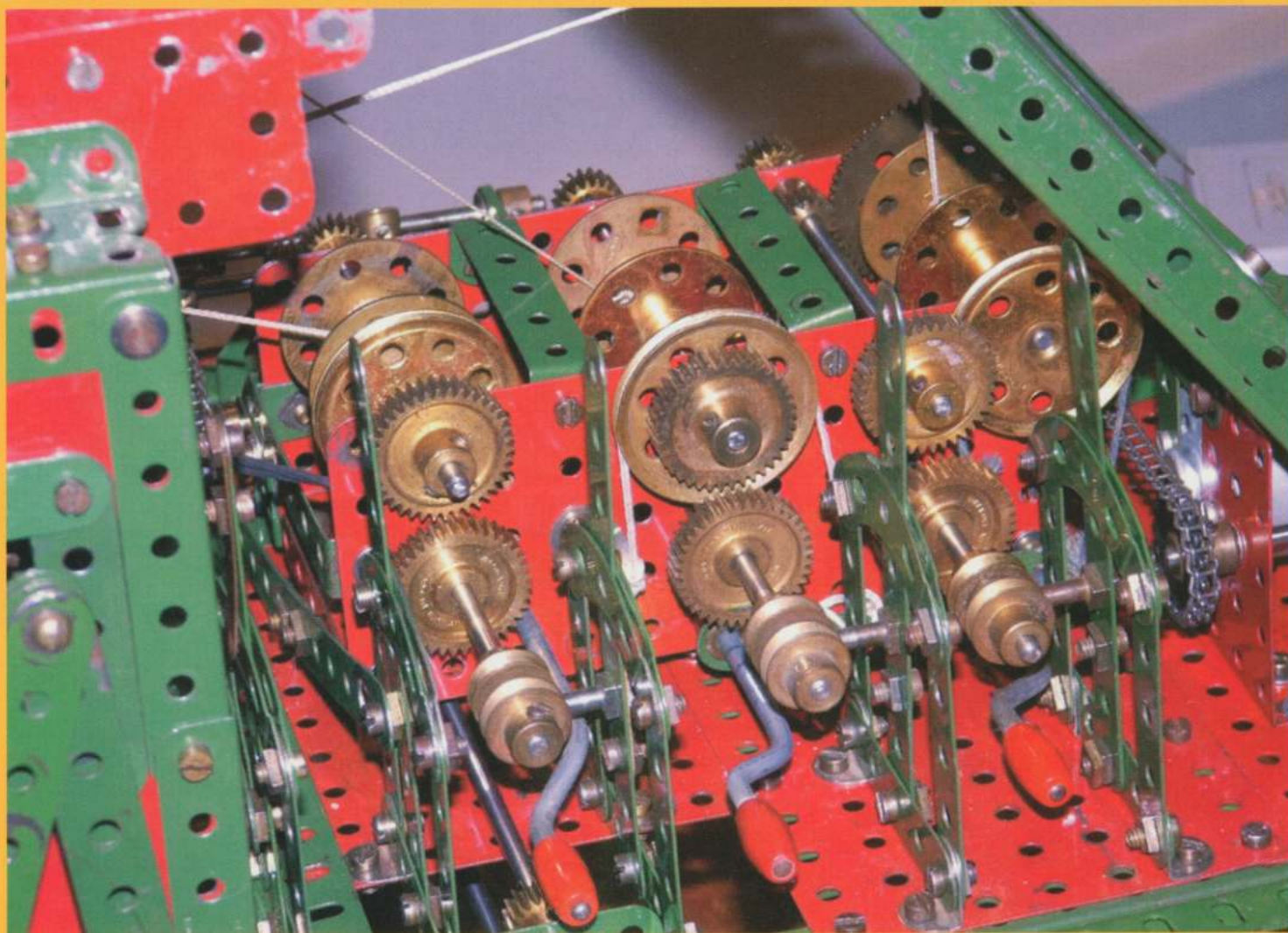


meccano

nieuws

kwartaalblad van de vereniging 'Meccano Gilde Nederland'

vereniging voor metaalconstructie modelbouw



EDE OKTOBER 2005 zie pag. 14

6 VirtualMEC

8 Deventer

9 FreeWheeler deel 2

12 Mechelen

15 Soesterberg 2005

16 Grote banden vervolg

meccano nieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij de voorzitter.

Het geheel of gedeeltelijk overnemen van publicaties uit 'Meccano Nieuws' is alleen toegestaan met schriftelijke toestemming van de Hoofdredacteur.

Voorzitter: G.B.M.M. Anink
Vogelenzangseweg 352
2114 CK Vogelenzang
tel: 023-5841717

E-mail: voorzitter@meccanogilde.nl

Penningmeester: J.H. Schurink
Burg. A. Bontekoelaan 12
7437 CR Bathmen
Tel: 0570-542815
Fax: 084-7471955
Giro MGN: 5484519

Internationale betalingen via IBAN:
NL37PSTB0005484519 BIC: PSTBNL21
E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

Secretaris: H. Brouwer
Kastanjelaan 1
6955 AM Ellecom
Tel.: 0313-413321

E-mail: secretaris@meccanogilde.nl

**Aanmelden/afmelden bij
ledensecretaris** D.B. Bus

Tesselschadelaan 59
1422 JB Uithoorn
Tel.: 0297-561135

E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

Redacteuren

C.L. Spierdijk (hoofdredactie)
Kalorama 91
2132 RC Hoofddorp
Tel: 023-5614832

E-mail: redacteur@meccanogilde.nl
N.I.M.Stevens, C.J. Trommel

Artikelen en advertenties
sturen naar: hoofdredactie

Contributie € 22,00 per jaar

Het verenigingsjaar loopt van
1 januari t/m 31 december.
Bij aanmelding is een entreegeld
van € 3,00 verschuldigd.

Meccano Nieuws

wordt gedrukt bij Drukkerij Salsedo
Breda en gedistribueerd door:
A. Anink te Vogelenzang

Documentatie Centrum

J. Ringnalda
Fornheselaan 98
3734 GE Den Dolder
Tel.: 030-2291942

E-mail:
documentatiecentrum@meccanogilde.nl

Website:
www.meccanogilde.nl



van de

redactie.....

Met deze editie van Meccano Nieuws zijn we alweer aan het eind van 2005 beland. Het afgelopen jaar kenmerkte zich door een drukke agenda. Het gevolg daarvan is dat er een aantal verslagen moeten worden doorgeschoven naar MN 24.1. De

bijeenkomst in Genk (België) is er helaas één van. Door omstandigheden heeft mij dit verslag niet tijdig bereikt.

Het artikel over de "FreeWheeler" van Berco Landman krijgt z'n vervolg en de bouwer van dit voertuig heeft toegezegd een artikel-tje te schrijven over wat er nodig is om een radiografische besturing in te bouwen om met de FreeWheeler te kunnen rijden.

Verder is er de nodige clubinformatie, zoals het aantal nieuwe leden. Het alert inspelen door onze leden op getoonde belangstelling van bezoekers begint z'n vruchten af te werpen. Het rendement van deelname aan bijv. het stoomfestival Almere, Soesterberg en de speelgoedtentoonstelling te Deventer is dit jaar hoog. Een prettige bijkomstigheid is dat er redelijk wat jeugdleden bij zijn.

Dan is er het artikel over "VirtualMEC", dat voor ieder gildelid met een computer die de behoefte heeft om zijn gebouwde model vast te leggen als meccano bouwtekening, belangrijk is.

Tevens wordt de leden de mogelijkheid geboden om voor een redelijk bedrag de "Encyclopedia of Meccano Parts" aan te schaffen. Wat mij overigens opvalt bij deze editie is dat er weinig advertenties zijn binnengekomen. De oorzaak is mij nog niet duidelijk, of het moet zijn dat niemand meer van z'n spullen af wil.

Wanneer dit blad net bij het distributie-adres is afgeleverd, vindt de laatste bijeenkomst van dit jaar plaats. Een reden dus om vanaf deze plek een ieder van het gilde "prettige feestdagen" toe te wensen.

Charles Spierdijk.

van de

voorzitter

De afgelopen periode zijn er weer veel activiteiten geweest op Meccanogebied. In het voorjaar het bekende Stoomfestival, waarbij Han Schouwenaar de organisatie weer prima voor elkaar had. In het Deventer speelgoedmuseum is Henk Brouwer actief en trekt er veel belangstelling met de Meccano expositie. Het twee jaarlijkse evenement in Genk (België) is al jaren een publiekstrekker, waar Sjaak van de Ruit de organisator van is.

In oktober was Frank Dijkshoorn samen met Jan Ringnalda ruim een week heel druk met de "Nationale Modelbouw Manifestatie" in het "Militair Luchtvaart Museum" te Soesterberg. Daar

Attention please!

A digest translation of MN is distributed among our English speaking/reading members. You will find the translation of MN23/2 and MN23.3 together with this edition of MN23/4, and is also published on the web-site of the MGN

[<www.meccanogilde.nl>](http://www.meccanogilde.nl)

Meccano Nieuws 24.1

De volgende editie van Meccano Nieuws zal medio maart 2006 verschijnen. De sluitingsdatum voor kopij en advertenties is 1 februari 2006.

trokken enkele tienduizenden bezoekers langs de meccanos-tands, die daarbij zeer veel belangstelling toonden.

Al deze activiteiten komen tot stand door de inzet van onze Meccano "kartrekkers", bijge-staan door vele enthousiaste leden en vaak hun echt-genotes/partners.

Dit enthousiasme is de basis van ons Meccano Gilde. Zoals u in de agenda kunt zien zijn er enkele nieuwe locaties voor Gilde bij-eenkomsten bijgekomen.

Tolbert is de vervanger van Leek (Organisator A. Dagelet). Creil is nieuw met als organisator Adries de Weerd. Heemskerk, georgan-iseerd door René Muyen, gaat ook weer door, evenals Ulvenhout met Willem Blauw. Ook wordt de mogelijkheid onderzocht voor een regionale bijeenkomst in Strijen door Wim Boer.

Als u ideeën heeft voor een bij-eenkomst bij u in de buurt neem dan even contact met mij op.

Gerard Anink

van de penningmeester

Het verenigingsjaar 2006 van ons Gilde is in aantocht. Daarom ver-zoek ik u weer de door u bij voor-uitbetaling verschuldigde contri-butie te voldoen. Dit kan middels de acceptgiro die u in dit nummer van het Meccano Nieuws aantreft. Graag de feitelijke betaling voor de op de acceptgiro aangegeven datum (tenzij u zich nog als lid zou afmelden voor deze datum).

Misschien kunt u de betaling eerst regelen!? 'Vergeten' kan dan niet meer. Gebruik s.v.p. bijgesloten acceptgiro, want hierop staan alle gegevens die van u bij mij als penning-meester bekend zijn. U kunt deze gegevens zonodig corrigeren en ik kan uw contributiebetaling vlotter administreren. U verlicht daarmee mijn taak behoorlijk.

Treft u de acceptgiro onverhoopt niet aan? Dan kunt u zelf een overschrijving realiseren!

Mocht rechts bovenaan bij 'Tel.: ' een '?' staan, dan verzoeken wij u dringend alsnog uw telefoonnum-mer te vermelden ten behoeve

van het bestuur. Het nummer zal in principe worden opgenomen in een volgende ledenlijst, tenzij u daarvoor gelijktijdig de toestem-ming weigert.

