. Dit alles was echter het topje van de ijsberg, want de echte verzameling moest nog komen. In een kamer op de eerste verdieping is deze omvangrijke hoeveelheid Märklin-onderdelen opgeslagen. Bouwdozenserie bij bouwdozenserie in "mint" uitvoering, keurig geordend in een grote stelling. Ladenkasten met losse onderdelen om eventuele incomplete aanwinsten aan te vullen. Om het gewicht



"De Mississippiboot"

wat te verdelen zijn de grote Baukasten (eveneens in "mint" uitvoering) op de tweede verdieping ondergebracht. Met de huidige verzameling is Andries anderhalf jaar geleden gestart. Tot die tijd was het voor hem nog niet duidelijk welke kant het met z'n liefde voor metaalconstructiedozen op ging. Maar zo gaat het met veel verzamelaars, het is bijzonder moeilijk om te kiezen en daar kan ik ook over meepraten. Meccano, Tamsi, Construction, Tecc/Merkur en Märklin, het werd allemaal gekocht, totdat duidelijk werd waar de voorkeur naar uitging. Zijn verzameling is nog niet compleet en daarom is hij nog steeds naar aanvullingen op zoek. Alle andere merken heeft hij als ruilmateriaal gebruikt of te gelde gemaakt voor dat ene doel: Märklin. De geplaatste foto's moeten een indruk geven van de omvang van deze verzameling.



Deze foto's tonen hoe een deel van de verzameling is opgeslagen



Dit is Andries met één van de vele grote bouwdozen

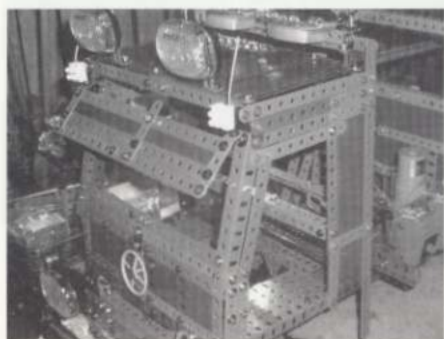
7

Mercedes vrachtauto,

Tekst en Foto's: G.Jansen.

Het bouwen van vrachtauto's is mijn hobby. Dit doe ik met Meccano en Märklin onderdelen. Thans ben ik met de bouw van een Mercedes vrachtauto bezig. Omstreeks eind maart begin april zal hij gereed zijn. Om de gildeleden een idee te geven, hoe de auto

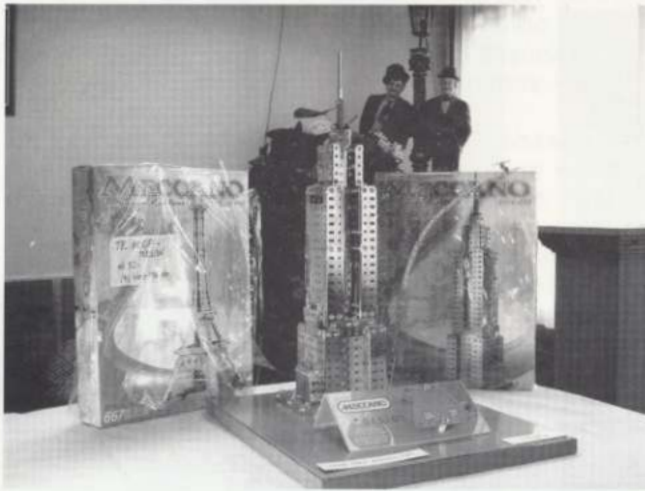
eruit gaat zien, zijn er een paar foto's bijgevoegd. Verder kan ik reeds volgende gegevens melden: Hoogte en breedte zijn respectievelijk circa 35 en 30 cm. Ik verwacht dat het uiteindelijk gewicht circa 5 kg zal bedragen. De vijf ingebouwde motoren worden gebruikt voor: het rijden, hijsen, kiepen en het bedienen van de stempels. Alle wielen zullen worden aangedreven. De verlichting zal bestaan uit koplampen, achterlichten en zwaailichten.



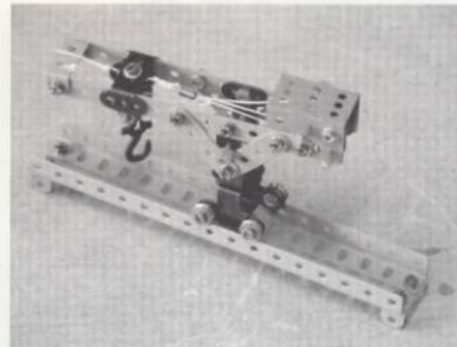
Benthuizen Januari 2005

Tekst: C.L.Spierdijk, Foto's: C Trommel

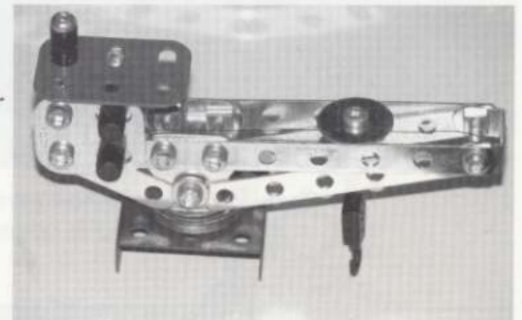
De eerste bijeenkomst van het jaar is zoals gebruikelijk aardig druk. Maar ja, het is natuurlijk een pracht gelegenheid om alle bekenden een voorspoedig nieuwjaar te wensen. Het aantal grote modellen viel wat tegen. Het aantal kleine modellen echter maakte dat weer goed. Enkele modellen uit de nieuwe serie "Beroemde gebouwen" waren te bezichtigen. Zo was er de Eiffeltoren gebouwd door Hans van Ouwerkerk en het Empire State Building vakkundig in elkaar gezet door Harry Mariën. Ook Piet van Bommel was weer van de partij. Hij had een radiografische heftruck en een staand horloge meegenomen. Dat horloge is al eerder te zien geweest. De Merkurmodellen van D.Akkermans waren ook weer van de partij. O ja, Sjaak van de Ruit had z'n ouwe kraan van stal gehaald. De blocksetter in aanbouw van Hans Kuijl met de benodigde documentatie en wat mini varianten erop waren te zien. Alex de Jong had z'n collectie miniatures weer uitgesteld. Ook de verzameling landbouwwerktuigen van Wim Boer mag niet vergeten worden. Piet Leemans wist te vertellen dat het gelukt was de rammeltjes uit z'n muziekinstrument te halen, zodat hij aan het volgende deel kon beginnen. Voor wat betreft de handel was de concurrentie weer moordend, al moet ik daarbij aantekenen, dat het nog niet tot drastische prijsverlagingen heeft geleid.



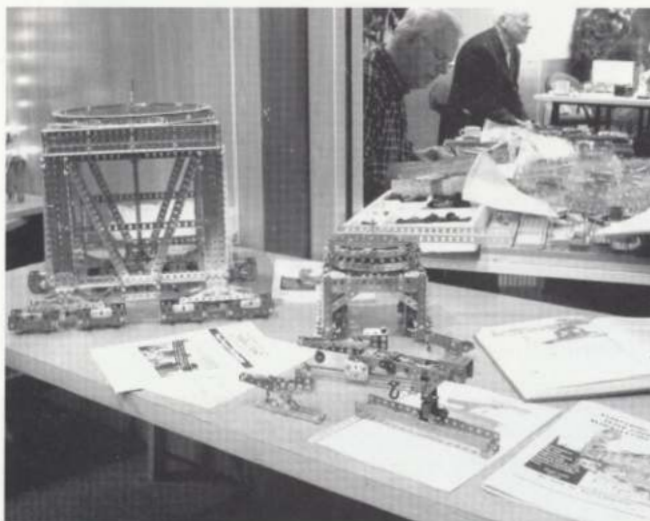
Eén van de beroemde gebouwen, het "Empire State Building" van Harry Mariën.



