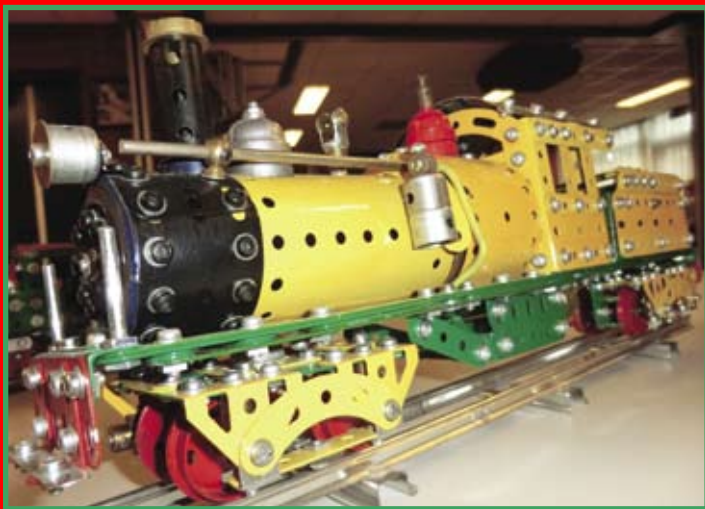
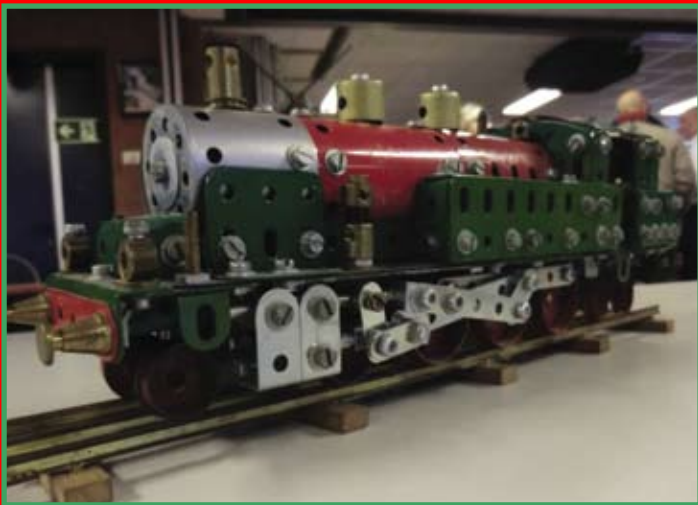


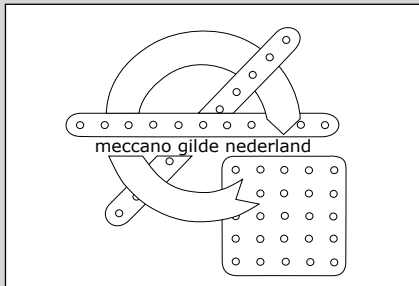
# meccano nieuws

kwartaalblad van de vereniging *'Meccano Gilde Nederland'*  
*vereniging voor metaalconstructie modelbouw*



Benthuizen 2011 (Zie pagina 15 & 16)

- |   |                                 |    |  |
|---|---------------------------------|----|--|
| 5 | <i>Interview Mart van Doorn</i> | 11 | <i>Ulvenhout 2011</i>                    |
| 7 | <i>Alverna 2011</i>             | 12 | <i>Éénkabelgrijper &amp; lastdrukrem</i> |
| 9 | <i>IR afstandbediening</i>      | 16 | <i>Meccano in België</i>                 |



### Meccano Nieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij het Documentatiecentrum.

**Het geheel of gedeeltelijk overnemen van publicaties uit 'Meccano Nieuws' is alleen toegestaan met schriftelijke toestemming van de hoofdredacteur.**

**Voorzitter:** G.B.M.M. Anink  
Singelweide 139  
1967 HJ Heemskerk  
Tel.: 0251-293566  
Tijdelijk E-mail: ganink@ziggo.nl

**Secretaris:** J.G. Kuijl  
Mozartlaan 18  
3603 BH Maarssen  
Tel.: 0346-564405  
E-mail: secretaris@meccanogilde.nl

### Penningmeester: J.H. Schurink

Burg. A. Bontekoelaan 12  
7437 CR Bathmen  
Tel: 0570-542815  
Fax: 084-7471955  
Giro MGN: 5484519  
Internationale betalingen via IBAN:  
NL85INGB0005484519 BIC: INGBNL2A  
E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

### Evenementencoördinator

W. Livestroot  
Fagotdreef 65  
3845 DG Harderwijk  
Tel: 0341-253889  
E-mail: W.Livestroot@kpnplanet.nl

### Redactie

C.L. Spierdijk (hoofdredacteur)  
Kalorama 91  
2132 RC Hoofddorp  
Tel: 023-5614832  
E-mail: redacteur@meccanogilde.nl  
N.I.M.Stevens (eindredactie)  
G. Vanhove (coördinator Teken Team)  
C.J. Trommel (tekstcontrole)  
K.F. Berling (vertalingen)

**Artikelen en advertenties**  
sturen naar hoofdredacteur.

**Advertentietarieven**  
op te vragen bij penningmeester.

**Aan-, afmelden lidmaatschap**  
bij secretaris.

### Documentatiecentrum

J. Ringnald  
Fornheselaan 98  
3734 GE Den Dolder  
Tel.: 030-2291942, E-mail:  
documentatiecentrum@meccanogilde.nl

### Contributie € 40,00 per jaar

(voor jeugdleden € 18,00)  
Het verenigingsjaar loopt van  
1 januari t/m 31 december.  
Bij aanmelding is een entreegeld  
van € 3,00 verschuldigd.

### Meccano Nieuws

wordt gedrukt bij  
en gedistribueerd door:  
BB printservice  
Heemstede

### Website:

[www.meccanogilde.nl](http://www.meccanogilde.nl)

## Meccano Nieuws 29.2

De volgende editie van  
Meccano Nieuws zal begin  
juni 2011 verschijnen.  
De sluitingsdatum voor  
kopij en advertenties is  
1 mei 2011.

2

## van de redactie.....

Deze editie van Meccano Nieuws is voor het eerst gedrukt door een andere drukkerij. Zoals u in de colofon kan zien is deze gevestigd in Heemstede. Maar er is meer veranderd rondom ons clubblad. De voorbereidingen tot het drukgereedmaken wijken af t.o.v. de oude procedure. Tot nog toe werden de stickers met naam direct naar Gerard Anink gestuurd die samen met zijn vrouw Ans deze op de enveloppen aanbracht. Vervolgens werd daar het blad met eventuele bijvoegsels, zoals vergaderstukken, vertalingen en soms een aanbieding ingedaan. daarna werden alle enveloppen dichtgeplakt en gesorteerd op binnen- en buitenland. Als de hele klus klaar was (*neem maar van mij aan dat het een berg werk is, Red.*) moest alles afgeleverd worden bij TNT. Daar wachtte een andere klus, want de gesorteerde pakketten moesten gewogen worden. Het resultaat daarvan werd ingevuld op daarvoor bestemde formulieren. (Want dat doet de TNT niet voor je) Dan pas kon het worden overgedragen aan de TNT. Deze arbeidsintensieve klus hebben Gerard en Ans ettelijke jaren gedaan. Doordat we nu van drukker verwisselen hebben Gerard en Ans aangegeven dat het wat hun betreft genoeg is. Omdat er niemand op zo'n klus zit te wachten is besloten, dat deze werkzaamheden thans door de drukker worden gedaan. De enveloppe zoals we die kennen wordt vervangen door een onbedrukte enveloppe. Het blad zelf is digitaal gedrukt, waarvan de drukker heeft verzekerd dat de kwaliteit van de afbeeldingen duidelijk beter is. Dat is overigens een eis die we bij de drukker hebben neergelegd. Een tweede afwijking is dat de oognieten zijn vervangen door gewone nieten. Verder is besloten de afleverdatum van halverwege de maand naar begin van de maand te verplaatsen.

Zoals u kunt zien heeft deze Meccano Nieuws 24 pagina's en zijn de vergaderstukken van de ledenvergadering bijgevoegd.

Ik zal nu niet vertellen wat er zoal te lezen valt, maar vertel u wel dat er deze keer geen ruimte overbleef voor de Gildejeugd. Deze rubriek is weer in de zomer-editie aanwezig. Ik wijs u ook op de mededeling die is geplaatst en die over een nieuwe activiteit (veiling) gaat. Het bestuur verwacht dat deze activiteit in de nabije toekomst vaker gaat plaatsvinden.

Voor mij is het toch wel een spannende tijd i.v.m. het resultaat dat de drukker ons voor gaat toveren.

Wel, dan is het nu aan u om u op de inhoud van Meccano Nieuws 29.1 te storten, waarvan ik van ganzer harte hoop, dat er voor een ieder wat bij zit. Veel leesplezier toegewenst!

Charles Spierdijk

### Attention please!

*A digest translation of MN is distributed among our English speaking/reading members. You will find the translation of MN 28.4 together with this edition of MN 29.1 and will also be published as usual on the website of the MGN.*

[<www.meccanogilde.nl>](http://www.meccanogilde.nl)

van de	voorzitter
--------	------------

Het afgelopen jaar zijn meerdere leden ons ontvallen. Nel Loerakker overleed afgelopen september na een langdurige ziekte. Nel was de echtgenoot van Bert Loerakker die enkele jaren redacteur was, waarbij Nel veel werk verzette als corrector en zij stond mij bij met de agenda voor de bijeenkomsten. Afgelopen december zijn we als Meccanogilde officieel aanwezig geweest bij het afscheid als Hoogleraar in Leiden van onze secretaris Hans Kuijl. Helaas kon een aantal leden door het slechte weer Leiden niet bereiken. Op uitnodiging van Hans heb ik als voorzitter het symposium toegesproken, wat Meccano is voor ons en Hans betekent. Fraaie modellen werden tentoongesteld en toegelicht aan hooggeleerde bezoekers. Het was een wel heel bijzondere bijeenkomst in de Leidse universiteit.

De jaarvergadering zal gehouden worden in Hierden op zaterdag 26 maart 2011.

Heeft u suggesties voor een andere locatie die redelijk geprijsd is laat dat s.v.p. aan ons weten. Ook als U idee heeft over lokale bijeenkomsten in andere delen het land zoals bijv. regio Eindhoven, dan horen wij dit graag van U.

Op zoek naar geschikte ruimte voor regionale bijeenkomst in Noord-Holland hebben we locatie Hoogovens (Tata Steel) en meerdere andere mogelijkheden nagegaan, of 't was niet mogelijk, of veel te duur.

Bij toeval kwamen we terecht bij 'n afdeling van de Hartekamp locatie de Cirkel in Heemskerk.

De mevrouw die ons ontving was zeer enthousiast om ons zaterdag 21 mei te ontvangen. Het is een instelling voor geestelijk en lichamelijk gehandicapten. De patiënten van de Cirkel (cliënten) zullen aanwezig zijn meerdere van hen met rolstoel.

We hebben de grote zaal, voor tafels zal gezorgd worden. Het geheel is zonder kosten voor MGN omdat wij in feite een programma verzorgen voor de bewoners.

Voor broodjes en koffie wordt gezorgd, waarvan de broodjes tegen betaling. Er is voldoende parkeergelegenheid. Alles is op ingang niveau zonder trappen etc. Za-

terdag 21 mei zien wij U graag in Heemskerk. Openbaar vervoer is dichtbij.

Als er meccanomodellen bediend kunnen worden door de bewoners wordt dat zeer op prijsgesteld.

**Leden die materiaal ter beschikking willen stellen om de bewoners te laten bouwen tijdens die zaterdag kunnen contact met mij opnemen.**

Gerard Anink

van de	penningmeester
--------	----------------

Namens het Bestuur presenteer ik bij dit nummer de Jaarrekening over 2010 voor de jaarvergadering op 26 maart in Hierden. Graag verwijs ik naar de Toelichting op de Staat van Baten en Lasten.

Het aantal betalende [jeugd- of gezins]leden staat vermeld en bedroeg 570. Dit hangt samen met het feit dat ieder jaar toch een aantal leden bedankt of overlijdt. De instroom van 17 nieuwe leden in 2010 heeft de uitstroom niet kunnen compenseren en we zitten per 1 februari nog op 532 leden. Dit moet opnieuw een aansporing zijn voor u allen om ieder jaar tenminste een nieuw lid aan te brengen!!

De ledensecretaris zal u nader informeren.

Van jaar tot jaar worden de Baten 'wat zuinigjes' begroot en de Lasten 'wat ruimer'. Dat heeft tot gevolg dat de kans op een begroot tekort uiterst klein gehouden wordt; sterker nog, de kans op een beter resultaat dan begroot is dan aanzienlijk. Beter achteraf een meevaller dan een tegenvaller.

Van de gerealiseerde € 5346 aan Batig Saldo 2010 is € 2300 te danken aan een forse verlaging aan bestuurskosten: € 290 voor Hierden i.p.v. € 2600 voor Nimac!

In de Toelichting op de Begroting 2011 wordt vastgesteld dat de reeds in 2009 goedgekeurde contributieverhoging naar € 40 resp. € 18 gebaseerd werd op de in de praktijk blijvende daling van het aantal leden. Daarnaast moet

worden gerekend met een toename aan kosten, o.a. door inflatie. Het Bestuur tracht de uitgaven zoveel mogelijk te beperken, maar de kosten nemen op zich niet af door minder leden. Er wordt gelukkig voor 2011 ook weer een batig saldo verwacht.