Indien u tijdig betaalt dan kunt u volstaan met het door de leden-vergadering goedgekeurde con-tributiebedrag. Betaalt u -na een herinnering- te laat dan brengt dat voor mij extra werk en voor het Gilde extra kosten met zich mee. Deze kosten zullen aan u worden doorberekend!

Overigens heeft het bestuur geen bezwaar tegen een extra gift, overgemaakt op girorekening 5484519 van het Gilde dat u zo na aan het hart ligt!

To our foreign members in Holland

Please use the in this issue en-closed 'acceptgiro' for paying your 2006 membership fees. You are requested to send it by return of post to the Postbank or your own Banking relation after plac-ing your signature. Please give any corrections in your personal data if needed.

To our foreign members abroad

You are requested to ignore the 'acceptgiro' for paying. Just check the data printed only and inform me about corrections needed. For paying your subscription fee € 22 use our International Banking Account Number:

NL37PSTB0005484519 & BIC PSTBNL21 or send an Inter-national Money Order for that amount. Alternatively you may send this amount in Euro bank-notes. In case you prefer to send banknotes in your own currency, please be aware of the right counter value and add another € 4[!] to cover exchange costs. In case you want to forward a nor-mal cheque be aware to add € 10 [really!] extra for bank costs. You are requested to pay within three weeks as this is easier for me and you will be sure of continuation of your loved issues of Meccano Nieuws. Payment in advance for the years ahead is possible and saves transfer costs. Paying by Credit card is not an option.

Aan onze leden in België

Als u problemen mocht ondervin-

den bij de betaling van uw con-tributie op één van de hierboven aangegeven manieren, dan kunt u wellicht contact opnemen met een van uw Belgische medeleden en de betaling via hem realiseren.

Rest mij u Prettige Kerstdagen toe te wensen en voorts dat 2006 voor u een productief Meccano-en/of Exacto-jaar wordt in goede gezondheid. Mocht u mij als pen-ningmeester willen bereiken per email: het e-mailadres is <pen-ningmeester@meccanogilde.nl>.

Jan H. Schurink

van de ledensecretaris

Wij begroeten met blijdschap een ongewoon groot aantal nieuwe leden.

De manifestaties in Almere, De-venter, Soesterberg en Genk werpen hun vruchten af. Dank aan degenen, die de namen hebben doorgegeven.

1234 L.J. Blom
Jan van Galenstraat 108
7556 VD Hengelo (Ov)
074 2504284

1235 Peter van den Hoven
Lijsterweg 4
7213 XT Gorssel

1236a Sjoerd van Trigt
Nicolaas v Puttenlaan 1
3211 AX Geervliet
0181 664174

1237 C.M. Knijff
Mertensstraat 92
3067 CM Rotterdam

1238 W.R. Dam
Wenst geen vermelding.

1239 J.G. Hardick
Kanaal Noord 11
7311 DK*2hoog
Apeldoorn

1240 E. van Zandvoort
Dinkgrevelaan 16
2071 BP Santpoort-N
023 5382342

1241 K.A. Brink
Timmermeesterslaan 16
8014 EL Zwolle
038 4651797

- 1242 Erik Callebaut
Rietstraat 15
B 2170 Merksem
BELGIË
+32 36450610
- 1243 Jo Jansen
Houtsnipwal 98
5431 JT Cuyk
- 1244 Fanard
16, Chaussee de Namur
B 1320 Beavechain
BELGIË
10866220
- 1245 Meinhardt Jäckh
Sürther Hauptstrasse 229
D 50999 Köln
DEUTSCHLAND
- 1246 Fons van de Pol
Kwaadeindstraat 10
5041 JM Tilburg
- 1247 P.H. Gilling
De Pelslap 6
5961 LN Horst Tilburg

Adres- en/of telefoonwijzigingen

- 27 Prins Modelbouw
Choorstraat 4
2611 JG Delft
015 2123170
- 928 J. Takens
Klaas Meiboerweg 40
9607 PN Foxhol

Bedankt voor het lidmaatschap per 1 januari 2006

- 822 H.L. van Kuilenburg
Bathmen.
- 245 H.Q. Grünefeld, Delfzijl.
- 577 Th. Brandt, Amsterdam.
- 833 F. Meijer, Etten-Leur.
- 884 D. de Wit, Woerden.
- 547 G. van Dijk, Roden.
- 1160 F.P. Musch,
Leidschendam.
- 1047 C.J. Herkelman,
's-Gravenhage.
- 871 W.L. Timmermans,
Amsterdam.
- 319 L.M. Koch, Eindhoven.
- 72 W. Lindeman, Enkhuizen.
- 549 H.A. van Oosterhout,
Amsterdam.
- 825 H.E.J. Brink, Drachten.
- 1164 John Overeem, Picture
Butte, Alberta, CANADA.

Wij ontvingen het bericht van overlijden van :

- 1003 P.J. Leegwater,
Callantsoog.

Het bestuur van het MGN heeft de nabestaanden haar deelneming betuigd.

Na al deze wijzigingen is het aantal leden van ons Meccano Gilde gekomen op 630 per 1 november 2005.

Daarvan gaan er per 1 januari 2006 i totaal 14 bedankers af (zie hierboven)
Dus blijven er 615 over, voorzover we nu weten.

Dick Bus.

Mededeling

Encyclopedia of Meccano Parts

In MN19.2 (2001) is het naslagwerk al eens besproken. Het was ook de eerste keer dat de leden van MGN een copy van de zogenaamde "Master Copy" konden aanschaffen. Uit die tijd stamt ook de overeenkomst met de samensteller en uitgever "Don Blakeborough" van het lijvige werk. Daarin was onder meer bepaald dat het kopieerwerk en financiële afhandeling door het MGN voor haar rekening werd genomen.

Het Documentatie Centrum is voornemens te onderzoeken of er genoeg belangstelling is om een kleine oplage (minimaal 20 stuks) te produceren. De oplage wordt pas aangemaakt als dat minimale aantal kan worden afgezet.

De kosten van het 6-delige werk bedraagt dan € 108,— incl. licentierechten en excl. verzendkosten.

Voor meer informatie en aanmelding als belangstellende kunt u terecht bij het Documentatie Centrum,
tel. 030-2291942,
E-mail:

documentatiecentrum@meccanogilde.nl

J. Ringnald.



Speelgoedmakelaars

In- en verkoopbemiddeling.

- Uw speelgoedverzameling verkopen tegen de hoogste prijs?
Famous Toys bemiddelt voor u.
- Uw verzameling uitbreiden met een bijzonder stuk speelgoed?
Famous Toys adviseert en/of vindt het voor u.
- Wat is de waarde van uw verzameling?
Famous Toys heeft de expertise.
- Uw verzameling snel verkopen?
Famous Toys koopt uw speelgoedverzameling
- Onze bemiddelingsprovisie bedraagt slechts 10 tot 20% van de verkoopprijs. Hiervoor verzorgt **Famous Toys** discreet de verkoop van uw speelgoedcollectie.

De website

- De website www.famoustoys.nl is nu voorzien van een winkelmodule.
- Nu is het bestellen van losse onderdelen nog eenvoudiger geworden.
- Momenteel zijn vrijwel alle naaologse onderdelen uit voorraad leverbaar.
- Ook worden op de website diverse Meccano uitrustingen te koop aangeboden.

Openingstijden

- Onze showroom is elke eerste zondag van de maand geopend van 11.00 tot 17.00 uur.
- Kastanjelaan 1 te Ellecom
- Uiteraard kunt u ook bellen voor een afspraak. **Tel: 0313-413338.**

Benthuizen oktober 2005

Tekst en foto's: Alex de Jong

Het was deze keer een rustige bijeenkomst. Dit moet het gevolg geweest zijn van het feit dat er deze weken veel Meccano evenementen kort achter elkaar waren. (Ede - Benthuizen - Soesterberg - Genk). Doordat het zo rustig was, waren er helaas ook weinig leden met modellen.

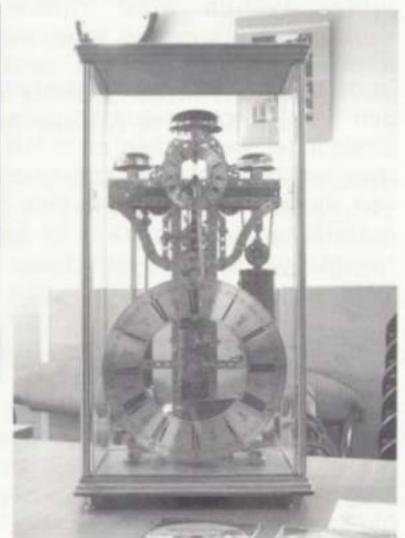
Conclusie:

- Aandachtstrekker was toch wel Berco Landman met zijn Freewheeler (zie ook artikel elders in dit nummer). Hij had tevens zijn Arnfield klok meegenomen.
- Alex de Jong had weer veel van zijn Meccano Micro Modellen meegenomen.
- Piet Leemans en Henk Verhoef hadden beide hun elektriseermachine van Wimshurst meegenomen.



De foto's boven laten de collectie van Alex de Jong zien

Op de foto rechts is de Arnfieldklok van Berco Landman te zien. De bouwer wist te melden dat hij voornemens is er nog iets aan toe te voegen



Bestuursmededeling

Als gevolg van het besluit, genomen tijdens de algemene ledenvergadering, is een "regeling tafelbeheer" opgesteld. Deze regeling is alleen van toepassing op MGN bijeenkomsten te Ede in het gebouw van de NIMAC. De tekst van deze regeling is eveneens van onze Website, www.meccanogilde.nl te downloaden.

Regeling tafelbeheer bijeenkomsten MGN in Nimac.
[gebaseerd op een besluit van de algemene ledenvergadering]

1. Aan de buitenrand van de zaal zijn de tafels beschikbaar voor leden met modellen, die electra-aansluiting nodig hebben, al of niet met beperkte 'handel' tot maximaal 90 cm. frontbreedte.
2. In het middendeel van de zaal zijn tafels beschikbaar voor leden met modellen, die geen electra-aansluiting nodig hebben, al of niet met beperkte 'handel' tot maximaal 90 cm. frontbreedte.
3. In het middendeel van de zaal zijn voorts maximaal 36 tafels van het formaat 120 x 90 cm. beschikbaar voor leden met 'handel' in vier rijen

van 9 stuks. Vanaf het tweede geheel of gedeeltelijk in gebruik genomen exemplaar wordt voor deze tafels een tafelgeld van € 10 per stuk in rekening gebracht.

4. De verschuldigde bedragen zijn contant verschuldigd op de dag van het gebruik van de tafels. De bedragen zullen tegen kwijting worden geïnt door of namens de penningmeester MGN.
5. Aan het besluit van de algemene ledenvergadering, dat plaatsruimte voor modellen prevaleert boven ruimte voor 'handel', wordt hiermee voldaan. Hoogstens 50 % van de tafelruimte is voor de 'handel'. Hieruit vloeit voort dat 'handelaren' onderling moeten 'geven en nemen'.
6. Het gebruik van eigen tafels is niet [meer] toegestaan.
7. In geval van discussie beslist het bestuur van het MGN.
8. Het bestuur van het MGN kan incidenteel afwijken van vorenstaande regels.

Het bestuur.



Welcome to VirtualMEC, 3D CAD for MECCANO

Het zal ongetwijfeld iedereen wel duidelijk zijn: de computer is uit de Meccano-wereld niet meer weg te denken: de samenstelling van dit blad, de clubadministratie, de digitalisering van literatuur (bv. de CD's met MM), Internet met de MGN-website en die van andere clubs, en ga zo maar door.