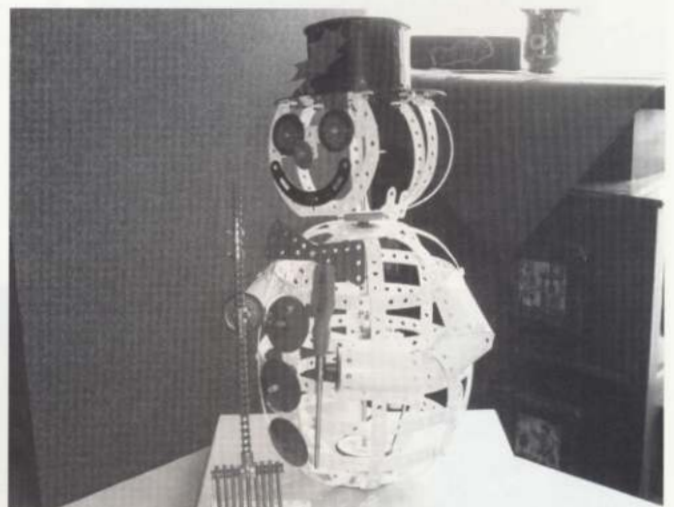
Links een hele kleine blocksetter van Jan Ringnalda



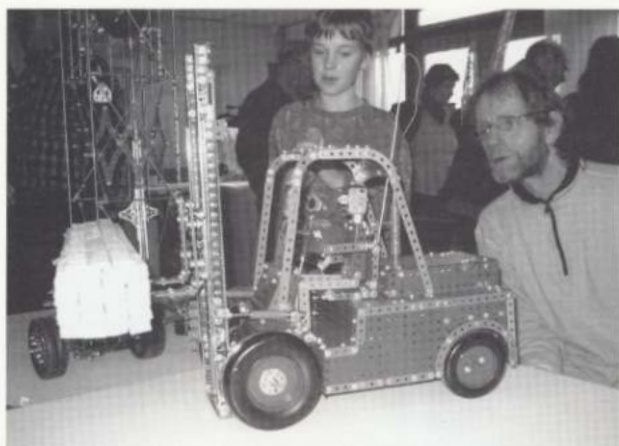
De blocksetter rechts oogt groot maar schijn bedriegt...



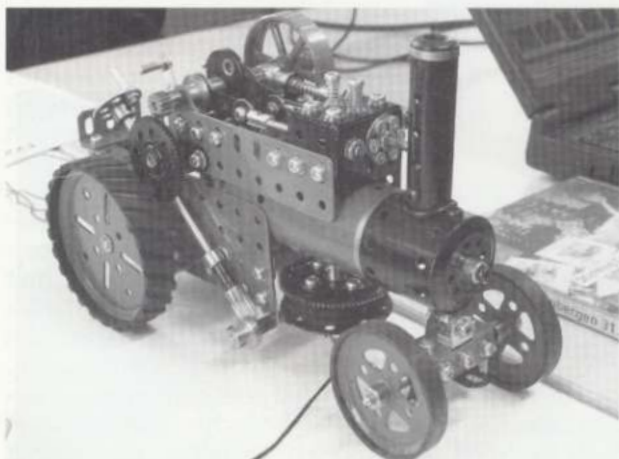
Een grote en een wat kleinere "Blocksetter" in aanbouw. Daar om heen de nodige literatuur, inzake die blocksetters. Dat zijn de resultaten tot nu toe van Hans Kuijl.



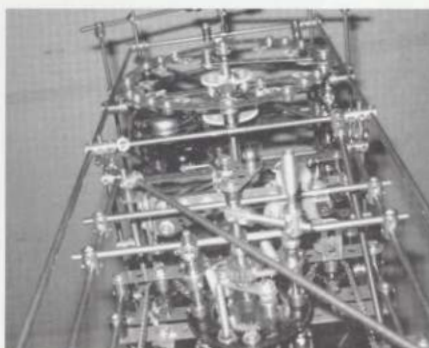
Deze swingende sneeuwpop van Cas Quast had het ook naar z'n zin in Benthuizen.



De radiografisch gestuurde
heftruck met z'n bouwer
Piet van Bommel.

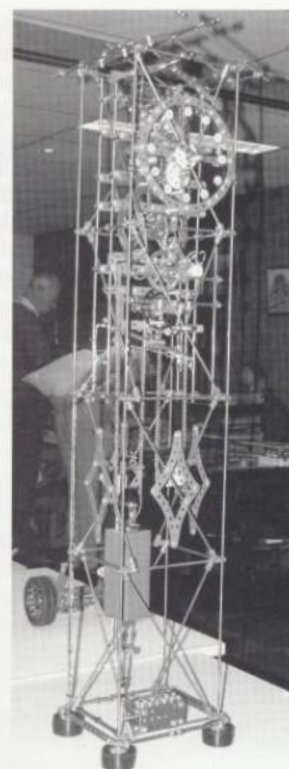


Een mooie stoomtrekker.
Helaas is mij de naam van de
bouwer niet bekend.

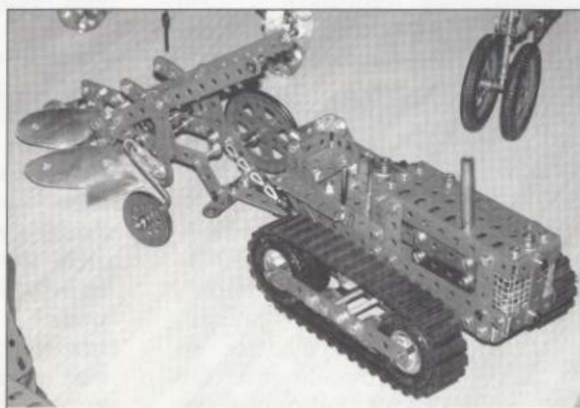


Rechts het staand horloge en links een
blik schuin van onderen. Het hele frame
(of noem het de kast) is opgebouwd uit
assen en koppelstukken.

Het is de moeite waard hem in het echt te bekijken.
Ook dit uurwerk is gebouwd door Piet van Bommel.



De havenkraan van
Sjaak van der Ruit.



Diverse landbouw
werktuigen van
W. Boer en zo te
zien was het
Kerst gevoel nog
niet voorbij.
De Kerstboom is
uitgevoerd in
Meccanogroen.



Modellen van Harrie Peels

Tekst: Co Stevens, foto's: Harrie Peels en Co Stevens

In de Muntstraat in Maastricht was er, inmiddels meer dan 25 jaar geleden, een speelgoed- en hobbymaterialenwinkel. In de etalage stond een model van het Weense Reuzerad opgesteld. Tegen de binnenkant van de etalageruit was een uit karton geknipt silhouet van een hand bevestigd. Op de plaats van de handpalm zat een gaatje van ca. een centimeter doorsnee en er liep een dun kabeltje van achter die "hand" naar het model toe. Ernaast hing een bordje met de uitnodiging je hand op de "hand" te leggen. Als je dat dan deed, begon het reuzerad te draaien. Die winkel behoorde toe aan Harrie Peels en het model was door hem gebouwd.