Er is voor 2011 nog wel een wat hoger bedrag gereserveerd aan bestuurskosten, omdat nog notariskosten moeten worden gemaakt voor het passeren van de Statuten.

In de ledenvergadering van 2006 is besloten dat gestreefd moet worden naar een gezonde exploitatie en een vermogen ter grootte van één jaar omzet. Dat is nu bereikt en het Bestuur verwacht de komende jaren de contributie op niveau te kunnen houden, tenzij de daling in ledenaantal draconisch wordt.

In M.N. 28.4 verzocht ik u op nieuw klemmend bij uw betalingen zeker te vermelden *het betalingskenmerk*. Dat *betalingskenmerk* is immers *essentieel* voor uw Penningmeester bij het verwerken van uw betaling. Ieder jaar opnieuw **-geheel los van uw lidmaatschapsnummer-** wordt dit betalingskenmerk door de computer gegenereerd, waardoor uw betaling specifiek kan worden geïdentificeerd.

De afwezigheid van dit *identificatiemiddel* levert veel zoekwerk op; een bank- of betaalrekeningnummer brengt nog wel eens uitkomst, maar als u een andere rekening gebruikt dan bij mij bekend is, dan wordt het lastig zoeken ....!

Gelukkig waren er dit jaar *nog maar* een tiental van u die om hen moverende redenen dit kenmerk *niet* vermeldde. Deze leden zijn daarop door mij persoonlijk geattendeerd.

Wie van de leden voor 2011 is geroyeerd wegens wanbetaling is alleen voor hem een weet: hij krijgt dit nummer van het Meccano Nieuws niet meer toegestuurd.

Ik wil u nu niet langer afhouden van alle verdere vergaderstukken waarin het wel-en-wee van de vereniging en de financiën een belangrijke rol spelen. Na kennisname kunt u dan voort met uw

bouwactiviteiten ter eigen 'leer-  
inghe ende vermaeck' en ten be-  
hoeve van bijeenkomsten en ex-  
posities met steeds weer nieuwe  
'boeren, burgers en buitenlui'.  
Voor ledenaanwas moeten we -  
OO [= ook ú]- alle zeilen bijzet-  
ten.

Rest mij u op te roepen allen naar  
Hierden te komen.

Jan H. Schurink

### van de ledensecretaris

#### Nieuwe leden:

Graag een hartelijk welkom aan  
de volgende nieuwe leden:

- 3162 A. Visser  
H. van Ginhovenstraat 32  
1901 PG Castricum  
06 20582801
- 3163 H. Gerkema  
Hofdijklaan 31  
1985 GB Driehuis  
0255 517586

Veel plezier bij deze prachtige  
hobby en in de vereniging  
toegewenst!

#### Bedankt ultimo 2010:

- 2513 Prins Modelbouw  
2600 M. Neijssen  
2613 J.M. Hermanns  
2616 D. Vanderkelen

- 2628 J. van der Draai  
2629 H. Schippers  
2755 A.J.H. Stallenberg  
2758 J. Roest  
2803 J.H. Bijlsma  
2824 J.M. de Roon Hertoge  
2836 W. Sniijders  
2837 J.J. Brakenhoff  
2847 J.J. Jaarsma  
2883 K.P. Bijzen  
2930 C.W.M. Haas  
2939 P.J.C. Keulemans  
2948 J.C. Verwoerd  
2957 R.A.J.M. van Noort  
2992 P. Schoon  
2995 Herre Slump  
3012 C. Frijters  
3013 Theo Vromans  
3039 G.J. Blom  
3066 Bert van Doorn  
3088 J.F. Nauray  
3092 G. Smeding  
3093 W. van Kuijk  
3103 Lars de Kleyn  
3110 G. Brouwer  
3124 C.J. Paagman  
3135 K. Visser  
3141 W.C.M. Snierders  
3149 K. Boonstra,

ofwel 33 bedankers

#### Adreswijzigingen etc.

- 2853 G. Brokken, Julianastraat

48, 5554 JC Valkenswaard  
3106 G. Kersten, nieuw tel. 024-  
3001296

Na bovenstaande mutaties  
bedraagt het aantal leden van  
ons Gilde  
563 + 2 nieuwe leden - 33  
bedankers = 532.

Het zal u duidelijk zijn dat  
uw bestuur met zorg van  
deze ontwikkeling heeft  
kennisgenomen. Het punt  
zal ook op de eerstkomende  
bestuursvergadering aan de  
orde komen. Opvallend is dat  
veel opzeggingen van leden  
met lidnummers 2900 en hoger  
plaatsvinden, dus leden die  
maximaal zo'n drie jaar lid zijn.  
Bij de leden die al langer lid zijn  
wordt vaak leeftijd, verkoop  
van de Meccano-uitrusting en  
incidenteel financiële redenen  
aangegeven. Hierbij dient  
te worden bedacht dat het  
lidmaatschap van ons Gilde  
behoort tot de goedkoopste  
Meccano verenigingen ter wereld.

Uw ledensecretaris

Hans Kuijl

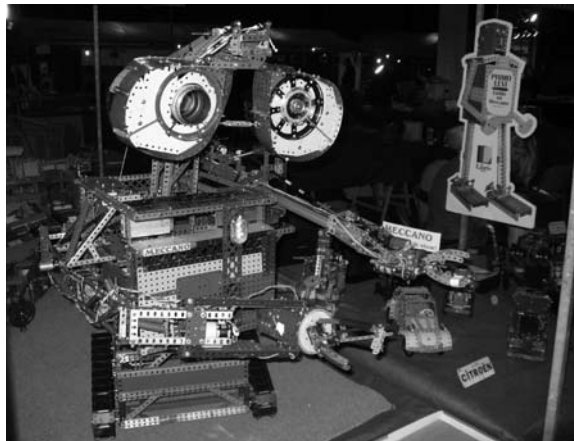
4

## Meccano hobby in WTC Leeuwarden 2010

Tekst en foto's: Freark Dijk

De enthousiaste groep van noordelijke MGN leden heeft zich weer gepresenteerd op de grote Hobby beurs in Leeuwarden. Dit keer is het idee van dhr Millenaar uit Leek om een jeugdstand te incorporeren uitstekend gelukt. Met goede gaven van Plastic Meccano en Metalen dozen hebben we veel jeugd gretig zien bouwen met de dozen vol onderdelen. Het was een kleurrijk schouwspel tussen de treinen, kranen, auto's, mini-traktoren, landbouwmachines, kermisattracties, robots etc. De coördinator Henk Sloots heeft met de meccanoïde hobbyisten Jan v Wijngaarden, Rennie v Slooten, Yde Rienstra, Henk Piersma, Dirk Mulder, Jan Kroon( plus familie), Henk Brouwer en -Wall-E ist- Freark Dijk een grootse show geleverd. De Pasveer drumband deed de tafels met geel, groen, rood, blauw, zwart vibreren. En de jongens en meisjes riepen vaak:

**Sjoch, heit, mem, pake -In trein, der in Kraen, in rupsban, der ek is Wall-ieiei !!!**



Meccano  
in Fryslan,  
ook al zijn  
de kieviten  
even  
op reis,

W-E-ALL  
enjoyed  
the Hobby,  
mecca/yes  
with  
meccanooo.,



## De Meccanoman die je altijd al wilde ontmoeten Mart van Doorn

*Geïnterviewd door Hans Kuijl*

Een gezellige prater, lid van een biljartvereniging – niet in een kroeg - waar hij veel plezier aan beleeft. Nog niet zo lang geleden lid van het MGN geworden en al snel en met succes coördinator van de regionale bijeenkomst in Tiel, die samen met Bert van Doorn – nee, geen familie - werd georganiseerd; een activiteit die hij wegens gezondheidsproblemen node heeft moeten opgeven; uw verslaggever heeft de eer en het genoegen u voor te stellen aan Mart van Doorn.

### LEVEN

Mart werd geboren in Vijfhuizen onder de rook van Schiphol dat toen nog werd gevoerd uit wat thans Schiphol Oost heet, boerenzoon. Het gezin verhuisde in 1945 naar Ek en Wiel, in de Betuwe. In de crisis- en opbouwjaren – ja toen ook al – was daar nog voldoende werk. De Betuwe is een prachtige streek, zeker in de bloesemtijd, maar ook 's winters met rijp aan de bomen. Angstige boeren beregenden dan de gewassen om bevriezing te voorkomen. De weidsheid van de dijken met die brede stromen die traag door oneindig laagland gaan, een droompje om er te wonen, en sinds kort een knooppunt van prachtige fietsroutes. Tiel als het hart van de Betuwe. Geen betere ambassadeur van de Betuwe denkbaar dan Mart. Uw verslaggever kan dit beamen want hij is getrouwd met een Betuws meisje, al moet hij bekennen dat hij in hun verkerings- en verlovingstijd ook andere belangstellingen koesterde dan die door Mart beschreven.

De gebruikelijke LS, daarna LTS, leren voor machinebankwerker, 8.30 tot 17.00 uur, dat waren nog eens schooltijden! Vervolgens de Bemetal-opleiding bij Daalderop in Tiel, toen 1.200 werknemers, o.a. tin, toelevering brandstoftanken, bedkruiken, kruithoorn, voor Philips toeleverancier, onderdelen [die 'spare parts' zaten er bij Mart al jong in, hk] voor Poppelaanstekers, 'miljoenen' zegt Mart met een glimlach van herinnering. De Bemetal-opleiding wordt afgesloten met een landelijk examen waarbij in een bepaalde tijd een examen-werkstuk moet worden geproduceerd. 'Vaklieden met een Bemetal-opleiding staan hoog aangeschreven in de industrie. Velen brengen het verder in het vak waarvoor zij zijn opgeleid en verwerven een leidende positie, hetzij in de werkplaats, hetzij op het constructiebureau of op de tekenkamer', ontleent uw dienstwillige aan het Personeelorgaan van HVO van februari 1966 [Hans, wat lees jij toch allemaal, red.] Alles werd bij Daalderop in eigen beheer gemaakt. Deze metaalverwerkende industrie was de grootste werkgever van Tiel toentertijd. Op de fiets 12 km,

heen en terug.

Avondschool OBAo, een voorbereidende opleiding voor leraar LTS. Revisiemonteur voor de eigen apparatuur en machines en uw verslaggever wordt weer knapper: excenterpersen, frictiepersen, warm en koud, kniehevels; de bewerking walsen is rond maken, maar dit was dieptrekken. Eenvoudig gezegd is dieptrekken het vervormen van een vlakke plaat in een vorm die je van tevoren hebt bepaald. Een tube tandpasta komt ter sprake om dit technisch jargon uit te leggen aan uw verslaggever. Toen veel handwerk wat nu achterhaald is. Tussen zijn 18 – 27 jaar ontzettend veel geleerd op het gebied van metaal. Snotneus van de Bemetal, 'met problemen moet je in gesprek gaan en niet met mensen maar met het

materiaal', waarmee Mart probeert uw verslaggever duidelijk te maken dat hij aanvankelijk meer op de materie en later meer op de mens achter de materie is gericht geweest. Harde leerschool en later blijkt dat je veel geleerd hebt maar toen was het wel slikken.

Militaire dienst, opgekomen in Grave bij de TD, daarna ook weer in de metaal; op een toolset auto, bemand met twee militairen, boordevol met materiaal, een soort rijdende herstelwerkplaats, mee met grote oefeningen, hoofdzakelijk in Nederland. Na de basisopleiding de Kromhout in Utrecht, opleiding draaibankwerker en chauffeursopleiding. Daarna de Wittenberg, Stroe. Tijdens diensttijd de PBNA-opleiding gevolgd, wilde graag verder komen dan alleen met handen werken. Met 'regelaartje' spelen was meer te verdienen dan met de handen. PBNA leidde tot werkmeester. Daarna terug naar Daalderop, naar de revisieafdeling.

Nieuwe directeur wilde nieuwe snelpersen bouwen, 1.500-2.000 slagen per minuut. Afvoer van materiaal was daarbij belangrijker dan toevoer. Na de snelpers afdeling te hebben helpen opzetten, afdeling t.b.v. onderdelen voor Philips, met name KTV, we bevinden ons in de periode eind zestiger jaren. Veel kleine en ook grotere onderdelen van metaal die later werden



vervangen door kunststof. In kratten afgevoerd naar Philips. Orders kwamen bij wijze van inschrijving. In vrij grote bulkhoeveelheden geproduceerd, niks 'Just in Time' productie. Creëren is leuker dan het gewone routinematige productieproces, opstarten, werken in een groot team, met verschillende specialismen.

Daarna werkmeester draaierij, bankwerkerij, rond 30<sup>e</sup>, 75 man, alleen maar mensen aansturen, problemen oplossen. Leidinggeven is een andere tak van sport dan werken met je handen, Mart voelde het goed aan. Bij stukloon ontstond er nogal wat spanning. Nog wel eens z'n kop gestoten, omdat hij te weinig water bij de wijn deed, maar Mart leert snel. Stukproductie is leuk, maar tevens aanleiding tot veel conflicten. Verlangde terug naar revisie, weer meer met zijn handen, want 80 van de 100 dachten 'laat maar lopen', daarom ontslag genomen.

