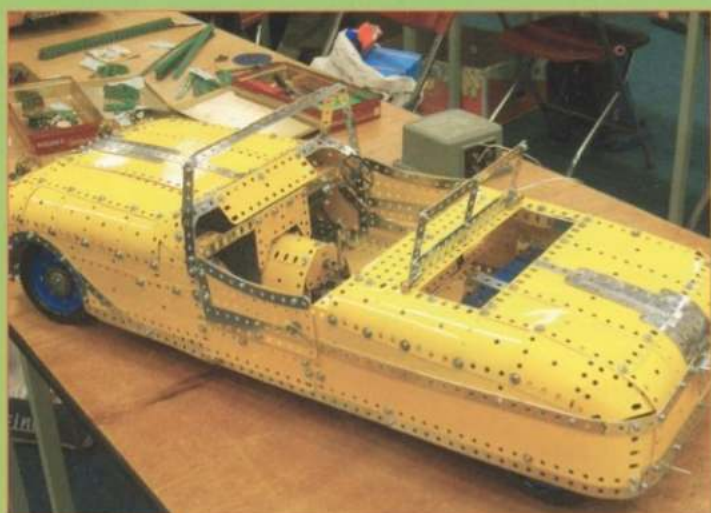
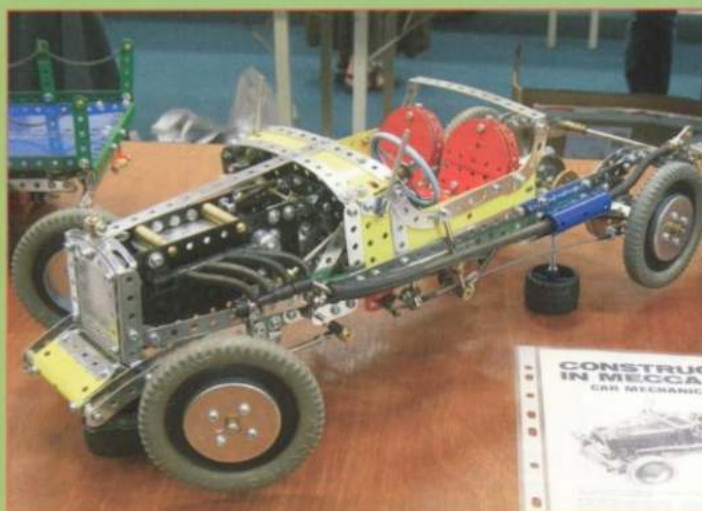


meccano

nieuws

kwartaalblad van de vereniging 'Meccano Gilde Nederland'

vereniging voor metaalconstructie modelbouw



EDE najaar 2006 (zie pag. 15 & 20)

4 Articulated loading shovel

6 Benthuizen najaar '06

8 Paddle engine

11 Soeterberg 2006

13 Mechelen 2006

15 25 jaar MGN

meccano nieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij het documentatie centrum.

Het geheel of gedeeltelijk overnemen van publicaties uit 'Meccano Nieuws' is alleen toegestaan met schriftelijke toestemming van de Hoofdredacteur.

Voorzitter: G.B.M.M. Anink
Vogelenzangseweg 352
2114 CK Vogelenzang
tel: 023-5841717

E-mail: voorzitter@meccanogilde.nl

Penningmeester: J.H. Schurink
Burg. A. Bontekoelaan 12
7437 CR Bathmen
Tel: 0570-542815
Fax: 084-7471955
Giro MGN: 5484519

Internationale betalingen via IBAN:
NL37PSTB0005484519 BIC: PSTBNL21
E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

Secretaris: M. Somers
Fazantenkamp 325
3607 CR Maarssen
Tel.: 0346-553122

E-mail: secretaris@meccanogilde.nl

**Aanmelden/afmelden bij
ledensecretaris**

J.G. Kuijl
Mozartlaan 18
3603 BH Maarssen
Tel.: 0346-564405

E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

Redacteuren

C.L. Spierdijk (hoofdredactie)
Kalorama 91
2132 RC Hoofddorp
Tel: 023-5614832

E-mail: redacteur@meccanogilde.nl
N.I.M. Stevens, C.J. Trommel

**Artikelen en advertenties
sturen naar: hoofdredactie**

Contributie € 32,00 per jaar
(voor jeugdleden is dat € 14,00)
Het verenigingsjaar loopt van
1 januari t/m 31 december.
Bij aanmelding is een entreegeld
van € 3,00 verschuldigd.

Meccano Nieuws

wordt gedrukt bij Drukkerij Salsedo
Breda en gedistribueerd door:
A. Anink te Vogelenzang

Documentatie Centrum

J. Ringnalda
Fornheselaan 98
3734 GE Den Dolder
Tel.: 030-2291942

E-mail:
documentatiecentrum@meccanogilde.nl

Website:
www.meccanogilde.nl



van de redactie....

We zijn inmiddels weer aan het eind van 2006 beland. Driekwart jaar ligt weer achter ons en daarin zijn weer veel Meccano-activiteiten geweest. Maar daar zullen we nu niet bij stilstaan. Wat vóór ons ligt is belangrijker en niet in de laatste plaats het jubileum van

ons Gilde. In deze editie wordt al het nodige gemeld. Omdat we in de beginfase van de organisatie zitten is natuurlijk nog niet alles bekend, maar daar zal de komende tijd verandering in komen. Tijdens het samenstellen van deze editie waren er een aantal activiteiten die nog niet geplaatst konden worden. De reden hiervan was, dat er voor Meccano Nieuws 24.4 al voldoende kopij voorhanden was. Dus die zaken worden in het volgende nummer opgenomen.

In deze editie is aandacht besteed aan de bijeenkomsten in Mechelen, Ede, Benthuizen en Soesterberg. Benthuizen was beduidend stiller dan vorige bijeenkomsten op die locatie. Daar stond tegenover dat Ede wederom goed bezocht was. In Soesterberg werd de workshop een daverend succes. Verder kan ik u melden dat het tekenteam inmiddels de beschikking heeft over VirtualMec. In deze editie zijn nog geen tekeningen hiervan opgenomen, omdat het werken ermee nog even moet wennen. In de volgende editie hopen we wat meer te kunnen laten zien van wat er zoal mogelijk is. Dit is de laatste Meccano Nieuws voor de feestdagen en ik daar gebruik van om een ieder prettige kerstdagen en een voorspoedig nieuwjaar te wensen.

Charles L Spierdijk

van de voorzitter

Beste Meccano vrienden, in 2007 is het al weer 25 jaar geleden, dat een kleine groep mensen begon als Meccano Gilde Nederland. In de loop der jaren is het aantal leden uitgegroeid tot circa 600 leden. Het 25-jarige jubileum willen we volgend jaar vieren in het Spoorweg-museum te Utrecht op zaterdag 29 september 2007. Alle leden zijn hierbij

Attention please!

A digest translation of MN is distributed among our English speaking/reading members. You will find the translation of MN 24.3 together with this edition of MN 24.4 and is also published on the website of the MGN

www.meccanogilde.nl

uitgenodigd aanwezig te zijn in het Spoorweg-museum. Nadere details vindt u elders in het blad. Als u wilt deelnemen met modellen of handel, dan kunt u zich opgeven via een deelnameformulier. Dat wordt als bijlage met dit Meccano Nieuws meegestuurd. Dit afgelopen jaar was het Meccanogilde weer actief in Almere. Ondanks het slechte weer tijdens het Stoomfestival was het een zeer goed bezochte tentoonstelling, waarbij Han Schouwenaar wederom de scepter zwaaide met veel plezier voor ieder. In oktober waren we zoals vele jaren aanwezig in het Luchtvaartmuseum te Soesterberg. Jan Ringnalda en Frank Dijkshoorn hadden daar een workshop georganiseerd, die zeer veel bezoekers en deelnemers

**Meccano Nieuws
25.1**

De volgende editie van Meccano Nieuws zal medio maart 2007 verschijnen. De sluitingsdatum voor kopij en advertenties is 1 februari 2007.

trok. De importeur van Meccano had gezorgd voor vele kleine doosjes, waarmee door de deelnemers gebouwd kon worden. Tijdens de gehele Manifestatie zat de sfeer er weer goed in en vele mensen maakten kennis met het Meccano systeem of vernieuwde hun kennis ermee.

Gerard Anink

van de penningmeester

Het jubileum-verenigingsjaar 2007 van ons Gilde is in aantocht. Daarom verzoek ik u weer de door u bij vooruitbetaling verschuldigde contributie te voldoen. Dit kan middels de acceptgiro die u in dit nummer van het Meccano Nieuws aantreft. Graag de feitelijke betaling voor de op de acceptgiro aangegeven datum [tenzij u zich nog als lid zou afmelden voor deze datum].

Misschien kunt u de betaling eerst regelen!? 'Vergeten' kan dan niet meer. Gebruik s.v.p. bijgesloten acceptgiro, want hierop staat **het enig juiste betalingskenmerk**. [Zie ook 'Van de penningmeester' in MN 24/3]. U verlicht daarmee mijn taak behoorlijk.

Treft u de acceptgiro onverhoopt niet aan? Dan kunt u zelf een overschrijving realiseren o.v.v. naam, adres en woonplaats!

Mochten er in uw gegevens onjuistheden voorkomen, wilt u die dan doorgeven aan de ledensecretaris? Mocht rechts bovenaan bij 'Tel.:' een '?' staan, dan verzoeken wij u dringend alsnog uw telefoonnummer door te geven ten behoeve van het bestuur. Het nummer zal in principe worden opgenomen in een volgende ledenlijst, tenzij u daarvoor gelijktijdig de toestemming weigert.

Indien u tijdig betaalt dan kunt u volstaan met het door de ledenvergadering goedgekeurde contributiebedrag. Betaalt u -na een herinnering- te laat dan brengt dat voor mij extra werk en voor het Gilde extra kosten met zich mee. Deze kosten zullen aan u worden doorberekend!

Overigens heeft het bestuur geen bezwaar tegen een extra gift overgemaakt op girorekening

5484519 van het Gilde dat u zo na aan het hart ligt!

To our foreign members in Holland

Please use the in this issue enclosed 'acceptgiro' form for paying your 2007 membership fees. It contains the right 'betalingskenmerk' [see MN 24.3]. You are requested to send it by return of post to the Postbank or your own Banking relation after placing your signature. Please send any corrections in your personal data to the 'ledensecretaris' if needed.

To our foreign members abroad

You are requested to ignore the 'acceptgiro' for paying. Just check the data printed only and inform the 'ledensecretaris' about corrections needed. For paying your subscription fee € 32 use our International Banking Account Number:

NL37PSTB0005484519 & BIC PSTBNL21 or send an International Money Order for that amount. Don't forget to mention the right 'betalingskenmerk' that is given on the form! Alternatively you may send this amount in Euro banknotes. In case you prefer to send banknotes in your own currency, please be aware of the right counter value and add another € 4[!] to cover exchange costs. In case you want to forward a normal cheque be aware to add € 10 [really!] extra for bank costs. You are requested to pay within three weeks as this is easier for me and you will be sure of continuation of your loved issues of Meccano Nieuws. Payment in advance for the years ahead is possible and saves transfer costs. Paying by Credit card is not an option.

Aan onze leden in België

Als u problemen mocht ondervinden bij de betaling van uw contributie op één van de hierboven aangegeven manieren dan kunt u wellicht contact opnemen met een van uw Belgische medeleden en de betaling via hem realiseren. Let er op dat het juiste betalingskenmerk ook bij mij bekend wordt!

Rest mij u Prettige Kerstdagen toe te wensen en voorts dat 2007 voor u een productief Meccano-

en/of Exacto-jaar wordt in goede gezondheid. Ook zult u door lid te blijven het 25-jarig bestaan van het Meccano Gilde Nederland kunnen meevieren. Ik roep u op om actief ook nieuwe leden te werven. Mocht u mij als penningmeester willen bereiken per email: het e-mailadres is penningmeester@meccanogilde.nl.

