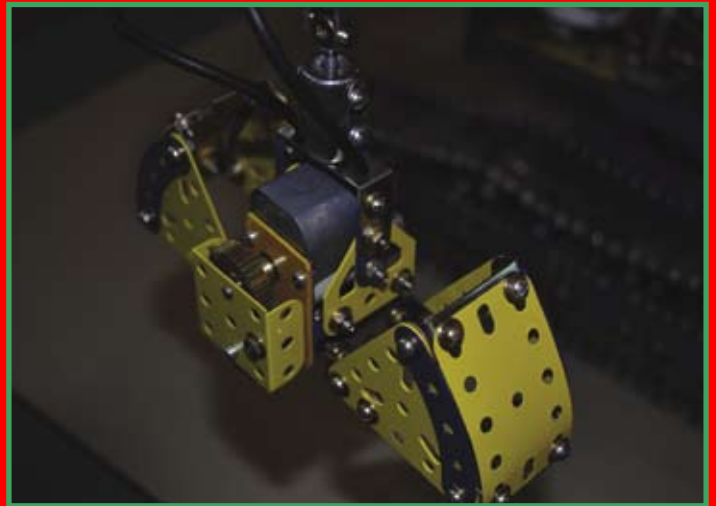
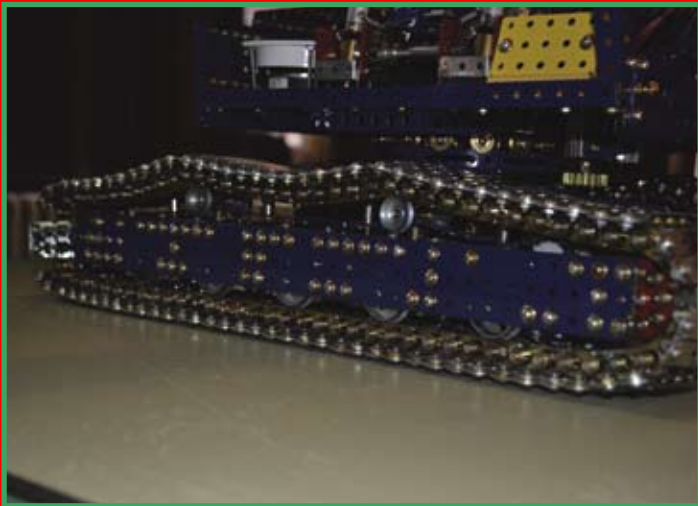
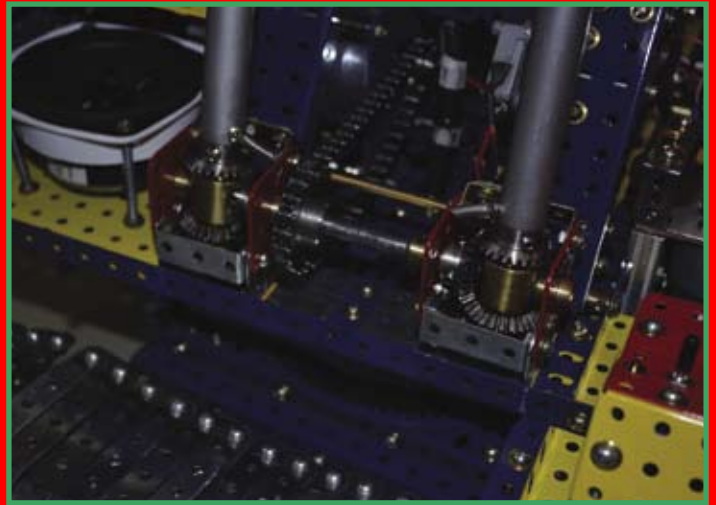


# meccano

# nieuws

kwartaalblad van de vereniging *'Meccano Gilde Nederland'*  
*vereniging voor metaalconstructie modelbouw*



Temse 2011 (Zie pagina 12 & 13)

5 Soesterberg 2011

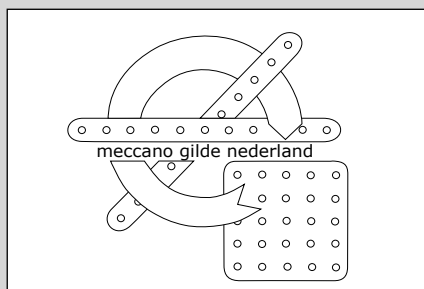
10 Hierden najaar 2011

6 Interview E. Beek

15 RR Silver Ghost

8 Aandacht voor Meccano

15 Mechelen 2011



### Meccano Nieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij het Documentatiecentrum.

**Het geheel of gedeeltelijk overnemen van publicaties uit 'Meccano Nieuws' is alleen toegestaan met schriftelijke toestemming van de hoofdredacteur.**

**Voorzitter:** Gerard Anink  
Singelweide 139

1967 HJ Heemskerk  
Tel: 0251-293566

Tijdelijk E-mail: ganink@ziggo.nl

**Secretaris:** Hans Kuijl  
Mozartlaan 18

3603 BH Maarssen  
Tel.: 0346-564405

E-mail: secretaris@meccanogilde.nl

**Penningmeester:** Jan Schurink

Burg. A. Bontekoelaan 12

7437 CR Bathmen

Tel: 0570-542815

Fax: 084-7471955

Giro MGN: 5484519

Internationale betalingen via IBAN:  
NL85INGB0005484519 BIC: INGBNL2A  
E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

**Evenementencoördinator**

Willem Livestroom

Fagotdreef 65

3845 DG Harderwijk

Tel: 0341-253889

E-mail: W.Livestroom@kpnplanet.nl

**Redactie**

Charles Spierdijk (hoofdredacteur)

Kalorama 91

2132 RC Hoofddorp

Tel: 023-5614832

E-mail: redacteur@meccanogilde.nl

Co Stevens (eindredactie)

Geert Vanhove (coördinator Tekenteam)

Cees Trommel (tekstcontrole)

Karel Berling (vertalingen)

**Artikelen en advertenties**

sturen naar hoofdredacteur.

**Advertentietarieven**

op te vragen bij penningmeester.

**Aan-, afmelden lidmaatschap**

bij secretaris.

**Documentatiecentrum**

Jan Ringnalda

Fornheselaan 98

3734 GE Den Dolder

Tel.: 030-2291942, E-mail:

documentatiecentrum@meccanogilde.nl

**Contributie € 40,00 per jaar**

(voor jeugdleden € 18,00)

Het verenigingsjaar loopt van

1 januari t/m 31 december.

Bij aanmelding is een entreegeld

van € 3,00 verschuldigd.

**Meccano Nieuws**

wordt gedrukt bij

en gedistribueerd door:

BB printservice

Heemstede

**Website:**

[www.meccanogilde.nl](http://www.meccanogilde.nl)

### Meccano Nieuws

#### 30.1

De volgende editie van Meccano Nieuws zal begin maart 2012 verschijnen.

De sluitingsdatum voor kopij en advertenties is 1 februari 2012.

2

### van de redactie.....

Zoals u zult zien bij het lezen van deze editie is er veel plaats ingenomen door bijeenkomst verslagen. De oorzaak hiervan ligt in het feit dat de geplande bouwbeschrijvingen nog niet gereed zijn. De vooraankondiging van één van deze artikelen is al wel geplaatst. Die is te vinden op pagina 15 en de schrijver wil er mee bereiken dat er meer leden gaan meebouwen. In deze reeks wordt ook uitgebreid aandacht besteed aan het opknappen van oude Meccano onderdelen. Hij gaat er dan ook vanuit dat er meer beschadigde en roestige Meccano is dan maagdelijk nieuw. Met ander woorden, u kunt dat oude Meccano nieuw leven inblazen.

Andere artikelen zijn ook in voorbereiding en binnen enige tijd wordt het voor mij duidelijk wanneer die publicatie gereed zijn. Daar hoop ik de volgende editie wat meer over te vertellen.

Bij het bezorgen van MN 29.3 is er nogal wat misgegaan bij de post en in deze editie vertel ik wat u kunt doen als uw Meccano Nieuws wel heel erg lang wegblijft.

Van het Stadsmuseum te Harderwijk kreeg het bestuur te horen dat er tijdens de Meccano expositie aanmerkelijk meer bezoekers zijn geweest dan men gewend is. Ondanks het enthousiasme van veel bezoekers is er tot nog toe één lid uit voortgekomen.

In de Jeugdhoeck is voortgang geboekt met de tractor uit MN 28.4, kan ik u melden. Verder laat ik het aan u over om te ontdekken wat er in deze editie is te vinden.

Het zal u ook niet ontgaan zijn dat een jaar zo voorbij is. Als u dit blad open slaat met hopelijk een gezonde dosis nieuwsgierigheid, staan we alweer voor de poort van laatste bijeenkomst in 2011. Dat is dan een mooie reden om u fijne Kerstdagen en een gezond Nieuwjaar toe te wensen.

Charles Spierdijk

### Attention please!

A digest translation of MN is distributed among our English speaking/reading members. You will find the translation of MN 29.3 together with this edition of MN 29.4 and will also be published as usual on the website of the MGN.

[<www.meccanogilde.nl>](http://www.meccanogilde.nl)

### van de voorzitter

De jaarvergadering 2012 zal gehouden worden in het NIMAC te Ede. Op veler verzoek is dit besloten. Wij vinden dit een betere gelegenheid om met zoveel mensen bijeen te komen. Er is meer ruimte voor de tentoongestelde modellen en de handel. De meegekomen dames hebben meer ruimte voor hun gezellig samenzijn. Ook de leestafel krijgt meer ruimte. Natuurlijk spelen de kosten ook een rol, maar na ernstige afweging heeft het bestuur toch gekozen voor de locatie Ede.

De locatie Hierden is uitstekend geschikt voor de najaarsbijeenkomst.

Er is weer veel Meccano activiteit

geweest in de afgelopen periode. In Harderwijk zijn we tot januari 2012 in het stadsmuseum met Meccano modellen, Hornby treinen en Dinky Toys.

In de herfstvacantie waren we nu al weer voor de twintigste keer in het Militaire Luchtvaart Museum te Soesterberg. Elke dag waren er weer Meccanoleden aanwezig om toelichting bij hun modellen te geven. De magische kist van Bertus Jongste trok veel aandacht en lachende gezichten. Er werden natuurlijk weer veel vragen gesteld in de trant van, is het nog te koop en is het duur of hoe lang heeft u er aan gewerkt. Een klein meisje vroeg: waarom zitten er gaatjes in. Ze kreeg van Aad Visser een keurig antwoord in de trant van, zo kan je de stripjes samenvoegen met boutjes en moertjes.

Zo zijn er weer veel Meccano leden actief geweest met het organiseren van bijeenkomsten en met het bouwen van modellen.

Jan Bressinck is weer actief geweest met het organiseren van de bijeenkomst in Temse (België). Voor het mooiste model was er zelfs een publieksprijs beschikbaar gesteld. De burgemeester in hoogst eigen persoon reikte deze prijs uit aan Jan Schroef. De prijs bestond uit een glas-in-lood ruitje met de beeltenis van het voormalige stadhuis van Temse.

Wij wensen u goede feestdagen en veel bouwplezier.

Gerard Anink

## van de penningmeester

We hebben weer een geslaagd Meccano jaar achter de rug. He-laas gaat de leeftijd van leden steeds meer een rol spelen: het aantal leden loopt gestaag terug: voor 2012 nog rond 510 leden.

Voor de doorgaande kosten van onze vereniging verzoek ik u weer de door u bij vooruitbetaling verschuldigde contributie te voldoen. Dit kan middels het acceptgiroformulier dat u bij dit nummer van het Meccano Nieuws aantreft. Graag de betaling vóór de op de acceptgiro aangegeven datum [tenzij u zich nog als lid zou afmelden vóór deze datum]. **Misschien kunt u de betaling eerst regelen!? 'Vergeten' kan dan niet meer.**

Vergeet niet *het enig juiste betalingskenmerk* te vermelden. Dit **betalingskenmerk is essentieel** en wordt -ieder jaar opnieuw- geheel los van uw lidmaatschapsnummer gegenereerd. Daarmee identificeert het u specifiek als betalend lid voor het betreffende contributiejaar. U verlicht bovendien mijn taak behoorlijk.

Wilt u met een eigen overschrijvingsopdracht betalen dan blijft vermelden van het betalingskenmerk noodzakelijk!