In een eenmansbedrijf autoradiatoren, coolers in diverse vormen, maten en namen, gespecialiseerd op koelsystemen, maar weer in de metaal. Ook in Tiel. Bij een klein bedrijf wist je waar je voor stond. Mart moest er wel een flinke financiële veer voor laten, het nieuwe werk betaalde slechter dan regelaartje. Eind 1980 kwam airconditioning in de auto. Wel in de VS, sets voor inbouw in Europese wagens. Zelf inbouwen is lichamelijk zwaar, en kost veel tijd. Mart is hier gebleven tot aan zijn pensioen. Niet meer in de nieuwe taken gestapt. 'Dat was het werkzame leven' aldus Mart. Met een lichte glimlach om de mond wordt de koffie aangekondigd; twee kinderen, vier kleinzonen in de leeftijd van 5 t/m 8, twee in Woerden en de anderen in Tee in Mazan, de Provence; schoondochter was nogal bereisd en zoon wilde wel naar Frankrijk. In 1998, 30 jaar getrouwd, met hele gezin in het buitenhuis van de baas. Onder de platanen filosoferend, "als je hier nog eens in Baume de Venise zou kunnen wonen." Dochter en schoonzoon in Nederland; dochter is amanuensis op scholengemeenschap in Woerden, opleiding botanisch analist. Schoonzoon werkzaam bij groot IT-concern. Oudste kleinzoon is een 'prutselaar' en oudste in Frankrijk, kistje met Meccano om de hobby te stimuleren.

Vermeldenswaard is nog dat Mart samen met René van Vree en Hijmen Stronkhorst op de basisscholen in de Betuwe het initiatief hebben genomen om jaarlijks een dag met techniek aan de slag te gaan; het gaat om circa 35 scholen waarvan de leerlingen van groep 8 zo'n 170 werkstukken produceerden op het thema: 'een molen bouwen in de breedste zin'. Eerder kwamen als thema's aan de orde: 'het droomhuis' en 'kermistoestellen'. Vorig jaar juni werden de werkstukken tentoongesteld in 'Revabo, het Centrum voor Techniek' (zie verder MN, herfst 2009, p. 6).

#### MECCANO

Eerste contact met Meccano in de vorm van Necobo, A1 en A0 bewaard totdat ruimte in tijd en financiën zo'n 10 à 15 jaar geleden ontstond, vanaf ca. 2000 lid van het Gilde geworden. Krom, en verroest werd links en rechts opgekocht, gerestaureerd en gestraald en in originele kleuren gespoten. Grootste

verzameling gekregen via Plus, met veel reacties uit het land. Onderdelen waren meestal in slechte staat. Zandstralen en spuiten via bedrijf en daarna pas aan het bouwen geslagen.

"Een bij elkaar geraapt zootje" aldus typeert Mart zijn verzameling, ten opzichte van 'de echte bouwers'. Wat zijn dat, 'de echte bouwers' vraagt uw dienstwillige zich af. Mart is een 'prutsbouwer' zoals hij zelf aangeeft, met zijn nadrukkelijke toestemming om dat zo te vermelden. Bouwt niet op schaal, kleur, niet van tekening, maar wel met plezier. Bij doorvragen blijkt echter een creatievere geest dan Mart wil toegeven. "Helaas is er om gezondheidsredenen een einde gekomen aan de bouwactiviteiten", constateert Mart met spijt in zijn stem en dit wordt bevestigd door zijn vrouw Riet die met lekkere koffie en petit-fourts binnenkomt [wat heb jij tot een naar leven Hans, red.] En wat die Meccano op oudere leeftijd betreft, daarover is in voorgaande nummers van MN al genoeg gezegd...

Via een ingenieus ophangstelsel zijn de onderdelen heel overzichtelijk gerangschikt, enkele modellen completeren zijn gezellig ingerichte 'den' zoals de Meccano-kamer in de moedertaal van Meccano heet. Mart bouwt niet volgens stramien, maar uit de vrije hand. Door het gevorderde stadium van zijn ziekte kan Mart ook niet meer de begeestering opbrengen. Ondanks al die narigheden is hij een leuke gesprekspartner voor 'yours truly'. Zijn vrouw Riet komt voor de twee keer met koffie aan en de schaal met petit-fours begint enigszins leeg te raken (let je op je gewicht, Hans, zeker na pensionering, red.)

De familie vindt Mart's hobby 'hartstikke leuk, nooit gedacht dat hij het weer op zou pakken'. In het vrij intensieve arbeidsproces volgt op 56, 57, 58 jarige leeftijd de mededeling dat je maar eens een dagje vrij moet nemen en zo is het van lieverlee gekomen; je vrije dagen kreeg je eigenlijk niet op; ben toen begonnen met het kopen van partijtjes en die bewerken als boven omschreven. Veel dingen gezamenlijk gedaan: stofzuigen, eten koken, kortom een hecht echtpaar dat met attentie op elkaar reageert. Riet heeft als hobby het koningshuis en papiervouwen.

Bouwvoorkeuren qua type heeft Mart eigenlijk niet: kraan, boorplatform, trekkers, excenterpers, truck met oplegger in 'eigen beheer' gebouwd, kortom zelfgebouwde Meccano, kleur is eigenlijk nog de 'primer', het eerste bouwwerk moet van de familie zo blijven. En dus: "dan laten we dat zo staan".

Andere hobbies naast Meccano is biljart, niet in het café, maar in een clubgebouw, heel verschillende typen: zzp'er, mr. in de rechten, timmerman, pensionado's, 'collage van de maatschappij'. Met de biljartclub zou je een huis kunnen bouwen. 15 jaar voorzitter en wedstrijdleider geweest, alleen intern. Een keer per jaar met alle vrouwen erbij een dagje er op uit, en dat organiseren. De club bestaat al zo'n 30 jaar.

En dan volgt de onvermijdelijke slotvraag; wie wordt in de volgende aflevering aan een diepte-interview onderworpen. Dat, waarde lezer, blijft nog even onder de Meccano-pet.

## Bijeenkomst Alverna (Wijchen)

*Tekst en foto's: Wil Peters*

De Gildebijeenkomst was dit jaar op herhaling in de regio Nijmegen. Dat had uiteraard alles te maken met het succes in 2009. Ook nu weer was de bijeenkomst met volle inzet van de leden Ger Kersten en Wil Peeters voorbereid. Zoals de lezer zelf kan aanschouwen waren er weer enkele grote modellen aanwezig die samen met een hoeveelheid kleinere modellen tot een aardige verzameling was uitgegroeid.

Ook deze keer was de plaatselijke TV weer aanwezig om opnames te maken van de modellen en interviews af te nemen van de bouwers. Het was de aanwezigen aan te zien dat ze in hun knollentuin waren. Aan de afgebeelde foto's kunt u zien dat we niets te veel hebben gezegd. Dus ik zou zeggen bekijk de meegeleverde plaatjes.

Overigens is wegens het succes de zaal voor volgend jaar weer vastgelegd. De datum kunt u vinden in rubriek "Agenda".



*Deze vroege foto laat zien dat Henry Goovaerts nog niet gereed is met de opstelling van zijn inmiddels beroemde modellen.*



*Zo te zien is er nog jeugd die Meccano boeiend genoeg vindt om er mee te spelen.*

7



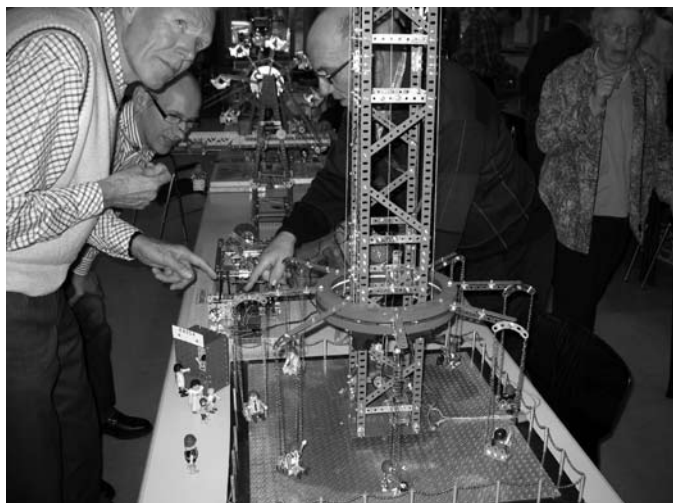
### **Boven**

*Het is niet de eerste keer dat hij zo gesnapt wordt en dan hebben we het over Sjaak van de Ruit. De plaatselijke biljartvereniging heeft het gelukkig niet gezien.*

### **Rechts**

*De nieuwe havenkraan van Frank Dijkshoorn. Zo te zien schrok Frank van het vogeltje. Alverna 2009 was dit model nog niet gereed.*





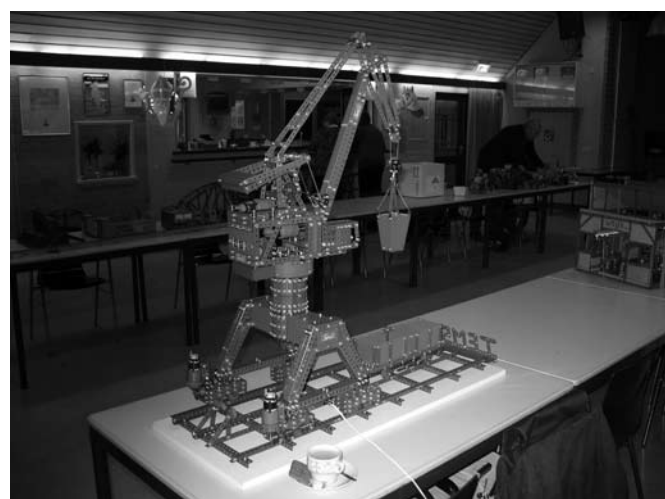
*Deze kermis-attractie is van Wil Peters die samen met Gerry Kersten Alverna weer tot een succes gemaakt hebben.*



*Hier is Wim Boer nog bezig met het uitstellen van zijn verzameling landbouwwerktuigen.*



*Dit meervoudige kermisrad bestaat geheel uit Merkur (Tecc) onderdelen. De bouwer Bernhard Lennearts staat erbij en kijkt toevallig in de camera.*



*Deze havenkraan is niet van Geert Vanhove maar van Arie Ras. In grote lijnen is deze kraan van eerst genoemde door Arie nagebouwd.*



*De Douglas Dakota was ook op deze bijeenkomst neergestreken. De bouwer Henk Verhoef is inmiddels wereldberoemd bij het Gilde.*



*Deze indrukwekkende verzameling modellen is het resultaat van de huisvlijt van Gerry Kersten.*

## Infrarood afstandsbediening tweede editie

Tekst: Gerrit C van Straaten

Al weer enige tijd geleden heeft Meccano een tweetal nieuwe uitrustingen op de markt gebracht met daarin apparatuur voor infrarood afstandsbediening van de bijgeleverde motor(en). Het gaat hier om uitrusting 7531 met één motor en 8541 met twee motoren. Beide maken deel uit van de multi-model serie; er zijn dan ook volgens de instructieboekjes diverse modellen mee te maken.

De infrarood afstandsbediening is ten opzichte van die van vroeger fors verbeterd. Zo kunnen er nu met elk bedieningskastje tot vier verschillende motoren aangestuurd worden. De batterijkastjes van de motoren zijn voorzien van een bescheiden uitbouw met een vierstanden schakelaar om de motor te individualiseren als A, B, C of D. Er kan met het bedieningskastje één motor tegelijk bediend worden na het indrukken van een knop met dezelfde letter (knop wordt dan inwendig verlicht) maar je kunt uiteraard, als je er twee hebt, met elk kastje een motor aansturen op hetzelfde moment. Van een flensplaat N° 52 en een hoekbalk N° 9 is simpelweg een houdertje te maken voor twee bedieningskastjes; zie *Constructor Quarterly* N° 89 (september 2010), bladzijde 20.

Naar aanleiding van de bespreking door Michael Denny in *Constructor Quarterly* N° 85 (september 2009), bladzijde 3, ben ik onlangs op zoek gegaan naar de tweemotorige uitrusting 8541. Via het internet kun je met Google een flink aantal leveranciers in Nederland vinden, waarbij opviel dat de prijzen enorm uiteenlopen. De duurste die ik vond was bijna € 80,- maar uiteindelijk heb ik er twee voor € 46.95 per stuk gekocht via een webwinkel uit Den Bosch. Verzendkosten zijn bij deze firma overigens te vermijden: het is mogelijk om – na afspraak – de bestelling ter plaatse op te halen.

De inhoud van de uitrusting (gezien de bedrukking van de doos gemaakt in China) was een hele verademing vergeleken met andere recente sets. Geen onderdelen in lichtgevend oranje of andere kleuren die pijn aan je ogen doen, maar alles keurig in geel, zwart en zink. Een flensplaat N° 53 is aan één kant voorzien van V-vormige zwarte waarschuwingstrepen; twee driehoeksplaten N° 224 hebben aan beide kanten idem schuine strepen. Dit vanwege de diverse kraanwagen- en andere werkmaterieel-modellen uit het voorbeeldenboekje. De kwaliteit van het verf- en verzinkwerk is prima.