Jan H. Schurink

van de ledensecretaris

U heeft vast nog wel een goede bekende, vriend of buurman die - zoals dat heet - in 'een nieuwe levensfase' terecht is gekomen, door de pensioen verplichtende leeftijd, VUT, FPU, prepensioen of iets dergelijks. Neem hem of haar eens mee naar een van onze MGN-bijeenkomsten, of beter nog mobiliseer uw geïnteresseerde kinderen en/of kleinkinderen; daar heeft u - naar men zegt - nu meer tijd voor gekregen.

En die nieuwe ledenaanwas is ook nodig. Ik denk niet dat het aan uw nieuwe ledensecretaris ligt, maar voor het eerst sinds jaren is het aantal leden gedaald tot juist onder de 600. Veel bedankende leden, met name onder de nieuwere leden en overleden leden vormen een flinke aderlating en daar staan onvoldoende nieuwe leden tegenover.

Kortom, interesseer weer eens iemand voor onze vereniging want wij gaan een mooi jubileum-jaar tegemoet.

Nieuwe leden:

Een hartelijk welkom toegewenst aan onze nieuwe leden en veel genoegen met onze hobby bij het Meccano Gilde Nederland:

- 524 Moerman Ph.L.E.
Prinses Lydialaan 35
B 3001 Heverlee BELGIË
0032 16238187
- 1270 Wollny Th.
Auf dem Rosenberg 17
D 51503 Roesrath
DEUTSCHLAND

Adres- en/of telefoonwijzigingen:

Bij de volgende leden zijn mutaties opgetreden in adres, postcode of telefoonnummer:

- 609 Brouwer H.
Stationsstraat 20
8601 GE Sneek
0515 432241
- 1008 Couprie J.
Johan Wagenaarstraat 47
3314 CH Dordrecht
078 6165209
- 38 Neuhuijs H.G.M.
de Boeg 89
1502 GW Zaandam
075 6149630
- 755 Pilon H.T. "Erasmus"
Dolderseweg 164
3734 BN Den Dolder
030 2256687
- 817 Vanhove G.
Dallalaan 2
B 2900 Schoten
BELGIË +32 485839390
- 227 Ploegmakers P.J. urb.
El Paradiso Buzon 28
03599 Altea la Vella
ESPAfoon
- 336 Schippers H.
Engelandlaan 1216
2034 GL Haarlem

- 023 5402096
- 18 Wijngaarden H.J. Van
Korenwijnpad 7
3119 ZC Schiedam
010 4267775
- 652 Schoonenberg J.H.
Laurierhof 32
1016 MB Amsterdam
0627 022892
- 667 Jager G. de
Ds.D.A. v.d. Boschstraat
173333 BB Zwijndrecht
078 6196169
- 1191 Dijk F.C. van
Sportweg 5
2024 CN*R Haarlem
023 5263011

Bedankt:

Navolgende leden hebben aangegeven het lidmaatschap van het Meccano Gilde te willen beëindigen:

1143 Mulder C.J.W.
228 Leeuwen G. van
1180 Mulder R.J.M.
1204 Leijnse F.B.

- 904 Douma Mark
1071 Brink T. ten
857 Bouwens A.J.
1213 Burgemeester Wessel
488 Ommeren W.D.A. van

Overleden:

Wij ontvingen bericht van overlijden van:

- 683 Boeke A.W.
522 Regt S.J. de
50 Sijnja M.P.D.
1008 Couprie J.
541 Luske C.
1208 Rol H.

Het bestuur van het Meccano Gilde Nederland heeft de nabestaanden haar deelneming betuigd.

Na bovenstaande mutaties bedraagt het aantal leden van ons Meccano Gilde **597**.

Hans Kuijl

JCB 435 ARTICULATED LOADING SHOVEL OP CURAÇAO

Tekst en foto's: Henk Strik.

Rondom de milleniumwisseling heeft Tony James verschillende JCB-modellen

van Meccano gemaakt die – als je de website van dit bedrijf raadpleegt – heel goed daarop lijken. Meest bijzondere is dat deze tamelijk gecompliceerde modellen door Tony allemaal binnen de grenzen van kist 10 zijn gemaakt met uitzondering van grotere banden en gebruikte motoren (binnenband = stofzuigerslang!).

In tijdvolgorde heeft Tony achtereenvolgend gemaakt de Articulated Dump Truck, de Articulated Loading Shovel en de Rough Terrain Fork Lift. Alle modellen heb ik zelf eerder gemaakt, maar omdat de kwaliteit van mijn foto's destijds niet geschikt was voor Meccano Nieuws leek het mij leuk om de Articulated Loading Shovel nog eens te maken (mijn favoriet) met daarvan nu wél geschikte foto's voor publicatie.

Spectaculair vind ik zelf aan deze modellen van Tony, dat hij door het bijzonder knap gebruiken van assen en touwtjes alle hydraulische bewegingen simuleert en



Sjovel van rechts gezien

het werkt allemaal perfect. De schuifbak van de Loading Shovel gaat op deze manier omhoog en omlaag en ook de stuurinrichting beweegt het model aldus van links naar rechts. Ouderwets ingenieus vakwerk van een Meccano specialist!

Wat kleine aanpassingen heb ik doorgevoerd in mijn model van de Shovel waarvan ik met name het vervangen noem van zijn Decaperm-motor (erg weinig vermogen) door mijn E20R-motor en het wijzigen van zijn rubberband-overbrenging van de motor in

een verbinding door worm-tandwielen. Het enige, dat echt anders moest, is Tony's uiterst zwakke rem op het kantelen van de graafbak.

Kortom, een prachtig model. Het "tandwielengebeuren" is bijzonder kunstig nagenoeg geheel weggewerkt in het cabinegedeelte van de Shovel; er is ook een goed lees-/werkbaar bouw-beschrijving beschikbaar in Modelplans 125. Voor iedere Meccano-

bouwer iets bijzonders en vergeet daarbij ook niet, wat volgens Tony beslist van nut kan zijn, namelijk "someone to shout at" want sommige gedeelten zijn best lastig!



Linkerzijde van de Sjovel met afgenomen motorkap

van de	secretaris
--------	------------

De aankondiging van de voorzitter, dat ook de secretaris zich in MN aan de leden zou voorstellen, ligt al weer een periode op mijn bureau. Een nieuwe, veeleisende baan in Rotterdam, een druk gezin (waarover straks meer) en de invulling van het secretariaat van het MGN...het wordt tijd de aankondiging van de voorzitter in te vullen.

Als jonge jongen kreeg ik begin jaren '70 een Meccano bouwdoos. Jaarlijks waren er aanvullingen, als mijn oma met kerstmis altijd een aardigheidje voor onder de kerstboom meebracht. Die in mijn ogen kleine verzameling bleek bij een recente inventarisatie toch bijna een doos 6 te zijn. Niet gering voor een startend Meccano-lid.

De jeugdherinneringen aan Meccano laten zich inkleuren door de bouw van kleine hijskranen, auto's en dergelijke. En de "frustratie" als het niet lukte de constructie werkend of passend te krijgen. Kromme perforated strips 12,5" waren het gevolg.

De Meccano verhuisde naar zolder en verdween uit het zicht. Het "ijzer" verhuisde mee toen ik uit huis ging, maar bleef een plaats vinden op de zolder. Ik keek er eigenlijk niet meer naar om, maar bewaarderig als ik ben, vond ik het zonde om weg te doen. Wat een geluk.

En toen werd het 2005. Ik kwam geheel onverwachts in een Mec-

cano-stroomversnelling terecht. Hoe dat kwam? Het laat zich raden. Ik kwam een enthousiaste Meccano-bouwer tegen (Hans Kuijl), die mij bij hem thuis Meccano met hoofdletters liet zien. Ik ging mee naar bijeenkomsten van ons gilde, bezocht de tentoonstelling in Deventer alwaar ik mijn eerste echte doos 6 (geel blauwe periode) kocht, werd lid van het MGN (nummer 1230) en ging voorzichtig aan het bouwen. Het eerste object werd de Eiffeltoren. Meegenomen uit Parijs waar mijn oog viel op een "special edition" Meccanodoos waarmee je naast de Eiffeltoren ook het Empire State Building en de Tower Bridge kunt bouwen. Met zo'n grote en zware doos in de metro van Parijs viel niet mee, maar je moet wat over hebben voor je hernieuwde hobby.

Thuis moet nu eigenlijk een echte Meccano-werkplek worden ingericht. Mijn vrouw Inge denkt daarin creatief mee, maar een echte plek is er helaas nog niet. Dus regelmatig worden de dozen weer uit de kast gehaald en op de tafel in de woonkamer gezet, ten einde weer enkele stukjes aan de objecten in aanbouw (een model werfkraan uit 1974 en een rode truck uit de "design radio control" serie) toe te voegen. Onze kinderen, Anne van 11 jaar en Bas van 7 jaar, leveren daarbij regelmatig commentaar en praktische ondersteuning.

In het werkzame leven ben ik actief op het bestuursbureau van

het Christelijk Voortgezet Onderwijs in Rotterdam en omgeving, één van de grotere besturen in die regio. Het bestuursbureau is verantwoordelijk voor de bestuurlijke en administratieve ondersteuning van de scholen (7 scholen die met ca. 2.200 personeelsleden het onderwijs verzorgen aan ca. 22.000 leerlingen) en de Raad van Bestuur. Het is mijn verantwoordelijkheid het bestuursbureau te leiden en de kwaliteit van onze dienstverlening aan de scholen voortdurend te optimaliseren.

Ik heb bestuurlijke ervaring opgedaan als lid van de ouder- en medezeggenschapsraad van de school van mijn kinderen (secretaris) en als lid van het bestuur van de openbare bibliotheek van Maarssen (eerst secretaris, later penningmeester). En nu met veel plezier in het bestuur van het Meccano Gilde Nederland als secretaris, in welke rol ik reeds van 2 vergaderingen verslag heb opgemaakt.

De meest recente Meccano-ervaring is het bezoek met het gehele gezin (!) aan de modeltentoonstelling in Soesterberg, alwaar ook het Meccano Gilde Nederland prominent was vertegenwoordigd. De door MGN georganiseerde workshop was voor de kinderen erg leerzaam en gaf ook mij zicht op de nieuwste Meccano-ontwikkelingen.

Tijdens gilde-bijeenkomsten zal ik u ongetwijfeld ontmoeten.

Mark Somers

Meccano op Curaçao

Tekst: H.Strik

Meccano is hier op Curaçao eigenlijk onbekend in die zin dat, toen Meccano nog populair was (jaren 50/60/70), de lokale bevolking zich dit speelgoed al helemaal niet kon veroorloven en dus niet in de winkel(s) te krijgen was. Bekend was Meccano echter wel omdat soms kinderen van tijdelijk uitgezonden Nederlands Shellpersoneel het meebrachten en hun Curaçaosche vriendjes, als ze bij hen thuis kwamen spelen, daarmee kennis maakten. Voorts herinneren zich wat oudere Curaçaonaars zich Meccano nog uit de tijd, dat ze in Nederland studeerden.

Voor zover ik weet ben ik de enige op Curaçao met een dergelijk grote Meccano-uitrusting; er zullen vast

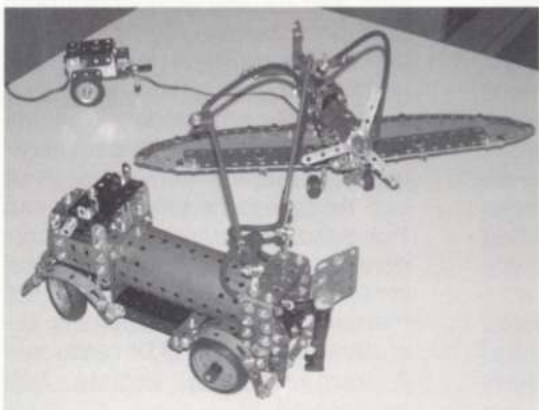
mensen zijn met nog wat spullen uit hun kinderjaren, maar dat lijkt natuurlijk in de verste verte niet op het materiaal voor de Giant Blocksetting Crane. Daarnaast speelt nog mee, dat je hier extra voorzichtig moet zijn met metaal vanwege het tamelijk hoge zoutgehalte in de lucht (Curaçao ligt eigenlijk midden in de zee!) en dus roestvorming snel kan optreden. Zelf bewaar ik alles zo veel mogelijk in een afgesloten kamer.