*Treft u de acceptgiro onverhoopt niet aan? Dan kunt u zelf een [internet]overschrijving realiseren o.v.v. naam én postcode!*

**Een eigen overschrijving is trouwens goedkoper dan een acceptgiro.**

Mochten er in uw gegevens onjuistheden voorkomen, wilt u die dan doorgeven aan de *ledensecretaris*? Mocht rechts bovenaan bij 'Tel.:' een '?' staan, dan verzoeken wij u dringend alsnog uw telefoonnummer door te geven ten behoeve van het bestuur. Het nummer zal in principe ook worden opgenomen in een volgende ledenlijst, tenzij u daarvoor gelijktijdig de toestemming weigert.

Indien u tijdig betaalt dan kunt u volstaan met het door de ledenvergadering goedgekeurde contributiebedrag. Betaalt u -na een herinnering- te laat dan brengt dat voor mij extra werk en voor het Gilde extra kosten met zich mee. Deze kosten zullen aan u worden doorberekend! Het is dus geen 'boete'!

Overigens heeft het bestuur geen bezwaar tegen een extra gift overgemaakt op girorekening 5484519 van het Gilde dat u zo na aan het hart ligt!

## To our foreign members in Holland

Please use the in this issue enclosed 'acceptgiro' form for paying your membership fees for next year. It contains the right '*betalingskenmerk*'. This specific number has been generated separately and has no direct relation to your membership number! You are requested to send the 'acceptgiro' by return of post your own Banking relation after placing your signature. Please send any corrections in your personal data to the

*'ledensecretaris'* if needed.

## To our foreign members abroad

You are requested to ignore the *acceptgiro* form for paying. Just check the data printed only and inform the '*ledensecretaris*' about corrections needed. For paying your subscription fee € 40 use our International Banking Account Number: **NL85INGB0005484519 & BIC INGBNL2A**. Don't forget to mention the right '*betalingskenmerk*' that is given on the form! It has been generated separately and has no relationship with your membership number. Alternatively you may send this amount in Euro banknotes. In case you prefer to send banknotes in your own currency, please be aware of the right counter value and add another € 5[!] to cover exchange costs. In case you want to forward a normal cheque be aware to add € 10 [really!] extra for bank costs. You are requested to pay within three weeks as this is easier for me and you will be sure of continuation of your loved issues of Meccano Nieuws. Payment in advance for the years ahead is possible and saves transfer costs. Paying by Credit card is not an option.

3

## Aan onze leden in België

Als u problemen mocht ondervinden bij de betaling van uw contributie op één van de hierboven aangegeven manieren dan kunt u wellicht contact opnemen met een van uw Belgische medeleden en de betaling via hem realiseren. Let er op dat het *juiste betalingskenmerk* ook bij mij bekend wordt!

Verder kreeg het bestuur diverse verzoeken voor een ledenlijst gesorteerd op postcode. Daarmee zijn uw 'buurleden' makkelijker te vinden. Mocht u zo'n **Postcode-lijst** willen ontvangen dan kan dat -uitsluitend- door per e-mail een verzoek te sturen aan penningmeester@meccanogilde.nl.

Rest mij u toe te wensen *Prettige Kerstdagen* en een voor u opnieuw productief Meccanojaar in goede gezondheid. Ik roep u ook op om *actief* nieuwe leden te blijven werven

Jan H. Schurink

## van de ledensecretaris

### Nieuwe leden

Over de afgelopen periode zijn geen nieuwe leden te verwelkomen. Wel heeft "Harderwijk" per 1 januari a.s. een nieuw lid opgeleverd.

### Bedankt ultimo 2011

Inmiddels hebben in totaal 16 leden laten weten met ingang 2012 te willen bedanken als lid van het MGN.

### Overleden:

Met leedwezen maakt het bestuur het overlijden van de volgende leden bekend:

2809 C. Tieman

2915 M. van Doorn

Mart van Doorn was bij velen van u beter bekend als de coördinator van Tiel.

Namens het bestuur heeft uw (leden)secretaris persoonlijke condoleances aan de familie overgebracht.

### Adreswijzigingen etc.:

2815 Lodder, M.P.J.

Kaasmaker 21,

3171 HC Poortugaal

2524 Geurts,  
P.A. Vorstendom 2.23,  
5431 DD Cuijk

3054 Vreeswijk Rutger,  
Korralzwam 3 moet zijn  
Koraalzwam 3,  
2403 SP Alpen a/d Rijn.

### Ledenbestand

Na bovenstaande mutaties bedraagt het ledenbestand 526 - 2 overleden leden = **524** actieve leden.

Uw (leden)secretsaris

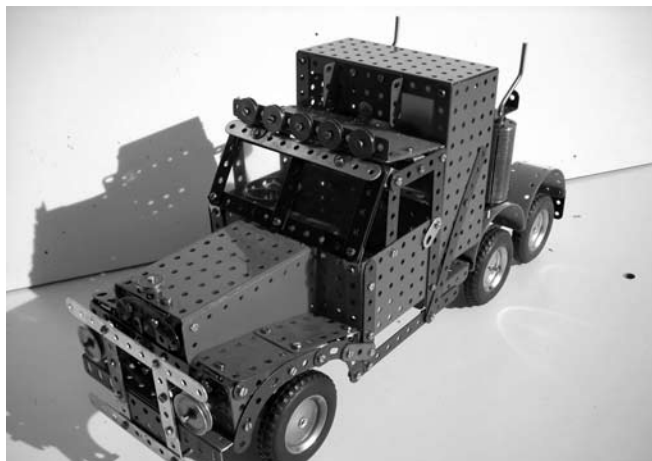
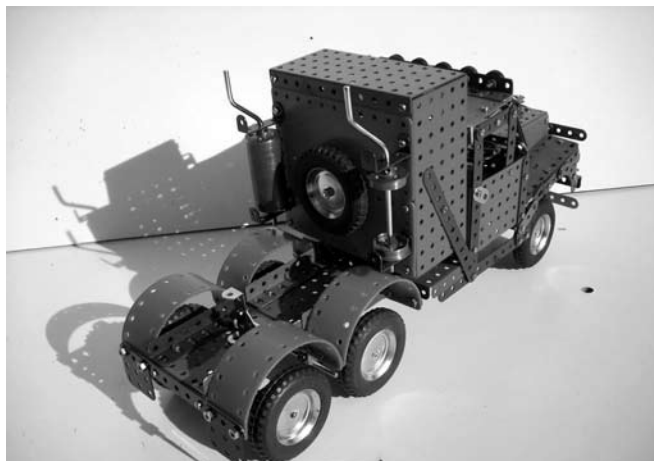
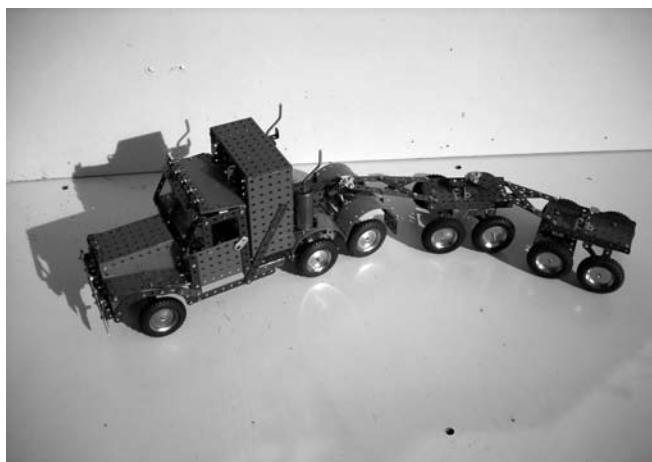
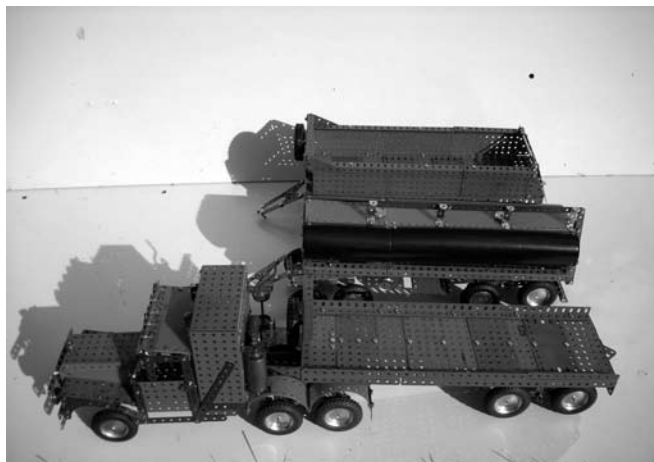
*Hans Kuijl*

## Mijn knutselpartij

*Tekst & foto's: Eddie Bor*

Mijn naam is Eddie Bor (48 jaar) en ik ben opgevoed met Meccano. In de tussentijd heb ik een voorraad Meccano, Temsi, Construction en het zelf gemaakte Meccano van mijn vader tot mijn beschikking. Deze knutselpartij begon met een 2-assige trekker samen met een 1-assige trailer. Door gebruik te maken van grote Construction wielen kon ik gaan uitbreiden. Bij gebrek aan de juiste onderdelen heb ik het volgende gedaan. Uit een oude rode "Curver" opslagbak heb ik buigzame kunststof platen gemaakt en uit een PVC regenpijp de zwarte tankwagenwanden. De foto's zijn niet optimaal door schaduwen e.d. maar geven denk ik wel een indruk. Het meest boeiende vind ik persoonlijk de beweeglijkheid en uitwisselbaarheid der onderstellen.

4



## Modelbouwmanifestatie in Soesterberg 2011

*Tekst en foto's: Jan Ringnald*

Het museum stelde hun ruimte voor de 29<sup>ste</sup> maal ter beschikking voor dit grote evenement. Wij als Meccano Gilde waren voor de 23<sup>ste</sup> maal van de partij. Ook nu weer, met veel enthousiasme, werden dit maal onze modellen wederom getoond aan de 15560 bezoekers.

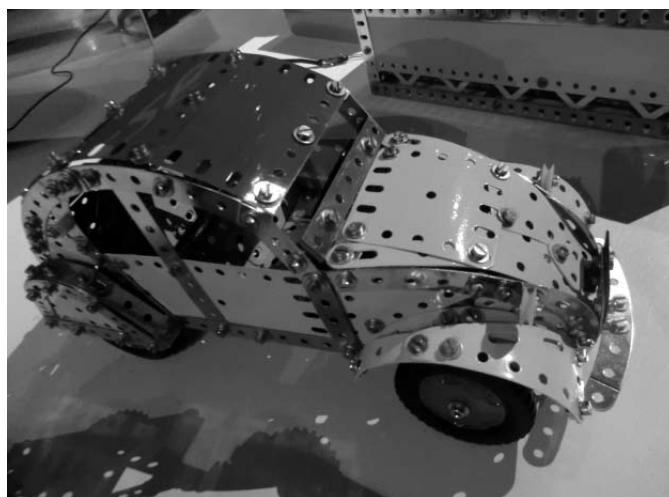
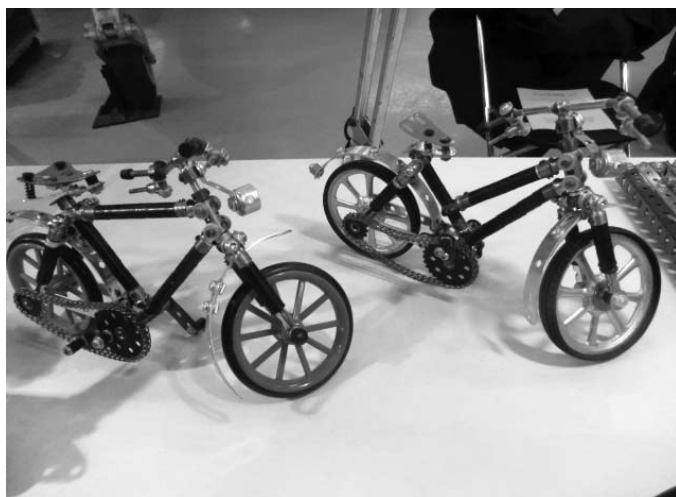
Bertus Jongste deed dit jaar voor het eerst mee met een grote bouwkraan zijn overslagbedrijf en niet te vergeten zijn "Wall-e". Hij was zo enorm geïnspireerd dat hij er een filmpje van maakte, te zien op de website;

<http://youtu.be/B116tiQ-xK0.oOK>

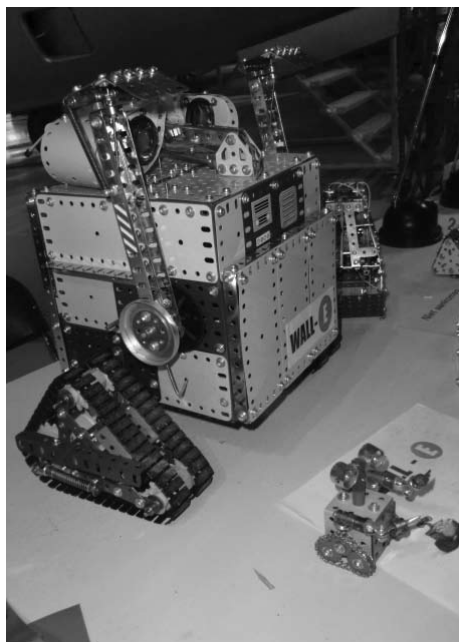
Ook nog één van 2010, Bertus wou zeker de sfeer eerst proeven, op de website:

<http://www.youtube.com/watch?v=AlutTJ2JYnc&feature=related>.