Reuzenrad uit de etalage

Kermisattracties waren de onderwerpen van zijn modellen, zoals: het reuzerad, de zweefmolen, het lunapark, het vliegend tapijt, de breakdance (waarin je in alle richtingen werd rondgedraaid), de stoomcarroussel, de "dart plane" (bommengooiende vliegtuigjes), de rups. Hij bouwde met grote precisie tot in het kleinste detail. Meccano en aanverwante systemen

gebruikte hij hoofdzakelijk om fundamenteën, frames, mechanismen en aandrijvingen te maken. Afwerken en aankleden deed hij met allerlei materialen uit zijn winkel zoals hout, karton, plastic, doek, plaatjes en afbeeldingen die hij uitknipte en opplakte; daar waar nodig schilderde hij alles in de juiste kleuren. Alle modellen werden verlicht, aanvankelijk met gloeilampjes, later met ledjes; honderden had hij nodig om het juiste effect te bereiken. Hij had een schier onuitputte

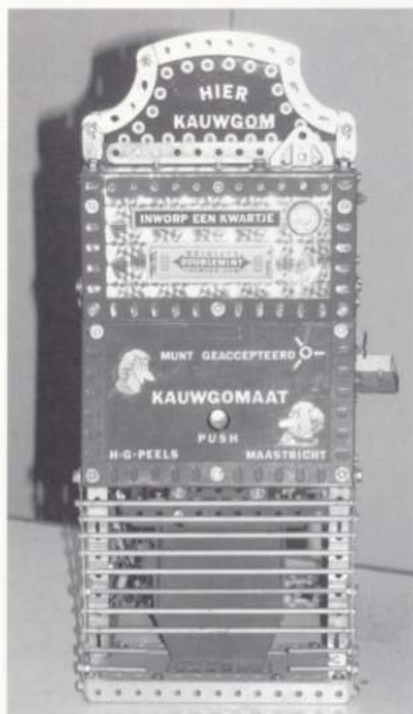
lijk geduld.

Twee modellen nemen een aparte plaats in: de kauwgomautomaat en de wisselautomaat. Vooral deze laatste is een staaltje van vindingrijkheid, vernuft en precisie. Je kunt een gulden wisselen in vier kwartjes en omgekeerd: je stopt er een gulden in, zet een schakelaar in de juiste stand, even later klinkt er een vrolijk elektronisch riedeltje en de verlangde vier kwartjes vallen in het bakje. Bij wisselen van vier kwartjes in een gulden gaat het precies zo. Harrie vertelde, dat heel wat mensen, vooral tieners, dachten het apparaat te kunnen bedotten en gooiden er valse munten in, met name uit het toenmalige belgische en duitse muntstelsel, om goedkoop guldens te incasseren.

Maar die kwamen bedrogen uit, de automaat accepteerde alleen echte kwartjes en echte guldens: met een bestraffend elektronisch riedeltje stootte het apparaat alle valse munten weer uit en de valsemunters moesten bedremmeld afdruipe.

Ook de kauwgom automaat produceerde alleen dan een reepje, indien het kwartje echt was bevonden.

Na de "grote klap", zoals hij dat zelf noemde, beijverden zijn vrouw Wies en hij zich om de modellen onder te brengen in een museum voor permanente tentoonstelling. Dat is uiteindelijk gelukt. In het Theater van de Efteling te Kaatsheuvel staat de stoomcarroussel in een vitrine opgesteld en kan door de



De kauwgomautomaat gedurende de restauratie in museum "Markiezenhof" te Bergen op Zoom.



De wisselautomaat eveneens in "Markiezenhof"



"De Rups", model uit 1998,
gefotografeerd door Harry Peels zelf.



"De Zweefmolen", afgebouwd in 1990.
Dit is ook een foto van Harry Peels

bezoeker in werking worden gesteld. Alle andere modellen zijn naar het Stadsmuseum

"Markiezenhof" te Bergen op Zoom overgebracht. Ze worden daar gerestaureerd en geschikt gemaakt voor permanent en langdurig bedrijf. Dat is een project dat enkele jaren in beslag zal nemen. Zodra ze klaar zijn, worden ze daar opgesteld in een permanente tentoonstelling van kermismodellen, ter nagedachtenis aan de creatieve en artistieke modelbouwer, die Harrie Peels was. Het is de moeite waard voor ieder, die in die modellen is geïnteresseerd, daar eens een kijkje te nemen.



Diezelfde zweefmolen in restauratie
Markiezenhof.

Oplossing vreemd onderdeel.

Tekst en foto: Frank Dijkshoorn

Wederom waren er op mijn oproep al binnen enkele dagen een paar reacties. Deze wezen zonder meer dezelfde kant op en gaven een overtuigend antwoord op mijn vraag.

Zowel Arie Zeelenberg als Gerrit van Straaten melden dat het een MÄRKLIN onderdeel is (wat ik al vermoedde). Het maakte deel uit van de "ELEX" dozen 1052 en 1053.

Dhr. Kroon uit Groningen bevestigt dit.

Het onderdeel-nummer is:

12123, met als benaming

"Hammer mit unterbrecher".

Het kan in combinatie met nr. 12130

"Kontakthalter



mit Silberplatinistift" worden gebruikt. Met het doel een elektrische stroom (tijdelijk) te onderbreken, zoals b.v. in een elektrische bel het geval is.

Arie meldt zelfs toepassingen, waarbij een gelijkstroom d.m.v. het afwisselend contact maken en onderbreken van plus en min een wisselstroom kan worden gerealiseerd. Dit wordt door Arie "Choppen" genoemd (de sinusvorm zou dan niet zuiver gevormd worden, maar vormt een blokgolf, waarbij de frequentie bepaald wordt door de snelheid waarmee plus en min van plaats verwisselen. F.D.).

Uit het historisch onderzoek van Gerrit blijkt verder nog dat deze dozen gemaakt moeten zijn tussen 1932 en 1962.

En hij vermoedt, dat de korte opgeklonken strip van weekijzer zou kunnen zijn, zodat er geen restmagnetisme achterblijft.

Empirisch onderzoek mijnerzijds bevestigt dat helaas niet.

En zo ziet u maar: zelfs een college natuurkunde is mogelijk in ons zo geliefde Meccano Nieuws. Alle drie de heren verdienen een woord van hartelijke dank voor hun inspanningen en informatie!

Een nieuw vreemd onderdeel staat op blz. 5

GROTE BANDEN VOOR MECCANO

Tekst en foto's: Gerrit van Straaten

In 2003 vroeg ik in een advertentie in ons clubblad om tips hoe je holle asbakbanden op kon vullen voor gebruik in Meccano-modellen. Ik heb hier enkele reacties op gekregen die bijvoorbeeld verwezen naar de tip van ons lid Marc Hageman in *Meccano Nieuws* 19.4 (Winter 2001), bladzijde 12-13. Hij gebruikte met behulp van een mal ingekeepte stofzuigerslang als vulling. Naast de daar genoemde alternatieve methodes wil ik ook nog noemen wat ik recent in *Constructor Quarterly* las: een vulling van repen tapijttegels zodat de band voorbeeldgetrouw wat "inzakt" bij belasting. Geen van deze oplossingen beviel mij of leek mij haalbaar. Ik ben inmiddels dan ook afgestapt van de gedachte holle banden te gebruiken en heb nu een stel massieve rubber banden via Mike Rhoades aangeschaft. De diameter daarvan is circa 6 inch (15 cm), breedte van het loopvlak ongeveer 1.5 inch (3.5cm), gewicht circa 500 gram. Op de bijeenkomsten in Ede staat hij regelmatig met een stel van die banden voor een prijs die niet veel scheelt met die voor asbakbanden. Er is tamelijk veel vraag naar, wees dus slim en bestel ze van te voren per brief, af te halen en te betalen in Ede. Voor wie het overigens zelf eens allemaal wil proberen: Mike Rhoades verkoopt overigens ook holle banden in een aantal iets andere afmetingen.