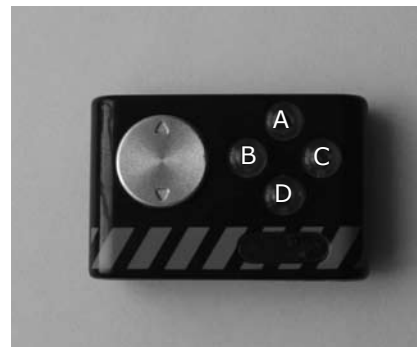
Er zit een flink aantal flensplaten en (flexibele) strips in de doos en ook een aanzienlijk aantal plastic tandwielen en rondsels voor het 3-kante assen systeem. Opvallend is dat er geen van die primitieve rubber "kraagvervangers" in de doos zaten, ik bedoel onder-



deel N° 23C(3P) dat geadverteerd wordt als miniatuur riemschijf maar zelden als zodanig gebruikt wordt. Wel zitten er een aantal doorzichtig plastic ringetjes N° A259 (59C) voor "kraaggebruik" in de uitrusting. Nieuwe onderdelen die ik aantrof (althans voor mij nieuw) zijn een korte as-schroefkoppeling A176 (64A) van messing, een kort drukveertje N° B923, een plastic koppeling N° A313 (213D3P) voor 3-kante assen met in het midden een rondsels en een sterk daarop lijkende plastic koppeling N° C135 voor een 3-kante as aan de ene kant en aan de andere een getapt gat voor een schroefstang of bout. Michael Denny haalde ze door elkaar bij het bouwen van een model; zie genoemde bespreking in CQ. Ook zijn er twee extra lange draaibouten van 1.5 inch / 38 mm, N° B696. Ietwat twijfelachtig is het nut van een plastic riemschijf van

1.5 inch / 38 mm diameter, zonder naaf, met ronde as-opening. In de modellen uit het voorbeeldenboekje wordt hij niet als riemschijf gebruikt maar bijvoorbeeld als draaikrans voor een kraan waarbij hij in het eerste model ook nog eens vergeten is in de "boodschappenlijstjes", maar opeens in het model blijkt te zitten!! Er zitten vier dikke, holle banden N° A045 met plastic inwendig van een tandkrans voorziene velgen N° A187 (187C) in de doos. Tot slot wat de onderdelen betreft nog dit: de boutjes hebben een aanmerkelijk plattere kop dan ik tot nu toe ben tegengekomen en de moeren lijken iets afgeronde hoeken te hebben.

De afstandsbedieningen werken probleemloos en doen het tot op minstens drie meter; mogelijk is dit afhankelijk van de ouderdom van de knooppool batterijen die daarvoor in de uitrusting meegeleverd worden. De motorbatterijkastjes leveren 6 volt middels vier AA-batterijen; het lijkt me niet eenvoudig daar iets aan te veranderen zonder moeilijke elektronische dingen te doen met het infrarood ontvangkastje. De bedieningskastjes schakelen zichzelf na drie



minuten niet gebruikt te zijn uit ter besparing van het stroomgebruik. De motoren zijn van het gewone type en worden met een snoetje met stekker met de batterijkastjes verbonden. Ze zijn voorzien van 3-kante



*Linksboven is de batterijhouder met aan/uit knop.  
Daaronder is de infrarood sensor.  
Rechtsonder de 6V motor.  
Motor en batterij houder zijn gekoppeld door een  
stekker verbinding, terwijl de sensor een vaste  
verbinding heeft met de batterijhouder.*

asjes. Het is dus mogelijk om er vertragingskastjes N° 760 op te monteren voor zover die tenminste ergens los te koop zijn.

*Aan de achterzijde van de batterijhouder zit een keuze schakelaar met de vier standen: A, B, C en D. Deze standen komen overeen met de knoppen A, B, C en D op de afstandbediening. Als beide op dezelfde letter staan, dan kan de motor worden bediend. Dat geldt ook bij de andere knoppen. Met één afstandbediening zijn dus vier motoren afzonderlijk te bedienen.*



Het voorbeeldenboekje bevat instructies voor twaalf verschillende modellen waaronder een straaljager, een 3-wielige motorfiets en twee auto's. De overige acht modellen zijn van kraanwagens, een bouwkraan en ander werkmaterieel. Er zitten heel wat redelijk serieuze modellen bij; ook dit is een verademing na al die vreemde constructies uit andere uitrustingen van de laatste jaren. Wie zich van te voren wil oriënteren op deze en andere uitrustingen kan op de website van Meccano tegenwoordig de volledige voorbeeldenboekjes van alle bouwdozen vinden, inclusief de pagina's met de onderdelenoverzichten. Mijn eindoordeel over deze bouwdoos is zonder meer positief: goedwerkende afstandsbedieningen die op zich al de prijs waard zijn en daarbij een flinke voorraad nuttige onderdelen.

## Mededeling

Aansluitend op de algemene ledenvergadering zullen een tweetal Meccanomodellen geveild worden. Het is een schenking van de erven Dick van der Kloet. Het betreft een wijnrek en een wandklok met slinger. Deze zullen voor de vergadering te bezichtigen zijn. Als veilingmeester is door het bestuur de voorzitter aangesteld. De kavels worden d.m.v. opbod geveild en de kopers dienen het bedrag direct na afloop van de veiling te voldoen. De opbrengst zal, in overeenstemming met de wensen van onze voormalige penningmeester, ten goede komen aan het Meccano Gilde Nederland.

Ieder lid heeft het recht om op een kavel te bieden.

De veiling van beide kavels geschiedt als volgt:

- een kavel wordt voor een van te voren bedrag ingezet,
- door het opsteken van een hand geeft de aspirant koper aan dat hij op het kavel biedt,
- een andere koper kan over dat bedrag heen door ook zijn hand op te steken,
- blijft de bieding op een bedrag steken dan wordt de koop beklonken bij hamerslag van de veilingmeester en dient de koper zijn naam bekend te maken,
- vervolgens gaat de veilingmeester verder met het volgende kavel.

Het bieden gaat per opbod tenzij er niet geboden wordt. In dat geval verlaagt de veilingmeester de inzet.

Vanaf € 10,00 gaat het bod door handopsteking met € 1,00 omhoog t/m € 20,00.

Na € 20,00 gaat het bod door handopsteking met € 2,00 omhoog t/m € 50,00.

Na € 50,00 gaat het bod door handopsteking met € 5,00 omhoog t/m € 100,00.

Na € 100,00 gaat het bod door handopsteking met € 10,00 omhoog t/m € 200,00.

In dit traject wordt elke bieding door de veilingmeester genoemd.

De totale opbrengst van de veiling zal worden vermeld in het eerst volgende Meccano Nieuws. Toekomstige schenkingen aan het Meccano Gilde zullen op deze wijze hun weg vinden naar de leden. Eventuele volgende veilingen zullen in de toekomst vooraf gemeld worden.

*Het bestuur.*

## Ulvenhout 2010

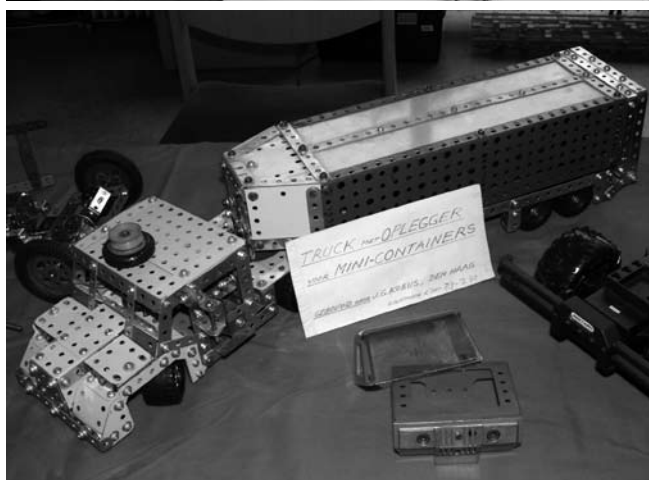
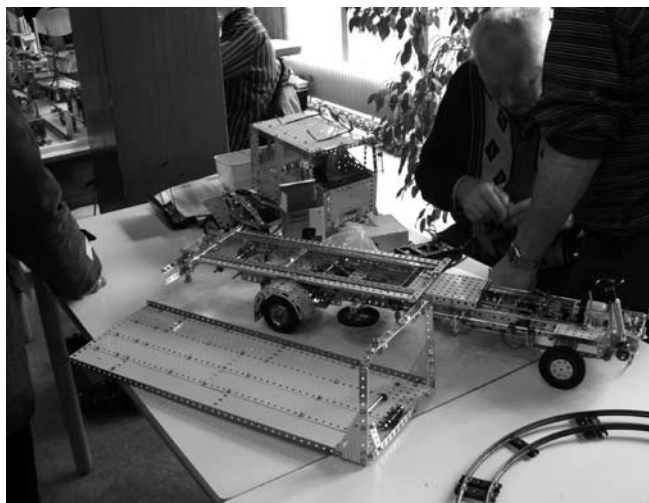
*Tekst & foto's Charles Spierdijk*

Ulvenhout is per definitie de laatste bijeenkomst van het jaar en Benthuisen is altijd de eerste. Deze bijeenkomsten zijn gek genoeg het verst van elkaar verwijderd en toch het dichtstbij van allen. Het is opmerkelijk dat deze bijeenkomsten één grote overeenkomst hebben namelijk de gezellige sfeer. Ook nu weer was het een drukte van belang en was er weer van alles te bewonderen. Het moet gezegd worden dat de organisatie in goede handen is bij onze Belgische leden. De bekendmaking van deze bijeenkomst in de plaatselijke pers lag in handen van Willem Blauw die er ook voor zorgde dat het inwendige van de mens ook tevreden kon worden gesteld. De mediabekendheid had tot gevolg dat er weer een aantal niet-leden van de gelegenheid gebruik maakten om de wereld van Meccano beter te leren kennen. Zoals ik al vermeld heb was er weer het één en ander te zien. Maar kijkt u zelf.



### **Boven**

*De onderkant van de havenkraan  
van Frank Dijkshoorn.  
Frank staat overigens niet op de foto.*



### **Rechtsboven**

*Een truck van Adriaan Westerman in aanbouw.*

### **Rechtsmidden**

*Een truck gebouwd door dhr. Kobus,  
overgenomen en aangepast  
door het jeugdlid Marlin Rus Hartland*

### **Rechtsonder**

*De grondverzetmachine van Jan Bressinck.  
De bouwbeschrijving ligt erbij  
zoals je kunt zien*



## Eénkabelgrijper en lastdrukrem

Tekst: Frans van der Loo, tekeningen: Harry Meeusen

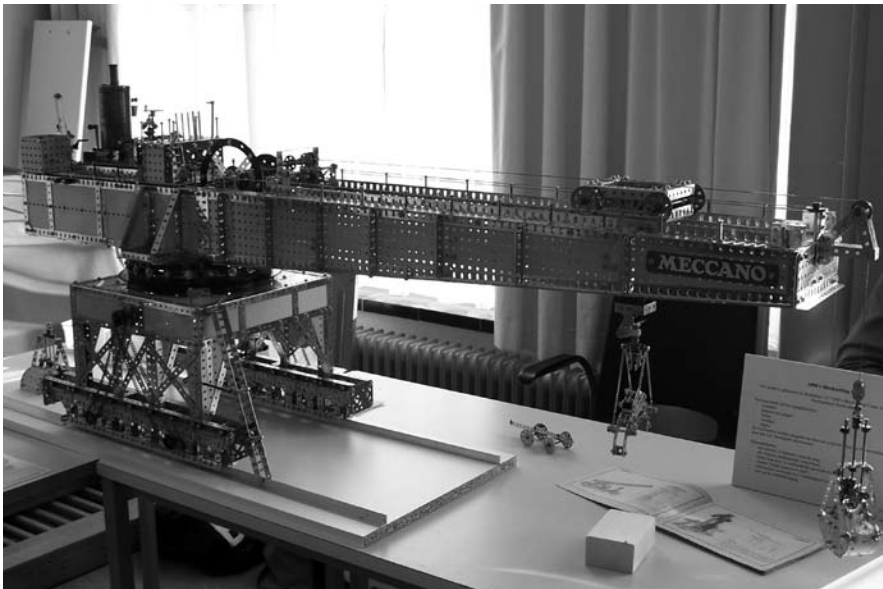
### Inleiding

Op de bijeenkomsten van het MGN in Leimuiden (2008) en Hierden (voorjaar 2010) heb ik mijn blokzetter, die wordt aangedreven door een stoommachine, gedemonstreerd. Het model is gebaseerd op Modelplan 155 [1]. In dat modelplan is een afbeelding opgenomen van de originele kraan (prototype). Op deze afbeelding is aan het uiteinde van de kraanarm een éénkabelgrijper te zien. Bij het bouwen van het model leek het mij aardig een dergelijke grijper toe te voegen. Je ziet zelden Meccano blokzetters met deze voorziening. Het voordeel van een éénkabelgrijper is dat je de kabeltrommels niet hoeft te synchroniseren.

Aan de andere kant, het mechaniek van éénkabelgrijpers is complexer dan van gewone tweekabelgrijpers en dus ook storingsgevoeliger. In de praktijk wordt dit type grijpers daarom alleen ingezet voor eenvoudig grijperwerk.

In het model is de afstand van de bovenkant van de kraanarm tot het "grondniveau" beperkt (43 cm). Daardoor is een klein formaat grijper noodzakelijk en kun je niet goed een stortring gebruiken.

Verder moet de grijper licht zijn, omdat die zich helemaal aan het uiteinde van de kraanarm bevindt en er dan voor de uitbalanceren van de kraanarm een 2,5 maal zo groot contragewicht nodig is (500 g voor een grijpertje van 200 g).