Na enkele jaren gemist te zijn was Henk Verhoef, gesteund door zijn echtgenote Ria, weer van de partij en weer met een zeer passend, in deze entourage, een model van de Douglas "Dakota" waarvan alles werkte zoals verstelbare propellers, werkende flaps en een intrekbaar landingsgestel. Tussen al de andere vliegmaachines een echte Eyecatcher. Ook Aad (Aard) Visser trok met zijn vernieuwde "Polder", vooral van de jeugdige kijkers, weer de nodige belangstelling. Maar ook Klaas van Tuinen met enkele dagen hulp van zijn echtgenoot Joke wisten de jeugd te vermaken. René Muijen had een schommel gemaakt van "Cruson" materiaal, het zogenaamde pijpjes Meccano, en had eveneens niet te klagen over de jeugdige belangstelling. Ons aller voorzitter Gerard Anink had zijn Elektrische Locomotief meegebracht, Co Stevens hield ons weer keurig bij de tijd met zijn "Arnfield" klok. Jan Ringnald kwam met wat nieuwe modellen waaronder een zweefmolen met dubbeldekker vliegtuigjes en een draaimolentje met "Nano kits" modelletjes. We kunnen weer terugzien op een zeer gezellige en geslaagde week en bij deze wordt iedereen bedankt voor zijn bijdrage om het wederom tot een succes te maken.



5



### **Linksboven**

*Ik weet niet exact wie zijn fietsen daar heeft gestald, maar ik verdenk Jan ervan.*

### **Rechtsboven**

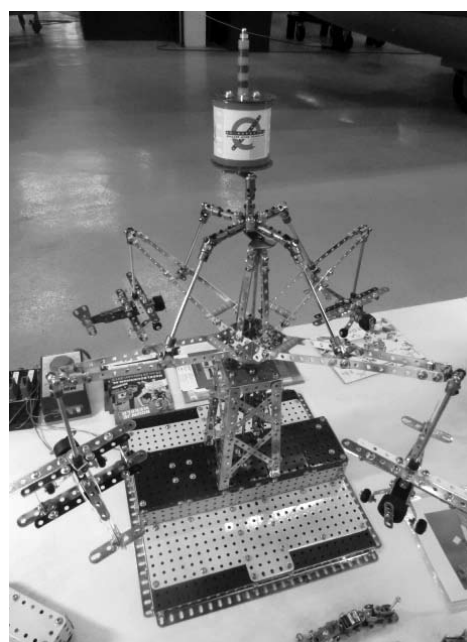
*Volgens mij rijden er twee lelijke eenden in de club. Deze is in ieder geval van Klaas van Tuinen.*

### **Links**

*Een tijdje niet gezien, maar hij bestaat nog. Wall-E van Bertus Jongste. Doet het goed bij de kinderen.*

### **Rechts**

*Jan Ringnald is kermis exploatant geworden met deze zweefmolen. Dat er vliegtuigjes aan hangen vind ik niet vreemd. Het hoort bij Jan.*



## De Meccanoman die je altijd al wilde ontmoeten: Erik Beek

*Interview: Hans Kuijl*

De Zeelandhallen in Goes, we schrijven februari 2011, na een voorafgaand slopend interview met onze Meccanovriend Geert Vanhove een Unox-rookworst met iets geligs bij wijze van lunch [op jouw leeftijd moet je op je gewicht letten, Hans, red.] op zijn, d.w.z. Geerts', wens meteen de organisator van Goes, Erik Beek, in 'de kladden' gepakt en hem naar de laptop van yours truly gesleept. In de opsporing noemen we dit soort gebeurtenissen "bijvangst", maar om een aimabel iemand als Erik als 'bijvangst' te betitelen, gaat mij veel te ver. U begrijpt het, tijdens mijn verblijf in Goes heb ik een volgende NederBelg bereid gevonden zich aan een diepte-interview van yours truly te onderwerpen.

### LEVEN

Eriks is evenals Geert geboren in de buurt van Antwerpen, vader was leraar, moeder thuis, vier zussen en een broer, we schrijven 1943. LS, met buurjongen mee naar de eerste klas, terwijl hij werd verwacht in de eerste kleuterklas. Hoe komt dit ooit nog goed? [Het is uw verslaggever uit nooit gepubliceerd wetenschappelijk onderzoek bekend dat Meccano-jongens slimmer zijn dan niet-Meccano-jongens; nee niet leuteren over hoger opgeleid, slimmere ouders etc.] Eigenlijk kan een dergelijke misstap volgens orthopedagogen nooit meer goed komen. Deze klas verwisseling kwam veel te laat aan het licht, drie jaar te vroeg c.q. te jong. Studie verliep zoals het kenmerkend hoort, tamelijk vaag, Erik herinnert zich er niet zoveel van, geen leerproblemen, wel de leeftijd, leerstof wel geëigend voor rijpere leerlingen. Snel kwam een technische aanleg eruit. Op 4,5 jarige leeftijd een gesprongen appendicitis die hij nauwelijks overleefde; een van de eersten die na de bezetting penicilline kreeg. Terug uit het ziekenhuis vond hij een doos Meccano op zijn ziekbed op aanraden van (een wijze, hk) oom. Humaniora voltooid, op 15,5 jarige leeftijd de school verlaten, te jong om verder te studeren volgens de geldende regelingen. Daarom supplementair jaar om wiskunde te volgen en dat was leuk. Naar het Grootseminarie in Mechelen om priester te worden. Die twee jaar hebben een stempeltje gedrukt, zoals Erik dat eufemistisch uitdrukt; een al te strak systeem dat paste Erik niet. Dit geldt ook in Meccano, al is het *maar twee schroeven meer dan tien, 't moet afwijken*. Eerste jaren. In Leuven zijn licentiaat theologie en godsdienstwetenschappen behaald, 't leek een normale ontwikkeling, niet onder druk gezet, misschien licht beïnvloed. 't Leger was het ook niet, die dienstplicht. Wel de officiersopleiding in Antwerpen bij het wapen kwartiermeester. Deze opleiding had een kazerne in Antwerpen, dicht bij huis. Kwartiermeester bij staf afdeling van een bataljon, een 'luizenjob', Officier van Welzijn en Cultuur ofwel voor de bijna uitgestorven Nederlandse dpl'n: Welzijnsofficier. Bevoorrading betekende erg veel rondrijden met een chauffeur, waarbij ook de aankoop van Kerstbomen voor de



onder hem ressorterende kazernes behoorde. Toen twee hobby's: Meccano en modelbouw van schepen in hout. Deze laatste tijdbesteding heeft Erik lang volgehouden, tot de jaren '80 nog steeds lid van de modelclub van Antwerpen, scheepsbouw.

20 jaar terug, we spreken 1990, gekozen - zoveel hobby's, zoveel goesting - hobby's beperkt tot Meccano. Vier kinderen, klusjesman, dus de hobby heeft wel

hieten gekend. Geeft godsdienstonderwijs in stedelijk onderwijs in Antwerpen, verschillende soorten scholen veelal in het hoger onderwijs, met grote aanpassing naar de verschillende soorten leerlingen toe. Licentiaat in Godsdienst wetenschappen "Katholieke godsdienst en de daaraan verbonden moraal". Lessen voor de volgende dag 's avonds voorbereiden, liefst twee dingen tegelijk doen en liefst tot 12 uur 's nachts. Deze voor intelligente personen kenmerkende eigenschap is Erik nog steeds niet kwijt. Nog steeds na zijn pensionering drukdoende maar nu met een goeie legpuzzel, liefst een moeilijke, bijv. Esscher-tekeningen, tot 1000 stukjes wegens de hanteerbaarheid of - en uw interviewer heeft een blijde blik van herkenning - een mooie doos Meccano.

Binnen de Nederlandse verhoudingen is het opmerkelijk te constateren dat Erik tot zijn pensionering het lesgeven heeft volgehouden, groepen liepen ver uit elkaar en dus grote aanpassingen met grote improvisaties, immers godsdienst heeft slechts een beperkt aantal uren in de lessentabel en dat betekent voor de docent Godsdienst veel klassen, soms meerdere scholen en ontelbaar veel leerlingen / studenten. Compensatie voor deze inspanningen werd gevonden in puzzels en Meccano.

Liefhebber van ontspanningsliteratuur, massa's SF-literatuur, niet van het type 'star wars', de menseelijke evolutie: Clarke, Isaac Asimov, mannen van jaren terug, daar ligt zijn belangstelling. De periodieke ouderavonden vergemakkelijken het contact op Meccanobijeenkomsten. Naar de mening van uw verslaggever is dit het understatement van Goes. Erik

komt bij eerste ontmoeting over als een aimabel en buitengewoon sociaal vaardig iemand die met mensen van elke leeftijd en ongeacht rang of stand gemakkelijk contacten legt. Maar, weet 'yours truly', of betrokene dat zelf ook zo ervaart is nog maar de vraag.

#### Meccano

Het eerste contact met Meccano vond plaats op zijn ziekbed. Erik vond het meteen leuk, die doos 2, Franse 'blue gold'. Erik was van mening dat alle onderdelen in de uitrusting moesten worden gebruikt. Een oudere broer bezat doos 4, was jaloers dat Erik al op een dergelijk jeugdige leeftijd een doos 2 krijgt, maar na verloop van tijd krijgt Erik deze doos. De dan volgende ontwikkeling is voorspelbaar; bij verjaardagen, Nieuwjaar of Kerstmis kreeg je losse onderdelen, een setje tandwielen, of stuurwiel of een, o grote vreugde, een aanvullingsdoos. Op de middelbare school rookten Eriks medeleerlingen; hij had zich voorgenomen om een equivalent bedrag aan roken besteed, voor Meccano te bestemmen en dan praten we al gauw over een gulden in de week; het merendeel van zijn zakgeld ging naar Meccano. Theologie-studie en dienstplicht leverden onderbrekingen, hij zwaaide af in februari en kon per september daaraanvolgend voor de klas. Als interim werk tractoren invoeren: Lambini en Fendt en dat leverde in de verschillende ateliers veel documentatie op. In die periode ook veel Meccano gekocht. Daarna werken en behoefte aan ontspanning dat ver buiten het werk stond. Op zoek naar Meccano sets en heel veel losse onderdelen gekocht. Daarna meer mondjesmaat gekocht, want inmiddels hadden de kinderen zich aangekondigd. Meccano heeft een nadeel: je kunt het niet geruisloos doen. Erik beschikte over een acceptabele ruimte, dus kon hij de hobby maximaal uitoefenen.

Zijn, naar het oordeel van uw verslaggever, wijze vrouw had slechts een suggestie: "let op het budget". Zo tot jaren '80. Meccano is nooit weg geweest maar in de 80-er jaren meer gesetteld, kinderen ouder, en meer tijd voor zich zelf. Weer aanschaffingen en in 1987 als lid 533, thans 2691 aangekomen.

Meccanobijeenkomst in Mechelen bijgewoond en toen was het hek van de dam. Veel meer gaan bouwen en er veel meer uitgehaald. Plus verzamelen van documentatie, accidenteel onderdelen bekomen van 'other systems' die in zijn modellen worden geïntegreerd. Eufemistisch voegt hij er met een lichte glimlach aan toe "we moeten toch aan het volume gaan denken, een volumestop [op de aankoop van losse onderdelen, hk] wordt overwogen. Van een groot huis naar een appartement, maar de Meccano kan niet worden gemist.