Last but not least: in de loop der jaren heb ik prima contacten opgebouwd met Frizinghall en zij sturen mij binnen enkele weken prompt alles wat ik aanvullend nodig heb. Prachtig toch, zo'n hobby met dankzij internet wereldwijde contacten (in het vorige model van de blocksetter heb ik zelfs de ringsegmenten van Bill Inglis uit Australië met 1 maand hier kunnen krijgen).

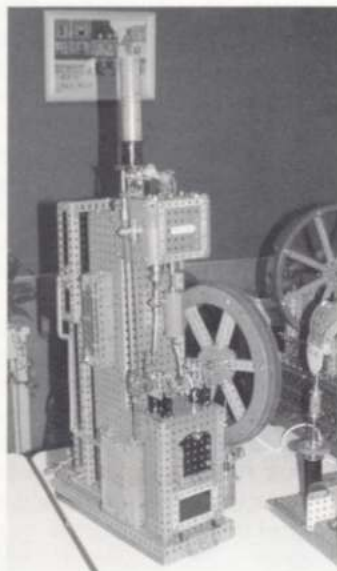
Benthuizen najaar 2006

Tekst en foto's: C.L. Spierdijk

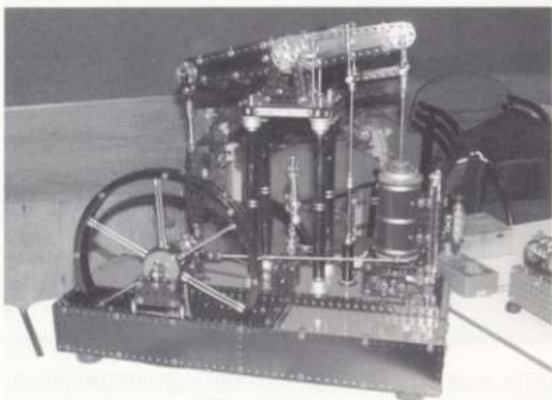
Inmiddels zijn de leden, die regelmatig Benthuizen bezoeken, bekend met de gezellige sfeer. Het is bij uitstek een bijeenkomst om een praatje te maken met andere leden. Het was echter wat rustiger dan we gewend zijn en vooral het aantal getoonde modellen viel fors tegen. Naar verluidt kwam dat doordat een aantal bouwers andere verplichtingen hadden. De show werd gered door drie oudgedienden en twee zeer jeugdige bouwers. Uiteraard was de handel ruim vertegenwoordigd, zodat het voor de aanwezigen mogelijk was hun voorraad **onderdelen aan te vullen**.

**Boven**

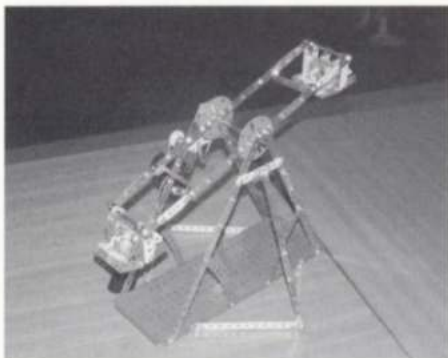
Deze Spitfire wordt gereed gemaakt voor vertrek. De startwagen is aangesloten en de tanks worden gevuld.

**Boven**

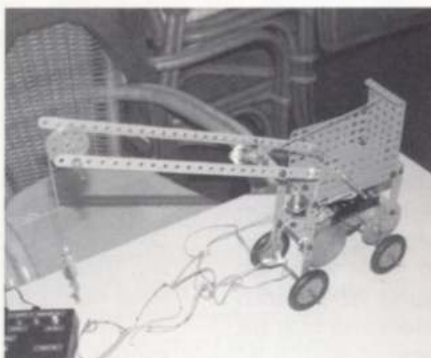
Jan Weststrate had in totaal vier stoommachines bij zich. De hier getoonde is in rood en groen uitgevoerd.

**Links**

De "Four Pillar Beam Engine" van dhr. Oosters. Het geheel is in zwart en rood uitgevoerd.



Deze kermis-attractie is door een van de jeugdliden gebouwd.



Een ander jeugdlid had hier z'n energie in gestopt.

**Speelgoedmakelaars****Gezocht**

- Meccano en Märklin verzamelingen van goede kwaliteit tegen hoge prijzen.

Aangeboden

- Diverse Meccano uitrustingen in goede staat en zeldzame stukken uit collecties van verzamelaars.
- Veel losse onderdelen uit voorraad leverbaar uit diverse periodes.

Openingstijden

- Door verhuizing naar Sneek komen de open dagen te vervallen.
- Vanaf 1 december uitsluitend op afspraak.
Tel: 0515-432241.
- Website: www.famoustoys.nl
- E-mail: info@famoustoys.nl

In- en verkoopbemiddeling

- Uw speelgoedverzameling verkopen tegen de hoogste prijs?
Famous Toys bemiddelt voor u.
- Uw verzameling uitbreiden met een bijzonder stuk speelgoed?
Famous Toys adviseert en / of vindt het voor u.
- Wat is de waarde van uw verzameling?
Famous Toys heeft de expertise.
- Uw verzameling snel verkopen? **Famous Toys** koopt uw speelgoedverzameling.
- Onze bemiddelingsprovisie bedraagt slechts 10 tot 20% van de verkoopprijs. Hiervoor verzorgt Famous Toys discreet de verkoop van uw speelgoedcollectie.

RADIOGRAFISCHE BESTURING Deel 3

Tekst: Gerrit van Straaten

3. De bediening

Het bedienen van een elektromotor met de zender gaat eigenlijk net zo als met een regelbare trafo. Het enige verschil (en eigenlijk heel handig) is, dat de stuurknuppel steeds bediend moet worden; laat je hem los dan springt die in de nulstand en de motor stopt. Waar U overigens wel op moet letten is dat U eerst de zender inschakelt en daarna pas de voeding van de ontvanger. Bij het einde van de exploitatie wordt dan eerst de ontvanger uitgeschakeld en als laatste de zender. Waarom dit zo moet weet ik ook niet precies; mogelijk heeft het er mee te maken, dat de snelheidsregelaar zichzelf bij iedere sessie weer opnieuw programmeert aan de hand van de nulstand van de stuurknuppels op de zender.

Het bereik van de zender is iets waar ik nog niets zinnigs over kan zeggen, daar ik er tot nu toe alleen binnenshuis mee gewerkt heb. Ik neem echter aan, dat buiten afstanden tot 25 meter of zo haalbaar zijn. Aanbevolen wordt wel om met radiografisch bediende auto's, enz. mee te wandelen zodat er een zo kort mogelijke afstand tussen zender en ontvanger is.

Overigens levert de snelheidsregelaar een pulserende gelijkstroom, zodat het mogelijk is dat U een zachte bromtoon hoort in de elektromotor. Naar mij verteld is, is dit een soort van digitale stroomtoevoer.

De maximale exploitatieduur is natuurlijk afhankelijk van het stroomgebruik van de elektromotor in kwestie; met een accu zoals hierboven genoemd moet het echter mogelijk zijn een middag te kunnen draaien. De zaak staat immers ook wel eens stil... Het is nuttig een reserve-accu achter de hand te hebben; het opladen kan in bepaalde gevallen wel 10 uur duren, is mij verteld. Ik heb daar echter op het moment van het schrijven nog geen ervaring mee opgedaan. Let er overigens ook op dat U een acculader koopt die past bij de te gebruiken accu's; niet alle soorten laders kunnen met loodaccu's overweg.

4. Benodigdheden en prijzen

De door mij gebruikte Conrad-artikelen zijn vermeld in de Modelbouw Catalogus.

Inmiddels is geconstateerd, dat deze artikelen niet meer in de nieuwe catalogus van Conrad worden vermeld. Tijdens contact met de firma werd medegedeeld, dat de betreffende onderdelen mogelijk nog wel geleverd kunnen worden.

23.08.02-81 2-kanaals zender/ontvanger, 27 MHz

22.81.95-81 snelheidsregelaar voor 6.0/8.4 V/25A

22.50.49-81 snelheidsregelaar voor 12 volt/25 A

22.79.48-81 accupack, 7.2 volt/1600 mAh

22.79.47-81 extra cel voor accupack

25.01.77-81 onderhoudsvrije loodaccu, 12 volt/2.3 A

22.83.30-81 multi stekkerlader voor accupacks

25.03.38-08 stekkerlader voor loodaccu's

(de laatste twee artikelen komen uit de Conrad hoofdcatalogus 2005)

Met het verdere benodigde kleine spul zoals draden, stekkers, schakelaars, enzovoort, komen de totale kosten voor een 12-volts installatie dus ergens rond de €140,- te liggen.

Wie het eerst eens met goedkoper tweedehands materiaal wil gaan proberen, verwijs ik naar de maandelijkse Modelbouwruilbeurs in Utrecht; een tip die ik ook van Sjaak van der Ruit kreeg. De naam suggereert veel maar in de praktijk liggen er op de tafels vrijwel uitsluitend (onderdelen voor) radiografische afstandbesturingen. Op elke derde zaterdag van de maand, met uitzondering van juli, vindt die beurs plaats in het clubgebouw van de Tacu (Technische Activiteiten Club Utrecht) aan de Floridadreef 17 in Overvecht, nabij het Crematorium. Met de stadsbus 6 of 7 naar de halte Klopvaart (eindhalte voor lijn 7), in het verlengde van de weg waarlangs de halte is, recht oversteken en dan nog een minuut of 15 lopen langs een hele lange straat. Meer informatie is te vinden op de website www.tacu.nl of via telefoonnummer 030 - 60 36 748 (Frank den Otter) voor wie zeker wil weten of de beurs doorgaat. In 2005 was de entree €1,- en de openingstijden waren van 09.00 - 12.30u.

Mededeling

voor alle jeugdliden

Tijdens de bijeenkomst in Leimuiden kwam ik in gesprek met een vader van een jeugdlid. Hij vertelde mij dat z'n zoon moeite had met sommige technische teksten. Hij vroeg zich dan ook af of andere jeugdliden hetzelfde probleem hebben. Daar kun je natuurlijk onderzoek naar doen, maar wanneer je daar eens over gaat nadenken dan kun je zelf tot de conclusie komen dat het probleem zich vaker voordoet. Omdat de gemiddelde leeftijd van een Gilde-lid eerder 60 dan 40 jaar is zal het duidelijk worden, dat gebruikte teksten daarop zijn afgestemd in de stellige overtuiging dat ieder het kan begrijpen. Dat blijkt

een misvatting te zijn.

Nu willen we allemaal, dat het ledental zich de komende jaren continueert, zoniet hoger wordt.

Dat is echter alleen haalbaar als er een toestroom komt van jeugdliden. Op zich al een probleem, maar het is dan ook nog nodig deze groep binnen het gilde te houden. Een mogelijke oplossing hiervoor ligt dan misschien in een rubriek voor de jeugd in Meccano Nieuws.

De redactie heeft zich voorgenomen om op korte termijn hier invulling aan te geven.

Mochten er lezers zijn die ideeën hebben, gelieve dat te melden aan de redactie.

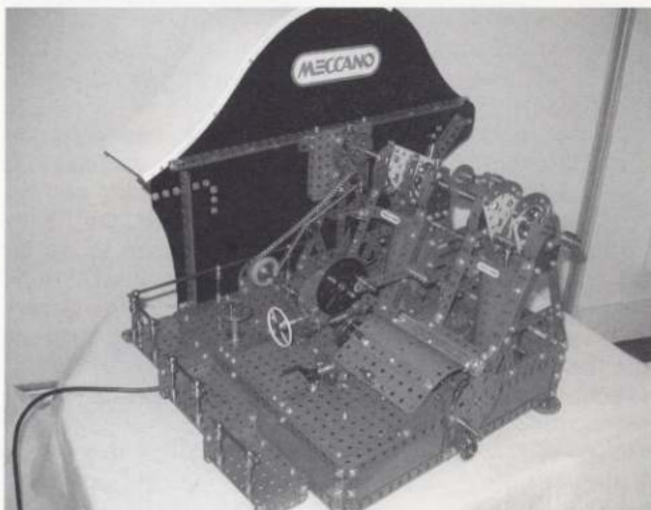
De redactie

Andreas Konkoly's Paddle engine

Tekst en foto's: Frank Dijkshoorn

Het is alweer een tijd geleden dat ik via Jan Ringnalda een bouwbeschrijving van dit model in handen kreeg. Zelf ben ik oorspronkelijk afkomstig uit de scheepsbouw en dit model wekte meteen mijn belangstelling, omdat het schoepenrad heel erg lang in gebruik is geweest in de mechanische voortstuwing van schepen. Al in 1583 werd door de Nederlanders een raderboot gebouwd met een tredmolen op mankracht als aandrijving voor gebruik bij het Ontzet van Leiden. Tot ver na de Tweede Wereldoorlog zouden, op stoom gedreven, "Paddlers" commercieel in gebruik blijven ondanks het feit, dat méér dan honderd jaar eerder, op 3 april 1845, de strijd tussen de paddle steamer "Alecto" en het door een schroef aangedreven schip "Rattle" op de Solent voor Portsmouth in het voordeel van de laatste was uitgevallen. Tot zover een stukje scheepsgeschiedenis. Straks nog wat meer.