Als aanwijzing hoe de massieve banden te koppelen met het standaard Meccano-systeem ligt op zijn verkooptafel er een cirkeltje van gebogen trapstroken 90-A bij. Dat moet dan steunen op een iets verdiept randje van de banden. Dit is een tamelijk summiere tip en het heeft me dan ook enige hoofdbrekens gekost om een en ander bevredigend op te lossen.

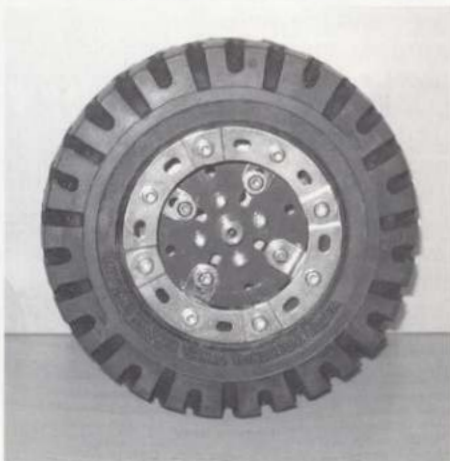
Ik had zo mijn twijfels bij de stevigheid en rondheid van een cirkel van 4 x 90-A. Echter de diameter daarvan zou 3.5 inch zijn. In eerste instantie heb ik dan ook geprobeerd de speciale Ashok-onderdelen 145-B cirkelstrook en 146-C, cirkelplaat (de diameter van beide is ook 3.5 inch) te gebruiken. Helaas bleek, dat die niet pasten: de Indiase inch is kennelijk iets anders dan de Engelse. Terug dus naar de onderdelenkast en cirkels van elk 4 stuks 90-A gemaakt. Ik gebruikte inbusboutjes en vierkante moeren: de moeren moeten met een zijde parallel aan de buitenrand komen te liggen (anders past een en ander niet in de band). Op de middengaten van de 90-A stroken komt steeds met zijn ronde eindgat een omgekeerde hoeksteun 125; de langwerpige eindgaten wijzen naar het midden van de cirkel. Twee van die cirkels heb je nodig om de band tussen te klemmen.

Als middenstuk heb ik eerst geëxperimenteerd met wielflenzen 137-A van Exacto en Ashok. Beide zouden 2.75 inch diameter zijn maar hier bleken er verschillen tussen de Indiase en Argentijnse inch te zijn: beide typen passen zowaar in elkaar!! Verrassend, maar ongetwijfeld zal dat ooit wel eens ergens bruikbaar voor zijn. Uiteindelijk heb ik de standaard stelplaat 109 als wielcentrum genomen. Met 3/8

inch (9.5 mm) boutjes 111-C worden de cirkels op de langwerpige gaten in de stelplaten vastgezet. U zult waarschijnlijk merken dat er tussen verschillende leveringen van die hoeksteunen 125 maatverschillen zitten. Dat hindert niet; als U de boutjes vastdraait, zult U zien dat alles zelfrichtend blijkt te zijn en een keurig eindresultaat oplevert.

Er is nu één naaf (van de stelplaat) om het wiel op een as vast te zetten. Dit is echter een diepliggende naaf en dus moeilijk bereikbaar als U gewone stelschroefjes wil gebruiken. Ook is er "wobbel-gevaar" bij zo een enkelvoudige bevestiging. Ik heb geprobeerd dat te voorkomen door een extra naaf aan de andere kant van de stelplaat te bevestigen. Ik gebruikte daarvoor een twee-armige kruk, vastgezet met lange bouten, op afstand gehouden middels moeren. Dat was een heel gepriegel en moeilijk te centreren. Ook hier was de oplossing uiteindelijk weer simpel en te vinden in de reeks goedkopere onderdelen van het Meccano-systeem waar we toch al bakken vol van hebben. Neem een standaard 8-gaats naafbuswiel 24 en zet dit met vier bouten 111 (3/4 inch - 19mm lang) vast op de vier ronde gaten rond de naaf van de stelplaat 109, de naaf moet naar buiten wijzen. Plaats dat naafbuswiel niet aan de naafkant van de stelplaat maar aan de tegenovergestelde zijde en gebruik steeds twee kragen 59 op

iedere bout als afstandhouders. Met een drevel 36-C of een korte maar rechte as kunt U voor het vastdraaien van de lange bouten 111 er voor zorgen dat de naaf van het naafbuswiel in één lijn ligt met die van de stelplaat. Het wiel steunt nu op twee plaatsen op de as, wat



Stelplaatkant

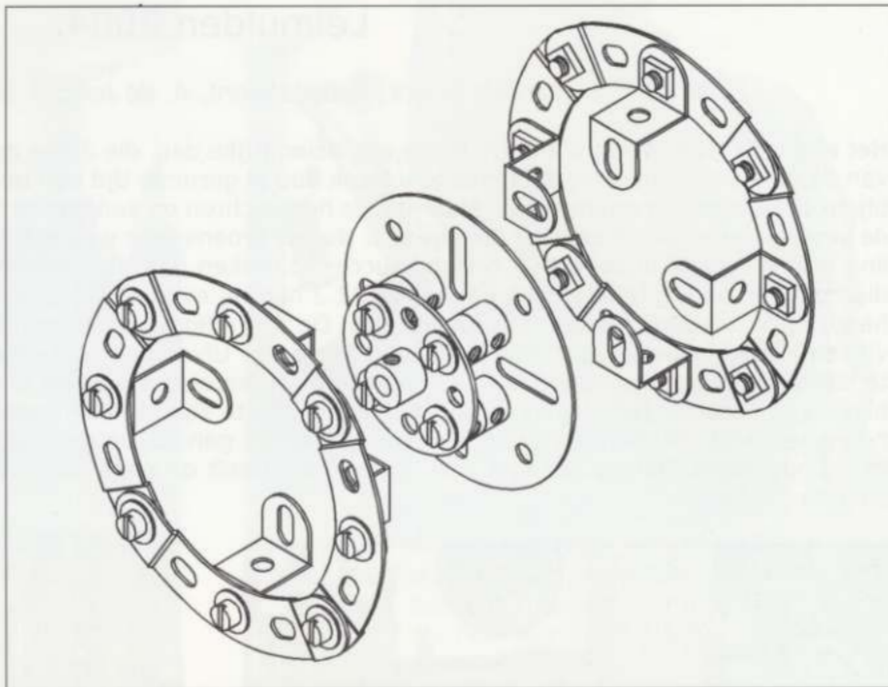


Naafbuskant

een redelijk stabiel geheel oplevert.

De naaf van het naafbuswiel steekt deels buiten de band uit en kan voorzien worden van een gewone "kaaskop" stelschroef, want U kunt er immers makkelijk bij met een schroevendraaier. Ook de naaf van de stelplaat kan desgewenst gebruikt worden bij het vastzetten van het wiel op een as: gebruik hier inbus-stelschroefjes en een haaks sleuteltje daarvoor.