Qua type Meccanoman: verzamelaar, slechts accidenteel, bouwer van voertuigen, vertrekt graag van een realiteit die dan wordt uitgewerkt, vergroot of verkleind wordt bepaald door de transportmogelijkheden; een tweede verdieping is geen echte aanbeveling. Wielen van 7,5 cm met band leveren een gemiddelde. Voor transportmiddelen zijn wielen natuurlijk belangrijk. Grondverzettoestellen zoals in de mijn gebruikt. Waarom 't gemakkelijk doen als het moeilijk kan. Graag een compact model, zwaar van de tandwielen, dus aandrijving door één motor. Vrachtwagens en aanverwanten zijn wel de draad in zijn bouwactiviteiten. Verwijst een geïnteresseerde bezoeker tussendoor naar de bouwer van de kraan die in het Meccanowild rondloopt.

De familie waardeert de hobby, maar 'volumebeperking' wordt op prijs gesteld. Nu is er een kleindochter die speciaal naar 'bompie' en omi gaat om met de Meccano te komen spelen. 'Meneer heeft u die zelf gemaakt?' Drie paar bruinogen kijken mijn geïnterviewde aan, in stille bewondering voor de drie loc's van Walter. Moeder op de achtergrond, duidelijk een daguitje naar de Zeelandhallen, kijkt wat sceptisch als het een wel wat prijzige hobby blijkt te zijn; in de tijd gezien valt het overigens best mee, weet uw dw.

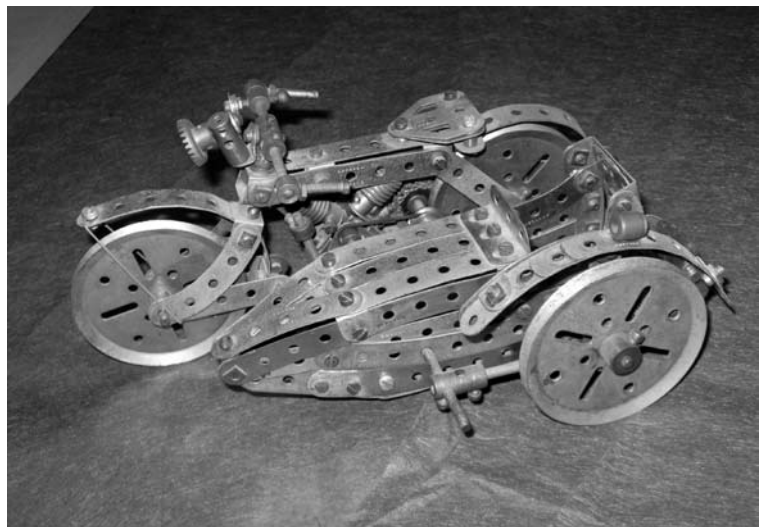
Wat 'Other systems' betreft, liefst geen aanpassing van Meccano-onderdelen, dus in zekere zin een purist waarbij zijn probleem met onderdelen van andere systemen wordt opgelost. Een boeiend gesprek met een fascinerend Belgische Meccanoman.

## 30 jaar Hobby Expo in Leeuwarden 2011

*Tekst en foto's: Freark Dijk*

Op de onlangs gehouden Hobby Expo (van 27 t/m 30 oktober) heeft de Noordelijke Meccano groep weer zijn schatten getoond in het WTC gebouw en dat al zo een 20 tal jaren. Als team presenteren we rijdende treinen, autoraces met Turbo rc, werkende hijskranen, een cakewalk, vliegtuigen, authentiek materiaal anno 1920, een octopus robot arm en een motor met zijspan. (Zie foto 1)

Zo zijn de drie wielen van de antieke motor met zijspan de equivalenten voor de fijne samenwerking, die Henk en Yvonne Sloots, Dirk Mulder, Jan Kroon, Ton Dagelet, Henk Piersma, Yde Rienstra, Renny van Slooten, Freark Dijk, Henk Brouwer (plastic workshop) en Jan Wijngaarden met elkaar beleven.



Meccano hebben we vooral enthousiaste ouders met hun kinderen zien bouwen. Na afloop zijn we een uur bezig geweest de vele modellen te demonteren. (Zie foto 2) Er was ook een aanbod van Meccanodoosjes in de workshop.

De Hobby Expo zelf is dus al 30 jaar gastheer/vrouw met water-, lucht- en auto-modelbouw. Ook Lego en Knex waren er, vaak geautomatiseerd. Iets waar we als Meccanomensen nog wel wat van kunnen opsteken. Sjaak v.d. Ruit uit Rotterdam (en aan de Maas) was zondag onze gast. Volgend jaar komt Piet de Haan (St. AnnaParochie) met een grote havenkraan erbij. Meccano als universeel organisme is time proof (1901-2011).

**Jammer dat deze Hobby-Expo niet bij de evenementen coördinator gemeld was.** (Redactie)



## MECCANO en de aandacht in de media

*Tekst: Freark Dijk*

Altijd opmerkelijk zijn de vele invalshoeken van waaruit onze metaal constructie hobby c.q. Meccano, Temsi, Metallus, Märklin, etc. zich aandient. Hierbij enkele impressies.

### De eerste

In London wordt een reusachtige toren gebouwd voor de Olympische Spelen 2012. De toren wordt zo'n 125 meter hoog. De ontwerper is Anish Kapoor. Hij en zijn team zijn inmiddels bekend om hun bijzondere ontwerpen. Critici hebben zijn ontwerp al een mislukte Eiffeltoren genoemd of, met andere woorden "Meccano on Crack". De ontwerper zelf noemt het liever een asymmetrische Eiffeltoren. De toren heeft veel weg van een enorme DNA streng (foto 1) en het basis onderdeel bestaat uit een constructie die uit vier driehoeken bestaat.



Foto 1  
De London Orbit naast  
het nieuwe Olympisch stadion



Foto 2  
De toren van W. Tatlin

De Londense Orbit ziet eruit of hij elk ogenblik om kan vallen, maar dat is zeker niet het geval en gaat zo een £ 19 miljoen kosten.

### De tweede

Dan komen we ook bij James May, Toy Story's. Zijn uitgesproken, humorvolle kantel-brug en zwaai-arm over het kanaal in Liverpool,

Zijn inspiratie heeft hij geput uit de toren van W. Tatlin uit 1919 (foto 2), zie ook mijn model (foto 3) en de toren van Babel (foto 4).



**Boven**  
Foto 3 De toren van Babel

### Rechts

Foto 4 Mijn model dat te zien was  
in Hierden jl.



Meccano's geboortestad. Naar aanleiding hiervan vertelt Jan Schurink in de VPRO gids van 16-8-'11 op blz. 49 over het MGN en de uitvinder Frank Hornby. Hem voor de 2<sup>e</sup> maal de hele brug zien bouwen met Techniek studenten was een media-plus gebeuren. MECCANO under Construction.

### De derde

Eerder al heb ik uit de orthopedie de bijzondere Russische chirurg, Prof. G.A. Ilizarov opgedoken. Hij heeft exoskeletten ontworpen om gecompliceerde arm/been breuken weer in hun rechte (ortho) positie te laten herstellen. De ringen, strips en draadstangen zijn puur Meccano inspirerend. Toegevoegd zijn staaldraden dwars door huid en bot om onder de juiste trekkrachten dynamisch herstel te genereren. (Zie foto 4)

### De vierde

Tenslotte nog 4 kleine Meccano weetjes (afgezien van de fraaie Harderwijk expo):

- In Odense een LEGO expo waar ook TEKNO (metalen modelauto's) bij is.
- Aanbiedingen van 4 Meccano turbopacks bij Trekpleister. Het blijkt dat ook niet ingewijden al problemen hebben met de metamorfose die Meccano de laatste jaren heeft ondergaan. De voor iedereen bekende stripjes met gaten is vervangen door plastic in schreeuwerige kleuren. Erger nog, enige vaardigheid om de zaak in elkaar te zetten is ook al niet meer van belang. Met andere woorden, het is een doos met spullen die in de verste verte niet meer lijkt op ons geliefde Meccano. **Jammer eigenlijk!**
- Voor de muzikale noot zorgt Pierre Bastin. Op instrumenten gebouwd van Meccano-onderdelen wordt door hem muziek geproduceerd. Meccano muziek dus.  
**Opmerking:** Het Meccano Gilde Nederland had hem benaderd voor het 25-jarig jubileum maar in zijn agenda was geen ruimte, al gaf hij te kennen dat hij graag had willen komen.
- Met MECCANO zit je goed (H. Mariën), vooral in de door Roelf Valkema op maat geconstrueerde Rietveld-stoel. Geheel op kleur, sterk als staal. (Zie Hierden in dit blad )Moai man! Een Rijke oogst dus.



Foto 4

Hier is duidelijk het Meccano-achtige karakter van deze spalkmethode te zien.

## Bijzondere mededeling

### Aan de MGN-leden



Voor de vele jaren MGN-lidmaatschap [nog tot stand gekomen door de heer Elema] en diverse artikelen in Meccano Nieuws over door mij gebouwde modellen wil ik langs deze weg mijn grote dankbaarheid uitspreken aan een ieder die dat mogelijk heeft gemaakt.

Maar helaas moet ik mijn lidmaatschap opzeggen, omdat ik na mijn herseninfarct in 2003 niets meer kan bouwen en mijn Märklin uitrusting heb moeten

verkoopen. Ook moet ik door mijn toenemende leeftijd (boven de 70 jaar) meer aan mijn gezondheid denken.

Wat er mijnerzijds nog mogelijk is, is aan het Gilde en zijn leden de mogelijkheid bieden om mijn modellen via internet te bekijken:

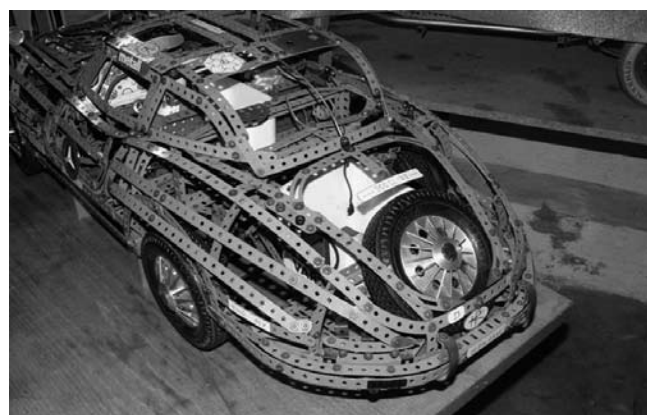
<http://www.metallbaukasten-hpk.magix.net>

Op deze site staan 14 albums met meer dan 1300 foto's van modellen en details.

Ik wens het Meccano Gilde een succesvolle tijd en een langdurig bestaan toe. Met vriendelijke groeten,

Hans-Peter Kuhlo

Hier zijn een paar modellen van Hans-Peter Kuhlo afgebeeld.



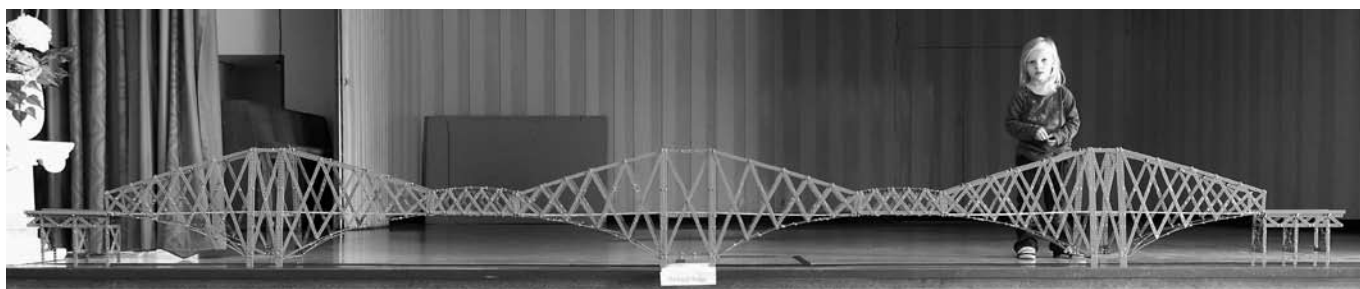
## Hierden najaar 2011

*Tekst: Charles Spierdijk, foto's: Alex de Jong, Cees Trommel, Charles Spierdijk*

Op 1 oktober staat de bijeenkomst in Hierden op het programma. Dus vroeg uit de veren en naar het station. Tot Harderwijk gaat het met de trein en dan overstappen op de bus. Eigenlijk een goede verbinding vanuit Hoofddorp. Maar het schijnt ook goed met eigen vervoer te gaan, want eenmaal binnen kom ik toch een plaatsgenoot tegen. De najaarseditie van Hierden wordt haast net zo druk bezocht als in het voorjaar en dan zit er nog een ledenvergadering in. Uiteraard bij binnenkomst tref ik vele bekende gezichten die tot een begroeting leiden en daar blijft het meestal niet bij. Dat betekent dat er voor koffie het eerste uur geen tijd is. Zo zijn er leden uit het hoge Noorden en is het inmiddels bekende contingent Belgische leden er ook. Maar tevens mensen uit het Oosten, voor wie de afstand naar Hierden wat beter te overbruggen is.