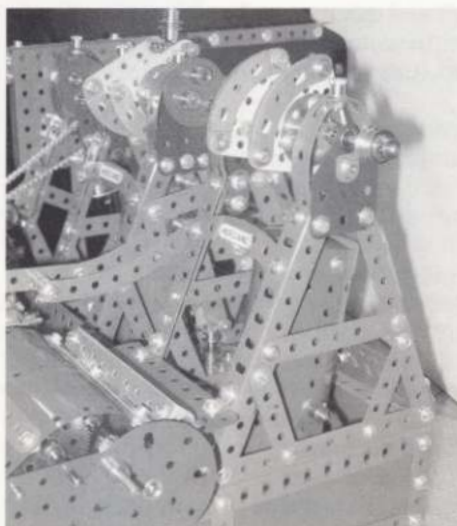
Het model van Konkoly omvat een twee cilinder oscillerende stoommachine in z.g. "A" frame met stoomregeling via een excentriek op de krukas en een schaarbeweging voor voor- en achteruit en een vacuümpomp voor de condensor (waar de afgewerkte stoom weer tot water wordt gecondenseerd) en één enkel schoepenrad met vaste schoepen dat niet door een "schoepshuid" van de stoommachine wordt gescheiden!



Het donkere gedeelte is de schoepshuid met omkasting voor het schoepenrad. Op de voorgrond de stoommachine.

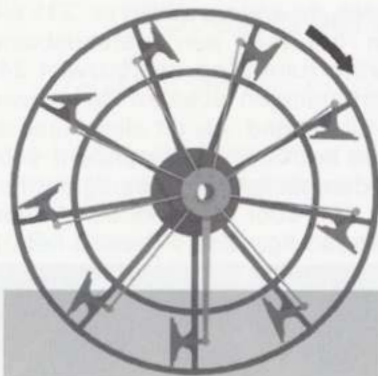
Dat wordt dan toch een natte boel in de "vetloods", zoals een machinekamer ook wel wordt genoemd. Bij een oscillerende stoommachine wordt de rechtlijnige beweging van de zuigerstang direct in de ronddraaiende beweging van de krukas omgezet. Doordat daarbij het z.g. kruishoofd achterwege kan blijven, ontstaat een veel kortere (of lagere) stoommachine. Een belangrijk voordeel in de vaak geringe ruimte van de machinekamer. Het ontwerp van Konkoly resulteert in een zeer beweeglijk en dus boeiend model. Leuk en uitdagend om te bouwen en te laten draaien. De krukas is op maar liefst vijf punten gelagerd, dus goed uitlijnen is een absolute must! (zie ook het artikel in Meccano Nieuws 24.3 blz. 17 middelste kolom) Daarnaast biedt het alle gelegenheid om zelf nog allerlei wijzigingen aan te brengen om het model te verfinaaien en realistischer te maken. En dat kon ik, eigenwijs als ik ben, ook deze keer niet laten. Om te beginnen heb ik de traditionele Konkoly clockwork aandrijving vervangen door een electro-

motor onder het plateau van de machine. Verder heb ik het A-frame boven de cilinders met no. 90a versterkt, de krukwingen afgerond met hetzelfde onderdeel, "smeerpotten" gemaakt op de hoofd-lagers van de krukas, deze verdikt met messing bussen voor een meer "robuuste" aanblik en deze gelagerd in Necobo vlakke tap-platen met naaf, zodat alles beter loopt en beter te smeren is. Verder heb ik de manoeuvreerstand voorzien van een "hoofd-stoomafsluiter", waarmee de schakelaar voor de motor bediend wordt.



Hier zijn de A-frames en de messing smeerpotten op de hoofd-lagers te zien. De vlakke tapplaat met naaf van Necobo is zichtbaar op de voorgrond.

De belangrijkste wijziging betreft het schoepenrad. Bij een rad met vaste schoepen komen deze bij het te water gaan bijna vlak op het water en verlaten het water ook weer bijna vlak na hun peddelende beweging in het water te hebben gemaakt. Ze tillen het schip eerst als het ware op om na een halve omwenteling het schip juist dieper het water in te duwen. De meest optimale en effectieve stand van een schoep is dus alleen halverwege als hij verticaal in het water staat! In 1829 verkreeg Eliaah Galloway het patent op een schoepenrad met enigszins verstelbare schoepen en dat idee heeft daarna een brede toepassing gekregen. In het kort behelst het idee een aantal door een stangenstelsel bewogen schoepen op het rad. De stangen van elke schoep komen samen op één kantelpunt, dat gelegen is vòòr het centrum van de aandrijf-as van de schoepen (de krukas). Het resultaat is, dat de schoepen niet alleen langer maar ook beter verticaal in het water staan, hetgeen de effectiviteit ten goede komt. Omdat een dergelijk kantelpunt om puur constructieve redenen nooit aan de krukaskant



Het schoepenrad is het starre gedeelte en het grijze zijn bedieningsstangen en schoepen.

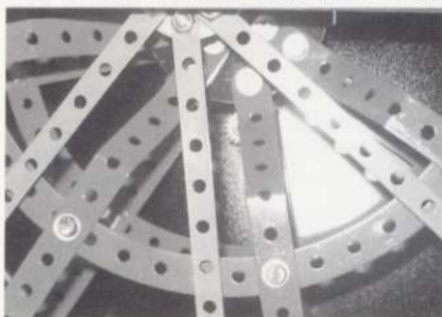
De zwarte pijl geeft de draairichting aan.

Ook is te zien dat de draaipunten van rad en bedieningsmechanisme niet in een lijn liggen.

van het schoepenrad geplaatst kan worden, moet er aan de "waterkant" van het rad een extra steun met lager worden gemaakt. Om dat in het model te verwerken heb ik van plaatstaal een voor dat type schepen zo kenmerkende omkasting gemaakt met een opengewerkt deel, zodat de werking van het mechaniek goed zichtbaar blijft. Voordeel was, dat ik meteen een plaatsta-

len "scheepshuid" tussen schip en rad kon realiseren. Bij het maken van het rad met de kantelende schoepen heb ik mijn eigen weg gekozen. Wat nu volgt, kan voor sommige fijn besnaarde meccano-bouwers delen bevatten die wel eens pijnlijk kunnen zijn! Er komen achtereenvolgens een zaag, een hamer en een bankschroef aan te pas. U bent gewaarschuwd.....

Op het uitstekende deel van de krukas komt eerst een 133 tands tandwiel 27b, dat aangedreven wordt door het onderliggende rondsel 26. Vlak naast dat tandwiel een stelplaat 109 waaronder acht rechte stroken om en om van resp. 12! en 13! gaten. (13 is een in Exacto en Ashok's standaard toegepaste lengte, Red.) Je kunt deze stroken van ongebruikelijke lengte natuurlijk samenstellen uit kortere stroken maar ik kies er voor om de zaag te zetten in een



Links

In het midden is net het aandrijf rondsel te zien met daar boven de voorste stelplaat 109.

no. 1 strook van 25 gaten. Op deze wijze kunnen de stroken om en om met één, of met twee boutjes op de stelplaat gemonteerd worden voor een grotere stevigheid van het rad. Samen met elke spaak wordt ook een dubbele hoekstrook 48 mee vast gezet als afstandhouder voor de voorste stelplaat 109, waarop de voorste acht (gebogen) spaken worden gemonteerd. Ook hier weer molest! Om en om worden spaken van 13 en 14 gaten onder ongeveer 45 graden omgezet op resp. de gaten 2 en 5, of 3 en 6, ook weer met één of met twee boutjes vastgezet op de stelplaat en de dubb. hoekstroken 48. De binnen-

ste kooi is nu klaar. Om het geheel beter in verband te brengen worden zowel de achterste als de voorste spaken onderling met elkaar verbonden door twee cirkelstroken 145 op de logische concentrische plaats. Maar wel aan de binnenkant van de spaken en de cirkelstrook van de voorste spaken, op afstand gezet door twee onderleggringen 38. Deze zijn nodig om meetkundige redenen en om voldoende speelruimte te creëren voor de schoepen. Tussen de cirkelstroken 145 bij elke spaak een dubbele hoekstrook

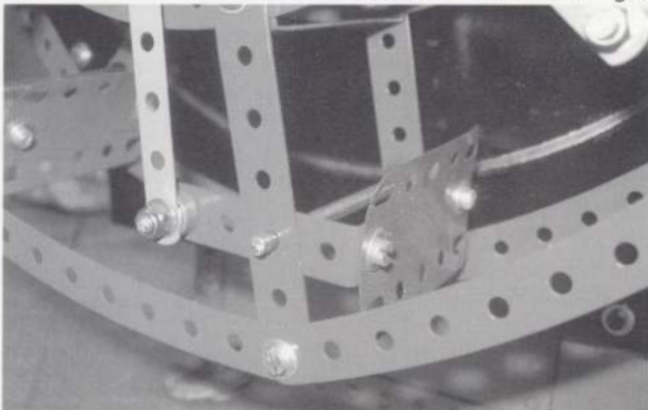


Hier zijn de dubbele hoeksstroken 48, de cirkelstroken 145 en de gebogen stroken met de dubbele hoeksstroken daar tussen in.

Ook de gebogen stroken 89 zijn onder op de foto te zien.

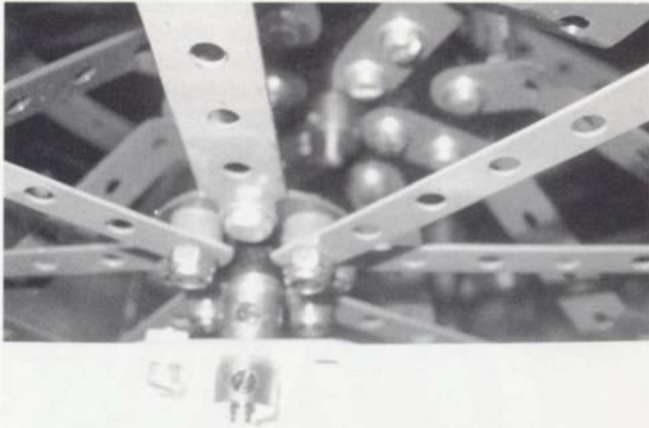
48a mee monteren. De uiteinden van de spaken kunnen nu door gebogen stroken 89 met elkaar worden verbonden en het rad is klaar.

Nu komen de kantelaars van de schoepen aan de beurt. Acht strippen no. 2 worden haaks omgezet in de bankschroef tussen het tweede en het derde gat, en tussen het zevende en het achtste gat. Aan het tussenstuk van vijf gaten worden straks de acht (licht gebogen) schoepen no. 188 bevestigd. De langste poot van de omgezette strip wordt de hefboom, waaraan met een afstandsbusje zeven kantelstangen 235 e en één strook no. 2 draaibaar wordt bevestigd.