Stukje geschiedenis

In dit artikel komt ter sprake het maken van tekeningen van Meccano-constructies met de computer. Zoals ieder weet staan er in MN regelmatig artikelen over mechanismen en constructies. Ze worden vaak van illustraties voorzien. Een (heel simpele) computer-tekening, gemaakt in eigen beheer van de toenmalige redactie, verscheen voor het eerst in MN 18/3 van het jaar 2000: een zwevend lager. Dit betekende een stukje kwaliteitsverbetering van ons blad: een met de computer gemaakte tekening ziet er nu eenmaal veel netter uit dan welke tekening gemaakt met tekenhaak, passer en potlood dan ook, hoeveel tijd en aandacht je daaraan besteedt.

Bovengenoemde tekening is gemaakt met IsoMec: (voor de leden die dat nog niet weten) dat is een bestand van tekeningen van Meccano-onderdelen, die zijn uitgewerkt met het programma CorelDraw. IsoMec is een jaar of tien (of nog langer) geleden samengesteld door de destijds in Zuid-Afrika wonende meccanoman Roger Hill. In Engeland was omstreeks diezelfde tijd nog een ander systeem in omloop: MeccAid van de hand van Roger Wallis (z.g.), die toen voorzitter was van de MMG. Het was gebaseerd op een tamelijk onbekend tekenprogramma van het duitse bedrijf Tommy Software.

Nieuwe ontwikkelingen

Bovengenoemde pakketten zijn al aardig oud. Er zijn momenteel allerlei geavanceerde 3D tekenprogramma's op de markt zoals Pro-Engineer, Solid Works, Catia, Solid Edge, Inventor, enz. Dat zijn professionele applicaties, die in de industrie worden gebruikt om ontwerpen te maken (in MN 20/4 van 't jaar 2002 staat de motorfiets, door Anthony Els getekend met PRO-Desktop, ook een 3D tekenprogramma). Ze vereisen niet alleen een snelle en goed geoutilleerde computer, maar ook een flinke buidel met geld, denk maar aan een paar duizend euro... Voor ons dus veel te duur.

Het totaalpakket IsoMec had al veel geld gekost: van CorelDraw was de aanschafprijs rond de 1000 gulden, en IsoMec kostte in totaal 560 gulden, dat is bij elkaar en omgerekend ruim 700 euro.

Het was daarom een aangename verrassing, toen TekenTeam een 3D tekenprogramma op Internet ontdekte, waarvan de prijs een stuk lager ligt. Het heet VirtualMEC, is speciaal toegespitst op het tekenen van Meccano-modellen, en is ontwikkeld door een

Italiaanse meccanoman, Giorgio Vecchi. Hij geeft er zelf een beschrijving van (vertaald uit het engels):

"VirtualMEC" is een 3D CAD programma voor het bouwen van Meccano-modellen. VirtualMEC is een op zichzelf staande Windows-toepassing: je hebt niets anders nodig om op het scherm ieder Meccano-model te bouwen. Modellen bouwen gaat net zo in zijn werk als het bouwen van modellen met de onderdelen uit je voorraad: je begint met 'n onderdeel, zet 'n bout in 'n gat, voegt 'n ander onderdeel toe, zet 'n moer op de bout, en zo verder. VirtualMEC bevat meer dan 600 onderdelen, uitgezonderd koord, rubber aandrijfbanden en ketting, maar wel met niet minder dan 350 extra onderdelen! In VirtualMEC is een goede methode ingebouwd om onderdelen te buigen.

Met VirtualMEC kun je elk type model bouwen, je kunt het laten zien van verschillende zijden, je kunt het printen, van verscheidene kleurenschema's voorzien en modellen en model-onderdelen via Internet uitwisselen met andere gebruikers van dit programma.

Zodra je 'n model hebt gebouwd, kun je het gehele bouwproces als 'n film afdraaien vanaf het eerste tot het laatste onderdeel, hetzij automatisch, hetzij onderdeel voor onderdeel, al naar gelang het tempo van bekijken dat je verkiest. Dat is de gemakkelijkste manier om de "echte" versie van het model te bouwen: je kunt elke stap rustig bekijken en de tijd nemen om het betrokken onderdeel toe te voegen." Aldus (vrij vertaald) Giorgio Vecchi.

Conclusie

TekenTeam is al bezig geweest met onderzoek naar de gebruiksmogelijkheden van VMEC om het antwoord te vinden op de vraag, of het bruikbaar is voor MGN; het antwoord is ja. Het programma heeft zijn kwaliteiten en zijn beperkingen, het is echter nog volop in ontwikkeling en biedt mogelijkheden voor verbetering. De doorslag geeft echter de prijs: die is zo gunstig, dat alle leden van TT het verantwoord vinden het aan te schaffen.

Programmaversies en prijs

Het programma is verkrijgbaar in vier licentievormen:

- Viewer („om te kijken”), dit is de gratis te downloaden versie, waarmee je alle modellen kunt bekijken en een model kunt bouwen, dat inclusief

bouten en moeren uit maximaal 100 onderdelen bestaat, dat je echter niet kunt opslaan;

- Entry (Basis), deze versie bezit alle opties, heeft als limiet 350 onderdelen;
- Standard (Standaard), is gelijk aan Basis, heeft als limiet 800 onderdelen;
- Full (Totaal), heeft geen limiet, hiermee zijn dus zeer grote modellen te bouwen.

Naarmate het aantal licenties groter wordt, neemt de prijs per stuk aanzienlijk af. Dat is allemaal terug te vinden in het prijzenstaatje, dat hier ook staat afgedrukt. Het is mogelijk om te mixen: als je bv. 13 licenties bestelt, kun je vragen 4 Basis, 6 Standaard en 3 Totaal; dan is de prijs: €871,- (reken maar na).

Aantal licenties	Basis (Entry)	Standaard (Standard)	Totaal (Full)
1	á € 49	á €99	á €199
2-5	á € 41	á €82	á €165
6-9	á € 37	á €74	á €149
10-19	á € 31	á €62	á €125
20-49	á € 25	á €50	á €100
50-99	á € 18	á €37	á € 74
100+	á € 12	á €25	á € 50

Oproep

TekenTeam wil het publiceren van tekeningen in MN voortzetten en wil zich inzetten dat te doen met VirtualMEC (naast IsoMec, dat altijd nog zijn eigen kwaliteiten heeft). TT wil tevens alle leden van het MGN éénmalig in de gelegenheid stellen het programma aan te schaffen; dat heeft voordelen, niet alleen voor TT, maar voor iedereen die deelneemt, om er een paar te noemen:

- een order voor een groot aantal licenties reduceert de prijs, die ieder lid moet betalen, aanmerkelijk,
- er kan via Internet uitwisseling van ideeën plaatsvinden, er bestaat zelfs een Forum, waar je

- vragen kunt stellen en informatie kunt krijgen, de items, die in MN zijn gepubliceerd, kunnen op de website van MGN worden geplaatst en zo door de leden worden bekeken,
- bij een verzoek om verbetering van een onvolkomenheid in het programma kan het grote aantal gebruikers voorrang bewerkstelligen bij het oplossen daarvan.

We roepen ieder MGN-lid, wiens belangstelling voor VMEC door het bovenstaande is gewekt op, om contact op te nemen met Harrie Meeusen tel. 0316-523117 of dmv. E-mail: hgendorine@wishmail.nl voor nadere informatie en zich tevens op te geven als deelnemer aan dit project. Hoe meer licenties worden aangevraagd, des te interessanter wordt de prijs en het gebruik van dit programma.

Voor belangstellenden is er een Demo-CD gemaakt, die via Documentatie Centrum is te verkrijgen. Hierop staan de Viewer en een aantal voorbeeldmodellen, een installatie-handleiding (in het nederlands) en een ruime help-functie (in het engels). Ieder die Internet heeft, kan kijken op: [<www.virtualmec.com>](http://www.virtualmec.com)

Als deze MN in de brievenbus ligt, is het half december. Ruim twee maanden bedenktijd later is het medio maart 2006, de tijd van de Algemene Leden Vergadering te Ede. Dat lijkt ons een uitstekende gelegenheid om de namen van alle gegadigden te verzamelen en actie te ondernemen. We verwachten een groot aantal deelnemers!

Op de achterzijde van deze editie zijn een aantal tekeningen te zien die al met weinig ervaring zijn te verwezelijken.

TekenTeam

Oproep!

Modelbouwwedstrijd voor jeugleden

Idee: Rolf Roozeboom, Tekst: C.L. Spierdijk

Deze oproep is uitsluitend voor onze jeugleden om mee te doen aan de modelbouw wedstrijd. In de vorige editie van Meccano Nieuws is er reeds melding van gemaakt. Toch is het van belang de oproep onder de aandacht te houden.

De definitieve spelregels luiden als volgt:

- 1 Alleen jeugleden mogen meedoen aan deze wedstrijd;
- 2 Het model moet origineel zijn en dus niet aan de hand van een bestaande bouwbeschrijving zijn gemaakt;
- 3 Het model moet minimaal uit 100 onderdelen (incl. boutjes en moertjes) en maximaal uit 500 onderdelen (incl. boutjes en moertjes) bestaan;

Opgelet: De grootte van het model wordt niet meegenomen in de beoordeling ervan.

- 4 Het model dient aangemeld te worden vóór aanvang van de ledenvergadering (11.00 uur) bij de voorzitter, die de deelnemer zal verwijzen naar de expositietafel;
- 5 Op het door de voorzitter verstrekte informatieblad dient naam, leeftijd en naam van het model te worden vermeld. Dit komt bij het model te liggen voor de jury.

De modellen zullen door 3 juryleden beoordeeld worden. Zodra deze jury tot een oordeel is gekomen, zal de deelnemers worden verzocht zich te verzamelen bij de geëxposeerde modellen, waarna de winnaar bekend zal worden gemaakt.