Tijdens die eerste rondgang wordt er ook al vluchtig naar de meegebrachte modellen gekeken. Ik moet zeggen, er zijn een aantal opmerkelijke modellen bij. Maar dat zal de lezer, die niet in de gelegenheid was om langs te komen wel op de foto's zien. De geplaatste foto's geven hopelijk een goed beeld van deze Meccano happening.

**Meer foto's kunt u vinden op onze Website: [www.meccanogilde.nl](http://www.meccanogilde.nl)**



### **Boven**

*The Forth Bridge van Valkema.*

*De jonge dame is er bij gezet om een idee te krijgen van de grootte.*

### **Rechts**

*Het wagenpark van Klaas van Tuinen.*

### **Links**

*De stoommachine is gebouwd door Bernard Lennaerts.*

### **Rechts**

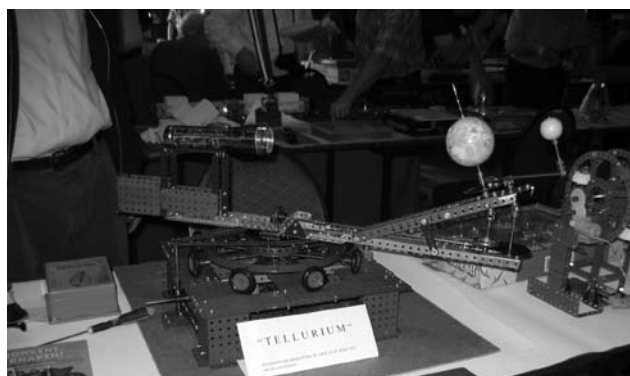
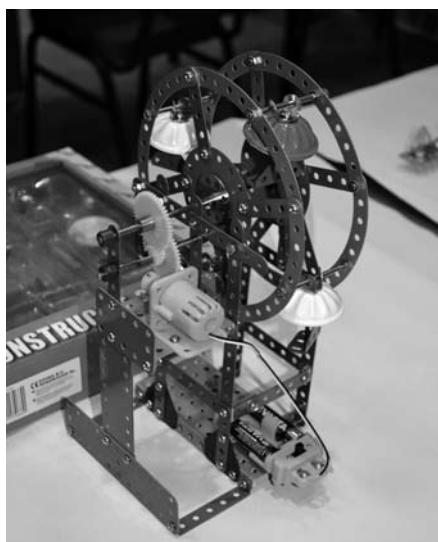
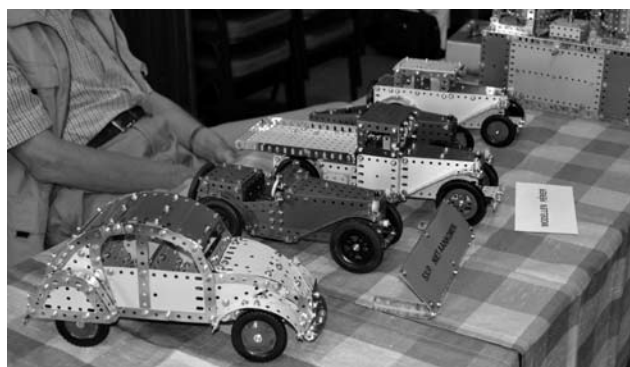
*Een aantal Super-mini modellen. Bouwer is niet bekend bij de redactie.*

### **Links**

*Dit model is gebouwd door dhr. Thio van Mechanic-onderdelen.*

### **Rechts**

*Dit model laat zien hoe de Maan om de Aarde draait en de Zon (zaklamp) het geheel belicht. Dit model van dhr. Thio werd hier voor het eerst getoond.*

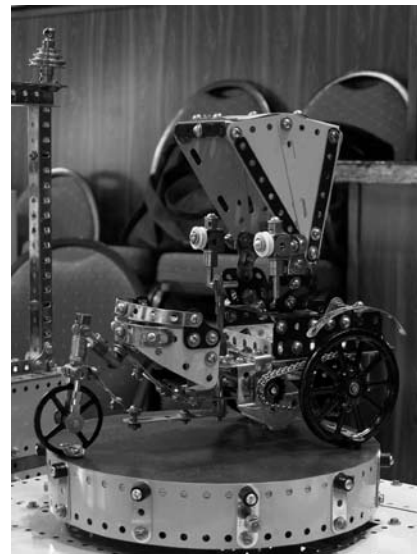


**Boven**

*De tractor van Piet van Bommel.*

**Links**

*De Rietveldstoel van Roelf Valkema.*

**Rechts**

*De Benz uit 1898 van Klaas van Tuinen.*

**Links**

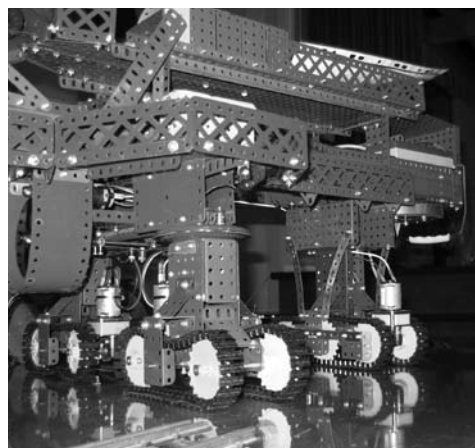
*Deze machine laat het effect zien als je aan één der wieljes draait en is gebouwd door Eric Beek.*

**Rechts**

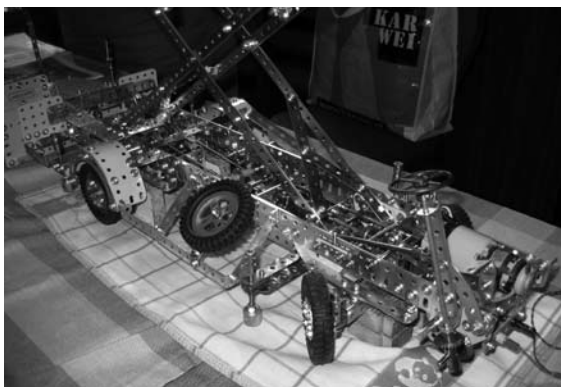
*Een blik op het loopwerk van de Blocksetter op de Maasvlakte van Henry Goovaerts.*

**Links**

*Het model van Westerman met de laadbak in de hoogste stand.*

**Rechts**

*Een gezellig samenzijn van de Meccano vrouwen in de najaarszon. Deze categorie bezoekers wordt overigens steeds groter.*



11

## Mededeling

Het is de afgelopen tijd duidelijk geworden dat een aantal leden geen Meccano Nieuws 29.3 hebben ontvangen. De leden, die dit hebben gemeld, hebben inmiddels alsnog een exemplaar toegestuurd gekregen. Uit onderzoek blijkt, dat het probleem bij de post moet liggen. De post geeft echter te kennen dat de oorzaak niet te traceren is. Met die uitkomst hebben we grote moeite, maar naast het excuus kan men ons geen garantie geven dat het niet opnieuw gebeurt. Hopelijk kan ieder Gilde lid dit daags na verzending lezen. Mochten er onverhoopt nog leden zijn die Meccano Nieuws 29.3 niet hebben ontvangen, willen die dan contact opnemen met één der bestuursleden zodat ook zij een exemplaar toegestuurd krijgen. Op circa de tiende van de uitgiftemaand kan het clubblad bij u in de bus liggen. Is dat ongeveer een week later nog niet het geval, dan is het raadzaam dit aan ons te melden.

*Het bestuur*

## Temse 2011

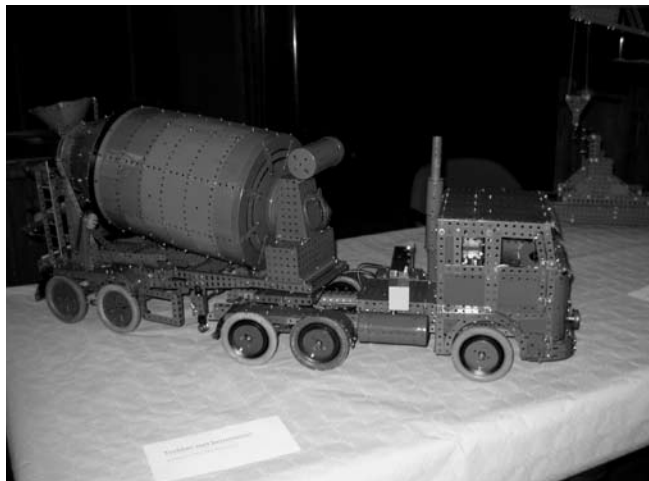
*Tekst: Charles Spierdijk, foto's: Cees Trommel & Charles Spierdijk*

Het is nog donker als ik om half zeven van huis ga. Vanaf Schiphol gaat het snel naar Antwerpen en daar is het even wachten op de trein naar Sint Niklaas en overstappen op een boemeltje. Net voor half elf stappen we het voormalig gemeentehuis binnen. Daar moet ik constateren dat ik niet de eerste noorderling ben. De bijeenkomst vindt plaats in de grote zaal van het prachtige gebouw, dat alleen nog wordt gebruikt voor Bruiloften en partijen. Het is al direct duidelijk dat er meer modellen zijn dan de eerste bijeenkomst in Temse. Jan Bressinck, de organisator van Temse, geeft iedere deelnemer en bezoeker een formulier met het verzoek wat volgens de ontvanger het beste model is. Tijdens de bijeenkomst verwacht hij de formulieren weer terug, zodat er bepaald kan worden wie voor de prijs in aanmerking komt die de gemeente Temse ter beschikking heeft gesteld. Jan heeft het ook voor elkaar gekregen dat de Burgemeester in hoogst eigen persoon de prijs uitreikt aan de winnaar. Halverwege de middag was de winnaar bekend in de persoon van Jan Schroef die met zijn nieuwe creatie, een gerupste grondverzetmachine met een assortiment gereedschappen, haast alle stemmen kreeg.

Naast Meccano modellen waren de Hornby treinen en een verzameling Dinky Toys ook te bezichtigen. Verder waren er modellen van bouwers die niet aanwezig konden zijn. Die modellen waren meegegeven aan collega bouwers. Deze bijeenkomst verdient eigenlijk meer aandacht, al is het voor veel leden misschien wat ver. De bijgevoegde foto's geven de lezer in ieder geval een beeld van wat er zoal te zien was. Helaas is het gezellige karakter van deze bijeenkomst niet vast te leggen op foto's.