Hier de reeds gemonteerde strip nr. 2 met daaraan de lichtgebogen plaat nr. 188 (de schoep)
Het langste gedeelte van de gebogen strip nr. 2 zit aan de buitenkant verbonden met de kantelstang (strip nr. 235)

Deze kantelstangen komen dus buiten het rad te zitten. Het geheel kan nu scharnierend in het rad worden gemonteerd met assen 16b en op zijn plaats gehouden door veerclips 35 of stelringen 59. Dan kunnen de acht kantelstangen aan de kantelschijf nr. 24 worden bevestigd. De ene nummer 2 kan vast op

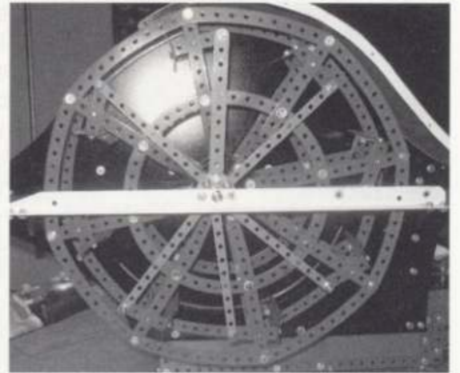


Boven is strip nr. 2 vastgezet op het naafbuswiel nr. 24. Dit is op zijn beurt draaibaar bevestigd op de hoekbalk van de omkasting.

Hier is goed te zien dat de draaipunten van schoepenrad en kantelschijf niet in een lijn liggen.

deze schijf worden gezet, de andere zeven nr. 235 elk draaibaar en om en om met een afstandsbusje omwille van de beperkte ruimte op naafbuswiel 24. Voor de draaibare verbindingen voldoen de nieuwe zelfborgende moeren uitstekend. Als dit alles klaar is, moet er alleen nog een betrouwbaar steunpunt voor de kantelschijf 24 worden gecreëerd, zodanig dat het kantelpunt een halve inch vóór het middelpunt van de centrale as van het rad ligt. Zoals gezegd heb ik van plaatstaal een omkasting gemaakt en daarbij het kantelpunt op de goede plaats aangebracht.

Nog één troost voor hen, die ik al te erg heb laten schrikken: alle strippen, die ik gemolesteerd heb, waren GEEN echte Meccano strippen. Gelukkig maar.....



De bovenstaande foto laat het eindresultaat van het rad met omkasting zien.

Het fenomeen Lopen

Ofwel het rechtop lopen van de mens, McAnno 2006

10

Tekst en Foto's: Freark Dijk.

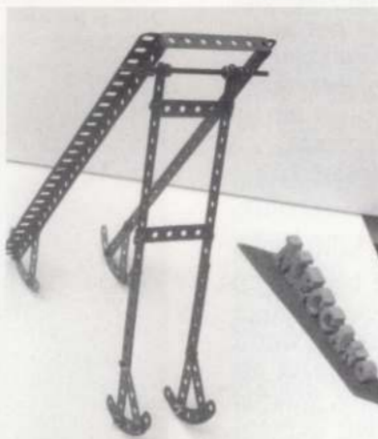
Mensen lopen op twee benen (bipedaal) en net als bij viervoeters is deze locomotie (loopmechanica) een boeiend studieobject. Aan de Meccano Nieuws lezers geef ik een schets van deze ontwikkelingen, een alternatief voor het wiel. De loopbeweging is in vele modellen als creatief mechanisch speelgoed verwerkt, oa de Meccanoid reeks. Volgens de slingerbeweging als in een staande klok bewegen de benen heen en weer (li-re) in cadans met het uitzwaaien van de armen (re-li).

Recentelijk zijn Delfse wetenschappers in een internationaal samenwerkingsverband erin geslaagd een zelfstandige, bipedale robot te ontwikkelen die autonoom kan wandelen. Hier een korte voorgeschiedenis. **a** - In Trouw 14-05-'97 presenteert men het principe van het ballistische lopen. (ballo = werpen) Al in 1836 ziet men dat de cadans van menselijk lopen overeenkomt met de beweging van het been indien als slinger opgehangen. Natuurkundig gesproken, de mens beweegt bij voorkeur in de eigen frequentie van zijn mechanisch systeem, waardoor maar een beperkte energieconsumptie nodig is. Voor het heupbeen-slingeren is de luchtdrukkunstspier van uitvinder Mc Kibben toegepast. Een stuk elastische slang wordt bij hogere druk korter. Vergelijk het met de spiercontracties in onze extre-

miten. **b** - De nieuwe categorie van een Passief-dynamische loper stamt uit 1990 van Mc Geer. Het is een krukachtig model, wat 2 bij 2 benig op een schuine helling ritmisch naar beneden waggelt. De zwaartekracht-vector levert de energiepuls. In Meccano is dit systeem uitgebeeld. (Zie foto) **c** - Hier nu is de aansluiting om het artikel van M. Wisse. Een ruimtelijk bipedaal lopende robot, die door de speciale voet, kniegewricht en zwaaiende arm/been koppeling, autonoom en evenwichtig zijn wandeling maakt. **d** - Karel Knip

schrijft in NRC-W en O n.a.v. dat artikel in Science het volgende: dat met de tweebeinige looprobots het menselijk model is te benaderen, daar er vrij weinig besturing, coördinatie en energie voor nodig is. In de drie lopers van onderzoekers Collins, Ruina en Wisse (Science 18-02-2005) komt de verwondering over de relatieve eenvoud van deze robots, qua menselijk loopgedrag, sterk naar voren. Vanuit het wiel bekeken is deze looprobot werkzaam als een continu flexibele spaak. De fascinatie voor het internet filmpje hoop ik zo bij onze gildeleden over te brengen.

Referentie: www.sciencemag.org/cgi/content/full/307/5712/1082/DC1 of SCIENCE, vol307, 18 febr.2005, M WISSE et al. Efficient bipedal robots base don passive-dynamic walkers.



"Soesterberg 2006"

Tekst: Co Stevens, Foto's: Frank Dijkshoorn

De herfstvacantie jaarlijks in oktober is traditioneel de week van de Modelbouw Manifestatie, die in het Militair Luchtvaart Museum te Soesterberg wordt gehouden. Dit jaar was het een bijzondere gebeurtenis: het was de 25e tentoonstelling. Reden dus om er een feestelijk tintje aan te geven, o.a. in de vorm van workshops van allerlei disciplines voor kinderen, hetgeen inhield dat ze onder leiding modellen in elkaar mochten knutselen. Dat gold ook voor het Meccano Gilde: de firma Nikko had maar liefst 360 modeldoosjes voor dat doel ter beschikking gesteld: nummer 2511, een skelter; nummer 2512, een vorkheftruck; en nummer 2513, een helicopter. Als je beschikte over alle drie die doosjes, kon je met de onderdelen daaruit ook nog een raceauto bouwen. Die doosjes werden onder de kinderen verloot met een Rad van Avontuur.



Links
Het Rad van Avontuur werd bediend door Ria Dijkshoorn. De klok van Co Stevens is ook zichtbaar

Ondergetekende heeft zich gedurende de tentoonstelling beijverd met het in elkaar zetten van deze modellen (dat viel hem nog niet mee!), deels uit nieuwsgierigheid, deels om de kinderen een voorbeeld te verschaffen hoe het moest worden.

Rechts
Co Stevens is hier bezig met 'n voorbeeld dat tijdens de workshop veelvuldig zal worden nagebouwd door de deelnemers



Het viel Frank Dijkshoorn, een van de bouwleiders, op dat veel meer kinderen bekend waren met Meccano dan hij had gedacht; ook dat er tamelijk veel meisjes belangstelling toonden voor het Meccano-knutselwerk.

De meer dan 1000 folders waren aan het eind van de week zo goed als verdwenen, er waren kennelijk veel mensen, die interesse toonden voor Meccano.

Er deden dit jaar negen Gildeleden mee, hetgeen resulteerde in een niet onaanzienlijk arsenaal aan

kleine en grote modellen. Een greep daaruit. Wim Boer met zijn tractoren en landbouwwerktuigen en machines; Henk Verhoef met o.a. zijn helicopter en Constellation; Klaas van Tuinen met zijn windmolens en rol- en springbanen voor tafeltennisballetjes; Han Schouwenaar met zijn inmiddels welbekende kraan; Thijs Cornelissen met auto's groot en klein (waaron-



Links

Wat eveneens opviel, was dat de Oma's een heel dominante rol opeisten bij het construeren van meccano modellen. Misschien wel een nieuwe "doe-groep"

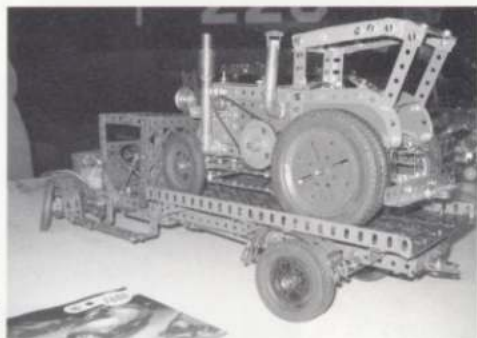
voor de ledenwerving.

In de **rechts** getoonde ruimte speelden de activiteiten van de workshop zich af. Op de tafels zijn de houten bakjes voor onderdelen zichtbaar. Aan de wand zijn enkele nieuwe



affiches van het Gilde te zien.

Rechts is een antieke tractor te zien. Hij wordt getransporteerd door een even zo oude vrachtwagen. Het zijn twee van de vele modellen die Wim Boer reeds gebouwd heeft.



Links

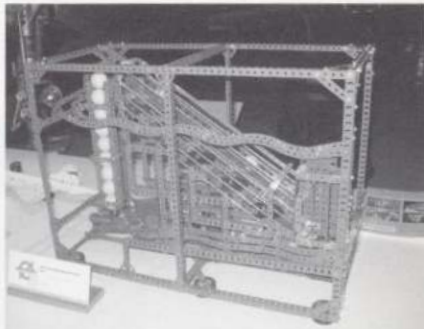
Deze Elektriseermachine is eveneens een model dat Henk Verhoef voor dit bijzondere evenement had meegenomen. Bij de meeste leden bekend maar voor de bezoekers toch iets bijzonders.

der de Renault raceauto) en het verplaatsbare

Podium uit Almere; Frank Dijkshoorn met zijn blocksetter en waterrad voor raderboten; René Muijen met zijn Cruquius en middeleeuwse ridderwaperusting (waarmee hij van

Links

De pingpongballen automaat van Klaas van Tuinen trok vooral veel aandacht bij de jeugd

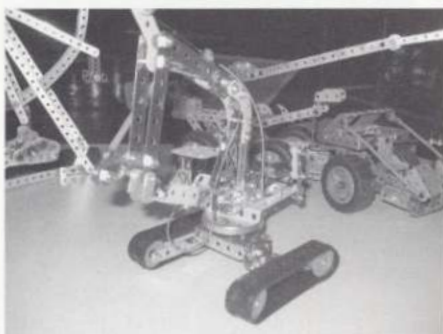


Rechts

Hier heeft Han Schouwenaar geen oog voor de camera, kennelijk zijn er technische problemen



12



Links
Enkele van de vele modellen uit moderne bouwdozen die Thijs Cornellissen had meegenomen

tijd tot tijd het tentoonstellingsterrein bewaakte); Karel Bijzen met zijn stoomlocomotieven; Jan Ringnalda met een hele serie motorfietsen en zijn

Rechts

Natuurlijk kan deze fraaie "Blocksetter" van Frank Dijkshoorn niet ontbreken.



Spitfire; ondergetekende met zijn klok, die een plaatsje vond bij het Rad van Avontuur (om aan te geven hoe lang het nog duurde voor de volgende lotingsronde...). De dames Ria Dijkshoorn, Els Muijen, Joke van Tuinen en Ria Verhoef waren ook regelmatig aanwezig om hun Meccano-actieve echtgenoten te assisteren en zij deden dat met veel inzet. Vooral op de zondagen was er veel publiek en



Boven

Een geliefd object om mee te poseren. Zo zie je maar, groot en klein vallen voor deze IJzeren Hein.

nieuwsgierigen en gegadigden verdrongen zich bij tijd en wijle aan het Rad voor een plaatsje aan de workshoptafel in de daarvoor buiten opgezette tent, de begeleiders hadden handen vol werk. Aan de andere kant van het pad, waarlangs onze tafels met modellen stonden opgesteld, konden de heel jonge kinderen kennismaken met Junior Meccano, dat eveneens door Nikko ter beschikking was gesteld. Het totaal aantal bezoekers bedroeg ca 18000; als die allemaal langs de Meccano-tafels hebben geslen- terd, hebben we flink wat bekendheid gegeven aan ons Gilde en het constructie-werk van de leden. Frank Dijkshoorn had ook nog voor een aantal affiches gezorgd, met de meest recente modellen daarop afgebeeld, en die hier en daar tegen

een vliegtuig ge-zet met een lampje erbij; wat je als lid al niet verzint om reclame voor je club te maken... Het was dit jaar een bijzonder plezierig evenement!