Het eindresultaat van bovenstaand is een wiel met als het ware twee gezichten: een holle en een bolle kant. Dit is een heel prettig resultaat want als U een voertuig bouwt met dubbele achterwielen dan passen ze keurig in en tegen elkaar.



Hobbybeurs Voorschoten 2004

Tekst: Jan Weststrate. Foto's: Jan Schroef.

Op zaterdag 6 oktober (2004) is de jaarlijkse hobbybeurs gehouden. De locatie was het buurthuis, "de Boschbloem" te Voorschoten. In 2003 was ik voor het eerst uitgenodigd om met mijn Meccanomodellen hieraan deel te nemen. Het werd een groot succes. Het *Witte Weekblad Voorschoten* wist daarover te melden dat "Meccano" de grootste trekpleister was. Het was dan ook geen verrassing voor mij dat ik ruim van tevoren werd gebeld met de haast smekende vraag ook nu weer mee te doen aan dit evenement. Natuurlijk was het antwoord van mij bevestigend. De grote biljarttafel stond weer tot mijn beschikking.



Een gedeelte van de verzameling op het biljart. Voor vele gildeleden bekende modellen.



De collectie gezien uit een andere hoek.

Een ideale plaats natuurlijk, want de modellen worden daar prima belicht. Ik had er circa 15 modellen tentoongesteld van uiteenlopende aard. De belangstelling was wederom geweldig. Het publiek liet blijken dat het versteld stond van de mogelijkheden van Meccano. Door de waardering van de bezoekers voor je modellen geeft dat een bijzonder goed gevoel.



Een mini model

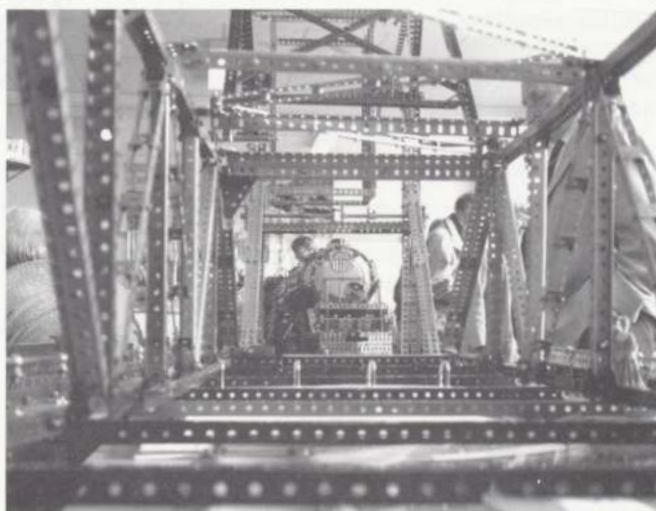
Leimuiden 2004.

Tekst: C.L. Spierdijk, Foto's: F. Dijkshoorn, A. de Jong, J. Schroef en C.L. Spierdijk.

Het was voor Henk Verhoef en z'n vrouw een belangrijke dag, die 20ste november jl. Dat was namelijk de datum van de eerste bijeenkomst in Leimuiden. Henk had al geruime tijd van tevoren te kennen gegeven ook eens een bijeenkomst te willen organiseren. Maar dan is het wachten op een gaatje in de agenda en overeenstemming met de verantwoordelijke man voor die agenda. Na het groene licht was het dan ook gelijk aan de bak met de invulling ervan. Om de bijeenkomst tot een succes te maken had hij een aantal gerenommeerde bouwers uitgenodigd om Leimuiden te laten slagen. In MN 22.3 had hij eveneens gemeld, dat andere eventuele exposanten en handel zich konden melden voor tafelruimte. De achterliggende gedachte hierbij was een goede verhouding te vinden tussen bouwers en handel. Het voorbeeld van Ulvenhout, om na een bepaald tijdstip ook niet-leden toe te laten, sprak hem eveneens aan. Om dat te bewerkstelligen was de plaatselijke pers gewaarschuwd. Dit alles bleek de sleutel tot het slagen van deze bijeenkomst te zijn. Andere aspecten, zoals de goede accommodatie en bereikbaarheid, hebben eveneens een positief effect gehad. De getoonde foto's hierbij laten zien, wat er zoal stond opgesteld. Het succes van deze bijeenkomst heeft de organisator inmiddels doen besluiten hier een vervolg aan te geven.



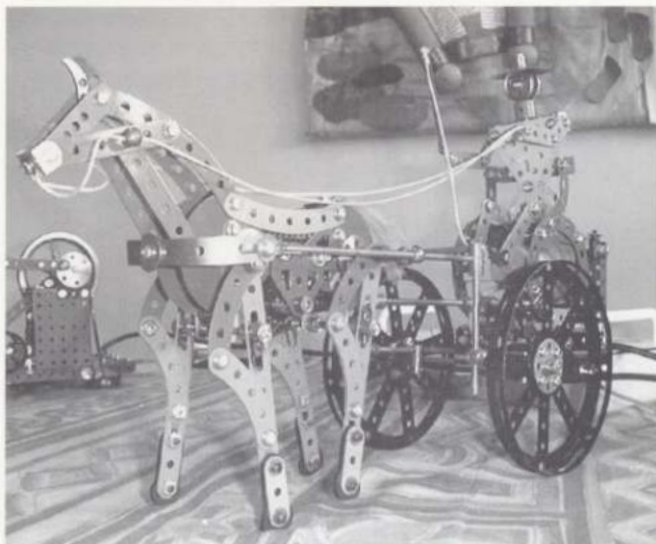
Hier is de organisator van Leimuiden, Henk Verhoef in beeld met z'n robot, helicopter en de elektriseermachine.



Een kijkje door de brug van Gerard Anink. De brug is nog in aanbouw, maar nu reeds is te zien hoe groot het gevaarte is. De loc. op de achtergrond is toch een maatje te groot.



Jan Weststrate. was er met een groot aantal modellen. Deze foto toont z'n draaiorgel.



Een bekend model voor velen. Deze is gebouwd door Frank Dijkshoorn, die daarmee blijkt geeft een fan van Konkoly te zijn.



Het grote dealermodel van Märklin, gebouwd door eigenaar Adrie de Weerd.



De door stoom aangedreven spoorwegkraan van de bouwer F. v.d. Loo die hem net heeft gestart.



Eén van de kermisattracties van H.v.d. Berg



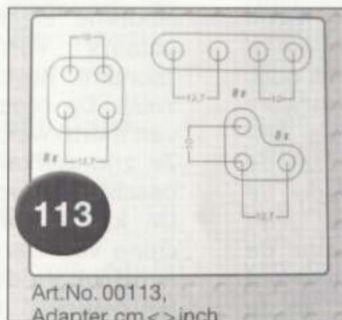
Dit plaatje geeft een beeld hoe druk het was op een bepaald moment. Op de voorgrond de kraan van Jan Schroef.

Adapter van Eitech

Tekst: Jan Ringnalda

In Meccano Nieuws 22.3 staat op pagina 10 een "Tip voor gemengde bouwers" met een afbeelding van "Construction" onderdelen van Eitech in Duitsland. Enkele leden hebben gevraagd waar deze onderdelen te koop zijn. Het Documentatiecentrum heeft navraag gedaan bij de importeur en deze heeft enkele verkoopadressen opgegeven. De bezochte winkels hebben het onderdelensetje geen van allen in de winkel liggen, maar kunnen het wel bestellen. De prijs vond ik echter in geen verhouding met het geleverde setje.