**Meer foto's kunt u vinden op onze Website: [www.meccanogilde.nl](http://www.meccanogilde.nl)**

**Foto's voorpagina:** Het multifunctione rupsvoertuig van Jan Schroef die daarmee de publieksprijs won.



12



### **Links boven**

*Het vrachtschip en trein van Henry Goovaerts.*

### **Rechts boven**

*De betonmolen van de organisator van Temse, Jan Bressinck.*

### **Links**

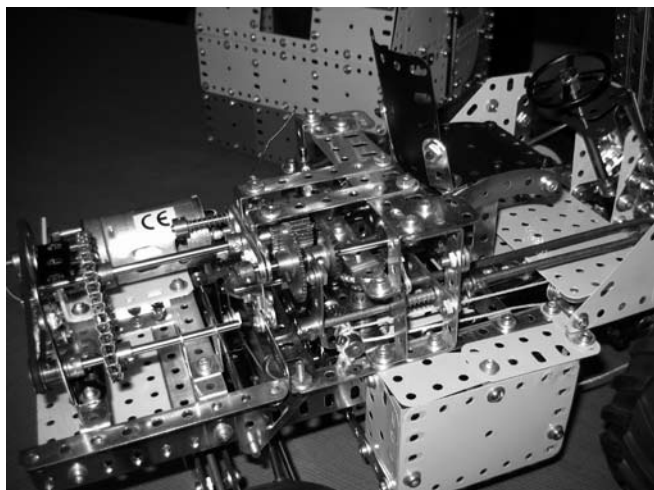
*Een Dinky Toy verzameling zie je niet veel op een Meccano bijeenkomst. Maar ook hiermee is Frank Hornby beroemd geworden.*

### **Rechts**

*De oplettende lezer zal nog weten wie vorig jaar de publieksprijs heeft gewonnen.*

*Dit is een nieuw model van die bouwer: De heftruck van Michel van Mol.*

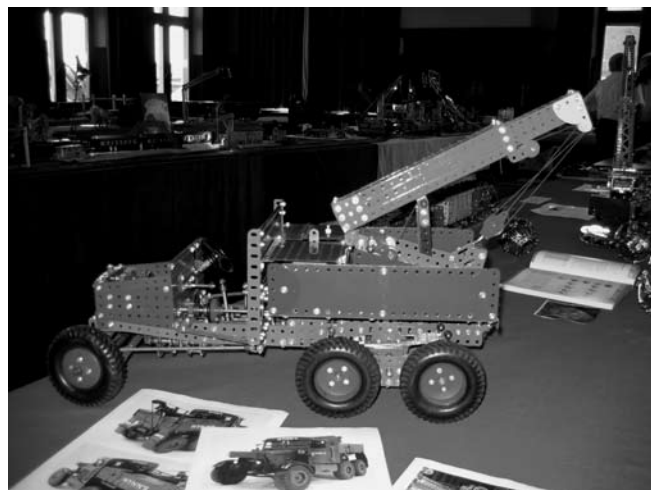


**Boven**

*De machinekamer van de heftruck*

**Onder**

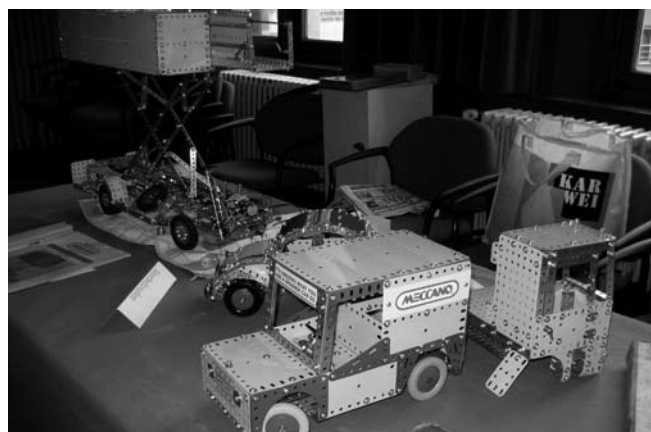
*De spoorwegkraan van de organisator  
Jan Bressinck*

**Boven**

*De Camel kraanwagen van Temmermans.  
Van deze truck is ook 'n Dinky Toy versie.*

**Onder**

*Een aantal modellen van Adriaan Westerman*



13

**Boven**

*Harry Mariën had een belangrijk deel van  
zijn Hornby treinen meegenomen.  
Zo kreeg deze bijeenkomst het karakter van een  
Frank Hornby bijeenkomst omdat  
de Dinky Toys ook al aanwezig waren.*

**Boven**

*Aan het eind van de bijeenkomst maakte de burge-  
meester van Temse zijn opwachting om de  
publieksprijs uit te reiken aan de bouwer.  
V.l.n.r.*

*Jan Breesinck de organisator, Jan Schroef de trotse  
winnaar en de burgemeester van Temse.*

# Gilde jeugd

## Het vervolg van de tractor

*(Het is handig als je MN 28.4 erbij pakt!)*

In MN 28.4 waren we gestart en gaf ik aan dat het goed was eerst eens te kijken waarmee we moeten beginnen om dit model te bouwen. Als je dat doet, dan moet je zoeken naar een plek waar je met je gereedschap niet bij kan komen.

Je zal dan zien dat die plek onder de motorkap zit. Met dat gedeelte van het model moet je dus beginnen en wel aan de voorkant. (Zie tek. 2) Zo kun je de motorkap naar achteren opbouwen.

*Het is dus belangrijk bij het bouwen dat je altijd in de gaten houdt dat je geen onderdelen monteert die later in de weg zitten.*

In MN 28.4 was niet aangegeven, hoe het stuur met de vooras verbonden moest worden.

Op tek. 3 is een manier aangegeven. We hebben hiervoor strook nr. 4 (gevormd) gekozen. Maar dat kan alleen als we het model op twee plaatsen aanpassen.

De bout-moer verbinding **A** tussen strook nr. 4 en de dubbele hoekstrook nr. 48a zal tegen de tap nr. 126 aanlopen als we naar links sturen.

Dit kunnen we oplossen door tussen nr. 126 en nr. 48a (draaipunt **C**) een kraag nr. 38a te plaatsen.

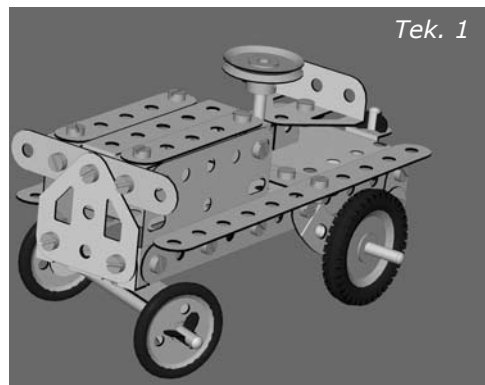
Als we het model weer op zijn wielen zetten dan zul je zien dat de tractor aan de voorkant nu hoger is.

Om dat te veranderen, monteren we een plat steunstuk nr. 10 tussen de gebogen trapstroken nr. 90a en stroken nr. 2.

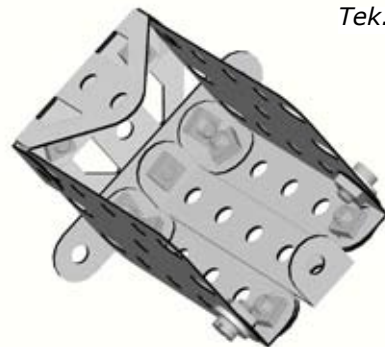
### **Dat lijkt een oplossing.**

Maar nu maken we dezelfde fout, die bij veel Meccano voorbeelden is gemaakt. Een model tekenen en dan maar afwachten of het gebouwd kan worden. Veel bouwers weten uit ervaring dat er in voorbeeldenboekjes veel van deze fouten voorkomen.

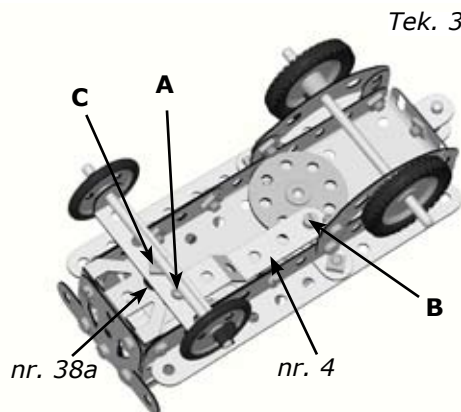
De fout in tek. 3 is dat het draaipunt **B** tussen de strook nr. 4 en naafbuswiel nr. 24 aan gaat lopen. En wel tegen de schroeven waarmee de het platte steunstuk is vastgezet.



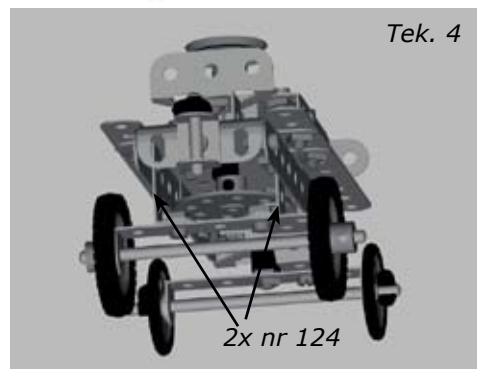
Tek. 1



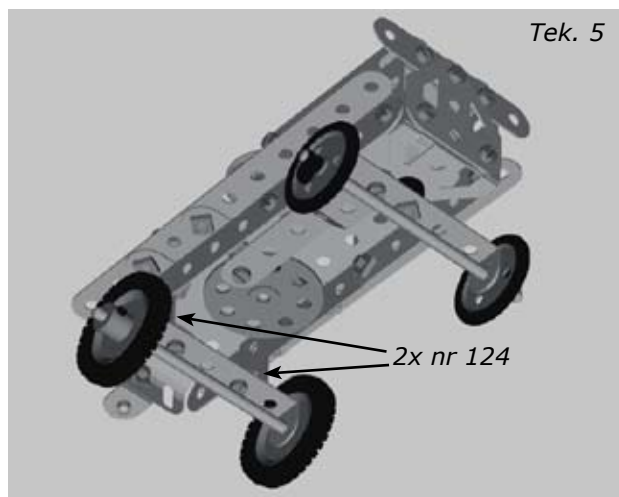
Tek. 2



Tek. 3



Tek. 4



Tek. 5

Op de tek. 4 en 5 kun je zien dat de volgende onderdelen: nr. 10, nr. 90a zijn verwijderd en vervangen zijn door 2 omgekeerde hoeksteunen nr. 124 en een dubbele hoekstrook nr. 48a.

De strook nr. 4 op tek. 3 & 5 hoeft niet gevormd te worden als je voor de stuuras nr. 18a gebruikt i.p.v. nr. 18b. **De tractor is nu eindelijk gereed voor gebruik!**

*Tekst: Charles Spierdijk, tekeningen: Harry Meeusen*

## RR Silver Ghost uit oud roest (Deel 1)

*Tekst: Meindert D. Buis*

Elke Meccano verzamelaar heeft wel zo'n bak waarin oude onderdelen liggen te wachten op betere tijden. Zelf heb ik een heleboel vooroorlogs nickel met behoorlijk wat roest, hiervan wordt regelmatig gezaagd om nou net dat stripje of balkje te maken dat niet beschikbaar is. Bij mij wordt dat dan ofwel chemisch reinigen volgens de *NZ-Meccano-side* methode ofwel *geglaspard* om de roest te verwijderen en daarna gespoten. Nou loop ik al een hele tijd met het plan rond om de "Rolls Royce Silver Ghost" te bouwen, die in het Meccano Magazine van december 1964 is gepubliceerd. Daarvoor wil ik dan uitsluitend "Oud roest Meccano" gebruiken. De voortgang van dit proces wil ik dan in Meccano Nieuws publiceren en wel in diverse stappen verdeeld over een aantal edities. Hiermee hoop ik te bereiken dat ik Gilde leden kan inspireren met mij mee te bouwen. Dus voor de strippen en balken gaan we, want ik hoop dat er meerderen van u met mij mee zullen bouwen, uitsluitend "ouwe zooi" gebruiken.

De bouwbeschrijving en de afbeeldingen uit het Meccano Magazine zijn erg summier, daarom gaan we gebruik maken van overzichtelijke



tekeningen die bij de tekst passen. Op deze wijze zal het voor een ieder die mee wil bouwen te volgen zijn.

Ik ben begonnen met de onderdelenlijst iets uit te vergroten voor een beter zicht, en dan begint het zoeken, 6 x No 1a enz. enz. Omdat in mijn geval alles gestraald zal gaan worden, maak ik me niet te

veel druk over meer of minder roest.

In de afleveringen zal ik ook aandacht besteden aan het renoveren van Meccano onderdelen op de wijze zoals in het voorbeeld hieronder al is aangegeven

Als u met een zogenaamd babyzaagje precies tussen de gaten van een 25 gats strip zaagt, dan blijft er precies genoeg materiaal aan beide zijden van de zaagsnede over om een en ander netjes rond te maken.

Assen stop ik even in de accuboormachine en een stukje Scotchbride met wat zeep doet wonderen.

Volgend artikel hoop ik met de bouw te zijn gestart en vertel ik u meer over het renoveren van het materiaal.