Zijn dit misschien potentiële gilde-leden?

Oproep

Op de bijeenkomst in Ede op 23 september jl. heeft dhr. G.Venema een rode Meccano veermotor zonder sleutel gekocht voor €10,-. De locatie van de transactie was naast de beide Merkur-kranen en tegenover de bruinkool-graafmachine. Dhr. Venema is echter vergeten deze mee te nemen. Tegen het einde van de bijeenkomst werd dit pas duidelijk, doch toen was de verkoper reeds vertrokken. Dhr. Venema vraagt bij deze of er iemand is die hem informatie over de betreffende veermotor kan verschaffen. Hij is te bereiken onder tel. 075-6217142.

Mechelen 2006

Tekst: C.L.Spierdijk, Foto's: C.Trommel en C.L.Spierdijk

Ook dit jaar was de bijeenkomst in Mechelen weer een gezellige aangelegenheid. Het speelgoed museum, de plaats van handeling, was nu voor leden van MGN gratis toegankelijk. Het bestuur en het speelgoedmuseum waren tot een constructie gekomen, die het mogelijk maakte om de MGN-leden van de museumbezoekers te onderscheiden. Het zal de lezer niet verbazen, dat de Belgische leden ruimschoots in de meerderheid waren. Niet zo heel vreemd natuurlijk, want het is voor de leden uit het Noorden en Oosten van Nederland een behoorlijke afstand. Het was overigens voor mij de eerste keer om naar Mechelen te komen. Van Hoofddorp via Schiphol (de enige overstap) naar Mechelen bedroeg de reistijd circa twee en een half uur incl. ruim tien minuten lopen. Voor mij een reden om dit zeker te herhalen. In Mechelen werd ook voor het eerst melding gemaakt van het voornemen van een aantal leden om in november nog een bijeenkomst te beleggen in Blankenberge aan de Belgische kust. Om organisatorische redenen was het niet mogelijk dit op tijd in Meccano Nieuws te melden. Hopelijk is dit volgend jaar wel het geval. En dan nu ter zake en ik laat het woord aan de foto's met ondertiteling.

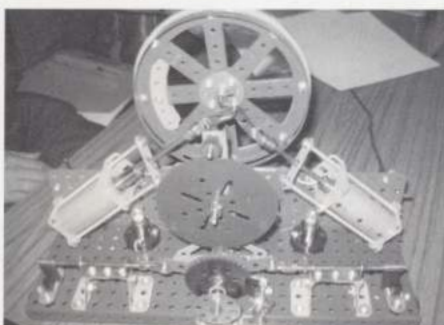


Links
Deze mooie grond-verzet machine van "LIEBHERR" is gebouwd door Phillippe Moerman



Links een Engelse bus in de ons bekende Meccano styl

Daar onder een racewagen van grijs kunststof, beide uit het wagenpark van Eric Beek. De lezer mag zeggen welke hij het mooist vindt.



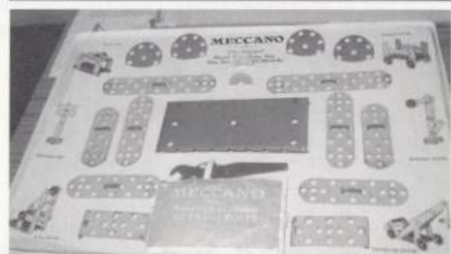
Boven Stoommachine van Gilbert Gheyselbrecht.

Links Trekker van Michel van Mol.

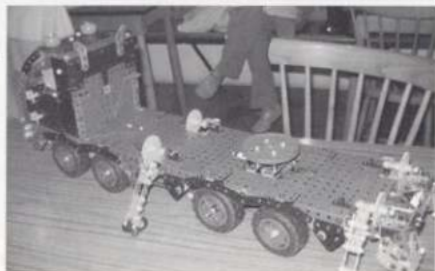
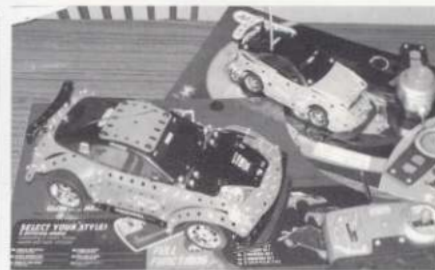
Rechts De mobiele kraan in aanbouw van Geert Vanhove

Rechtsboven
Op de getoonde kaart is het verschil aangegeven tussen Trix en Meccano X.

De Amerikaanse Meccano variant hierop is te zien op de foto **rechtsonder** Alles uit de collectie van Gaston Marette.



Links
De rupstractor van Jan Bressinck
Onder
Het nieuwste product van NIKKO was hier al te zien



Het 25 jarig Jubileum van Meccano Gilde Nederland

Tekst: C.L.Spierdijk

In Meccano Nieuws 24.3 is er al melding van gemaakt, dat we deze gebeurtenis niet voorbij willen laten gaan zonder er bij stil te staan. Bij het verschijnen van de vorige editie kon nog geen concrete informatie over een andere activiteit worden verstrekt. Thans zijn de eerste stappen gezet om een grote "Jubileum bijeenkomst" te organiseren. Deze bijeenkomst zal plaatsvinden op **zaterdag 29 september 2007** in de nieuwbouw van het Spoorwegmuseum te Utrecht. De organisatie van dit museum is hiervoor benaderd en bereid gevonden hier haar medewerking aan te verlenen. Denk daarbij aan het beschikbaar stellen van ruimte en middelen. Tevens zal die organisatie er zorg voor dragen dit evenement onder de aandacht van het grote publiek te brengen. Omdat deze bijeenkomst zich in de expositieruimte van het museum afspeelt, zal het door een groot aantal bezoekers (mogelijk veel nieuwe leden) worden bezocht. Het gevolg hiervan is, dat de bijeenkomst volledig geïnstalleerd start om 10.00 uur en eindigt om 17.00 uur en zodoende parallel loopt met de openingstijden van het museum. Het is dan ook van het grootste belang, dat we ons als Meccano Gilde Nederland zo goed mogelijk profileren. We

denken daarbij aan een aantal categorieën zoals: het Meccano verleden (geschiedenis), de NIKKO toekomstvisie, een informatiestand MGN, de werving van nieuwe leden, een ruime onderdelenvoorziening (handel), een knutselhoek voor de jeugd en als middelpunt van deze gebeurtenis een grote tentoonstelling, inclusief het demonstreren van modellen. Om deze jubileumbijeenkomst tot een succes te maken is het van belang dat we vroegtijdig weten welke gilde-leden hun medewerking aan de tentoonstelling willen verlenen. Om dit kenbaar te maken is een formulier met deze editie van Meccano Nieuws meegestuurd. Hierdoor hopen we voldoende inzicht te krijgen welke voorzieningen getroffen moeten worden om deze bijeenkomst tot een succes te maken. Het formulier bevat eveneens meer informatie voor de deelnemers. Belangstellenden kunnen het formulier ingevuld per post opsturen naar de voorzitter, dhr. G.Anink, Vogelenzangseweg 352, 2114 CK Vogelenzang of per E-mail naar redacteur@meccanogilde.nl. Inleveren op de eerstvolgende gilde-bijeenkomst (Benthuizen) is ook nog mogelijk.

Duurproef

Tekst en foto: Frank Dijkshoorn

Eén van de methoden in de industriële productie om de duurzaamheid van producten te testen is de z.g. duurproef. De producten worden aan belastingen onderworpen vergelijkbaar met die, welke bij normaal gebruik optreden.

Tijdens de workshop bij de Modelbouwmanifestatie in Soesterberg hebben wij een uitstekende gelegenheid gehad om de moderne hedendaagse Meccano aan zo'n duurproef te onderwerpen.

Wij hadden een aantal bouwsets ter beschikking, die gedurende de hele Manifestatie van zes dagen elk half uur door de deelnemers werden gemonteerd en daarna door Jan Ringnalda en ondergetekende in razend tempo weer werden gesloopt, zodat met nieuwe frisse deelnemers aan de workshop het hele verhaal opnieuw kon beginnen.

Exacte getallen kan ik u niet geven, maar er hebben in totaal ongeveer zo'n 300 cycli van monteren en demonteren plaatsgehad van steeds dezelfde vijf setjes! Zodat elk setje ongeveer 60 keer een bouw- en sloopcyclus heeft ondergaan.

In wisselende belasting door steeds andere jongelui, geoefend en ongeefend, sterk en zwak, meisjes,

jongens, ja zelfs grote kerels die het niet konden laten!

Het eindresultaat mag als zéér opmerkelijk worden aangeduid. Slechts twee verzinkte boutjes met binnenzeskant van twaalf mm. lengte hebben de geest gegeven. De binnenzeskant was veranderd in een rond gat, waardoor het boutje niet meer te gebruiken was.

Er moet bij worden aangetekend, dat de boutjes van deze maat al in nieuwe toestand wat ruimer op het sleuteltje passen, veel ruimer dan de kleinere zwarte boutjes.

Al met al kan de eindconclusie in een paar woorden worden samengevat:

De nieuwe Meccano kan nog een behoorlijk stootje verdragen! En met alle respect; ik denk niet dat

een "normaal mens" zijn Meccanosetje zestig keer in elkaar gaat zetten en het ook weer even zoveel keer gaat slopen.....

Al weet je dat natuurlijk nooit helemaal zeker binnen zo'n gilde.....

P.S. Alle deelnemers hebben een hagelnieuw setje mee naar huis gekregen.



Hier is Jan de zoveelste keer aan het demonteren. Naast hem krijgt z'n volgende klus gestalte.

Ede najaar 2006

Tekst: C.L.Spierdijk, foto's: A de Jong, C. Trommel en C.L.Spierdijk

Door de centrale ligging van de locatie is het altijd een goed bezochte bijeenkomst, dus ook nu weer. Dat geldt zeker voor het aantal getoonde modellen, waarbij deze keer enkele bijzondere. De thuisblijvers kunnen dit aanschouwen door de bijgeleverde foto's. Er was een overzichtelijk geheel ontstaan door handel en modellen te scheiden. Althans dat was in de wandelgangen te beluisteren. Helaas liep de drukte halverwege de middag snel terug, waardoor omstreeks 15.00 uur de bijeenkomst eindigde. Een tendens die tegenwoordig meer is waar te nemen. Kennelijk ligt de oorzaak hiervan in het feit dat veel van onze leden hun zaterdag verdelen over meerdere activiteiten. We zien echter ook, dat de drukte op bijeenkomsten in de ochtend het grootst is. Misschien kan deze wijsheid teleurstellingen in de toekomst voorkomen. Voor leden die verhinderd waren om naar Ede te komen zijn een aantal foto's geselecteerd.

De foto's op de voorpagina:

Linksboven: De bruinkoolgraafmachine van G. de Bruin.

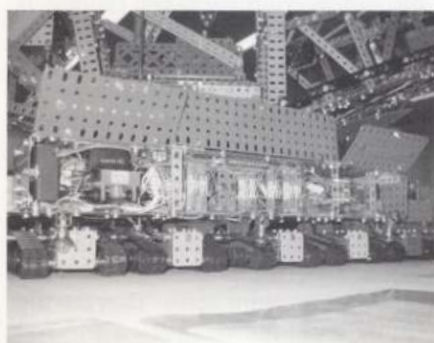
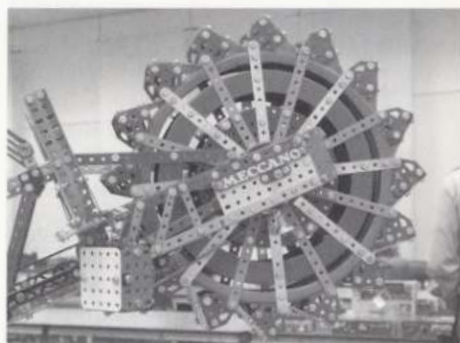
Rechtsboven: Sportauto van Eric Beek.