Boven

De blocksetter met aan het einde van de giek de éénkabelgrijper

12

Er was een goede plaats voor de kabeltrommel van de grijper aan het begin van de rails van de loopkat. Door gebruik te maken van een automatische rem kon de bediening vanaf de brug eenvoudig blijven. Ik heb gekozen voor een zogenaamde lastdrukrem. In een eerder model had ik daarmee al goede ervaringen.

### Eénkabelgrijper (*Single Suspension Grab*)

In de Meccano-literatuur zijn enkele uitvoeringen van éénkabelgrijpers bekend. Twee versies [2, 3] maken gebruik van een stortring en waren dus ongeschikt voor mijn kraan. De derde versie [4] moet voor een goede werking een behoorlijk eigen gewicht hebben om veerkracht te overwinnen en was daardoor ook niet bruikbaar.

Op internet vond ik een beschrijving van een éénkabelgrijper die omstreeks 1950 door de speelgoedfabrikant Triang Toys is gebruikt in een model Jones KL44 kraan. Het mechaniek daarvan is eenvoudig. Het kan tot kleine afmetingen in Meccano worden omgewerkt en blijkt heel geschikt voor toepassing in een klein formaat grijper.

#### Constructie

In essentie is bij deze éénkabelgrijper de hijskabel niet aan de bovenbalk (kop) bevestigd, maar aan een slede die beurtelings de kop of de onderbalk van de grijper draagt.

De eigenlijke grijper is gebaseerd op een model van Henk Elema, dat in 1988 in Meccano Nieuws is beschreven [5].

Elema gebruikte voor de zijkanten van elke bek

Argentijnse kwartcirkelplaten (no. 214a), maar de afbeelding toont een alternatieve constructie met een 5 cm strook, een 3,8 cm strook en vier platte steunstukken (figuur 1). Aan de uiteinden van de 3,8 cm stroken worden smalle 9 cm stroken draaibaar bevestigd. Met de contramoeren hiervan wordt tegelijk een 3,8x1,2 cm dubbele hoekstrook vastgezet. Een tweede hoekstrook is bevestigd op de andere hoek van de bek. Over de beide dubbele hoekstroken is een gebogen 6x3,8 cm buigzame sluitplaat aangebracht. De vier smalle stroken worden draaibaar gemonteerd aan de aan kop van de grijper, bestaande uit een 3,8x1,2 cm dubbele hoekstrook. De bouten mogen aan de binnenkant niet uitsteken.

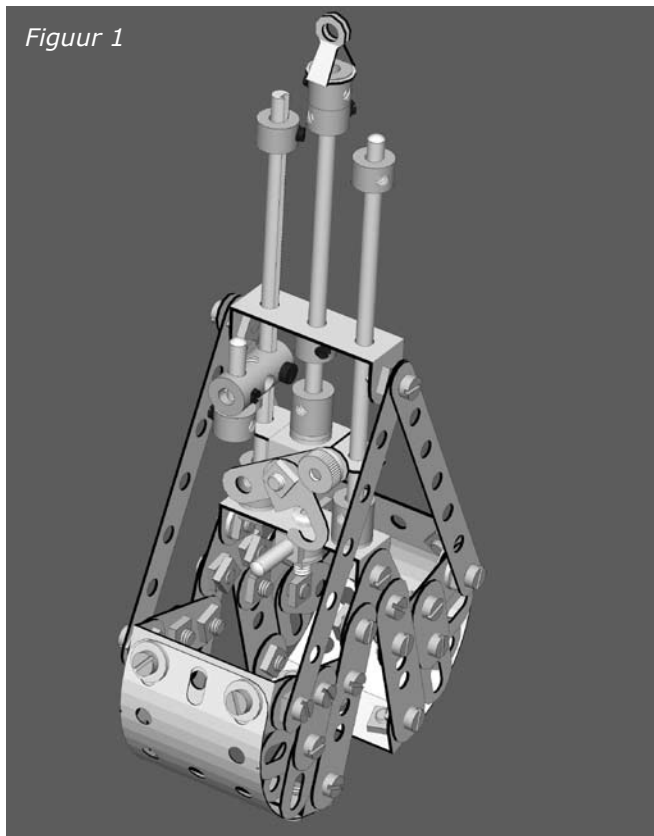
De onderbalk van de grijper bestaat uit een 3,8x1,2 cm dubbele hoekstrook met aan elke kant een 2,5 cm driehoekplaat stevig tegen de flens geschroefd. In het midden van de hoekstrook is aan de onderzijde met een draaibout van 14,7 mm een kraag bevestigd. In het schroefgat, dat naar voren gedraaid moet staan, wordt een schroefpin gedraaid.

Op de hoekstrook worden aan de bovenkant aan weerszijden een asmoef op een onderlegging bevestigd. In de rechter asmoef (in figuur 2) wordt een 10 cm as vastgezet en in de linker asmoef een 10 cm as

met spiebaan. De spiebaan is naar binnen gekeerd. De bovenbalk en de slede schuiven over deze assen, die dus recht en glad moeten zijn en goed parallel moeten lopen.

De slede bestaat uit een 3,8 cm strook, waarop door

*Figuur 1*



middel van een asmof in het midden een dubbel steunstuk, met de flenzen omlaag, is bevestigd. In de flenzen komt een draaibare klauw. Het kan daarom nodig zijn één of twee onderleggingen onder de asmof te plaatsen. Een rechte en gladde 9 cm as wordt in de asmof vastgezet en voorzien van een kraag.

De klauw bestaat uit een haakje, dat is gemaakt van een plat steunstuk (zie figuur 2), midden op een smalle strook van 3,8 cm. Deze onderdelen zijn met twee moeren stevig vastgezet op een 23 mm draaibout die door het dubbele steunstuk is gestoken, met een onderlegging onder de kop. Aan de rechterkant van de smalle strook zit een gewichtje, bestaande uit een stelschroef en een 'terminal nut' (no. 542). De slede wordt over de twee assen op de onderbalk geschoven.

Op de as met spiebaan bevindt zich een beweegbaar gewicht, dat voor het openen van de grijper zorgt. Het gewicht bestaat uit een koppeling die aan de ene kant is voorzien van een 2,5 cm as en een kraag. Aan de andere kant van de koppeling wordt een spiebout gedraaid. De koppeling moet vrij kunnen glijden over de as met spiebaan.

De onderbalk en de slede worden nu door de bovenbalk gestoken. De drie assen worden elk voorzien van een kraag. Aan het uiteinde van as van de slede wordt bovendien een eindlager gezet, waaraan het hijskoord kan worden bevestigd.

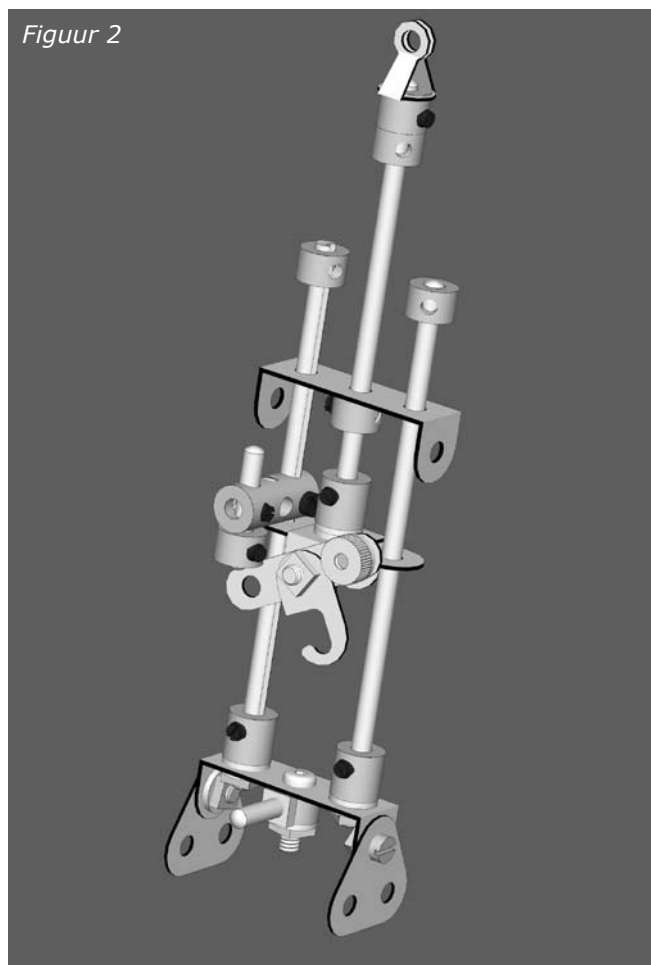
De 5 cm stroken van de beide bekken worden draaibaar aan de driehoeksplaten van de onderbalk gezet. Met de vier kragen op de assen kan het openen en sluiten van de bekken worden afgeregeld.

#### Werking

De cyclus begint als de geopende grijper horizontaal op het te laden materiaal ligt. Het hijskoord is zo ver gevierd dat de slede op de onderbalk rust. Het haakje ligt tegen de schroefpin aan. Het beweegbare gewicht op de as met spiebaan rust op de bovenkant van de bek. (De drie kragen op de bovenbalk kunnen in deze stand worden vastgezet.)

Als het hijskoord wordt ingehaald, beweegt de slede

*Figuur 2*



naar boven. Het haakje pakt de schroefpin en de bekken sluiten. Het beweegbare gewicht wordt meegenomen op de linker hefboom van de klauw. Vervolgens wordt de grijper opgehesen. (De kraag op de as van de slede kan nu worden vastgezet, tegen de onderkant van de kop.)

Om de lading te lossen wordt de gesloten grijper omlaag gelaten op het stortpunt. Als het hijskoord wat verder wordt gevierd, zakt de slede en duwt het beweegbare gewicht de klauw van de schroefpin af. Als het hijskoord weer wordt opgehesen, valt de grijper open.

Voor de volgende cyclus wordt de geopende grijper weer neergelaten op het materiaal en wordt het hijskoord gevierd tot de slede op de onderbalk rust.

N.B.

Onlangs ontdekte ik in de NMMG Newsmag [6] (op DVD) een beschrijving van een éénkabelgrijper waarvan het mechaniek werkt volgens hetzelfde principe.

### **Lastdrukrem (Load Reaction Brake)**

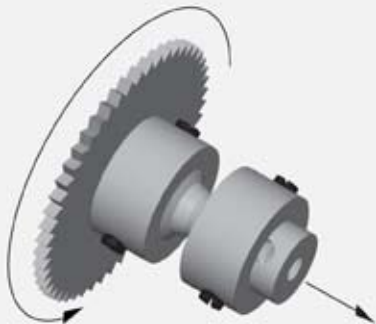
De lastdrukrem is waarschijnlijk een al lang bestaand mechaniek, maar ik heb nog nergens in de Meccano-literatuur een toepassing van deze rem gezien. De lastdrukrem is gemakkelijk inzetbaar als een simpele automatische rem voor lieren, kranen en dergelijke. Belangrijke voordelen van deze rem zijn de betrouwbare werking en de eenvoudige constructie, waarbij geen bijzonder nauwkeurige afstellingen nodig zijn.

#### **Constructie**

Het essentiële onderdeel van de lastdukrem is de combinatie van het (aangedreven) 50 tands tandwiel en de schroefnaaf, verbonden door een H-koppeling (zie figuur 3). Deze combinatie wordt op een 11,5 cm schroefstang gedraaid. Aan de kant van de schroefnaaf wordt een palwiel los op de schroefstang geplaatst, gevolgd door een tweede schroefnaaf, een onderlegging en een moer (zie figuur 4). De tweede schroefnaaf, ring en moer moeten stevig tegen elkaar aan gedraaid worden om doordraaien op de schroefstang te voorkomen.

Voor de aandrijving van de kabeltrommel wordt een 38 tands tandwiel met twee moeren op de schroefstang vastgezet. De schroefstang wordt gelagerd in lagerbussen, bestaande uit tweearmige naafkrukken

Figuur 3



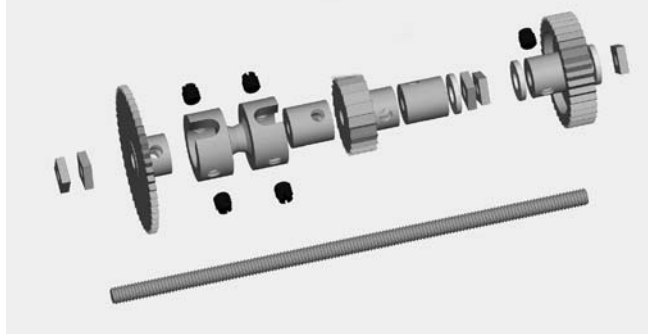
*Tandwiel, H-koppeling en schroefnaaf worden aan elkaar geschroefd tot één geheel (THS combinatie). Draaiende beweging wordt omgezet in een rechtlijnige beweging over schroefas tot THS tegen palwiel aanloopt.*

(zie figuur 5). Aan de kant van het 50 tands tandwiel wordt de schroefstang op z'n plaats gehouden door een klemmoer.

De schroefstang moet goed gesmeerd worden zodat de tandwiel-schroefnaafcombinatie zonder haperingen beweegt en ook het palwiel soepel draait. De zij-kanten van het palwiel moeten niet gesmeerd worden in verband met de remwerking.