15

## Mechelen 2011

*Tekst & foto's: Charles Spierdijk*

Zaterdagochtend vroeg ging de reis per trein naar Utrecht; daar werd ik opgepikt door de secretaris en de reis naar Mechelen werd voortgezet per auto. Zodra ik aan boord was, ging het naar Bergen op Zoom om nog een lid in te laden. Dan gaat het via een route die ondergetekende vreemd is naar Mechelen. Tijdens de rit in België blijkt dat men ook daar in het weekend allerlei obstakels opwerpt om het de argeloze reiziger moeilijk te maken. Eenmaal in Mechelen krijgen we nog ongewild een zoektocht naar een parkeerplaats. Omdat ondergetekende altijd met de

### **Links**

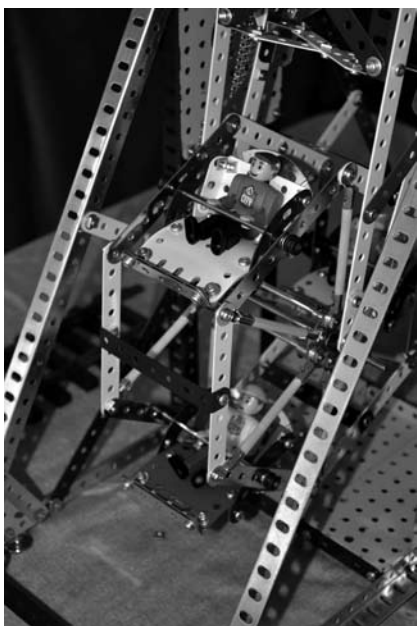
*Een toren in New York en er komt rook uit,  
en het is niet het WTC.*

### **Rechts**

*De aandrijving van de kermis attractie.  
(Zie volgende pagina)*



trein gaat, ontbrak hem daarvan de kennis. Uiteindelijk komt alles nog goed, al zijn we niet geheel gerust op de veiligheid van de gevonden parkeerplek. Bij het betreden van de locatie is het al een drukte van belang en storten we ons in het Meccano circuit. Na de gebruikelijke begroetingen, inclusief nieuwtjes, is het tijd voor de koffie en daarna kunnen we ons richten op de modellen die er zijn neergezet om bekeken te worden. De bijeenkomst in Mechelen is een ideale gelegenheid voor onze Belgische leden om wat meer onderling contact en met ons noorderlingen te hebben. De foto's moeten dan ook de lezer een indruk geven van wat er zoal te zien was.



#### Links

*Deze kermis attractie heeft armen met daaraan een gondel en is gebouwd door Henry Goovaerts*



*De vijf bollen van Geert Vanhove*

**Meer afbeeldingen vindt u op de achterzijde van dit blad.**

## buitenlandse bladen

*Hans van Ouwerkerk*

### Mededeling:

Other Systems Newsletter zal niet meer verschijnen. Tony Knowles kan de benodigde inspanning niet langer opbrengen.

### Constructor Quarterly

*Nummer 93 (september 2011)*

Vlak na SkegEx 2011 verscheen deze 'september' uitgave met uiteraard een uitgebreid verslag. Tevens een reportage van Meccanuity 2011.

Eén van de topmodellen op SkegEx was de Kato KA 900 mobiele kraan van John Ozyer-Key. Afstandsbediening voor alle denkbare functies met acht servomotoren.

Minder prestigieus, maar wel leuk is de 2CV (lelijke eend) van Bernard Périer. Tevens een kleine robotsoldaat, gebouwd uit plastic onderdelen.

Van Joseph Attard een jaloers makende uitstalling van zeldzame en begeerde onderdelen op een zestal ronddraaiende plateaus, de roemruchte 167a. Joseph heeft dat allemaal gewoon in huis en dan ga je gekke dingen doen. Een must have voor verzamelaars.

Van Frank Weber een replica van de kristalontvanger uit 1922. Be-

doeld voor expositie, al dan niet werkend. In zo'n apparaat zaten diverse niet-standaard onderdelen en die zijn zorgvuldig nageemaakt. Spoelramen met een laser uitgesneden en bewikkeld met duur draad (textielomhulling). Vlakke isolatieplaten gezaagd uit fiberplaat. Een echt pyrietkristal (ijzersulfide), zoals destijds gebruikelijk. Correcte bedrading en een speciaal draadje om het kristal af te tasten. Koptelefoon en dan houdt het op. In de draaicondensator geen echt diëlectricum, maar simpelweg de driehoekige metalen platen (no 76) aan één kant bruin gespoten. Helaas, zelfs met een lange draadantenne geen ontvangst en dat lijkt mij niet zo verwonderlijk. Zoveel moeite voor een replica waar je alleen maar naar kunt kijken.

Wie kent niet de foto van een jongeman die zich, zittend op een plat wagentje, laat voorttrekken door een tractor (SML22) met 4V elektromotor. De krachtigste speelgoedmotor ooit in typische Meccano-grootspraak, maar uiteraard perfecte reclame. Die jongeman was Eric Spencer Body, een 15-jarige medewerker in Liverpool. De achternaam werd door zijn ouders uitgesproken als 'Bowdee', wat

direct doet denken aan Hyacinth Bucket die er op staat dat haar achternaam klinkt als 'Bouquet'. Eric had het minder hoog in de bol en reageerde ook als hij gewoon Body werd genoemd. In de oorlog werkte hij als onderhoudsmonteur bij de vrijwilligerstak van de RAF. Van Santiago Plicio de 'Storm Rider', een flinke draaimolen met ongetwijfeld misselijk makende versnellingen, maar dat vinden kinderen geweldig.

Alan Wenbourne publiceert hier de eerste aflevering over zijn compacte zes-versnellingsbak. De moeite van het bestuderen zeker waard.

In het speelgoedmuseum van Quedlingburg in het Harzgebergte nu ook een aantal Meccano-etalages. Zo'n beetje als Meccanoland in Brummen.

Malcolm Hanson vergeleek drie dozen 5. Alle drie geproduceerd in 1927 en desondanks grote verschillen tussen wijze van verpakking en kleur, uitvoering, markering en verdere details van onderdelen. Een dynamisch jaar.

Over de nieuwe Turbo serie is Bernard Périer niet onverdeeld enthousiast.

De fraaie klok onder glazen stolp van Berco Landman nu in een gewijzigde uitvoering. De klok geeft ook de maanstand aan. De periodiciteit van de maan bedraagt 29,530589 dagen. Klokkenmakers gebruiken een tandwiel met 59

tanden ( $59/2=29,5$ ) om die waarde tot op 1 promille te benaderen. Zo'n tandwiel heeft Meccano nooit gemaakt, maar daarvoor heeft Berco een slimme oplossing bedacht.

### **The International Meccano-man**

#### *Nummer 63 (zomer 2011)*

Gastredacteur Chris Shute beschrijft het wel en wee van de Telford and Ironbridge Meccano Society (TIMS). Memorabel is dat dit jaar vier van de vijf SkegEx winnaars TIMS-leden waren en dat deze vereniging Meccanuity organiseert. Tevens een verslag van deze tentoonstelling en SkegEx dit jaar. De Golden Spanner Award is dit jaar toegekend aan Rolando Piazzoli.

Op de Container Terminal bij Rotterdam worden speciale kranen gebruikt voor het sorteren en stapelen van de containers. De ontwerper van deze kranen gebruikte zijn Meccanodoos om te onderzoeken of zijn ideeën bruikbaar waren. Reden voor Colin Davis om dan ook maar een echt model te bouwen op schaal 1:20.

Bij de technische tips een interessante opmerking van diezelfde Colin Davis over de fameuze blokzetkraan (SML4). Er deugt niets van de plaatsing van de dwarsspanten in de kraanarm. Ze moeten aan de binnenzijde worden gemonteerd, met een simpele dubbele hoeksteun (no 11) er tussen en niet no 48 met 3 gaten. NASA heeft een tijdperk afgesloten. Op 21 juli is de laatste space shuttle, Atlantis, geland. In de Meccano-wereld gaat alles gelukkig gewoon door. Hier een overzicht van modellen van diverse ruimtevaartuigen en maankarretjes. Echt of fantasie.

Lees vooral het artikel 'To print or not to print'. Een discussie over de overstap van papier naar op een computer leesbare pdf files. Hiermee wordt een gigantische besparing aan druk- en portokosten mogelijk. Helaas geven nog veel Meccano-liefhebbers de voorkeur aan papier.

### **Sheffield Meccano Guild Journal**

#### *Nummer 112 (oktober 2011)*

Speciale uitgave ter ere van 30 jaar SMG. Misschien al 31 jaar, lees maar het uitgebreide verslag van een bewogen clubleven.

In 2004 kreeg John Ozyer-Key op SkegEx de vierde prijs voor een model van een County FC 1004 tractor. Een robuust gevaarte dat ook op de weg de nodige vaart kan maken. Hier het eerste deel van een uitgebreide beschrijving van het opnieuw gebouwde model. Compleet met afstandsbesturing. Zie ook CQ68 en <http://www.nz-meccano.com/image-45057>

Nogmaals een artikel over de clubwedstrijd van dit jaar. Ook maar weer eens de dubbeldeks bus uit Leeds van Bob Watson. Vierde deel in de reeks over de karretjesfabriek van Servetti. Wijzigingen c.q. verbeteringen in het weefgetouw van Brian Ashton. Afsluitend artikel over de kleine draaimolen van Rob Mitchell. Met onderdelenlijst. Van Chris Shute een handig omkeermechanisme voor een tram- of treinbaan.

Een model uit Nieuw-Zeeland van Bryan Jones en Laurie Webb. Een moderne machine om rails uit te lijnen en het ballastbed te corrigeren en stabiliseren. Geen gemakkelijk onderwerp. In werkelijkheid, hier de 08-475 Unimat van Plasser & Theurer, zijn deze machines uiterst complex en volgepropt met onzichtbare elektronische en hydraulische systemen.

Tot slot ook in dit blad een SkegEx-verslag.

### **Meccano Society of Scotland Newsletter**

#### *Nummer 86 (augustus 2011)*

Uitgebreide huishoudelijke mededelingen en verslagen van diverse bijeenkomsten en exposities, o.a. SkegEx.

Vierde aflevering (auteur Andrew Knox) over (gelijkstroom)motoren, oplaadbare batterijen en laders. Tabel met eigenschappen van de bekende loodaccu en de nikkel cadmium, nikkelmetaalhydride en lithiumion varianten. De laatste staat met 170 Wh/kg aan de top wat betreft energiedichtheid. Recent zijn er, niet-oplaadbare, lithium-thionyl-chloride batterijen op

de markt. In C- en D-formaat en met een ongelooflijke capaciteit en levensduur. Ten minste 25 jaar ongebruikt houdbaar. Verkrijgbaar bij o.a. Maplin. In Nederland bij Centralpoint.

Derde aflevering over Meccano stoommachines. De horizontale uit 1965 en de Mamod SP3 uit 1979.

### **Johannesburg Meccano Hobbyists Newsletter**

#### *Nummer 98 (2<sup>de</sup> kwartaal 2011)*

Op het voorblad een LNER 1000, een model in goud en blauw van Kenny Leibrandt. Verslag van bijeenkomst 216 met diverse modellen en ideeën.

Tweede deel van complete bouwbeschrijving van de compacte havenkraan van wijlen Colin Cohen. Eén Marx motor, zes verschillende snelheden, voor alle bewegingen. Ook hier de discussie over clubbladen in papieren vorm of als elektronische publicatie. Kernpunt is de angst dat zo'n elektronische versie illegaal verspreid zal worden en dat er een bron van inkomsten, het papieren blad, voor de club wegvalt.

Ook maar weer eens het ludieke locomotiefje Nesta. Een concept van Rowland Emmett (ook bekend van Chitty Chitty Bang Bang). Ditmaal een model van Hylton Smith in rood, groen, geel en blauw.

Van Anthony Els, bij de technische tips, een pleidooi voor het gebruik van inductiemotoren in modellen die echt langdurig moeten draaien. Zulke motoren werken op de normale netspanning en dus moeten model en motor goed geaard worden. O.a. verkrijgbaar als vervangingsonderdeel voor vaatwassers (pomp) of koelkast (verdampers ventilator). In sommige landen is het gebruik van motoren op netspanning in modellen op tentoonstellingen domweg verboden.

### **Canadian Meccanotes**

#### *Nummer 63 (september 2011)*

Op de voorpagina de rondborstige en zwartharige waarzegster van Chris Shute. Mystic Mec. Interview van Geoff Wright door John Rogers. Allan Bedford heeft zich ooit gewaagd aan een model van de

beroemde havenbrug in Sydney. Zo groot dat het niet uit zijn Meccano-kamer kan worden gehaald en dus nergens tentoongesteld is. Nu in situ gefotografeerd. Verslag van SkegEx en de Milton Steam Show in Canada. Met name een met Meccano gebouwde en werkende freesmachine voor tandwielen.

Van Ed Barclay een model van een horizontale twee-cilinder stoommachine uit 1896. Deel 1.