Linksonder: De bouwer van deze Cabriolet kon ik niet meer achterhalen.

Rechtsonder: Optare Solo Midibus (modelplan van Tony James) A.L. Westerman.

Rechts

De nieuwe kraan van Bertus Jongste bestaat voor het grootste deel uit Merkur onderdelen.



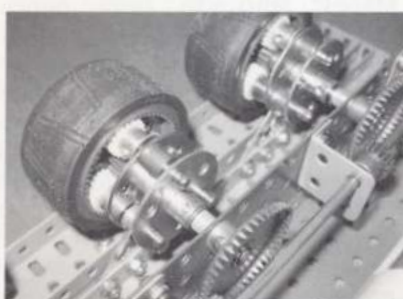
Boven

Links het graafwiel dat in werkelijkheid een diameter heeft van ruim 20 meter.

Rechts een kijkje in de elektronische machinekamer van het loopwerk

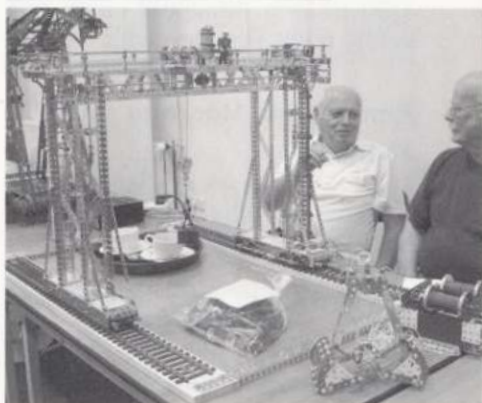


Links
Een zelfgebouwde electro-motor van G. Venema



Boven

Hier is de basis te zien van de Level Luffing kraan van Bertus Jongste



Boven

De aandrijving van transport plateau. De bouwer hiervan is voor alsnog onbekend.

Links

De portaalkraan van Hans Beijersbergen.

Rechts

Adrie Wind was erin geslaagd z'n Blocksetter van TRIX op tijd af te hebben voor Ede.



Zie ook achterzijde MN

buitenlandse bladen

Hans van Ouwerkerk

Constructor Quarterly

Nummer 73 (september 2006)

In deze aflevering geen supergrote modellen die uitsluitend gebouwd kunnen worden door de bezitters van gigantische hoeveelheden Meccano. Wederom op het voorblad een soort ballentransporteur. Ditmaal echter een exemplaar dat ook nog iets nuttigs tot stand brengt. In tegenstelling tot al die pingpongballen van de laatste tijd is er hier slechts één stalen kogel met een diameter van 5/8 inch die in een strak ritme drie keer per minuut heen en weer rolt in zijn goot. Dit tamelijk complexe apparaat is dan ook een Congreve klok, gebouwd door John Wilding die zich liet inspireren door Dr. Figureau, Pat Briggs en Colin Reid. Zorgvuldige afstelling is strikt noodzakelijk en de lagering moet vooral niet te strak zijn. Zoals de oude klokkenmakers zeiden: als het rammelt, blijft het lopen. Een interessant model en, afgezien van die kogel, een hellingschakelaar en de wijzerplaat, puur Meccano.

Bescheiden van afmetingen is de Franse BB locomotief op schaal 0. In geel/groen en aangedreven door een motortje 770. Gebouwd door Bernard Périer. Voor de reeks minimodellen ook nog een-tje op schaal Z.

Heel wat ambitieuzer is de plane-taire versnellingsbak van Alan Wenbourne. Voor zijn Hummer-model. De echte Hummer heeft een automaat met 5 versnellingen en een laag/hog tussenbak. Zo'n automaat kun je imiteren met een plane-taire versnellingsbak, maar dat wordt wel erg complex en groot. Daarom is hier gekozen voor een Ravignaux type, 3 versnellingen en achter-uit, zoals dat in de jaren zestig en zeventig door Borg-Warner werd toegepast. Met gebruik van een

2,5 inch tandring is het mogelijk om de afmetingen te beperken. Met behulp van een hoog/laag schakeling en een sperdifferentieel tussen de voor- en achteras wordt de werkelijkheid aardig benaderd. Een en ander is uit-gewerkt in een spread sheet en het model is compleet met kop-peling en schakelmechanisme ingebouwd in een chassis, dat dan uiteindelijk een Hummer op schaal 1/6 moet verbeelden.

Ook deel twee in de serie van Roger Marriott over Elektra Bouwdozen uit de jaren twintig is voorzien van prachtige foto's. Ditmaal ook de voorschakellamp (301) van Märklin. Gloeilamp en motor in serie op het lichtnet. Weliswaar slechts 110 V, maar het blijft griezelig. Zoiets is nu absoluut verboden.

Uiteraard een verslag van SkegEx 2006 met de prachtige Tornado straaljager van John Thorpe die hem nu de drager van het Issigonis Wapenschild maakt.

Meccano is net niet helemaal heilig voor de CQ. Michael Walker bouwde de 'Bagger' graafmachine van Märklin. Een model van de Menck M90. In feite geproduceerd door Metallus. Michael vindt het model als zodanig wel aantrekkelijk en is ook redelijk tevreden over de kwaliteit van de geleverde onderdelen, maar zijn oordeel is toch niet onverdeeld positief. Het model is niet gemotoriseerd, de boutjes zijn net iets te kort om aan twee kanten een onderlegging te gebruiken, de tandwielen lopen wat rauw en de rupsen zijn bepaald niet indrukwekkend. Of het waar voor je geld is, hangt af van de prijs die je er voor betaald hebt.

De Land Rover van Chris Shute ziet er goed uit. Schaal 1/12 en met afstandsbediening voor motor en stuurwiel op basis van de Action Control Set (9526). Het model ziet er goed uit en heeft een differentieel in de achteras. Alle elektronica, de motor en de

batterijhouder zitten onder de motorkap. Helaas is het voertuig met het gebruikte motortje niet al te krachtig en dat past niet bij een Land Rover. Op de motorkap liggen, heel stoer, twee banden 142d. De auto rijdt echter op vier stuks 322. Vreemd, ik wist niet dat terreinwagens worden voorzien van thuishokertjes.

Ieder kind krijgt na enige tijd moeiteloos en bijna intuïtief een schommel in beweging. Hoe dat werkt kan echter alleen een fysicus uitleggen. Essentieel is de cyclische verplaatsing van het eigen zwaartepunt. Ter demonstratie bouwde Bernard Périer een leerzaam demonstratiemodel waarbij je een pop, Alec Swingman, op afstand de juiste bewegingen kunt laten maken.

Midlands Meccano Guild Bulletin

Nummer 26 (september 2006)

De in aflevering 24 beschreven Groene Godin is nu voorzien van afstandsbesturing. Het chassis van Meccano zelf is daarvoor niet sterk genoeg, maar Tony Homden heeft dat ding gesloopt en gebruikt als een soort servo systeem dat het gebruik van een zwaardere motor en een stevige accu mogelijk maakt. Verder in deze aflevering het 'Town & Country Festival'. Veel modellen, kleine maar duidelijke foto's. Dave Bradley maakte een model van de Mercedes Benz 600 Pullman. Zo'n bakbeest met een duidelijke jaren zestig uitstraling dat tot 1981 in productie is geweest. Het model is fors in schaal 1/5 en daarmee ongeveer 1,20 m lang. Knalgeel en zo heb ik nog nooit een Mercedes gezien.

Runnymede Meccano Guild Magazine

Nummer 61 (juni 2006)

In het verslag over de tentoonstelling in Kew Bridge een paar uitstekende foto's. John Mac Donald bouwt uitsluitend mod-

ellen van legervoertuigen. Zijn Honest John raket is wit, het schitterend gebouwde transportvoertuig daarentegen obli-gaat legergroen zoals al zijn cre-aties. Een prachtige combinatie vormen de door Roger Marriott gebouwde Stothert & Pitt kraan en een 4-4-0 locomotief met ten-der. De Superba stoomploeg van Terry Allen is al besproken in CQ 71.

Ook hier een verslag over SkegEx 2006, maar dat is alweer oude koek. De clubbijeenkomst leverde ook interessante foto's op: Meccanograaf met vier pennen, spoorwegkraan, vliegtuigtractor, een Dennis brandweerwagen, Ford A van Mike Dennis, viertakt-motor, de Subara Impreza van Darren Booner en een graafma-chine.

De prachtige Beyer Peacock Gar-rat Class NGG16 locomotief van Peter Finney is ook al eerder besproken, maar de foto's in dit blad zijn de moeite van het be-kijken beslist waard.

Interessant is het artikel van Clive Weston over vooroorlogse catalogi waarin het complete aanbod van Hornby getoond werd. Het waren vrij kleine boek-jes, 7" x 5" en de voorpagina's werden voor grote leveranciers speciaal gedrukt. Bekende na-men zijn: Halfords, Potter & Son en Hamley's. Ook voor het buitenland werden geïndividu-aliseerde versies gedrukt. De oplagen stegen van jaar tot jaar. In 1927-1928 300.000 stuks, in 1937 1.302.000 exemplaren. Van 1938 t/m 1940 waren de boekjes groter (8,5" x 5,5") en tevens in liggend formaat. Nog steeds oplagen boven het miljoen. Daarna was het uit met de pret door de oorlogsom-standigheden, maar de litera-tuurverzamelaar heeft voorlopig nog wat te doen.

De originele bouwplannen van Konkoly zijn in onbegrijpelijk Honginglish geschreven. Keith Patey en Nick Rodgers doen daar wat aan. Zo'n model wordt eerst netjes gebouwd en geanalyseerd. Vervolgens duidelijk gefoto-grafeerd en van begrijpelijke tekst voorzien. Dit keer super-model 8. De koelie met rickshaw

die een gapende mandarijn ver-voert. Met twee stuks 145 als wielen. Zo komen die ook eens van pas. Bij het origineel werden de benen van de mandarijn met doek bedekt. Hier worden buig-zame platen gebruikt. Arme man-darijn.

Roger West had de oude Fisher Technik spullen van zijn zoons naar zolder verbannen. Leuk spul, maar het valt zo snel uit elkaar. En toch ... Het bouwplan voor de Copley-klok van Michael Adler gebruikt een speciale scha-kelaar voor de motor die het ge-wicht iedere minuut weer ophijst. Zat niet in de Meccanodoos en Roger begreep ook niet goed wat hij kopen moest. Toen hij eens goed naar een bepaalde schake-ling van Fischer keek, werd het duidelijk en kwamen relais en microschakelaars uit de oude doos alsnog van pas.

Ivord Ellard heeft een eigen mening over bouwen op schaal. Uitgaande van de standaardcom-ponenten, zoals in een doos 10, is het lastig om dit goed te doen. Vooral de strippen en hoekbalken met 25 gaten zetten de oner-varen bouwer op het verkeerde been. De voorbeelden in de hand-leidingen laten niet zien hoe er gebouwd zou moeten worden, maar wat je met de inhoud van de doos kunt bouwen. Ivord pleit voor eigen initiatief. Maak de juiste balken enz. uit kortere exemplaren, die je aaneen schroeft, en als je dat lelijk vindt, pak dan de ijzerzaag en kort een langer exemplaar in. Bovendien is er tegenwoordig voldoende aan-bod in afwijkende maten. En al die suikergoedkleurige Franse onderdelen gewoon overspuiten in de gewenste kleur.

Sheffield Meccano Guild Journal

Nummer 95 (herfst 2006)

Op het voorblad een foto van de Optare Solo Midibus. Kan worden gemaakt met een doos 10 en de beschrijving is verkrijgbaar als Modelplan 167 van Tony James. Vlakke vloer met de motor daaronder. Geen chassis, dus een

zelfdragende carrosserie. Voor-zien van het juiste aantal klap-stoelen, versnellingsbak en be-sturing zoals voor een stadsbus noodzakelijk. De deuren kunnen door de chauffeur bediend wor-den, maar zijn op de foto niet zichtbaar want die toont de rech-terzijde en het is een Engelse bus.