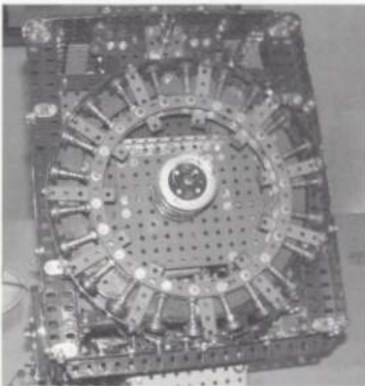
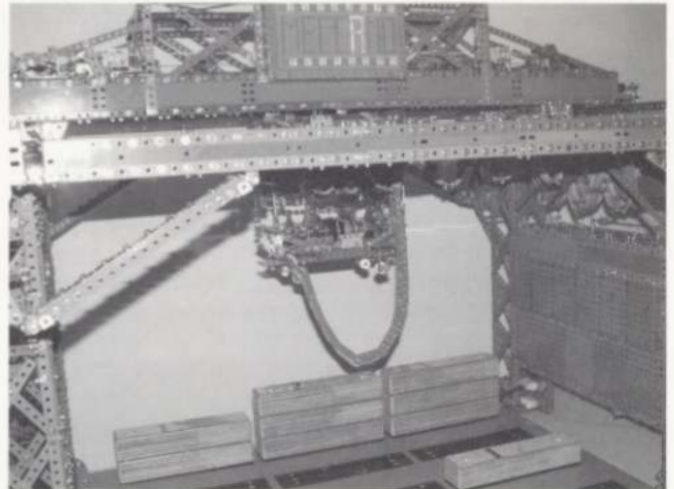
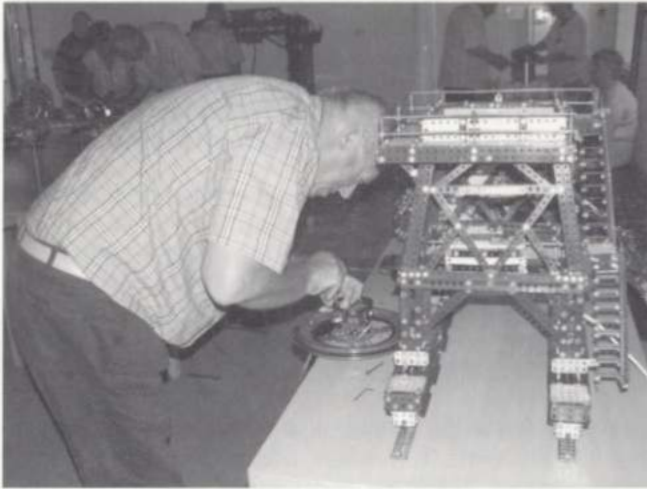
Mochten er nog vragen zijn over de wedstrijd, dan kan men terecht bij de redactie. (tel. 023 5614832)

Redactie

Deventer 2005

Tekst en foto's: C.L. Spierdijk

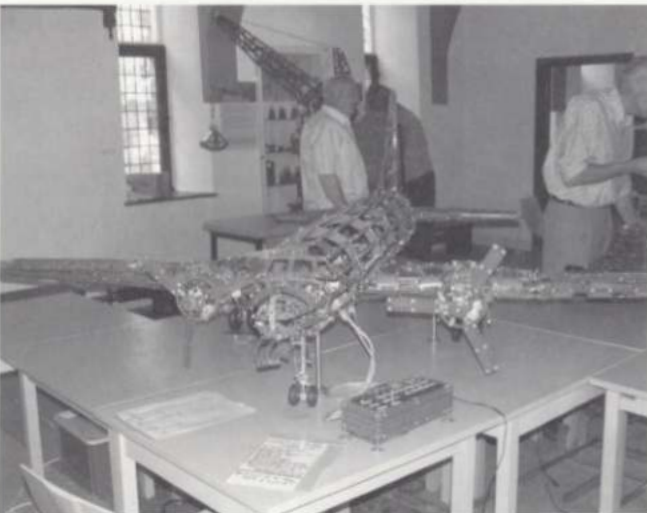
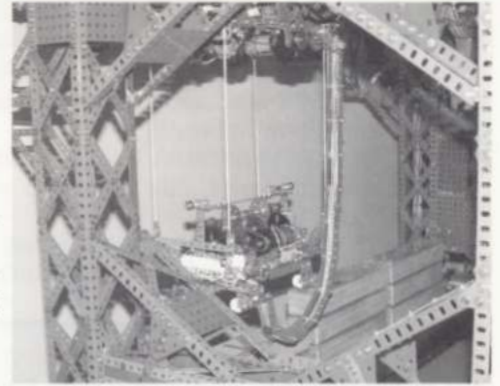
In verband met de thans nog lopende expositie over Meccano door Henk Brouwer in het Speelgoed museum was de club bijeenkomst aldaar belegd. Dit zou dan een mooie gelegenheid zijn om de leden die naar de bijeenkomst zouden komen, kennis te laten maken met de expositie. Ondanks die combinatie viel de belangstelling uit de club wat tegen. Dat werd overigens goedge maakt door de toestroom van niet-leden, die zo in de gelegenheid werden gesteld ook eens met de clubactiviteiten kennis te maken. Het resultaat was dat het ledental hierdoor stevig is opgeschroefd. Helaas viel het aantal modellen op de bijeenkomst enigszins tegen, maar dit was voor een belangrijk deel te wijten aan de beperkte ruimte.



Op de foto boven is te zien hoe Sjaak v.d. Ruit zwoegt om z'n kraan aan de praat te krijgen. Maar helaas.

Links ziet u het lijdend voorwerp; dat deel was overigens niet de oorzaak van het falen.

Op de foto boven en rechts is containerkraan van M. Hermans afgebeeld. Het is waarschijnlijk de laatste keer dat de kraan is te aanschouwen.



De Convair van Henk Verhoef is natuurlijk een bijzonder model voor een leek.



Dit Dealermodel komt uit de collectie van Henk Brouwer.

FreeWheeler

Tekst en foto's: Berco Landman, Fotobewerking: Charles Spierdijk

Constructie van het model (Deel 2)

De constructie met meccano is in principe niet erg moeilijk, maar heeft mij toch heel wat hoofdbreken gekost om tot een betrouwbaar (en dus meestal eenvoudig) ontwerp te komen. Grootste uitdaging hierbij was de juiste balans te vinden tussen gewicht en grootte van het model. Hoe zwaarder de constructie hoe moeilijker het is om met de gyro een stabiel voertuig te maken. Vooral het zoeken naar de juiste verhouding tussen de massa van het vlieg wiel, de maximale spinsnelheid en daarmee samenhangende noodzakelijke balanceren van de gyro kostte tijd. Bovendien bleek de noodzakelijke kracht om een draaiende gyro snel te kantelen zeer aanzienlijk. Hiervoor heb ik een wat zwaardere servo moeten aanschaffen (type: Hitec HS-700BB, gekocht bij Quartel modelbouw in Pijnacker).

Een belangrijk ontwerpdetail is verder een spelingsvrije aandrijving van de kantelbeweging. Dit is opgelost door een spaak van 2 mm zodanig te buigen dat deze de beweging van het servowieltje spelingsvrij overbrengt op het frame waar de gyro in is

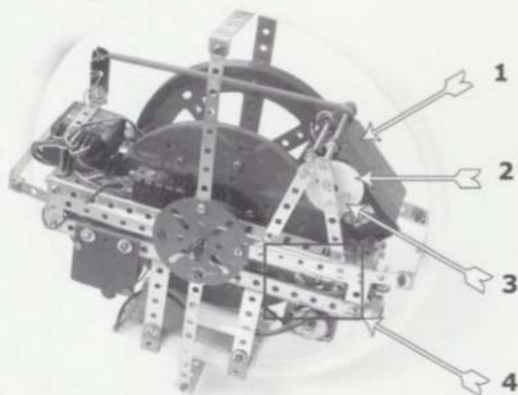


Foto 1

1 = de servo, 2 = servo wiel, 3 = spaak.
4 = detail te zien op foto 2

gelagerd. (Zie foto 1) Ik heb hiervoor een klein stukje rubber gebruikt, wat aan de kooi is geschroefd. In het rubber is een gat geboord van 1 mm waarin de

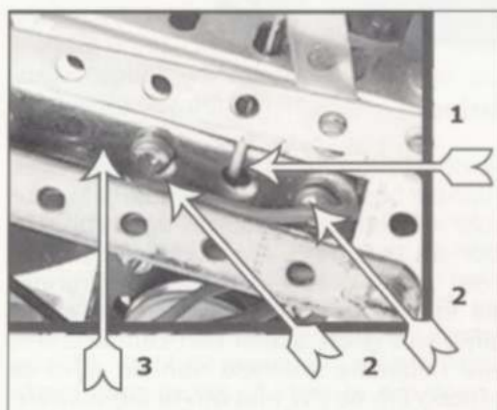


Foto 2

1 = spaak gelagerd in stukje rubber,
2 = bevestigingsschroeven van stukje rubber,
3 = hoekbalk van giroframe

spaak "klemmend" gelagerd is. (Zie foto 2)

De gyro zelf bestaat uit twee tandwielen 27c als flenzen gebruikt, waartussen 4 schijven no.146a zijn bevestigd. Op de as door de gyro is een riemschijf

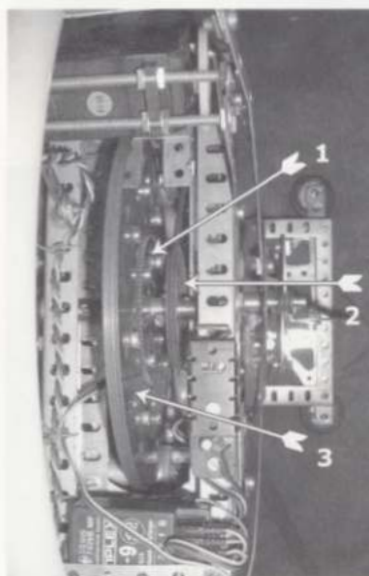


Foto 3

1 = tandwiel 27c aan beide zijden van de schijven 146a

2 = riemschijf 20a voor aandrijving van de gyro

3 = 4 schijven 146a vormen het vlieg-wiel.

De FreeWheeler staat op deze foto op het statief.

no.20a bevestigd voor de aandrijving van een rubberen elastieken band naar een poelie no.22, bevestigd op een klein elektromotortje. (Zie foto 3 en 4) De as van de gyro is gelagerd in twee naafbussen no. 62b. (Dit is helaas niet te zien op de foto's.) Het is van belang de flenzen en schijven zo goed mogelijk uit te balanceren en zonder slingering of excentri-

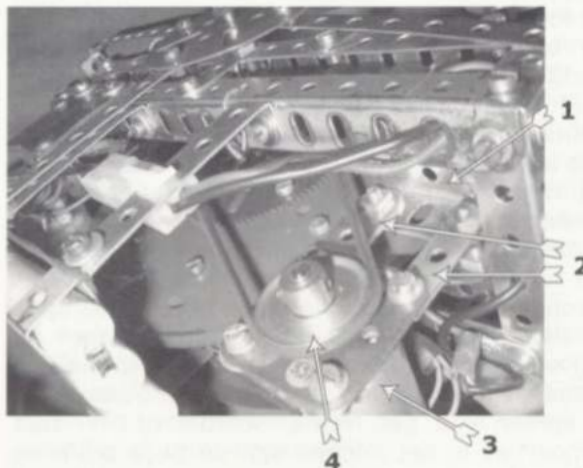


Foto 4

1 = Ingekort hoekprofieltje, 2 = 2 stroken 235,
3 = aandrijfmotor gyro, 4 = riemschijf 22

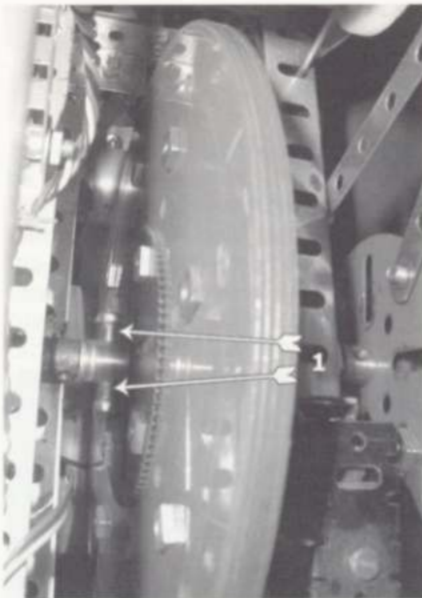


Foto 5
1 = de stelschroeven.
Aan de andere zijde van het vlieg-wiel (gyro) zijn deze 90° verdraaid t.o.v. deze schroeven.