### Meccano & Erector Club Newsletter

No. 140 (3<sup>de</sup> kwartaal 2011)

Anton Calleia bouwde in oktober 1981 de automatische graafmachine die Meccano Magazine, aan de hand van Spanner, vijf jaar eerder publiceerde. Bewonder nu het resultaat van dertig jaar dwangmatig verder prutsen. Met name de graafbak is vervangen door een echte no 169 en dat oogt veel beter.

Gilbert Erector wordt veel verzameld, maar er kan uiteraard mee gebouwd worden, getuige de fraaie portaalkraan van Charlie Pack. Compleet met container. Op het achterblad een met moderne onderdelen gebouwde jeep.

### Magazine du CAM

Nummer 116 (oktober 2011)

In 2012 vindt de CAM-expositie plaats in Bort-les-Orgues, vanaf 17 mei.

Van Jean Claude Brisson differentiëren in verschillende uitvoeringen. Marks and Spencer verkocht in 2009 een bouwdoosje voor de Harrier Jump Jet. Jean-Yves Leray maakte een model waarin het vliegtuigje, bungelend aan een hefboom, zijn kunsten kan vertonen.

Voor liefhebbers van Disneyland een korte beschrijving van de zeer populaire attractie 'Stars Tours'. Model gebouwd door Claude Lerouge.

Van Jean-Pierre Veyet technische details van de stabilisatiearmen van zijn Poclairin rijdende graafmachine. Eerder beschreven in aflevering 98.

Met de Franse doos Constructeur d'Avions N° 2 konden 20 verschillende modellen gebouwd worden. Met de 2S (Spéciale) zelfs 44. Voor huidige begrippen zeer gedateerde en onbekende vliegtuigen. Nog wel bekend, in Frankrijk, is het dubbeldeks passagiersvliegtuig Handley-Page H.P.42 E uit die vooroorlogse periode. Met wat aanpassingen is Willy Dewulf er in geslaagd ook dit vliegtuig te modelleren met de inhoud van doos 2S. Van dezelfde auteur een technische verhandeling over de gebruiksmogelijkheden van het alledaagse Meccano-koord. Engeland en Frankrijk zijn nu verbonden door een tunnel, de "Chunnel". Er was ook een alternatief plan voor een brug, de "Chridge". Er is ooit met behulp van Meccano en papier een maquette gemaakt van deze brug.

Eerder maakte Patrick Brient een demonstratiemodel van een helikopterschroef. Nu een gedetailleerd model van een vliegtuigvleugel.

Jean Max Estève beschrijft zijn model van een locomotiefwerkplaats.

De Anglo-Australische telescoop (1975) staat op Spring Mountain, 600 km noord-west van Sydney. Daar waar het 's nachts echt donker is. De voormalige directeur van het instituut, Don Morton, bouwde een Meccano-model van 'zijn' telescoop. Goed voor een ereprijs op de CAM-tentoonstelling dit jaar. Nu een uitgebreide beschrijving.

Op de CAM-tentoonstelling stonden drie modellen van landbouwmachines, gebouwd door Jean-François Nauroy, op rij. Een verrijdbare stoommachine, een dorsmachine en een platte wagen voor strobalen. In prachtig goud en rood. Zo'n stoommachine werd door paarden, ossen of een tractor op het veld verplaatst en gebruikt voor de aandrijving van diverse machines. Hier een beschrijving van de stoommachine zelf.

Dan nog verslagen van SkegEx en bijeenkomsten in Normandië en Calais. Op de achterpagina een fraaie foto van Rowan, de dochter van wijlen Paul Joachim, gezeten in de Rietveld stoel van Roelf Valkema. Met bijzettafeltje.

### AMS Nachrichten

Nummer 111/2011

Aankondigingen van bijeenkomsten en overige dienstmededelingen. Verder plaatjes van dubbeldekker, lift voor belading van vliegtuigen (compleet met container voor onsmakelijke vliegtuigmaaltijden) en een stoomtractor met hijskraan.

### Advertentie:

**Exacto** -onderdelen.

Standaard en niet-standaard onderdelen; zeer hoogwaardige kwaliteit in **alle kleuren** te leveren. **Ook zink-plated mogelijk!** Veel gevraagde blue/gold tegen meerprijs leverbaar.

Ook diverse motoren beschikbaar.

**Exacto** -sets

Replica van Meccano **Crane set 1976** franco thuis € 205.

Standaard levering in geel; rood/groen uitvoering is mogelijk!

**Exacto** No. Set 4 beschikbaar in fraaie doos met Exacto-logo en 'lift-out' laag. In rood/groen of geel/blauw/zink-plated. Franco thuis voor € 123!

Nu ook **Bugatti T35** in blauw en new design wielen. Franco thuis voor € 777.

Gegarandeerde besteldata 15 april en 15 oktober van ieder jaar!

Grote bestellingen gaan eerder weg. Perfecte prijs / kwaliteitsverhouding.

Nieuwste prijslijst € 1,50 op giro 550540 t.n.v.

Jan H. Schurink te Bathmen; gratis via: <exacto@tele2.nl> (19 - 20 uur: 0570 542815)

De Bugatti is nu ook geheel **kant en klaar** leverbaar! Ook de wielsets los verkrijgbaar.

Informeer naar de prijs.

## vraag &amp;

## aanbod

**Te koop aangeboden:**

Meccano Motion System  
uitrusting 4505 (7 modellen)  
uit 1999/2001, gebruikt maar  
onderdelen compleet en netjes;  
prijs € 5,-. Info: Gerrit van  
Straaten, tel.033-461 40 61  
of E-mail:  
<gcvanstraaten@hotmail.com>

**Te koop aangeboden:**

Zeer grote partij Meccano,  
zowel oud als nieuw. Met veel  
modellenboeken en dozen.  
Samen met het opberg materiaal  
voor € 2000. Te bevragen bij: P.J.

van Leeuwen,  
tel. 073 5115008

**Gratis op te halen**

Bij mevr. A. Sterringa in  
Bergambacht kan een doosje  
Meccano worden opgehaald na  
telefonische afspraak. Tel. 06  
40054761

**Te koop aangeboden:**

Een partijtje gebruikte Meccano  
met veermotor nr. 1.  
**Zie bijgevoegde foto.**  
Te bevragen bij dhr. G. Burger,  
Tel. 06 82046079.



Het plaatsen van niet commer-  
ciele advertenties in Meccano  
Nieuws is gratis voor leden  
en eenmalig voor niet leden.  
De advertentietekst dient vóór  
de sluitingsdatum (zie pagina  
2) schriftelijk aangeleverd te  
worden op het redactie-adres.

## agenda voor Meccano Gilde Nederland

*De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens, zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de coördinator W. Livestroom op nummer: **0341 253889**.*

## Bijeenkomsten en evenementen

**Expositie "Speelgoed voor grote mensen".****Stadsmuseum Harderwijk**

Looptijd: Vanaf 3 juni t/m 17-21  
januari 2012, Openingstijden:  
Dinsdag t/m vrijdag: 10.00-17.00  
uur. Zaterdag: 13.00-16.00 uur.  
Zon- en feestdagen zie website:  
www.stadsmuseum-harderwijk.nl  
Donkerstraat 4 Harderwijk.

**Gildebijeenkomst****Ulvenhout** 10 december 2011

Aanvang: 10.00 uur.  
Locatie: "De Pekhoeve",  
Dorpstraat 94 Ulvenhout.

**Gildebijeenkomst****Benthuizen** 7 januari 2012

Aanvang: 9.30 uur.  
Locatie: Dorpshuis "De Tas",  
De Dam 3,  
2731 CE Benthuizen.

**20ste Modelbouwmanifestatie****Goes** 25-26 februari 2012

Locatie: Zeelandhallen  
Da Vinciplein  
Openingstijden: Van 10.00 tot  
18.00 uur.

**Gildebijeenkomst****Tolbert** 25 februari 2012

Aanvang: 13.00 uur  
Locatie: Partycentrum "De  
Postwagen",  
Hoofdweg 53,  
9356 AV Tolbert.

**Gildebijeenkomst**

(met ledenvergadering)

**Ede** 24 maart 2012

Aanvang: 9.30 uur  
Locatie: NIMAC, Galvanistraat 13,  
Ede

**Modelbouwshow****Europe 2012 Ede** 31 Maart 2012

Openingstijden: Van 10.00 tot  
16.00 uur.

Entrée: Volwassenen € 10,

kinderen 6-12 jaar € 5,00.

Locatie: Plantion  
Wellensiekstraat 4,  
6718 XZ Ede. Voor meer info.  
K.Quast, tel. 0318 623104.

**Gildebijeenkomst****Brummen** 21 april 2012

Aanvang: 9.00 uur  
Locatie: Kegelhuis "Concordia"  
Engelenborgerlaan 1,  
6971 BT Brummen.  
De zaal is op 5 minuten lopen  
van NS station. Voor meer info:  
Klaas v. Tuinen, tel. 0575 562458

**Gildebijeenkomst****Heemskerk** 19 mei 2012

Aanvang: 9.00 uur  
Locatie: "De Hartenkamp",  
De Cirkel 1,  
1967 NM Heemskerk. Voor meer  
informatie: Gerard Anink  
tel. 0251 293566

**Vraag aan de deelnemers:**

*Oude meccano onderdelen om  
simpele modellen voor de patiën-  
ten te kunnen maken en weg te  
geven.*

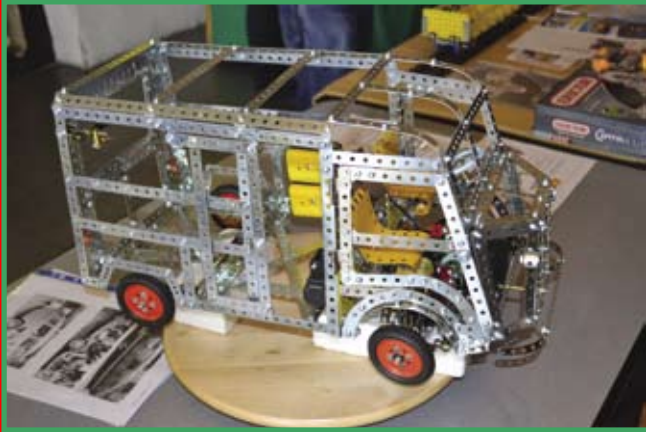
**Let op: De afgedrukte datum  
is onder voorbehoud!**

**Gildebijeenkomst****Strijen** 16 juni 2012

Inbreng: 8,30 uur  
Locatie: "Het Dorpshuis",  
Stockholmsplein 6, Strijen.  
Bereikbaar met bus 165 van NS  
Dordrecht; vanaf R'dam vanaf  
Zuidplein met bus 167. Voor info  
W. Boer tel. 078 674176 of  
06 27594996.

**In MN 30.1 wordt de lijst  
van evenementen en  
bijeenkomsten  
weer aangevuld!**

## Mechelen 2011



### **Boven**

*De Citroën van Eric Beek  
met de transparante carrosserie en  
gecompliceerde tandwielkast.*



### **Boven**

*De Combine van Michel van Mol  
die vorig jaar in Temse  
met de publieksprijs aan de haal ging.*

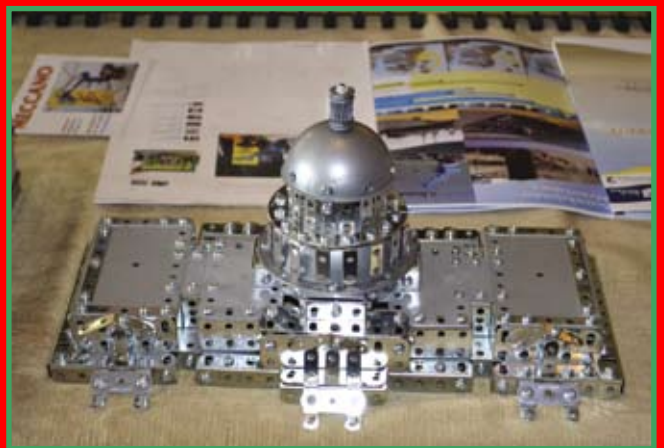


### **Boven**

*Het enige model uit Holland van Hans Kuijl  
naar het voorbeeld van Bernard Périer.*

### **Onder**

*Het kraantje van Gilbert Ghyselbrecht.*



### **Boven**

*Het Capitoool uit een bouwdoos van  
Erector en gebouwd door Henry Goovaerts.*

### **Onder**

*Een vliegtuig in nickel van Harry Mariën.*