Naast de gebruikelijke tentoon-stellingsverslagen een kleine mobiele kraan. Het formaat dat je bouwt met een flensplaat 52 als basis. Ziet er toch leuk uit.

Johannesburg Meccano Hobbyists Newsletter

Nummer 78 (juli 2006)

Het is tegenwoordig mogelijk om een ruimtelijk voorwerp gelei-delijk op te bouwen uit kunststof. Nog niet voor de uiteindelijke productie maar wel om een pro-totype te maken. Een soort drie-dimensionale druktechniek waar-bij de kunststof laagje voor laag-je met spuitmondjes wordt aangebracht. Stereo-lithografie heet dat in vakjargon en Anthony Els laat zien dat je zo'n machine met Meccano zou kunnen bouwen.

Een kort overzicht van de bouw-dozen voor 2006. Louter raceau-to's met afstandsbesturing. Dui-delijk gericht op de jeugd tussen 8 en 15 jaar.

Bij de technische tips een uiterst compact differentieel dat past in het hulsje 163. Er komen dertig kogeltjes van 2 mm doorsnede aan te pas. Voor de geduldigen onder ons.

Meccano & Erector Club Newsletter

Vol. XXX, No. 3 (derde kwartaal 2006)

Phil Edwards is een Brit die in Zuid Californië woont, maar weer eens de barre tocht naar Skegness heeft ondernomen. Dat viel niet mee. Hoe kom je aan een goede slaapplek? Kun je

nog wel fatsoenlijk eten in de omgeving? In een pub wellicht en niet in een hotel. Het ritje over de 'snelwegen' van Heathrow naar Skegness duurde viereneenhalf uur. Gelukkig was het dit keer bloedheet i.p.v. ijskoud daar aan de Noordzee. Verder niets dan plezier met de Meccanomaten en zijn model van een riksja, zie CQ 70, was zowaar goed voor een vierde prijs.

Wellicht een bruikbare tip. Een schudapparaat om de verf in kleine blikjes goed te mengen. Met een spatel gaat er te veel verf verloren. Helaas is de foto zo onduidelijk dat zelfredzaamheid noodzakelijk is. In ieder geval kan het excentriek 130a eens nuttig gebruikt worden.

Other Systems Newsletter

Nummer 35 (oktober 2006)

Tot nu toe twee uitgaven per jaar, maar de jaren beginnen te tellen voor Tony Knowles. Het enthousiasme is er nog, maar wellicht dat er in de toekomst maar één uitgave per jaar of met onregelmatige tussenpozen verschijnt.

Zoals gebruikelijk oud en nieuw. Nieuw is de stoomwals van Metallus. Nieuw waren ook de speciale doosjes van Mark & Spencer. Van ditzelfde bedrijf verschijnen nu doosjes op Ebay onder de naam Construction Kit. Zo te zien afkomstig van Eitech of Polylong. Eitech is sowieso goed voor 8 nieuwe dozen. Met doos 22 kunnen drie afstandsbestuurbare voertuigen gebouwd worden. Een aanrader!

Opvallend veel vliegtuigbouwdozen in deze aflevering.

Magazine du CAM

Nummer 96 (oktober 2006)

In 1934 werd voor het eerst een planetaire vierversnellingsbak met achteruit beschreven in het Engelse Meccano Magazine. Later verschenen andere vormen in diverse publicaties. Aubin Fanard gaat wat dieper op deze materie

in met duidelijke foto's en tekeningen.

Korte beschrijving van een kleine draaimolen door Jean Robert.

Uitgebreid overzicht, met een aantal instructiebladen, van de diverse 'cricket ball' motoren voor 6 en 20 V. Duidelijk foto's, meestal compleet met de oorspronkelijke verpakking.

Interessant is de papiermolen van Jean-Max Estève, foto op het voorblad en duidelijke beschrijving. Met zo'n apparaat werd papierpulp gemaakt.

De catamaran van Bernard Guillard kreeg in Valras een zesde prijs. Het model stond daar op een tafel, maar blijkt nu ook te kunnen drijven. Dankzij lege plastic flessen van een halve liter. Dit drijfvermogen en de afstandsbediening maken het een zeer interessant model.

De spoorwegkraan van André Schaeffer. Een miniatuuruitgave van Supermodel 30, maar dermate complex en compact, met zes bewegingen, dat er twee afleveringen aan worden gewijd.

Extra informatie

In de rubriek "buitenlandse bladen" van het laatste Meccano Nieuws 24.3 (zie Meccano & Erector Club Newsletter) schrijft Hans van Ouwerkerk over de goudbaggermolen van Blake Huffam die in Hokitika in Nieuw Zeeland tentoongesteld staat.

Via het onvolprezen world wide web is dit model, met uitgebreide beschrijving te zien op de volgende website: <http://www.dalefield.com/nzmfm/>

Ik heb deze (zeer uitgebreide) site al een paar jaar geleden ontdekt en als je doorklikt naar: "greatest models of the twentieth century" kom je de goudmolen van Blake tegen, compleet met uitgebreide beschrijving.

Voor gildeleden, die vertrouwd zijn met internet, is dit misschien een gelegenheid om er meer over te weten te komen.

Frank Dijkshoorn.

Advertentie:

Exacto

BESTAAT 50 JAAR IN 2006!

Exacto -onderdelen.

Standaard en niet-standaard onderdelen; zeer hoogwaardige kwaliteit in **alle kleuren** te leveren. **Nu ook zink-plated mogelijk!** Veel gevraagde blue/gold tegen meerprijs leverbaar. Ook diverse motoren beschikbaar.

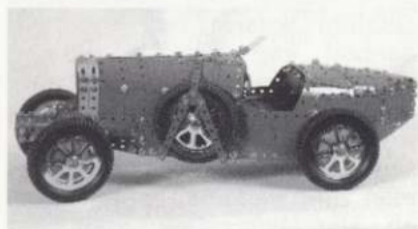
Exacto -sets

Replica van Meccano **Crane set 1976** franco thuis € 222.

Standaard levering in geel; rood/groen uitvoering is mogelijk!

Exacto No. Set 4 beschikbaar in fraaie doos met Exacto-logo en 'lift-out' laag. In rood/groen of geel/blauw/zink-plated. Franco thuis voor € 133!

Nu ook **Bugatti T35** in blauw en new design wielen. Franco thuis voor € 790.



Vanaf heden is een nieuw onderdeel verkrijgbaar. Het Maltezer kruis is voor € 7,55 te bestellen. Helaas is een foto nog niet beschikbaar. Op de website van MGN is evenwel een animatie van het onderdeel te zien.

Gegarandeerde besteldatum 15 april en 15 oktober van ieder jaar! Grote bestellingen gaan eerder weg.

Perfekte prijs / kwaliteitsverhouding.

Nieuwste prijslijst € 1,50 op giro 550540 t.n.v.

Jan H. Schurink te Bathmen; gratis via [exacto@tele2.nl] [19 - 20 uur: 0570 542815;

De basiskorting bedraagt thans rond 20% afhankelijk van euro-/dollarkoers!

vraag &

aanbod

Contact gezocht:

Met iemand die bereid is om tegen een passende vergoeding voor mij, Meccano- en Aeroplane Constructor onderdelen te modificeren en te spuiten of te lakken. Aanbiedingen bij:
L. de Hartog, tel. 0528-23118 of 274964, E-mail adres: eldeha@hetnet.nl

Aangeboden:

Meccano Magazine, Engelse editie, reproherdruk No. 1 (sept. 1916) - No. 35 (juni 1923); 28 hele en twee halve complete jaargangen, deels ingebonden, en een stel losse nummers. Franse editie ingebonden jaargang 1935. alles in een koop of ruil. Stuur voor een gedetailleerde lijst een gefrankeerde enveloppe met uw naam en adres naar: G.C. van Straaten, Wolvenstraat 5, 3817 WZ Amersfoort, tel. 033-4614061

Aangeboden:

Circa 100 Meccano-onderdelen (1937 - 1940) waaronder veel oud plaatmateriaal. Prijs n.o.t.k. Te bevrage bij: P.D. de Looze, tel. 010-4707897

Aangeboden:

Kleine partij Meccano en Märklin, jaren vijftig, inclusief Märklin opwindmotor en enkele boekjes, waaronder: "Meccanohandleiding voor uitrusting No 0", ongedateerd, vermoedelijk ook jaren vijftig. Prijs € 40,00. Zie ook foto op www.meccanogilde.nl. Reacties bij voorkeur via e-mail. H.J. Meerdinkveldboom, Van Zijldreef 3, 3981 GV Bunnik, tel. 030-6561125 E-mail: henk.meerdinkveldboom@orange.nl

Aangeboden:

Märklin dozen 2x E1 (1091) en

1x B (1082). Alles slechts 5x gebruikt. Alles in een koop t.e.a.b.

Te bevrage bij: K van Rinsum, tel. 0182-341946, E-mail: kvanrinsum@burglandstolwijk.nl

Aangeboden:

Grote Märklin verzameling, bestaande uit: bouwkiten met grote modellen en vele series bouwdozen, alle in mint staat. Het kan ook in kleinere partijen worden overgenomen. Tevens zeer grote hoeveelheid nieuwe onderdelen.

Te bevrage bij:

A. de Weerd, tel. 06-53422410, E-mail: adwjt@hotmail.com

Te koop gevraagd.

Geperforeerde plaat nr. 52a in Engels geel (7x11gaten). Totaal benodigd: 20 stuks. Aanbiedingen bij: Jan Terhorst, tel. 0172-519137, E-mail: jjterh@xs4all.nl

agenda voor Meccano Gilde Nederland

19

De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de voorzitter op nummer: 023-5841717

Bijeenkomsten en evenementen

Gildebijeenkomst

Benthuizen 27 januari
Aanvang: 9.30 uur
Locatie: Dorpshuis "De Tas"
De Dam 3
2731 CE Benthuizen

Gildebijeenkomst

Tolbert 24 februari
Aanvang: 13.00 uur
Locatie: Partycentrum:
"De Postwagen".
Hoofdweg 53
9356 AV Tolbert

Gildebijeenkomst

Ede 24 maart
(ledenvergadering)
Aanvang: 9.30 uur
Locatie: NIMAC
Galvanistraat 13,
Ede

Gildebijeenkomst

Brummen april
Exacte datum en locatie nog niet bekend!

Gildebijeenkomst

Sneek mei
Exacte datum en locatie nog niet bekend!

Evenement

Stoomfestival Almere 2007
17 t/m 20 mei
Openingstijden:
10.00 tot 17.00 uur
Locatie: Plantijn Casperie
aan het Gooimeer Almerehaven

Gildebijeenkomst

Heemskerk juni
Aanvang: Voor exposanten 9.00
en voor bezoekers 11.00 uur

Locatie: "De Jansheeren"
Kerkweg 47 (centrum)
1961 JB Heemskerk
Exacte datum nog niet bekend!

Door omstandigheden zijn een aantal gegevens bij het ter perse gaan nog niet bekend. Indien mogelijk worden deze nog als bijsluiter meegestuurd.

Het plaatsen van niet commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet leden. De advertentietekst dient voor de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.



Wim Derksen toonde een serie nostalgische automobielen uit een grijs verleden.



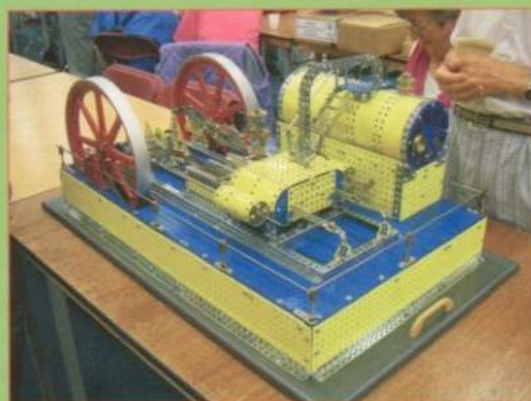
Een abstracte creatie van Freark Dijk



Deze vrachtwagen behoort eveneens tot het wagenpark van Eric Beek



Deze Packett locomotive uit het modelplan 72 is gebouwd door Jan Bressinck.



De bouwer van deze stoommachine is niet bekend.



Harry Mariën is de bouwer van dit model.



Een kermisattractie waarbij het mannetje voorop voor de aandrijving zorgt.