Het 38 tands tandwiel drijft een soortgelijk tandwiel op een 11,5 cm as aan. De kabeltrommel bestaat uit een huls die in twee 1,9 cm flenswielen is geklemd.

Figuur 4



*THS combinatie kan over schroefas bewegen. Palwiel kan los om de schroefas draaien tot deze wordt ingeklemd tussen THS en vaste schroefnaaf.*

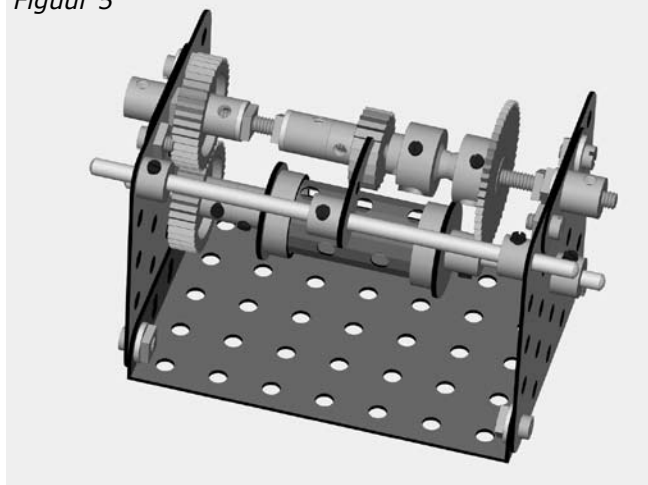
*Andere schroefnaaf wordt vastgezet op de schroefas met moer.*

*Tandwiel 38t wordt op schroefas d.m.v. tweemoeren*

De as wordt op zijn plaats gehouden door twee kragen.

Op een volgende 11,5 cm as is een pal gemonteerd, die rust op het palwiel. (Zonodig kan meer druk door de pal worden uitgeoefend door een kraag met een

Figuur 5



*De complete lastdrukrem*

bout op de as te plaatsen. Hieraan wordt dan een stukje veerkoord gemaakt dat aan het andere einde met een lange bout aan de zijkant van het frame is bevestigd.)

#### **Werking**

Het 50 tands tandwiel wordt aangedreven in de hijs-richting. Door het gewicht van de last zit de combinatie tandwiel-schroefnaaf tegen het palwiel geschroefd en draait het palwiel mee. Als de aandrijving wordt weggenomen, blijft door de werking van de pal de last zweven.

Om de last te laten dalen wordt de aandrijving omgekeerd, waarbij de combinatie tandwiel-schroefnaaf iets los komt. Het palwiel kan nu vrij draaien op de schroefstang en de last gaat onder zijn eigen gewicht omlaag.

- [1] Modelplan 155 "1890's Block-Setting Crane", The Meccanoman's Club, 2004  
 [2] Super Model Leaflet 35 "Level-Luffing Automatic Grabbing Crane"

- [3] Meccano Magazine 1956/3, p. 154  
 [4] Meccano Magazine 1945/8, p. 272  
 [5] Meccano Nieuws 6.02, zomer 1988, p. 8 t/m 10  
 [6] NMMG Newsmag 15, February 1980, p. 2 t/m 5

## Benthuizen 2011

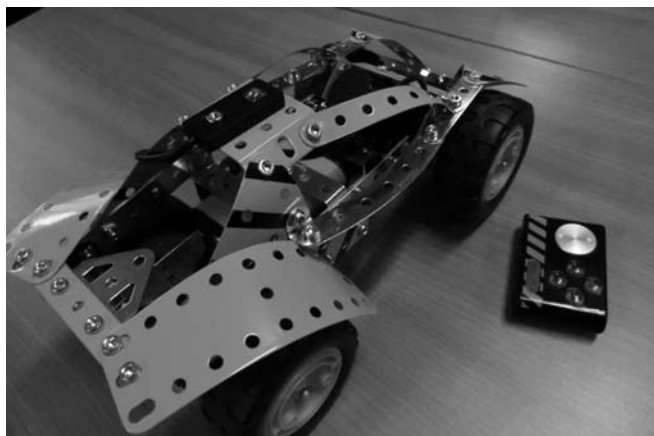
*Tekst: Charles Spierdijk, foto's: Jan Ringnalda en Charles*



*Deze panorama foto is van Jan Ringnalda, waarbij hij laat zien wat er allemaal met zijn nieuwe fototoestel kan.*

Benthuizen is jaarlijks het startpunt van een nieuwe reeks bijeenkomsten en dat is inmiddels een traditie. Eigenlijk een nieuwjaarsreceptie maar dan zonder de borrel. Nou ja, die kun je zelf kopen, want het bestuur kan het zich niet veroorloven dat de leden in verregaande staat naar huis terug gaan. Het kwam dan ook niet zover. Het bewijs is echter wel geleverd dat gezelligheid niet afhankelijk is van alcoholische versnaperingen. Maar laten we ons richten op de eigenlijke functie van deze bijeenkomst, namelijk elkaar het beste toe te dichten voor het nieuwe jaar en natuurlijk het Meccano gedeelte. Want dat was natuurlijk ook weer aanwezig. Gelukkig had het KNMI geen weerswaarschuwing afgegeven zodat iedereen met een gerust hart de reis naar Benthuizen kon maken. Dus laat ik de lezer meegenieten van de drukte en het tentoongestelde.

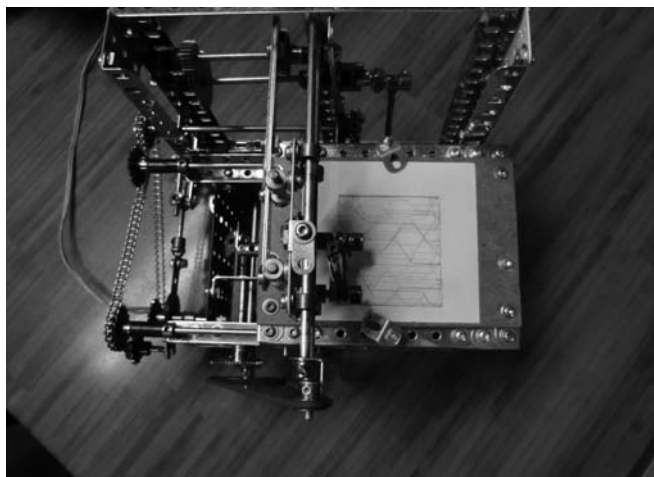
**Foto's voorpagina:** Deze modellen zijn van dhr. W. Temmerman. Geert Vanhove had ze meegenomen.



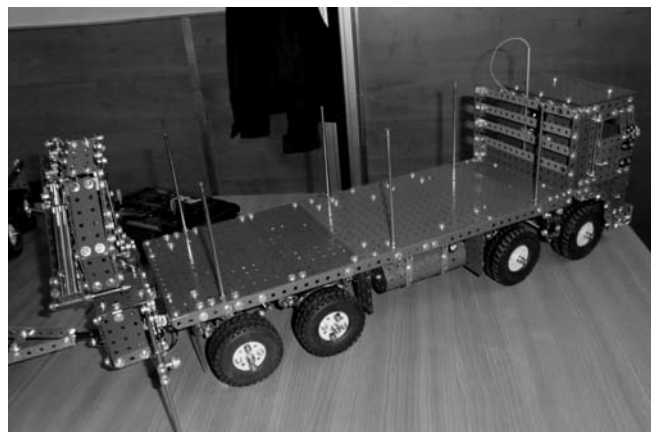
*Dit model heeft de eerder beschreven afstandbediening en motor maar komt uit doos 7531.*



*Een voorbeeld van een racevliegtuig met drijvers. Hans de Graaf is de bouwer.*



*Deze kleine tekenmachine van boven af gezien is gebouwd door Hans v. d. Berg.*



*Piet van Bommel is hiervan de geestelijke vader. De truck heeft een opvouwbare hijsinstallatie aan de achterzijde van laadvloer.*

**Linksboven**

*Een mooie compacte stolpklok met op de achtergrond de bouwman Berco Landman.*

**Middenboven**

*De opvouwbare kraan van Piet van Bommel.*

**Rechtsboven**

*Hier is Bertus Jongste bezig zijn Chips te verpulveren met een gemonteerde sloopkop.*

**Rechts**

*Een dubbelwerkende Meccano stoommachine, de beide cilinders zijn door Piet Leemans zelf vervaardigd.*



16

## Meccano in België

*Tekst: Gilbert & Patricia Ghyselbrecht, foto's: Gilbert & Cees Trommel*

**Mechelen**

Mechelen, waar het altijd minstens 5° warmer is dan aan de kust, is opnieuw het warme decor voor deze bijeenkomst.

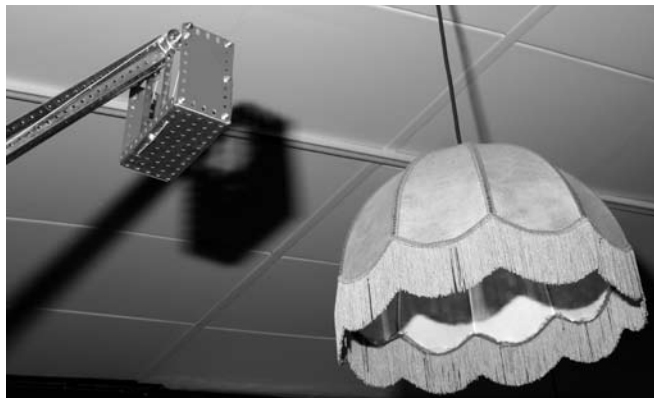
Het Speelgoedmuseum, met zijn vele glazen kasten vergeten speelgoed, doet me nog altijd dromen van die doos Meccano waar nooit genoeg geld voor was. Ik sta niet alleen met mijn wensen want ook mijn vrouw heeft haar kinderdromen nog niet opgegeven, alleen gaat het bij haar om een wit stenen poppenserviesje met gouden biesje. Laat het kind in ons een leven lang bij ons blijven...

In het kader van '175 jaar spoorwegen in België' pakt het Speelgoedmuseum uit met een speciale 'Trein, Trein, Trein' tentoonstelling. Harry Mariën heeft zich danig laten inspireren want op zijn tafel staat een mooie verzameling Hornby treinstellen alsook een Meccano-model van 'L'éléphant', de eerste Belgische locomotief die in 1835 de spoorlijn Brussel-Mechelen opende. De stopplaats voor deze trein was vlak naast

het huidige Speelgoedmuseum en toen later de spoorlijn werd doorgetrokken tot Antwerpen reed deze trein letterlijk door de achtertuin van de grootouders van Harry Mariën. De passie voor treinen heeft hem dan ook nooit verlaten.



Ligt het aan het minder goede weer in augustus dat er veel grote constructies te zien zijn? Twee tafels zijn reeds bezet met de kijkdoos 'De polder' van A.H. Visser, waar heel wat te bekijken valt. De brandweerhoogtewerker (modelplan 150) van Erik Beek is zelfs hoog genoeg om de lusters in het museum af te stof-fen.



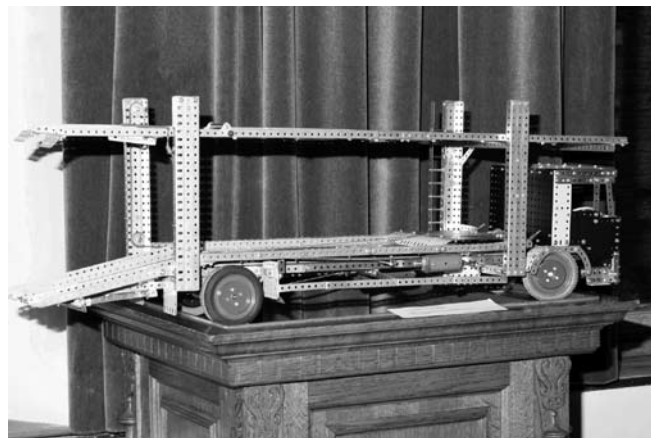
Henri Goovaerts heeft z'n inspiratie gezocht langs het kanaal in Genk. Hij heeft een evenwichtskraan nagebouwd die gebruikt wordt voor het laden en lossen van ijzererts, platen en schroot van de rivieraken. Jan Bressinck toont een spoorwegkraan en een autotransporteur beiden gebouwd met de onderdelen van een doos 10.

Ieder bouwt altijd naar zijn sterktes en ook nu heb ik een computergestuurde versnelling gebouwd (zie Meccano Nieuws nr. 28.4 pg. 7). Op mijn draagbare computer heb ik een vijftigtal foto's bij van de vorige tien bijeenkomsten in Mechelen. Deze worden met veel belangstelling bekeken omdat iedereen nog eens zijn vorige ontwerpen kan zien.