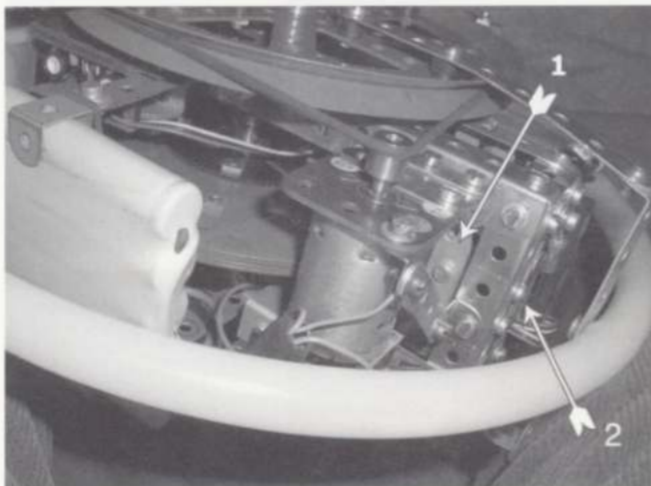


Foto 6
1 = nr.90a, 2 = schroef 147f voor de lagering van het frame

citeit op de as te monteren. Door de stelschroeven van de kraag van beide flenzen (27c) 90 graden t.o.v. elkaar te positioneren kan dit redelijk precies ingesteld worden. (Zie foto 5)

Het kantelbare frame, waarin de gyro is opgehangen, bestaat uit 2 profielen no.8b. Deze profielen vormen samen met met hoekprofieltjes no.9d het frame, welke aan één kant is versterkt met nr.90a op de verbinding van 9e en 8b te schroeven. Aan het andere uiteinde van dit frame zit een ingekort hoekprofieltje nr.161, tot drie gaten breed. Daarop is d.m.v. stroken nr.235 het elektromotortje voor de aandrijving van de gyro bevestigd. (Zie foto 6 en 7) Het frame zelf is gelagerd in de kooi door aan beide lange kanten van het frame, schroef nr.147f met twee moertjes in het midden van de twee profielen nr.9d te bevestigen. De schachten van beide schroeven nr.147f lagere vervolgens in diagonaal geplaatste stroken nr.6a aan beide uiteinden van de kooi. (Zie foto 6 en 8) Het motortje voor de aandrijving van de gyro is dus bevestigd op het frame,

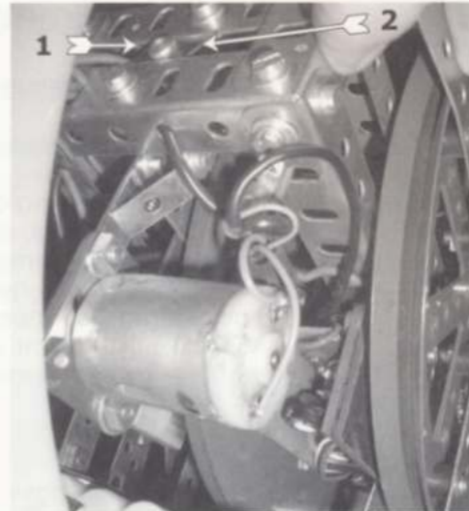


Foto 7
1 = schroef 147f,
2 = de diagonaal geplaatste strip 6a

waarin de gyro is gelagerd. Dit motortje kantelt dus mee met de gyro. De kooi is opgebouwd uit 4 hoekprofielen nr.8a die ik twee gaten heb ingekort en 4 profielen nr.9c en nr.9f.

De overige constructiedetails zijn op de foto's terug te vinden.

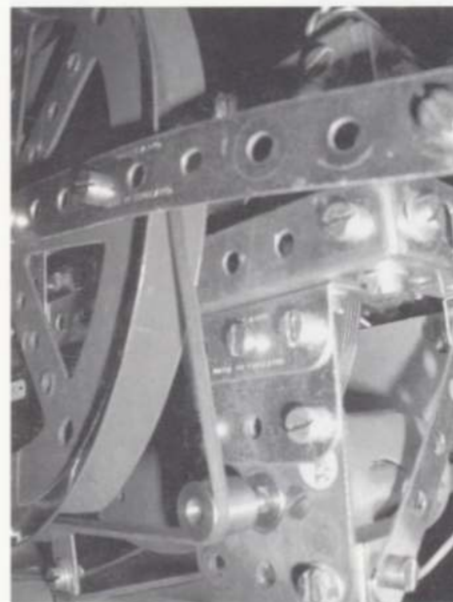


Foto 8
Deze foto laat de aandrijving van het voertuig zien. Ook is de ophanging van de motor is goed te zien.

Afstandbesturing

Voor de afstandbesturing is in principe elke twee kanaal proportionele besturing goed. Eén kanaal voor de regelaar voor de rolmotor (vooruit/achteruit) en één kanaal voor de besturing van de servo. Ik heb zelf ook nog een extra kanaal en regelaar gebruikt om de snelheid van de gyro te regelen, maar dit is niet noodzakelijk. Het geeft alleen een comfortabele mogelijkheid de minimale snelheid van de gyro te kiezen, juist genoeg om de FW niet om te laten vallen en nog te kunnen besturen. Hoe lager de gyrosnelheid, hoe kritischer de stabiliteit wordt, maar hoe langer de batterijen meegaan en hoe minder last van trillingen (zeker als het niet helemaal lukt om de gyro goed te stabiliseren.). Voor de voeding gebruik ik een 8-in-één-pak aan elkaar gesealde AA penlight

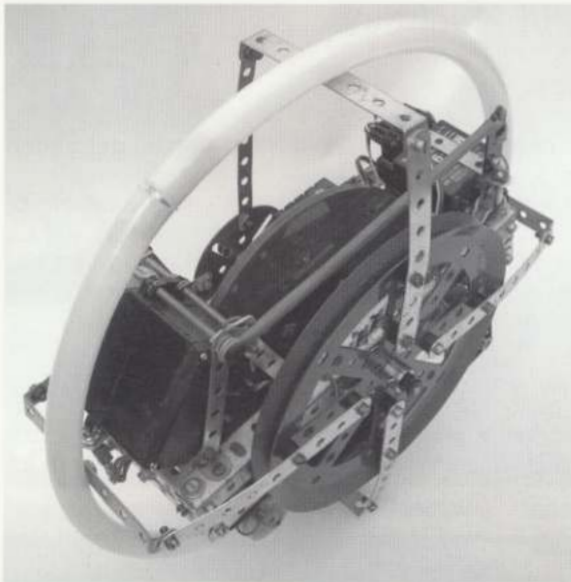


Foto 9
De
opbouw
van de
rol (wiel)
met
spaken
aan de
grote
riemschi-
jf

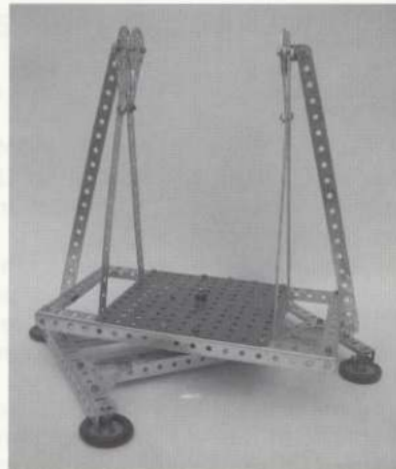


Foto 10
Op deze foto is de ophanging van het
batterypack goed te zien

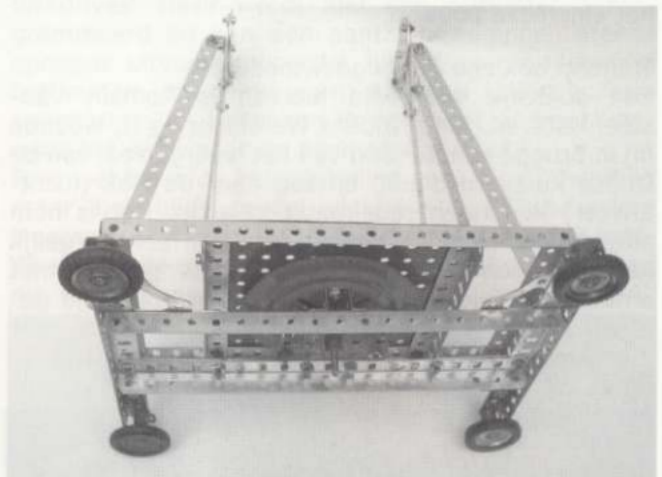
oplaadbare batterijen. (Zie foto 10) Hiermee kan ik ongeveer een kwartier met de FW rondrijden. Uiteraard moeten de batterijen zo laag mogelijk in de pendulekooi bevestigd worden voor een laag zwaartepunt om rondraaien van de pendule bij snel acceleren te voorkomen.

Rij-ervaring

Bij een goedwerkend model is het rijden ermee kinderspel. Zorg wel voor een gladde ondergrond zoals tegels, laminaat, parket of linoleum. Eenmaal de gyro op snelheid en het wiel blijft perfect verticaal stilstaan. Dit is een bijzonder verassend en raar gezicht. Door de servo een beetje vanuit de middenstand naar rechts of links te bewegen kun je de FW heel subtiel langzaam linksom of rechtsom laten bewegen. (dit kan ook uitermate goed gedemonstreerd worden door de FW op het statief te plaatsen) Door vervolgens de rolmotor te bekrachtigen rijdt het model vooruit of achteruit en maakt een bocht afhankelijk van de stand van de besturingsservo. Met



De foto's 11 en 12
onthullen de con-
structie
van het statief
waarop de
FreeWheeler
kan worden
geplaatst als deze
buiten
bedrijf is.



10 minuten oefening kun je de FW overal heen sturen.

Zoals al eerder gezegd kan het principe van de FW ook gebruikt worden om in water als een soort verticale, drijvende en draaiende discus rond te varen. Op de discus zouden dan kleine schoepjes bevestigd moeten worden voor de voortstuwing. Sturen gaat dan helemaal zonder roer, de reactiekrachten van de kantelende gyro geven de discus een andere positie in het water. Meccano leent zich nu niet direct tot waterdichte ontwerpen of prototypes. Ik heb dit dus niet goed kunnen uittesten. Ik heb wel met het model geëxperimenteerd met een afwasteiltje in de badkuip. De kooi met frame en gyro zonder loopwiel had ik hierbij bevestigd op de bodem van het teiltje. Het teiltje heb ik vervolgens laten drijven in een badkuip. Door de gyro te kantelen ging inderdaad het teiltje links-om of recht-om draaien. Q.E.D.?

Ik wens een ieder veel plezier met de nabouw en besturing van deze FreeWheeler, maar vooral ook veel verbazing. Ik hoop dat dit uitdaagt tot het bedenken en bouwen van nog veel meer "Crazy Inventions" met vliegwielen!

Dit artikel zal nog een vervolg krijgen
met als
onderwerp:

"Radiografische besturing".

Bijeenkomst Meccanogilde in Mechelen.

Notities en foto's: Gilbert Ghyselbrecht Verhaal: Patricia

Ieder jaar weer kijken de leden van de Belgische MGM afdeling uit naar hun bijeenkomst, traditioneel gehouden de tweede zaterdag van september, dus ditmaal op 10 september.

Na een jaarlang van plannen, prutsen en schroeven in eenzame ruimtes wordt het tijd om de gedane arbeid te laten bewonderen door gelijkgestemde zielen.