Dus heb ik opnieuw contact gezocht met de importeur. Daarbij is de toezegging gedaan, dat het



Art.No. 00113,
Adapter cm <-> inch

Documentatiecentrum deze setjes kan inkopen tegen een prijs, die een stuk gunstiger ligt en wel € 4,25 plus de verzendkosten. Daarvoor krijgt u van drie verschillende onderdelen elk acht stuks (Zie M.N. 22.3)

Bestellingen zijn mogelijk per brief of e-mail tot en met 16 april 2005 bij het Documentatiecentrum, Fornheselaan 98, 3734 GE Den Dolder.

E-mail: documentatiecentrum@meccanogilde.nl

Aflevering volgt zo spoedig mogelijk.

Prijsvraag

Familie Roozeboom.

In november van het afgelopen jaar schreef het AD een wedstrijd uit waarbij een meccano truck gewonnen kon worden als je iets van meccano opstuurde. Toevallig hadden onze dochters samen met hun vriendjes, het weekend ervoor, een meccanofamilie gemaakt (zie foto 1).

Het was dus makkelijk om even een foto ervan ook naar de krant te mailen.

En ja hoor, na een week of 6 werd er ineens een

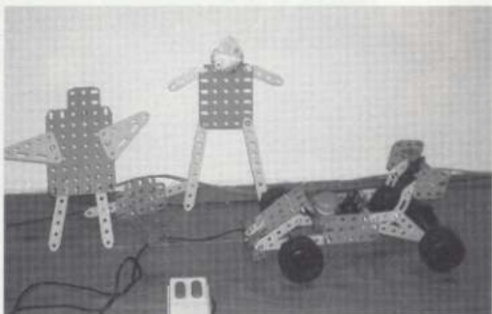


Foto 1 De Meccano familie.

grote doos (op naam van Lauren Roozeboom) afgeleverd. Dezelfde avond reden we nog met een kaal chassis door de kamer, maar de volgende dag was het vrijdag en heeft pa gauw het koetswerk erop gezet!

De gelukkige bouwers met de door hen gewonnen terrein wagen.



buitenlandse bladen

Hans van Ouwerkerk

16

Constructor Quarterly

Nummer 66 (december 2004)

Wie kent niet de goocheltruc, waarbij een stuk touw duidelijk zichtbaar doormidden wordt gesneden, waarna de stukken weer samengevoegd worden zonder dat er een knoop te zien valt? John Machin bouwde een apparaat dat deze truc laat zien. Zeer de moeite waard voor toeschouwend publiek.

De eerste automobielen leken sterk op koetsen. John Herdman bouwde een model van de door Sir Goldsworthy Gurney ontworpen stoomkoets. De koets zelf had vier wielen. Achterin zat de stoommachine, in het model de tweede stoommachine van Meccano, lekker warm voor de passagiers. Voor op de koets een zitje voor de 'bestuurder', in de kou als een hond voor de melk. Onder de vooras was een diesel bevestigd, aan het andere uiteinde verbonden met een derde as. Met een lange gebogen stang kon de bestuurder/koetsier die derde as bewegen t.o.v. de koets.

Een fraai model.

Al eerder kwamen de modellen van John Matthews ter sprake. Hij was gehandicapt, maar zijn creaties mochten er zijn. Ditmaal een twaalfstal fraaie en ingenieuze modellen.

Een uitgebreide beschrijving van de door Howard Sie gebouwde Oshkosh truck. Duidelijke foto's van de complexe aandrijving. Het hydraulische systeem voor de laadbak wordt gesimuleerd met koord en snaarwielen.

Moderne elektronische motorregelaars van Ripmax, type Tsunami. Beschreven door Roger West. De regelaars zijn voorzien van indrukwekkende koelblokken. Ze zijn zelfkalibrerend m.b.t. de beschikbare voedingsspanning.

De kleine stationaire stoommachine van Darren Bonner is best een leuk model. Toch nog tamelijk complex. Het vlieg wiel heeft zes spaken, opgebouwd uit schroefpinnen en askoppelingen. Vastgeschroefd op een naaf die er uit ziet als een achthoekige koppeling, maar dat kan natuurlijk niet. Het blijkt een zelfgemaakte zeshoekige kraag te zijn. De ove-

rige onderdelen zijn wel origineel behalve de grondplaat met 11x19 gaten. Een replica van een plaat die zo rond 1910 in sommige handleidingen te zien was.

Joseph Attard woont op Malta en beschikt over een gigantische hoeveelheid onderdelen. Genoeg om een schitterende 'level luffing' havenkraan te bouwen. Het prototype (150 ton) staat ook op Malta. Het model is ongeveer twee keer zo hoog als de bouwer, maar Joe is geen al te grote man. De uitgebreide beschrijving is een plezier om te lezen, maar maakt wel jaloers.

Liefhebbers van rupsvoertuigen moeten beslist even het differentieel van Geoffrey Burgess bekijken. De constructie is ooit ontworpen door Eric Taylor, maar Geoffrey heeft een 'Cletrac' mechanisme toegevoegd. Dit geeft veel minder energieverlies in krappe bochten.

Chris Shute ontwierp een simpel schakelkastje voor besturing van een aantal elektromotoren. Gewone, standaard, Meccano-onderdelen. Geen Elektrikit. Zo simpel kan het dus. Per schakelaar zeven standen: motor kortgesloten in de middelste stand en motor spanningloos, lage spanning of volle spanning in beide richtingen.

The International Meccano Man

Nummer 44

Frank Hornby overleed in 1936 en de Meccanofabriek in Liverpool legde in 1979 het loodje, maar Hornbytreinen worden nog steeds gemaakt. Zie: <http://www.hornbyrailways.com>. Het gaat verrassend goed met Hornby, Electrotren is overgenomen en Lima komt ook aan de beurt. Onder de naam Hornby worden er nu meer treintjes geproduceerd dan gedurende de jaren zeventig. Van speelgoedfabrikant tot hobbyspecialist. Is die ontwikkeling voor Meccano ook mogelijk?

Speelgoed of hobby, in ieder geval hebben een paar enthousiaste leden van de West London Meccano Society, in de prestigieuze zaak van Dunhill, een schitterende expositie opgebouwd. Twee maanden heeft het er gestaan, Meccano in optima forma.

Ooit werden er met Meccano een soort rekenmachines gebouwd. De 'Differential Analyzer' van Vannevar Bush. Het exemplaar in het Science Museum te Londen werkt niet meer en in het Motat museum te Auckland wordt nog gezwoegd aan gedeeltelijk herstel van het tweede resterende exemplaar. Tim Robinson heeft uit nieuwe onderdelen een werkende machine gebouwd. Zie: <http://www.meccano.us>. Nog opmerkelijker is de Difference Engine van Babbage. Ontworpen in de negentiende eeuw. Het ontwerp was foutloos, maar Babbage heeft het nooit werkend gekregen. Omdat dat toen technisch niet mogelijk was volgens het Science Museum, maar Tim Robinson is er met Meccano wel in geslaagd.

Klokkenbouwers moeten het artikel van Michael Adler over het echappement van de Riefler-klok lezen.

George Turner doet een voorstel voor een basiscollectie van onderdelen, de 'Core Set'. Afgeleid van doos 10 met weglating van nutteloze of overvloedige onderdelen en toevoeging van onderdelen die men vaak tekort

komt of die pas na 1979 ontwikkeld zijn. Zie de lijst met commentaar. Hiermee kan de echte bouwer weer aan de slag.