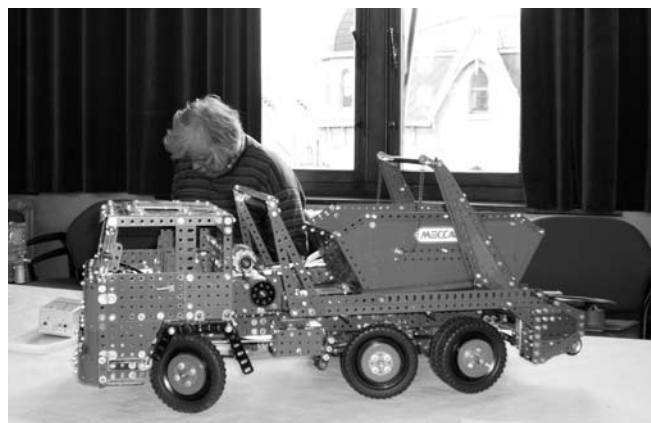
### Temse

Het is een typische druilerige herfst dag aan de kust wanneer ik op 6 november de trein neem naar Temse. De gemeente begroet me met een waterig zonnetje wanneer ik uit de trein stap en met mijn loodzware valies, op wieltjes weliswaar, op weg ga. Jan Bressinck heeft ons uitgenodigd voor deze bijeenkomst in het oude gemeentehuis. Het monumentale gebouw, met vierkante toren, is helemaal niet wat ik had verwacht. Alles ademt een grandeur uit die reeds lang niet meer van deze tijd is. Trapzalen, massieve eiken meubelen en schilderijen doen meer denken aan een voornaam herenhuis dan aan een functioneel gemeentehuis, wat het in feite ook niet meer is. Dit gebouw heeft nog slechts een louter culturele en ceremoniële functie. De grote feestzaal op de eerste verdieping, in neoclassicistische stijl met de hoge ramen, past uitstekend bij de Meccanoverzameling. De met vrolijke kleuren bedekte ruime tafels bevatten heel wat constructies van Belgische en Nederlandse bouwers. Erik Beek toont altijd enkele didactische ontwerpen en ook verschillende modellen gebouwd met aan Meccano verwante onderdelen. Vooraan in de zaal staat een prachtige vleugelpiano en Sjaak Van De Ruit laat ons zijn onmiskenbare talent horen. De klassieke tonen vullen de zaal en het zonlicht dat door de hoge ramen naar binnen valt laat haar warme gloed over het geheel

strelen. De kleuren van de tentoongestelde modellen worden intenser en schijnen plots tot leven te komen op de glanzend gepoetste antieke kastjes langs de muur.



*Deze autotransporteur is een model van Jan Bressinck*



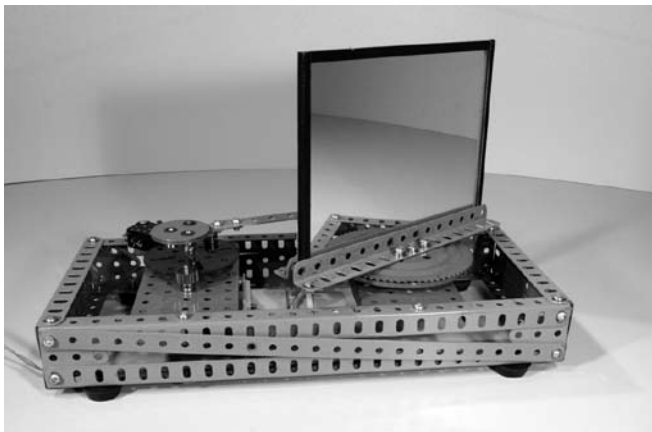
*De truck met vuilcontainer, de bouwer Adriaan Westerman zit achter de tafel.*

Er zijn diverse landbouwmachines, gaande van oude tractoren tot een dorsmachine van Wim Boer en de moderne pikdorser van Michel Van Mol.

De zus, echtgenote, zoon, dochter en neef van Jan Bressinck verzorgen de bediening. De koffie is lekker en voor degenen die iets sterkers willen is er een streekbiertje, dit alles aan democratische prijzen.

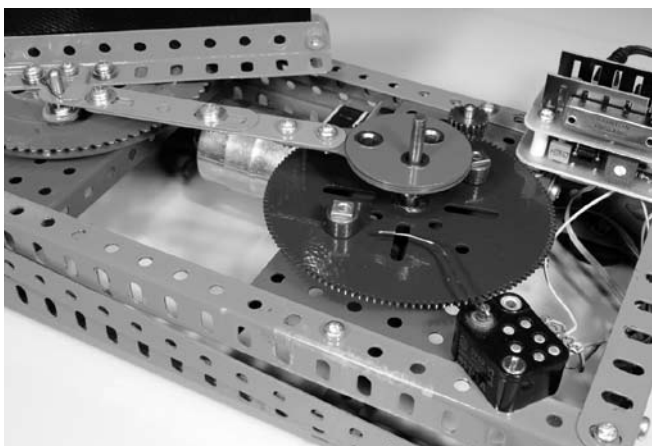
Jan had een wat grotere opkomst verwacht maar naar Belgische normen is het een geslaagde bijeenkomst. Alle deelnemers kunnen een formuliertje invullen met beschrijving van hun bijdrage en daarbij ook hun voorkeur noteren voor een bepaald model. De pikdorser van Michel Van Mol wint met een nipte meerderheid en Michel mag dan ook een extra doos Meccano mee terug nemen naar Knokke.

Zelf heb ik nu eens een nuttige toepassing gevonden voor mijn Meccano toen Bram Dejonghe, een jonge kunstenaar uit Middelkerke, mij vroeg om een systeem te ontwerpen om een videobeeld horizontaal te verschuiven over het projectiescherm. Al snel kwamen we op het idee om een spiegel te gebruiken die onder een hoek van 45° voor de projector staat. Een heen- en weergaande beweging van de spiegel laat



dan het geprojecteerde beeld over het scherm schuiven. Zoiets is niet ingewikkeld maar er zijn wel enkele speciale vereisten:

1. De spiegel moet vlot, zonder schokken, heen en weer bewegen.
2. Het mechanisme moet enkele weken betrouwbaar werken.
3. De motorsnelheid moet regelbaar zijn om de beweging perfect af te stemmen op de inhoud van het videobeeld.



4. De spiegel moet stoppen op het einde van het traject en wachten op een impuls van de DVD-speler om opnieuw te starten, dit om synchroon te kunnen lopen met het geprojecteerde beeld.

1) De spiegel, met een afmeting van 10 x 13 cm, wordt geklemd tussen 2 hoekbalken (n° 8b) en gemonteerd op een kogellager (n° 168). Een drukveer onderaan de bevestigingsas houdt de bovenplaat goed aangedrukt maar laat deze toch vlot bewegen. De arm om de spiegel te bewegen wordt aangedreven door een drievoudig excentriek n° 130 (zie foto hierboven).

Ook hier wordt een stalen veertje gebruikt om de speling weg te nemen in het aandrijfpunt.

2) Het frame moet stevig worden opgebouwd en alle vijzen moeten goed worden aangespannen met een moersleutel. De motor, met ingebouwde vertraging, draait heel traag zodat er weinig slijtage is op de assen en tandwielen. Om alles soepel te laten draaien wordt een beetje olie gebruikt.

3) Een voeding, instelbaar tussen 6V en 14V, wordt gebruikt om de werkspanning aan te passen zodat de snelheid van de motor regelbaar is. Een halve cyclus van de spiegel duurt ongeveer 30 tot 60 sec.

4) Om het systeem eenvoudig te houden wordt gebruik gemaakt van een excentriek om de spiegel te bewegen. De motor draait steeds in dezelfde richting, een nok bedient een schakelaar die de stroom naar de motor onderbreekt op de eindpunten van de beweging. Een elektronische schakeling met een relais wordt aangestuurd met een audiotoon van 800 Hertz. Het relaiscontact overbrugt de microschakelaar waardoor de motor weer begint te draaien. Op het geluidsspoor van de DVD staat op de startpositie een toonburst van 15 sec. Deze zorgt ervoor dat de spiegel op het juiste moment begint te bewegen.

Een dergelijk model is voor mij niet moeilijk om te bouwen maar het heeft mij veel voldoening geschonken vooral toen de kunstenaar mij vertelde dat er evenveel belangstelling was voor de Meccanoconstructie als voor zijn videobeelden.

Na het afscheid wandel ik nog naar de Schelde. Als kind van de zee wil ik wel eens zien waar al die grote mailboten gebouwd werden en waar ook het laatste vlaggeschip, de 'Prins Filip' (zie voetnoot) van de ook reeds ter ziele gegane RMT (Regie voor Maritiem Transport) het levenslicht zag. Veel valt er echter niet te zien, want de Boelwerf, die in haar hoogtijdagen meer dan 3000 mensen tewerkstelde – een aanzienlijk deel van de bewoners van Temse – sloot eind 1994 voorgoed de deuren. De bedrijventerreinen werden opgekocht om er woningen op te bouwen en alleen een eenzame grote kraan bij het water vertelt nog over het grootse industriële verleden van Temse.

De "Prins Filip", een ferryboot met een lengte van 163,6 m en een breedte van 27,7 m heb ik vaak de haven van oostende zien in en uitvaren. Na een lange afwezigheid vaart dit schip nu, onder de naam "Ostend Sprint", weer dagelijks op de lijn Oostende-Ramsgate, geëxploiteerd door LD Lines.

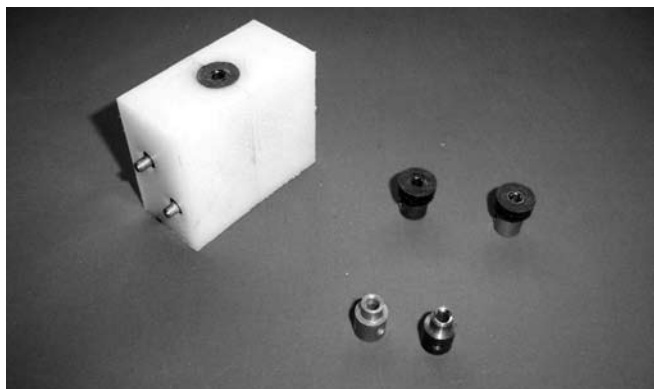
*Zie voor meer foto's  
op achterpagina!*

## Meccano wielen van kit

Tekst en foto's: Meindert D. Buis

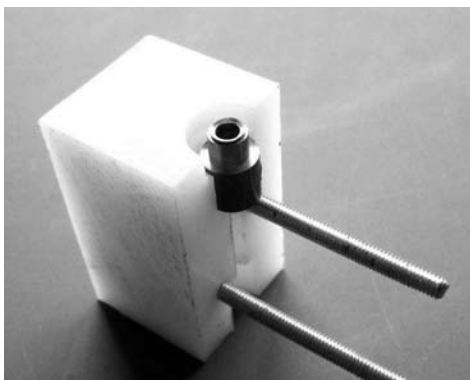
Tijdens de bouw van de Meccano Drukpers (uit een Meccano Magazine van voor de oorlog) liep ik tegen het volgende probleem op. In dit model zorgen rubberen wielotjes, welke tegen elkaar draaien, voor het transport van het papier. Volgens de (Engelse) bouw-

beschrijving zou je deze kunnen maken door een stukje rubberen slang met een uitwendige maat van 0,5 inch (=12.7mm) over een stelring te plaatsen. Dit werkt niet, tenminste niet naar mijn goedvinden.



*Complete gietmal eind produkten en wielkragen.*

Mijnbuurman werkt bij een plaatselijke scheepswerf en daar gebruiken ze Sikaflex \*, een vloeibare kit welke gebruikt wordt tussen teakdekdelen en welke aan de lucht volledig uithardt tot rubber.



*Halve gietmal met kraag in uitge-draaide kamer voor kraag.*



*Ruimte voor vulling*

Dit spul is schuurbaar en hecht aan alles behalve nylon.

Dit bracht mij op het volgende idee. Ik maakte van een stukje nylon uit mijn rommelbak een deelbare gietvorm. Ja op de draaibank gaat dat wat makkelijker dan uit de hand, maar het geheim is dat je begint met twee stukjes Nylon tegen elkaar te persen. Ik gebruikte hiervoor een paar

stukjes 4 mm draadeind, dan boor je precies midden op de naad met 4 mm door en door, daarna

6 maar dan slechts 15 mm diep en vervolgens 9,5 mm ook 15 mm diep. Dit is de uitwendige maat van de stelnaven van alle Meccano wielen. Toen draaide ik het "kamertje" waar de kit in



*Gevulde mal*



*Overtollig materiaal verwijderd*

moest komen op 13 mm doorsnede en 6 mm diep. Zie foto's.

Vervolgens sloopte ik een aantal oude 187 wielen voor de naven en het spel kon beginnen. Nylon helften

van elkaar, stelnaaf erin, precies met de bovenkant gelijk van de mal, boel weer dichtklemmen en kit erin.

Met een asje zorg je ervoor dat het centrale gat openblijft en je legt een en ander drie dagen op de verwarming.

Resultaat: Mooie ronde rubberen wieltes met een doorsnede van 13 mm, 0,3 mm meer dan 0,5 inch maar het werkt fantastisch.

Ik begrijp dat niet iedereen zit te springen om wieltes zoals boven beschreven, maar het is wellicht een idee voor een volgend probleem.

\* Sikaflex is te koop in watersportwinkels. Een alternatief is "Dicht & Vast" van Hermadex dat geleverd wordt in spuitkokers van 300 ml.



*De eindprodukten*

19

## buitenlandse bladen

*Hans van Ouwerkerk*

### Constructor Quarterly

*Nummer 90 (december 2010)*

Om te beginnen de dubbele ping-pongballenautomaat van Graham Jost. De lift, in het midden, bestaat uit heel veel steeksleuteltjes nr. 34. Een heel gepruts om die

allemaal in de juiste positie vast te schroeven, maar zo komen die dingen nog eens van pas en het functioneert uitstekend.