Het zicht op de voorbijdenderende treinen van de lijn Brussel-Antwerpen en de nostalgische omgeving van het Speelgoedmuseum brengen mij terug naar de vertrouwde keukentafel waarop mijn vader een spoorwegkraan bouwde met de inhoud van een doos meccanostukken. De meeste onderdelen waren nog van zijn vader en in de loop der jaren her en der aangevuld. Het assortiment was nogal vreemdsoortig maar het resultaat mocht er zijn. Vaders konden alles in die dagen...

Ieder jaar weer treft het mij dat mensen, verschillend in leeftijd, achtergrond en interesses, zo'n verscheidenheid aan modellen meebrengen met als grootste gemene deler, de liefde waarmee alles in elkaar wordt gestoken. Uren, dagen, maanden en soms zelfs jaren wordt er gewerkt aan het ontwerp, het zoeken naar stukken en het eigenlijke bouwen.

Treffend ook zijn de jeugdivvloeden.

Een duidelijk voorbeeld hiervan is Romain Vansteenkiste. Als kind, tijdens Wereldoorlog II, woonde hij in Brugge aan de rand van het 'spergebied' van de Duitse kustverdediging en zag daar de Flak (luchtafweer) kanonnen regelmatig in actie. Het is hem altijd bijgebleven en het bouwen van een dergelijk kanon, nagemaakt tot in de kleinste details, met afneembare wielen e.d., schenkt hem nog altijd genoeg. Ook een halftruck met zoeklamp is naar model met de grootste precisie nagemaakt. (foto 1 en 2)

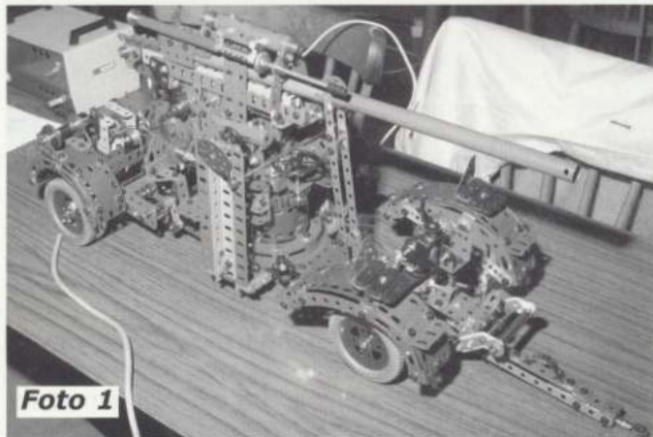


Foto 1



Foto 2

Onze man uit Knokke is Michel Van Mol. Beroepshalve is hij met fietsen bezig maar in Meccano gaat zijn voorkeur uit naar landbouwmachines. Jarenlang



Foto 3

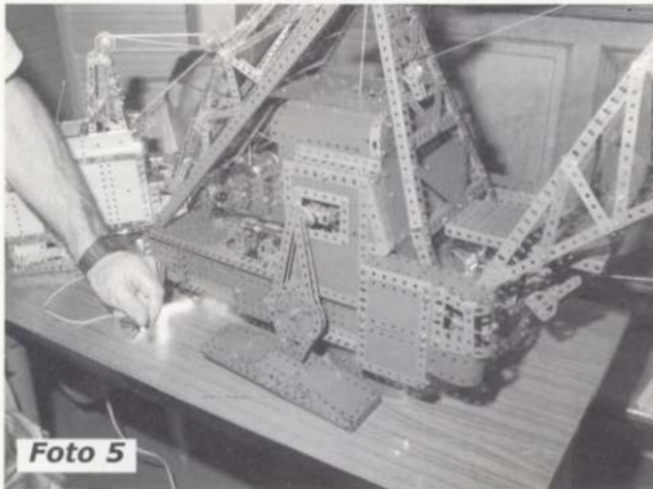
hebben wij mooi in elkaar gestoken onderdelen gezien, maar toch raakte de maaidorser compleet. (foto 3) Ook binnenin de machine draait en schuift alles zoals het hoort. Hij is ook gestart met een nieuw project, een tractor dit keer, volledig in blauwe onderdelen. (foto 4) De voorste helft is reeds klaar en het belooft weer een juweeltje te worden. Wordt vervolgd...



Foto 4

Jan Bressinck uit Temse is er met twee wandelende kranen, een kleine versie in het geel en in rood/groen de fameuze 'Giant walking dragline'. Iedereen kent deze kraan van de modelhandleidingen uit de naoorlogse periode. (foto 5)

Beschrijvingen van deze kraan zijn verschenen in

**Foto 5****Foto 6**

Meccano Magazine in 1952 en 1957 maar het is niet iets wat kan gebouwd worden met onderdelen van een standaard 6 set! Er werd nu ook een supermodel plan gepubliceerd door MW Models (nr.87).

Geert Vanhove heeft zijn grote havenkraan meegebracht. De elektrische besturing voor de kraan moet nog gemaakt worden, we hopen dus in de toekomst nog met

**Foto 7**

deze kraan te kunnen werken (spelen!). (foto 6) Van Franstalige zijde is er Jean Hankenne met verschillende vliegtuimodellen en ook de nieuwe 'Space Center' set. Deze raket in zwart/wit is een special edition set van Nikko bestaande uit 688 onderdelen. (foto 7 en 8)

Mijn eigen bijdrage was een industriële robot, door mijn vrouw en dochter Nasir gedoopt. Vraag me niet waar ze die naam vandaan haalden want de logica van vrouwen is nog altijd onontgonnen terrein voor mij. Robot Nasir kan ronddraaien en heeft een werkarm met een elektromagneet als werktuig. (foto 9) De drie bewegingen worden uitgevoerd door stap-

**Foto 8**

motoren afkomstig van afbraakcomputer floppy-diskdrives. Nasir wordt met een computer geprogrammeerd en kan een aantal bewegingen steeds opnieuw uitvoeren doordat hij dit programma kan onthouden. Als demo wordt hier een stalen bolletje opgenomen en bovenaan in een goot gedropt vanwaar het weer naar de beginpositie loopt.

Er is wel beleefde belangstelling voor mijn uitvinding maar het blijft teveel elektronica en te weinig Meccano. Erik Beek vertaalt dit uiterst treffend met: 'Ik stop er liever twee kilogram tandwielen in dan van die rare, onbegrijpelijke elektrische schakelingen'.

**Foto 9**

(foto 9)

De jonge generatie heeft er wel aandacht voor en zij zijn tenslotte, naar we hopen, de toekomst van Meccano in ons reeds aardig vergrijsd gezelschap. (foto 10)

Dit jaar was Harry Marien er niet bij en na het nemen van de traditionele

**Foto 10**

groepsfoto (niet geplaatst) gingen we ieder weer onze eigen weg. Gelukkig dat we een dag hadden kunnen doorbrengen bij andere Meccanoverslaafden en in mijn geval nam ik een schoenendoos met ongeveer 3kg of 200 gebruikte onderdelen voor een redelijke prijs mee naar huis.

Ede najaar 2005

Tekst: C.L.Spierdijk, Foto's: Alex de Jong en C.L.Spierdijk

De najaars editie van Ede heeft het voordeel dat die niet gebroken wordt door de jaarlijkse ledenvergadering. Al moet ik er direct aan toevoegen dat zo'n vergadering de noodzakelijke clubhandelingen en informatie oplevert. Tevens is het voor veel leden een lichamelijk rustpunt. Bij deze samenkomst moesten de leden dus zelf bepalen wanneer ze gingen rusten. Want het bezichtigen van modellen en het zoeken naar benodigde onderdelen is een verslavende bezigheid. Gelukkig was er van dit alles voldoende voorhanden, dus laat ik de foto's spreken.

Op de voorpagina is een detail van de wandelende kraan afgebeeld.



Links

De wandelende kraan was ook te zien in Mechelen.

Rechts

De arm en grijper worden hydraulisch bediend van deze grondvezetmachine. Wel erg realistisch, nietwaar?

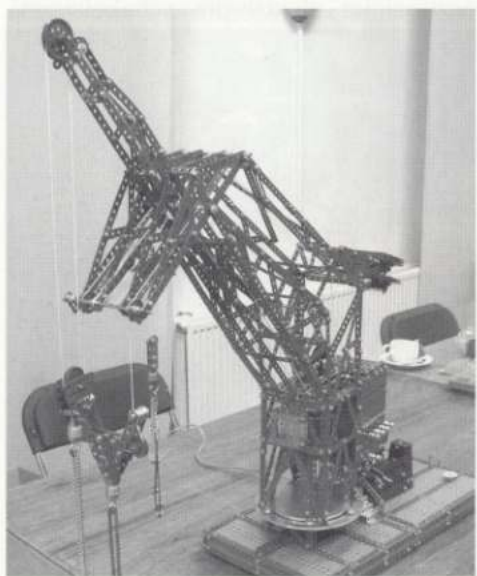


Rechts

Dit Meccano bouwwerk stond buiten. Veel Gildeleden hebben dit niet gezien.



Let op het detail hieronder.

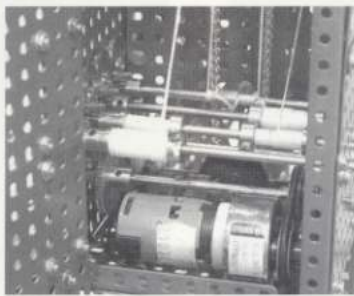


Links

Deze kraan is geheel opgetrokken uit Merkur.

Onder

Het binnenwerk van de kraan die links is afgebeeld.



KreaKtief

*Tekst: C.L.Spierdijk,
Foto: P.J. van Leeuwen.*

KreaKtief is de naam van een expositie die jaarlijks te Vlijmen word georganiseerd. Hier tonen inwoners uit Vlijmen de resultaten van hun hobby. Dat kan van alles betekenen, dus ook het bouwen van modellen door middel van Meccano onderdelen.

Van 15 t/m 17 april dit jaar was deze expositie wederom gepland in het Buurthuis "De Mand" te Vlijmen. Een voorbeeld wat er zoal te zien kan zijn op zo'n expositie is als foto bijgevoegd.



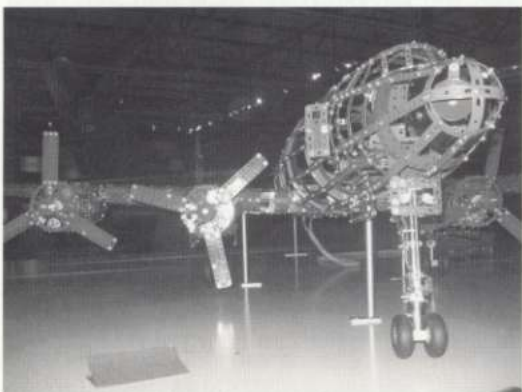
Soesterberg 2005

Tekst: Jan Ringnalda, Foto's: Frank Dijkshoorn, Jan Ringnalda en C.L. Spierdijk

Dit jaar vond voor de vierentwintigste maal de Nationale Modelbouw Manifestatie plaats. Negen verschillende verenigingen waren met hun modellen present. Het Meccano Gilde was ook dit jaar weer van de partij. Zoals elk jaar kregen we weer het middenpad toebedeeld. Na al die jaren van deelname op die plek zou het niet misstaan wanneer dat middenpad de officiële naam "Hornbystreet" zou krijgen.