Misschien kan die Core Set wel opgeborgen worden in een zelfgebouwde ladekast voor doos 10, maar ik ben bang dat het er niet in past. Doos 10 had ongeveer 2900 onderdelen, de Core Set heeft er 4139, maar daar zijn heel veel ringetjes en stelschroefjes bij. In ieder geval geeft David Wells een keurige bouwbeschrijving voor de ervaren schrijnwerker.

Wie niet bouwt maar verzamelt, kan in een artikel van Roland Jaggard lezen hoe al het moois op karton geknoopt moet worden.

Midlands Meccano Guild Bulletin

Nummer 16 en 17 (november en december 2004)

In nummer 16 kunt u lezen over de op de herfstbijeenkomst getoonde modellen.

Nummer 17 is de Kerst- en Nieuwjaarswens.

The Sheffield Meccano Guild Journal

Nummer 88 (december 2004)

Ook in dit blad fraaie foto's van een op 23 oktober gehouden bijeenkomst.

Een afsluitend artikel van Ken Ashton over de Jones KL77 kraanwagen. Tandwielkast en draailager van dit model zijn de moeite van het bekijken waard.

Runnymede Meccano Guild Newsletter

Nummer 56 (oktober 2004)

Interessant artikel over de in sommige landen verkrijgbare nieuwe bouwdozen: de radiografisch bestuurd auto, het fraaie model van de aan de grond gezette Concorde, en het Capitool te Washington. Waarom zie ik die laatste twee niet in Nederland? Op het Country Festival in

Stoneleigh stonden fraaie modellen, zoals de stoomtractoren van Sid Beckett en David Harvey en de Brough Superior SS100 motorfiets uit 1925. Gebouwd door Terry Allan. Een waar kunstwerk. Indrukwekkend is de scheepslift uit Falkirk. Een ingenieuze en elegante constructie.

De Italiaan Giorgio Vecchi heeft een

CAD-programma, VirtualMEC, speciaal voor Meccano geschreven. Hiermee kan op een PC (Microsoft/Intel-platform) een driedimensionaal Meccanomodel gemaakt worden. Er is een gratis demonstratieversie waarmee een ontworpen constructie echter niet bewaard kan worden. De instapversie, tot 350 onderdelen, kost slechts 49 Euro. Voor 99 Euro kunnen maximaal 800 onderdelen worden gebruikt en voor 199 Euro is er geen limiet meer. Let wel, voor het aantal gebruikte onderdelen tellen alle bouten, moeren en ringen mee. Maar die laatste hoeft je in een virtueel model natuurlijk niet te gebruiken. Virtuele lak kan niet beschadigd worden. De ontwerpen worden voorzien van schaduwwerking en kunnen in alle richtingen gedraaid worden. Dit betekent dat het programma veel aantrekkelijker is dan ISOMEC dat slechts een isometrische projectie mogelijk maakt. In de Spanner discussiegroep wordt lovend over VirtualMEC gesproken. Als er fouten of problemen worden gemeld, reageert Giorgio daar meestal snel op en brengt dan een verbeterde versie van het programma uit. Zie: <http://www.virtualmec.com>.

Hijskraanbouwers kunnen het rollager van Philip Webb bekijken. De gebruikelijke flensringen 167b en getande kwadranten, maar een open constructie voor centrale toegang.

Ivor Ellard beschrijft een apparaat voor het buigen van strips en geeft wat tips voor het gebruik van speciaal gereedschap, zoals tangetjes en een ruimer.

Peter Finney bouwde een fraai model, op schaal 1/12, van een Beyer Peacock Garrat locomotief, type NGG16.

Canadian Meccanotes

Nummer 36 (december 2004)

In de mijmeringen van de redacteur, Colin Hoare, komt hetzelfde thema aan de orde als in The International Meccano Man. Hier verwoord met "speelgoed voor kinderen, een liefhebberij voor volwassenen". In Toronto, net als in Londen, een geheel aan Meccano gewijde etalage. Daar bij de Toy Shop.

Een interessant artikel over moderne bruggenbouw. De overspanningen worden speels en elegant en lijken soms gewaagd, maar dat laatste is, dank zij de krachtige ontwerpprogramma's op de huidige computers, gelukkig niet het geval. Een uitdaging voor de Meccanobouwer.

In 1980 kocht Geoff Wright, uit de failliete boedel, een machine voor het produceren van Meccano-ketting. Van werkelijke productie is het toen nooit gekomen, omdat Calais weer voldoende hoeveelheden van onderdeel 94 op de markt bracht. Het apparaat staat nu in Alberta bij John Overeem (Mechantrix). Helaas is het ondanks experimenten met diverse draadsoorten en eindeloze wijzigingen in de afstelling, nooit gelukt er een fatsoenlijke ketting mee te maken. Interessante foto's van dit apparaat en andere machines die door John gebruikt worden voor de productie van replica onderdelen. Frank J. Mrazik, Montreal, heeft in Budapest ruim 250 kg documentatiemateriaal van wijlen Andreas Konkoly bemachtigd. Bovendien heeft hij nu de publicatierechten voor de ontwerpen van Konkoly. We kunnen dus het een en ander tegemoet zien.

Magazine du CAM

Nummer 89 (januari 2005)

Schitterende foto's van een tentoonstelling in Novegro. Let op, de grote jaarlijkse tentoonstelling is van 5 t/m 7 mei in Compiègne. Bernard Guittard beschrijft homokinetische koppelingen en Maurice Perraut maakt ons jaloers met een prachtige uitstal-

kast voor Meccanowinkeliers. Dat prachtige rood en groen van voor de oorlog.

Het tweede en laatste artikel over de Morsetelegraaf. Ditmaal het papiertransport en het elektro-mechanische gedeelte. Denk erom, er moeten twee apparaten gebouwd worden om het interessant te maken.

André Schaeffer verbaast ons met een duikboot van Meccano. Dat kan toch niet met al die gaatjes? Het kan wel als je de romp vult met licht materiaal zoals polystyreenschuim, en motor en batterijen waterdicht afsluit. Dat wordt binnenkort een natte boel op een van onze bijeenkomsten. Alhoewel, het model is ruim een meter lang, daar is een zwembad voor nodig.

Meccano & Erector Club Newsletter

Vol. XXVIII, No 4

Ook in dit blad wordt de differential analyzer van Tim Robinson besproken. Het heeft kennelijk veel indruk gemaakt.

Het tweede artikel over de door Anton Calleia gebouwde drijvende kraan. Hier komt echter geen water aan te pas. De ontwerper is Willy Dewulf en zijn bouwbeschrijving is nu ook van het Frans in het Engels vertaald.

AMS Nachrichten

Nummer IV/2004

Als bijlage het keurige AMS Bulletin 53/04 met diverse artikelen. In de eerste plaats de prachtige zeepkist van Christoph Schörner. Zie ook nummer 52/04. Naast vergelijkingen tussen verschillende systemen, Trix, Märklin, Merkur, een uitgebreid artikel over bruggenbouw. Tot slot een bezoek aan de Merkurfabriek en een tweede artikel over de Buchli-aandrijving. Zie ook 50/03. Met dit mechanisme kan de afstand tussen een aandrijf-as en een parallelle aangedreven as gewijzigd worden, terwijl de aandrijving niet wordt onderbroken. Dit moet

je bouwen om te kunnen begrijpen hoe het werkt, maar wellicht kan dat bouwen ook in VirtualMEC.

Advertentie:

Exacto-onderdelen.