Net als al de jaren daarvoor waren wij ook dit jaar weer een van de grootste trekkers. We hebben dan ook kans gezien met een groot aantal nieuwe modellen te komen, wat bij een groot publiek, aan de reacties te horen, zeer in de smaak viel. Een paar zeer grote nieuwe modellen vielen wel heel erg op zoals de Constellation van Henk Verhoef en de Antwerpse brug in aanbouw van Gerard Anink. De collectie landbouwtractoren incl. een heel assortiment landbouwwerktuigen van Wim Boer was van een geheel andere orde.

Al met al was het heel mooie maar ook een zeer drukke week met de 24.000 bezoekers die langs onze tafels kwamen. Zoals elders in Meccano Nieuws aangegeven heeft het ook nieuwe leden opgeleverd.



Links

De Constellation van Henk Verhoef die buiten Vogelenzang en Deventer nog niet was te zien.



Rechts

Hier is een deel van de collectie tractoren en werktuigen van Wim Boer te zien.



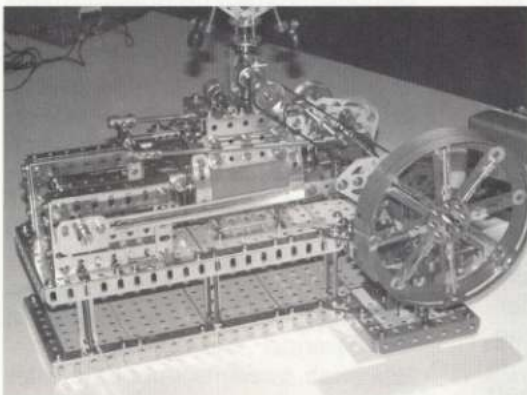
Links

Hier staat Klaas van Tuinen achter z'n modellen. Ook is te zien dat de noodverlichting staat ingeschakeld.



Boven

Modellen uit de nieuwe bouwdozen. De bouwer ervan is Jan Ringnalda.



Boven

De fraaie stoommachine zou niet misstaan op het stoomfestival.



Boven

Een grote gele truck op het onderstel van de RC Jeep.



Boven

Deze jongelui zijn toch wel aan het bouwen te krijgen...

GROTE BANDEN VOOR MECCANO (vervolg)

Tekst: Gerrit van Straaten

In *Meccano Nieuws* 23.1 (voorjaar 2005) vindt U op bladzijde 12 een stukje over mijn pogingen om een bruikbare velg te maken voor de grote, massief-rubberen autobanden zoals Mike Rhoades die levert. Mijn pogingen leverden een redelijk bruikbaar resultaat op, al lijkt het eigenlijk niet zo heel erg op het grote voorbeeld. Ik was dan ook blij verrast toen ik in *Constructor Quarterly* 69 (September 2005) een bijzonder fraai model van een nivelleermachine uit de wegenbouw afgebeeld zag, gebouwd door Roger West. Dat model had namelijk op de achterwielen ook van die Mike Rhoadesbanden, maar dan met prachtig uitzierende velgen.

Via de redactie van CQ ben ik in contact gekomen met Roger West; aan de hand van wat hij mij schreef kwam ik er achter dat hij gebruik gemaakt heeft van speciale onderdelen uit het Ashok-assortiment zoals ze in Nederland door ons medelid Jan Jager verkocht worden. Het betreft hier het onderdeel 187-Y (road wheel centre, 3" with 5" grooved flange) dat identiek is aan onderdeel 162-D (wide boiler end). Dit onderdeel is gemaakt van aluminium en is op dit moment verkrijgbaar in de kleuren blauw, rood, geel en zilver. Het is een zeer geslaagde imitatie van een wiel flens zoals in het echt voor vrachtautowielen gebruikt wordt en heeft een aantal nuttig geplaatste ronde en sleufgaten voor de bevestiging op bijvoorbeeld een standaard naafbuswiel. Om U enigszins een idee te geven hoe het er uitziet: het lijkt wel wat op een Meccano keteleindstuk 162-A maar dan met een flensrand en meer gaten. Het staat al een redelijke tijd in de Ashok-lijsten en zou oorspronkelijk mede door initiatief van Philip Webb ontworpen zijn.

Je zult er per band twee, één binnen en één buiten, nodig hebben. Helaas pasten de velgen niet zonder meer in mijn banden; de opening daarin was net iets te krap. Mogelijk zou door toepassing van enige kracht de zaak wel passen maar er is dan een reëel gevaar dat ze vervormen. Een alternatief zou het voorzichtig weghalen van wat rubber uit de bandopening kunnen zijn, maar of die opening dan nog wel keurig concentrisch is? Het is namelijk wel van belang dat de velgen tamelijk gemakkelijk geplaatst kunnen worden; je zult ze ongetwijfeld nog wat moeten draaien zodat de binnen- en buitenvelg precies met de schroefgaten tegenover elkaar zitten. Beide methodes heb ik niet durven toepassen nu ik de velgen slechts mocht testen. Misschien dat een van de lezers meer ervaring met deze onderdelen heeft en daar eens wat over kan schrijven?

Ten slotte nog een laatste aanwijzing van Roger West: voor zijn nivelleermachine gebruikte hij op de voorwielen holle banden. Ook deze heeft hij met de Ashok velgen bevestigd. Hier gebruikte hij er steeds één, met de bolle kant naar buiten; op de binnenrand van de band een grote riemschijf 19-B.

16 Jan Jager was zo vriendelijk mij twee exemplaren te laten testen. Inderdaad blijken het prachtig uitgevoerde en ingenieus uitgedachte onderdelen te zijn.

buitenlandse bladen

Hans van Ouwerkerk

Constructor Quarterly

Nummer 69 (september 2004)

De voorpagina toont de door Darren Bonner gemodelleerde Subaru Impreza WRX Sti. Naar schatting 110 cm lang, aandrijving op alle wielen, drie differentiëlen, vijf versnellingen. Portieren, motorkap en kofferbak kunnen geopend worden. Werken de knipperlichten en ruitenwissers, beweegbare deurramen, enz. Onder de motorkap ziet het er levensecht uit, maar in feite is dat zuiver cosmetisch. Alle gebruikte onderdelen zijn kaal

gemaakt en opnieuw gespoten in de gewenste kleur. Het model is niet vooraf in zijn geheel ontworpen. Darren begon met de wielen en na vier jaar piekeren, testen van deelontwerpen en eindeloos buigwerk was de auto klaar. Het resultaat ziet er volstrekt geloofwaardig uit. Het plaatwerk is zwart en donkerblauw gespoten en daardoor springen de messing boutjes met verzinkte (?) onderleggingen helaas erg in het oog. Goed voor de tweede prijs in Skegness en voorlopig heeft Darren genoeg van auto's. Guy Kind vertelde mij dat hij systematisch ieder jaar een nieuw

model ontwerpt en bouwt. Hij is pas geprepenseerd en waarschijnlijk kunnen we nog veel moois verwachten. Dit jaar een fraaie Unimog, schaal 1 op 7.

Voornamelijk keurig Meccano-geel en ogenschijnlijk minder gecompliceerd dan de Subaru, maar als cabine en laadbak worden gekanteld, komt er heel wat te voorschijn. Een servogestuurde versnellingsbak, vooras met de juiste fuseehelling, tracta-koppeling, panhard-stang, naafreductie, dat soort werk. De achteras is net zo gecompliceerd. Wel vertelt Guy dat hij die versnellingsbakken en differentiëlen nooit demonteert. Ze worden in ieder model opnieuw gebruikt. Iets wat goed is moet je niet veranderen.

In de reeks van fietsende mannetjes dimaalt een klok van Paul Jones. Een open constructie waar

niet al te veel onderdelen voor nodig zijn. De klok zelf loopt op een synchrone motor. De fietser wordt niet rechtstreeks aangedreven. De ring 167b staat niet helemaal horizontaal, maar dat is nauwelijks zichtbaar en het laagste punt draait rond. De fietser volgt die beweging met horten en stoten. Menige toeschouwer denkt dat het balansgewicht van de fietser de slinger van de klok is.

Bernard Périer neemt regelmatig belachelijke auto's op de hak. Ditmaal de pick-up met de meestal ongebruikte laadbak. Op basis van set 7064, maar vijf cm breder dan het origineel.

Modellen van schepen of boten zijn meestal erg statisch, maar Ken McDonald brengt er toch beweging in. Zijn model toont zo te zien een stukje kade en wat water. Het wateroppervlak bestaat uit hoekbalken, die een golvende beweging maken waarop het bootje lijkt te dobberen. Daarvoor is uiteraard een ingewikkelde aandrijving nodig. Onder water zagezegd.

Eric Champlébourg noemt zijn nieuwste creatie Robotrack. Een karretje op rupsbanden, aangedreven door een heteluchtmotor, die door een Camping Gaz brander wordt verwarmd. In feite een hybride aandrijving. De Sterling motor heeft een vliegwiel en laat een dynamo draaien. De meeste energie gaat rechtstreeks naar de diverse elektromotoren, een deel wordt opgeslagen in een NiCad accu. Een microprocessor zorgt ervoor dat de robot met behulp van een infraroodsensor zijn doel kan vinden en volgen. Als dat doel een plotselinge zijwaartse beweging maakt, stopt de robot, scant links en rechts waar de 'prooi' gebleven is en gaat er weer op af. Dit model is beslist niet indrukwekkend groot, maar de gebruikte technieken maken het tot een knap stukje werk.

Voorts een sleepwagen, een 'road grader' (egaliseermachine voor wegen) zoals die in de jaren dertig werden gebruikt, onderstellen voor rijdende kranen en een klein model van de roemruchte Spitfire.

Tot slot een overzicht van de al even roemruchte expositie in

Skegness.

The International Meccano Man

Nummer 45

Wie van zware kost houdt, leze aflevering drie in de serie van Willy Dewulf. Eerst nadenken over het ontwerp en dan bouwen. Als het niet naar genoeg werkt, niet aarzelen, afbreken en opnieuw beginnen. Niet vergeten om alles wat je doet zorgvuldig te documenteren.

Verbluffend is de beschrijving van een door André Schaeffer gebouwd Jacquard-weefgetouw. Denk niet dat u aan de hand van dit verhaal zoiets kunt bouwen. Daarvoor is een beschrijving van 25 pagina's en een CD vol foto's nodig. Jacquard was de uitvinder van de ponskaarten waarmee zijn weefgetouwen werden geprogrammeerd. Dit model gebruikt 66 kaarten die mechanisch gelezen worden zoals in het origineel. Er worden zes schietspoelen gebruikt. Een veiligheidsmechanisme controleert of zo'n spoel wel binnen 0,2 seconden zijn vlucht voltooit. Zoniet dan stopt het proces.

Enige jaren geleden vertelde ik over de Meccano Differential Analyzer die in het MOTAT (Auckland) werd gerestaureerd door William Irwin en John Denton. Dat werk is nu klaar en het apparaat wordt weer tentoongesteld.

Voor de liefhebbers in dit nummer ook een uitleg over de werking van deze analoge reken-tuigen.

Tot slot wat foto's van Skegex en de CAM-tentoonstelling in Compiègne.

Midlands Meccano Guild Bulletin

Nummer 20 (augustus 2005)

Helaas mosterd na de maaltijd. Aankondiging van een festival in augustus. Herkansing voor Meccanuity van vrijdag 28 april t/m 1 mei 2006.

Nieuwe aanbiedingen bij Meccano

World Wide Mail Order. Nu in handen van Howard Somerville. Geoff en Elizabeth zijn nu echt met pensioen.

Nummer 21 (september 2005)

Verslag van genoemde festival. Foto's in kleur. Zo te zien ruim en goed geëxposeerd.