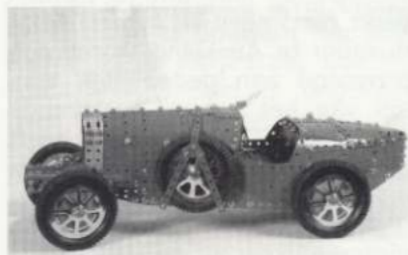
Standaard en niet-standaard onderdelen; al meer dan 35 jaar zeer hoogwaardige kwaliteit in **alle kleuren** te leveren. Nu ook **zink-plated mogelijk!** Veel gevraagde Blue/gold tegen meerprijs leverbaar. Ook diverse motoren beschikbaar.

Exacto-sets

Replica van Meccano **Crane set 1976** franco thuis € 205. Standaard levering in geel; rood/groen uitvoering is mogelijk!

Exacto No. Set 4 beschikbaar in fraaie doos met Exacto-logo en 'lift-out' laag. In rood/groen of geel/blauw/zink-plated. Franco thuis voor € 124!

Nu ook **Bugatti T35** in blauw en new design wielen. Franco thuis voor € 725.



Exacto-replica stoommachine

Replica van Meccano **Stoommachine 1929**. Luxe uitvoering in houten kist. Franco thuis € 1111!

Gegarandeerde besteldata 15 april en 15 oktober 2005! Grote bestellingen gaan eerder weg. Perfecte prijs / kwaliteitsverhouding

Nieuwste prijslijst [2004] € 1,50 op giro 550540 t.n.v.

Jan H. Schurink te Bathmen
[19 - 20 uur: 0570 542815;
exacto@tele2.nl].

Vraag naar de korting i.v.m. dollarkoers en sla uw slag!

vraag &

aanbod

Te koop gevraagd:

Boeken, foto's en tekeningen van haven-, auto, en hijskranen. Ook draglines met rupswiel aandrijving.

Th. Vromans, Sauternuslaan 3B
6213 EM Maastricht,
tel. 043-6015288.

Aangeboden:

Temsi doos 4 nieuw, losse Temsi onderdelen (oa flenswielen), losse Meccano onderdelen in Calais blauw en geel (oa 19b, 19c, 236). Tevens nieuwe 31 gats hoekbalken (zink).

Te bevragen bij: J.Voshart,
tel: 0168-464213.

Tevens te koop gevraagd:

Meccano nr. 187b in de kleur zwart/rood. (kunststof wiel, diam ca 10,5 cm)

Aanbiedingen bij: J.Voshart,
tel: 0168-464213.

Aangeboden:

Grote voorraad originele, ongebruikte onderdelen van Meccano Calais, inclusief veel nummers die inmiddels uit het programma zijn genomen.

Tot en met de jaarvergadering in maart gelden nog de prijzen van 2004, daarna geldt de prijslijst voor 2005.

Dus: hebt u nog wat nodig, dan reserveren want: Op=Op.

Bel voor gratis prijslijst:
J.van Dijk, tel. 055-5417995
(ná 19.00 uur s.v.p.)

Aangeboden:

Door verzamelaar diverse Marklin bouwdozen en losse onderdelen

wegens overcomplicteerdheid.

Tevens te koop gevraagd:

Alles op het gebied van Marklin bouwdozen en losse onderdelen.

Te bevragen bij:

A. de Weerd, Utrechtsestraat 43,
8312 AG Greil,
tel. 06-53422410,

E-mail: adwjt@hotmail.com

Aangeboden:

Marklin Wiener Riesenrad, in gebouwde staat compleet met kist.

Te bevragen bij: Karel Bijzen, tel. 0380-4537580

Het plaatsen van niet commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet leden. De advertentietekst dient voor de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.

agenda voor Meccano Gilde Nederland

De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de voorzitter op nummer: 023-5841717

Bijeenkomsten en evenementen

Gilde bijeenkomst

Ede (jaarvergadering) 19 maart

Aanvang: 9.30 uur

Locatie: NIMAC

Galvanistraat 13

6716 AE Ede.

Gildebijeenkomst

Vogelenzang 16 april

Aanvang: 9.30 uur

Locatie: Het Dorpshuis

Henk Lenzenlaan 2a

2114 ER Vogelenzang.

Evenement

Modelshow Europe 2005,

23 April

Openingstijden:

10.00 uur tot 16.00 uur.

Locatie: Flowerdome BV

Burg. J.G. Legroweg 80

9761 TD Eelde

Gildebijeenkomst

Kerk Avezaath,

22 mei (Zondag)

Aanvang: 9.30 uur

Locatie: Dorpshuis "Avezaath"

Daver 46

4012 BC Kerk Avezaath.

Evenement

Stoomfestival Almere

5 t/m 8 mei 2005

Locatie: Plantijn Casparie

Aan het Gooimeer

Almerehaven.

Gildebijeenkomst

Heemskerk, 5 juni (Zondag)

Aanvang: 9.30 uur

Locatie: "De Jansheeren"

Kerkweg 47 (Centrum)

1961 JB Heemskerk

Voor elke bezoeker is er een verassing.

Evenement

Meccano tentoonstelling

Speelgoed museum Deventer

Van 10 juni t/m eind januari

2006

Geopend: Di t/m Za 10-17 uur,

Zo 13-17 uur. (Maandag geslo-

ten)

Locatie: Brink 47

Deventer.

Info: 0570-693786/83.

Gilde bijeenkomst

Mechelen, (België),

10 september,

Openingstijd:

10.00 uur tot 16.30 uur

Lokatie: Speelgoedmuseum

Nekkerspoelstraat 21

B-2800 MECHELEN.

Evenement

Modelbouw Manifestatie

Soesterberg

Van 16 t/m 23 oktober.

(maandag 17 en zaterdag 22

oktober gesloten)

Openingstijden:

10.00 uur-17.00 uur.

Mil. Luchtvaartmuseum,

Soesterberg.

Overige bijeenkomsten worden in MN23.2 gepubliceerd.

Ulvenhout 2004

Tekst: C.L. Spierdijk Foto's: A de Jong

Voor de derde maal was deze bijeenkomst georganiseerd door Willem Blauw. Wanneer de lezer één van de vorige keren in Ulvenhout is geweest dan weet hij, dat het altijd gezellig druk is. Ook nu was dat weer het geval. Rond de klok van negenen was iedereen zijn spullen aan het neerzetten. Van de tentoongestelde modellen hadden de kleinere de overhand. Maar dat is natuurlijk een goede gelegenheid om die wat meer in beeld te brengen. Wederom een paar grote modellen in aanbouw, dus die komen later nog een keer uitgebreid aan bod. De handel was ook goed vertegenwoordigd, zowel nieuw als gebruikt. Rond het middaguur werd het duidelijk drukker, hetgeen z'n oorzaak vond in het feit dat ook niet leden welkom waren. Om die reden was er weer een kinderhoek ingeruimd voor toekomstige gildeleden. Of ze ook daadwerkelijk lid worden in de toekomst weet ik niet, maar er werd driftig gesleuteld. Wanneer ik terug kijk op deze bijeenkomst kan ik concluderen dat het jaar 2004 waardig is afgesloten. Voor de leden, waarvoor deze locatie te ver was, heb ik weer een selectie gemaakt van de vele foto's die gemaakt zijn.



Tekenmachine van Henk Verhoef in bedrijf.



Deze mobiele kraan is nog in aanbouw.



Towerbridge, gebouwd naar Special Model Leaflet 9.6 uit de jaren '70 vorige eeuw.



Ook deze kraan is nog in aanbouw.



Diverse modellen uit recente bouwdozen.