The Sheffield Meccano Guild Journal

Nummer 91 (september 2005)

Na een lange stilte in dit nummer het laatste artikel over de elektrische staalfabriek van Rob Mitchell. Verder verslagen over Meccanotentoonstellingen en het met Meccano gadgets opgeleukte huwelijk van voornoemde Rob en Lesley Kirkwood. Nu begrijp ik, waarom het laatste artikel over zijn staalfabriek zolang op zich liet wachten.

Magazine du CAM

Nummer 92 (oktober 2005)

De registrerende barometer van Michel Beaurepaire was goed voor de tweede prijs in Compiègne. Hier een uitgebreide beschrijving. Best leuk, zo'n model en weer eens wat anders dan een klok. De luchtdruk wordt gemeten met behulp van drie capsules die voor ongeveer 30 Euro per stuk te koop zijn. Dat wordt dus nog een duur modelletje. De drie capsules fungeren als een soort veer. De uitzetting bij luchtdrukverhoging is ongeveer 5 micron per hPa. Om die minuscule beweging zichtbaar te maken is een behoorlijke mechanische versterking nodig, waar geen enkele speling in mag zitten. De schrijftrommel wordt aangedreven door een uurwerk met een gewicht dat periodiek door een elektromotor wordt opgehesen. Dus toch een klok. Frankrijk bezit kernwapens en gebruikt daarvoor onder andere mobiele lanceerinstallaties type 'Pluton' op basis van een AMX 30 chassis. Emile Hurstel bouwde hiervan een indrukwekkend model. Voor wie gek is op rupsbanden. Goed voor een vierde

prijs in Compiègne. Misschien niet direct duidelijk wat kernwapens te maken hebben met het thema 'Het Hout en het Bos' van die tentoonstelling, maar misschien staat dit wapentuig verdekt opgesteld in de Franse bossen. Per slot van rekening stond er in de Eerste Wereldoorlog ook artillerie in de bossen bij Compiègne.

Er zijn diverse uitstalkasten voor Meccano-onderdelen gemaakt. Hier wordt een kast van 1,50 m hoog en 70 cm breed beschreven. Beslist een zeer fors exemplaar. Aan de voorzijde achter twee glasdeuren een uitgebreide collectie onderdelen in goud en blauw. Aan de achterkant 66 laden en laatjes waaruit de winkelier onder de smachtende blikken van kooplustige jongetjes (meisjes ook?) al dat moois te voorschijn toverde.

Rond 1920 begon de elektrificatie van het Franse spoorwegnet en werden er krachtige locomotieven gebouwd die een zware trein met 120 km/h konden voortsleuren. De daarvoor benodigde elektromotoren waren in die tijd zeer groot en zaten duidelijk zichtbaar tussen de wielen. Voor reductie en aandrijving werd het Buchli-systeem gebruikt en Alain Legrand heeft hiervoor een prachtig demonstratiemodel gebouwd. Kost wel een fors aantal getande ringen 180, maar zo komen die ook eens van pas. Tenslotte nog wat kleiner werk dat in Compiègne te zien was en ook wat fraaie foto's van Skegex.

Meccano & Erector Club Newsletter

Vol. XXIX, No. 3

Onder de merknaam Erector worden de radiografisch bestuurd spullen van Nikko ook in de VS aangeboden. Hier een korte beschrijving van de verschillende componenten en wat daarmee gebouwd kan worden.

Voor Märklin-adepten bouwervaringen met de raderboot, set 1082 uit 1992. Charlie Pack en Madhav Bhalerao hadden beiden de nodige problemen en brachten op eigen initiatief modificaties

aan. Charlie is van mening dat je het ding net zo goed, zo niet beter, met Meccano kunt bouwen.

Other Systems Newsletter

Nummer 33 (oktober 2005)

Weer dertig pagina's avontuur in de wonderlijke wereld van de metaalbouwdozen. Milo, Mercator Structo, Merkur, enz. Op de laatste bladzijde een fraai stukje gereedschap, de 'Metalmaster Combination Tool'. Een zeer stevig apparaat waarmee de doehet-zelver kale strips kon perforeren en netjes haaks omzetten. Kort na de Tweede Wereldoorlog geproduceerd door de firma Sanders Bros. of Sevenoaks. Ik zou het ding zo willen kopen.

AMS Bulletin

Nummer 54/05

Een extra dik nummer ter gelegenheid van het 20-jarig bestaan. Uiteraard veel artikelen over ontstaan en groei van deze club, maar ook diverse bouwbeschrijvingen

Allereerst een Meccanograaf die met zes stappenmotoren wordt bestuurd. Vervolgens kort een Adler locomotiefje en een nostalgisch autokoetswerk.

Het aandrijvingmechanisme voor een portaalkraan van Paul Gisi en Peter Hartmann is de moeite van het bestuderen waard. Duidelijk schema.

Wolfgang Repke gebruikte een van Märklin en Meccano gebouwd model ter demonstratie van de werking van een soort hijskraan waarmee buizen die in een kerncentrale in radioactief water hangen, aan de onderzijde worden afgesneden.

Wilfried von Tresckow maakte een leuk model van een ouderwetse werkplaats met zo'n centraal aangedreven as aan het plafond die op zijn beurt diverse machines aandrijft.

Ook hier de Unimog van Guy Kind.

Tot slot een stukje geschiedenis over de locomotiefbouwdoos van Märklin.

Advertentie:

Exacto-onderdelen.

Standaard en niet-standaard onderdelen; al meer dan 35 jaar zeer hoogwaardige kwaliteit in **alle kleuren** te leveren. **Nu ook zink-plated mogelijk!** Veel gevraagde Blue/Gold tegen meerprijs leverbaar. Ook diverse motoren beschikbaar.

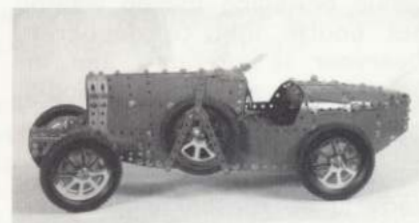
Exacto-sets

Replica van Meccano **Crane set 1976** franco thuis € 222.

Standaard levering in geel; rood/groen uitvoering is mogelijk!

Exacto No. Set 4 beschikbaar in fraaie doos met Exacto-logo en 'lift-out' laag. In rood/groen of geel/blauw/zink-plated. Franco thuis voor € 133!

Nu ook **Bugatti T35** in blauw en new design wielen. Franco thuis voor € 790.



Exacto-replica stoommachine Replica van Meccano **Stoommachine 1929.**

Luxe uitvoering in houten kist. Franco thuis € 1111!

Gegarandeerde besteldatum 15 april en 15 oktober van ieder jaar! Grote bestellingen gaan eerder weg. Perfecte prijs / kwaliteitsverhouding

Nieuwste prijslijst [2005] € 1,50 op giro 550540 t.n.v.

Jan H. Schurink te Bathmen, [tel. 0570 542815 en E-mail exacto@tele2.nl

tussen 19.00 en 20.00 uur]; *Vraag naar de korting i.v.m. dollarkoers en sla uw slag!*

Het plaatsen van niet commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet leden. De advertentietekst dient voor de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.

Mededeling

Nikko-nummering

Vanaf het tijdstip dat Meccano Nieuws 23.4 bij u in de bus rolt, ligt de bijgewerkte lijst met NIKKO- en Meccano-nummers weer bij het "Documentatie Centrum". Daarvan kan gemeld worden dat er een aantal nummers bij zitten die uit de nieuwste bouwdoos afkomstig zijn. Denk daarbij vooral aan de flexibele platen en strippen. Een andere belangrijke ontwikkeling is dat in de nieuwe bouwdozen moertjes nr. 37a worden geleverd die op de hoeken licht afgeschuind zijn. Zoals de meeste bouwers wel weten kunnen deze moertjes in hun bekende uitvoering makkelijk schade aan onderliggende onderdelen toebrengen. De bijgewerkte lijst is overigens ook van onze website te downloaden.

Redactie

vraag &

aanbod

Aangeboden:

Bouwdoos van Meccano RC bestuurbare jeep € 50,- (niet gebouwd, wel uit doos geweest). Meccano infrarood afstandbediening, met een motor € 40,-.

met twee motoren € 42,50; beide tezamen € 75,-.

Te bevragen bij:
Gerrit Verstraaten,
Wolvenstraat 5, 3817 WZ
Amerfoort, tel. 033-4614061

Aangeboden:

Wegens beëindiging van mijn hobby 'n verzameling Meccano, waaronder: 1 winkelkast, 1 grote Meccano auto, 2 kleine Meccano auto's, kleine en grote vliegtuigen en 2 klokkenbouwdozen nr. 1. Verder zeer veel

onderdelen, waaronder veel tandwielen en assen. Prijs n.o.t.k.

Te bevragen bij:
H.A. van Oosterhout,
tel. 020-6230755.

Gevraagd:

Donkerblauwe Meccano uit de periode 1978-1979. In dozen of losse onderdelen.

Aanbiedingen bij: Jan Schroef,
tel. 071-5411945

Aangeboden:

Door verzamelaar diverse Märklin bouwdozen en losse onderdelen wegens overcompliciteit. Te bevragen bij:
A. de Weerd,
tel. 06-53422410,
E-mail: adwjt@hotmail.com

agenda voor Meccano Gilde Nederland

De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de voorzitter op nummer: 023-5841717

19

Bijeenkomsten en evenementen

Evenement**Meccano tentoonstelling**

Speelgoed museum Deventer
Tot eind januari 2006
Geopend: Di t/m Za 10-17 uur,
Zo 13-17 uur. (Maandag gesloten)
Locatie: Brink 47 Deventer.
Info: 0570-693786/83

Gildebijeenkomst

Benthuizen 14 Januari
Aanvang: 9.30 uur.
Locatie: Dorpshuis "De Tas".
De Dam 3
2731 CE Benthuizen.

Gildebijeenkomst

Tolbert 25 februari
Aanvang: 13.00 uur
Locatie: Partycentrum:
"De Postwagen".
Hoofdstraat 53
9356 AV Tolbert.

Gildebijeenkomst

Ede 25 maart
(ledenvergadering)
Aanvang: 9.30 uur
Locatie: NIMAC
Galvanistraat 13
Ede.

Gildebijeenkomst

Vogelenzang 22 april
Aanvang: 9.30 uur
Locatie: "Het Dorpshuis".
Henk Lenzenlaan 2a
2114 ER Vogelenzang.

Gildebijeenkomst

Creil 20 mei
Aanvang: 9.00 uur voor
exposanten en 10.00 uur voor
bezoekers.
Locatie: Gebouw "De Binkel",
De Galamalaan 61
8312 AT Creil
(N O polder bij Emmeloord)

Afslag: "Bant" van de A6,
Voor meer info: A. de Weerd,
tel. 06-5322410.

Evenement**Stoomfestival Almere 2006**

25 t/m 28 mei
Locatie: Plantijn Casperie
aan het Gooimeer
Almerehaven.
Dit festival wordt voor de 20ste
maal gehouden en het belooft
iets bijzonders te worden.

Gildebijeenkomst

Heemskerk 2 juli (zondag)
Aanvang: Voor exposanten 9.00
en voor bezoekers 11.00 uur,
Locatie: "De Jansheeren"
Kerkweg 47 (Centrum)
1961 JB Heemskerk
Voor meer informatie:
Rene Muijen,
tel. 0251-227428

VirtualMEC