SML28 is een pontonkraan op een wat knullig voetstuk. Hier een verbeterde versie van Geoff Bennett op een realistisch ogend ponton. Nu nog een die echt kan drijven.

De 'draagbare machine' van ene Richard Hornsby blijkt een verrijdbare stoommachine te zijn geweest. Er zat een trekstang aan. Wat kan dan het trekkende voertuig zijn geweest? Een fraai model van Darren Bonner.

Alweer het derde autootje, met sectorflensplaat als motorkap, van Bernard Périer.

Met een opgelapte vliegtuigdoos nr. 2 en wat extra onderdelen maakte Frank W Weber drie fraaie vliegtuigjes zoals u die nog nooit

gezien hebt.

Tom McCallum ontdekte een soort intern informatieblaadje uit de voormalige Meccano-fabriek. Het 'Dinkery News' van april-mei 1979. In luchthartige stijl, alsof de ondergang niet nabij was.

Van Roger West een fraaie egaliseermachine. Zo'n langgerekte schrapper voor de wegenbouw die ik in Nederland nog nooit gezien heb. Compleet met alle benodigde mechanieken. Heel bijzonder.

Deel vier van de loopbaan van Chris Jelley bij Meccano. Ditmaal zijn verbazing over de productie. Hoe de schroefdraad op Meccano-boutjes gerold werd en niet gesneden. Hoe zink aangebracht werd in dompelbaden en niet elektrolytisch. Dat een zeer groot deel van de fabriek werd gebruikt voor de productie van Dinky Toys en niet voor Meccano. Dat die Dinky Toys uitsluitend door vrouwen werden gemaakt. En tenslotte dat het kantoorpersoneel, dat nooit overwerk mocht doen, tegen Kerstmis, op vrijwillige basis, aan het werk werd gezet op de inpakafdeling, waar het dan eindelijk gezellig werd.

Een uit een vuilnisvat geredde doos 7 leverde na restauratie door Michael Denny nog een aardige spoorwegkraan op.

En dan de snoepmijn annex -fabriek van Chris Shute. Goed voor de Issigonisprijs. Een prachtige verbeelding van ondergrondse productie die bovengronds in een winkeltje aan de man/kind gebracht wordt. Diverse details. Zelfs Sneeuw witje en de Zeven Dweren komen op bezoek. Misschien een ideeetje voor een koffiешop. Reclame voor een speciale CQ-uitgave, Serial Constructor, van auteur Bernard Périer. Deze man is een Meccano-genie, maar - naar nu blijkt - ook niet vies van Trix. Leuke tractor met hooiwagen en heel veel Trixgaatjes.

Nu eens geen foto's van puntgave en glanzende Meccano, maar een gebutst en verroest model van een Cornwall locomotief. Winnaar in een MM-competitie uit 1944 en nu weer boven water gekomen. Het plaatwerk ziet er beroerd uit, niet door de tand des tijds, maar omdat het in oorlogstijd door de bouwer, Roger Meadowcroft, bij gebrek aan echte Meccano-onder-

delen, met de hand gemaakt is.

Van Ian Mordue een model van een bijzondere havenkraan. Twee massieve, bovenop elkaar scharnierende, horizontale armen. Uitermate lomp, maar zo worden dergelijke kranen tegenwoordig gemaakt.

Van Eric Wright een automatisch opwindmechanisme voor de met doos 10 te bouwen grootvadersklok van Bert Love uit CQ75. Het is gelukt om dit mechanisme met de nog resterende onderdelen te maken en zo binnen het concept te blijven. Enige concessie is een 12 V elektromotor die niet in de doos zit.

Een klein, maar grappig model van Hans-Gerd Finke is de 'ultieme machine'. Oftewel de blijf-van-mijn-lijf-doo's. Kastje met schakelaar. Als die schakelaar wordt omgezet gaat een klep omhoog en komt er een nurks handje tevoorschijn dat de schakelaar terug zet. Dan trekt het handje zich terug en zakt de klep weer dicht.

### Sheffield Meccano Guild Journal

*Nummer 110 (februari 2011)*

In Lapland zag ik sneeuwscooters aanzienlijk harder over de toendra jakkeren dan ik zelf met de auto, op spijkerbanden, over de weg kon en mocht rijden. Voor twee korte ski's, achter één rupsband. In Saudi Arabië maken ze iets dergelijks voor de woestijn, maar dan met twee ballonbanden voor. Topsnelheid 185 km/h. Stefan Tokarski maakte daar een zeer realistisch model van. Rupsband van Metallus, met spaninrichting.

Van John Bader een motorfiets met zijspan. Zijspan is meer een plateau met mitrailleur. Iets uit de Eerste Wereldoorlog.

Eerste deel van een serie over epicyclische tandwielen. Hier transmissie van Humpage, met haakse tandwielen i.p.v. conische.

Deel twee bouwbeschrijving van Servetti's karretjesfabriek. Wordt vervolgd.

In elkaar zetten van een reuzenrad op een bijeenkomst kan lastig zijn. Probeer de as maar door de lagers van zo'n groot en zwaar wiel te prutsen. Hier een elegante oplossing van Fred Thompson

waarbij het wiel gemakkelijk in open lagers gelegd kan worden. Er bestaat ook een oudere constructie van Maurits Sijnja, zie CQ18.

Zeer nuttig artikel over gebruik van relais in Meccanomodelle.

Voor de knutselaar een kogelscharnier. Gaatjes boren in 3/16 inch kogel van fosforbrons en een schroefstang van 0,5 inch. Stukje pianosnaar in beide gaatjes lijmen met Loctite. Kogeltje inklemmen tussen twee strips van drie gaatjes. Andere kant schroefstang vastzetten in een 63c. Wordt vervolgd.

Van Stephen Pashley een goedkoop en compact differentieel met moderne plastic onderdelen.

Diverse verslagen: dagje uit met TIMS, clubbijeenkomst in Laughton-en-le-Morthen, Meccano in treinmuseum van Barrow Hill, NEMS-bijeenkomst in Darlington en NNMG-bijeenkomst in Lincoln.

### Holy Trinity Meccano Club Newsletter

*herfst 2010*

Goed verslag van bijeenkomst in Henley afgelopen september. Let op de twee modellen van Tony Homden. Merkwaardige Duitse vliegtuigen uit de Tweede Wereldoorlog. De BV141 van Blohm & Voss met asymmetrisch geplaatste observatiekoepel en een vliegtuig met twee hoog op pylons geplaatste motoren en tegengesteld draaiende propellers. Op die bijeenkomst ook een demonstratie van gesimuleerde hydraulische zuigers. In dit geval van de Canadese firma Firgelli. Naar aanleiding daarvan een overzicht waarin ook de reeds lang bekende constructies van Howard Sommerville en het recente ontwerp van Willy De-wulf genoemd worden.

Tot slot verslag van clubbijeenkomst oktober j.l. met veel foto's.

### Meccano Society of Scotland Newsletter

*Nummer 84 (december 2010)*

Naast allerlei verslagen tweede deel van 'Schakelaars en Diodes' door Andrew Knox. Zeer bruikbaar. Voorts eerste deel in een serie over stoommachines door

Douglas J Carson. Tenslotte wat suggesties om echt beweging te krijgen in zo'n blokzetkraan. Vier motoren, afstandsbediening en een stevige accu als contragewicht. Kan zelfs een niet al te steile helling oprijden.

### **North Eastern Meccano Society Quarterly**

*Nummer 77 (winter 2010)*

Weer veel verbale verslagen. Ditmaal toch ook met een paar illustraties. Interessant is wellicht het verhaal over wat nu de beste steenkool voor een stoomlocomotief is. Het spul moet goed branden, veel warmte produceren en niet samenklonteren in het vuur. Anders is de stoker meer bezig met wegscheppen van slakken dan opscheppen van verse kolen. In het componenten lijstje ook 1,5 % zwavel. Het zal vast wel lekker branden, maar in zwavel zitten ook radioactieve isotopen en die werden vroeger vrolijk de lucht in geblazen. Bij een kerncentrale gaat er in principe geen enkele radioactiviteit de lucht in.

### **Canadian Meccanotes**

*Nummer 60 (december 2010)*

David Duncan is de product manager van de Canadese club. Hij is nu gekozen tot Meccanoman-van-het-jaar. Terecht wellicht, want hij is de stuwende kracht achter de lucratieve en rechtstreekse verkoop van Meccano/Metallus/Exacto/Ashok-producten aan leden. Ik lees hier echter ook dat Exacto de productie gaat stoppen. Was dat in Nederland al bekend?

Twee oude modellen van Terry Pettitt, de Santa Fe 2-10-4 locomotief en de Leyland Lion PLSC omnibus uit 1927.

Eindelijk heeft Lloyd B Schneider zijn Pinyon blokzetkraan kunnen bouwen. Een nostalgisch verhaal. Ed Barclay vertelt hoe hij een dubbeldeks trolleybus bouwde. De London Transport Class C3. Wordt vervolgd.

### **New Zealand Federation of Meccano Men**

*Nummer 34/4*

Om te beginnen een soort puzzel. Een frame met daaraan twee wiel-tjes met bandjes die tegengesteld draaien. Leg daarop een hoekbalk. Als de wiel-tjes, van bovenaf gezien, naar elkaar toedraaien dan blijft de balk, al wiebelend, op z'n plaats. Als de wiel-tjes van elkaar afdraaien zal de balk er uiteindelijk afschuiven. Waarom?

Een beschrijving van de ooit door wijlen Colin Cohen gebouwde havenkraan. In schaal 1:14 een indrukwekkend gevaarte met 4 motoren en op drie plaatsen lood als tegengewicht. Het geheel weegt dan ook 41,5 kg.

Van Henry Porter een drietal modellen van zeer oude stoomwagens. Alle drie lijken ze verdacht veel op paardenkoetsen en het koetswerk van de Trevithick uit 1802, zie voorblad, is indrukwekkend geveerd. Dat zal voor de wegen uit die tijd ook wel noodzakelijk zijn geweest.

Een andere echo uit het verleden is model 6 uit doos 10, de shovel, gebouwd door Les Megget. Het origineel stamt uit de tijd dat zulke machines nog geen hydraulica hadden.

Met Pasen is er weer de tweejaarlijkse grote Meccanoshow, maar dat zou wel eens de laatste kunnen zijn. Er gaan stemmen op om dit evenement af te schaffen en over te gaan op jaarlijkse bijeenkomsten, uitsluitend toegankelijk voor leden van de diverse Meccanoclubs in NZ, op goedkopere locaties.

Zelfs het voortbestaan van het blad lijkt in gevaar. Er komt te weinig kopij binnen. Wat rest in deze uitgave is nog een drietal verslagen van bijeenkomsten van de afzonderlijke clubs.

### **Johannesburg Meccano Hobbyists Newsletter**

*Nummer 96*

Pièce de résistance van deze uitgave is de Cowans Sheldon droogdokkraan van wijlen Colin Cohen. Minutieuze beschrijving van de constructie met zeer duidelijke door Anthony Els vervaardigde computertekeningen, compleet met onderdelenlijst. Hier kun je mee aan de slag. Tevens deel twee van Tatchell Venn's herinneringen

aan de bouwer van dit model.

Voorts een uitgebreid verslag van een grote Meccanotentoonstelling in het James Hall transportmuseum. In Johannesburg neem ik aan. De MAN cementmixer van Tony Gane lijkt gebouwd te zijn uit witte en zwarte onderdelen, maar dat is schijn. Ook de koppen van de boutjes en de onderleggingen zijn wit of zwart. Hier is de verf-spuut gehanteerd. Waarom dan nog onderleggingen gebruiken?

Van Pieter Gouws een beschouwing over 'andere systemen'. Primus, Bral, Mignon, Maakeets, Trix, Erector en KW.

Dan nog een verslag met foto's van bijeenkomst 214. Helaas geen technische tips in deze uitgave.

### **Meccano & Erector Club Newsletter**

*Vol. XXXV nr. 138 (2<sup>de</sup> 3<sup>de</sup> en 4<sup>de</sup> kwartaal 2010)*

De nieuwe Meccano XTREME dozen bevatten hoofdzakelijk plastic, maar er zit één zeer bruikbaar metalen onderdeel in. Een smalle strip van 3,5 inch, ter dikte van een moertje, met gatafstand 0,25 inch. Om en om een normaal gat en een gat met schroefdraad. Maar ja, om daar zo'n doos plastic voor te kopen.

Eitech is gestart met een campagne om de Amerikaanse markt te penetreren.

Bij de ingezonden brieven een interessant verhaal over Blake Huf-fam. De bouwer van een gigantisch Meccanomodel, de goudbaggermachine in het museum van Hokitika (NZ). En Geoff Wright gaat nu eindelijk eens bouwen met Meccano i.p.v. het spul te verhandelen.

### **Magazine du CAM**

*Nummer 113 (januari 2011)*

Het verslag over de tentoonstelling in Novegro (Milaan), september j.l., is summier, maar de foto's zijn goed en blijkbaar is dit een grote en meerdaagse tentoonstelling.

Het kleine model van de bekende GMC, van Jean-François Barrié, is nogal schematisch, maar het is wel opgebouwd uit recente onder-

delen. De jonge Manuel Marchand ging een stap verder en maakte m.b.v. een tweetal RC chassis een truck met oplegger en daarop een 2CV en een oer-jeep. De jeep is wat lomp met die grote wielen maar de typische vernauwing ter hoogte van het dashboard is goed weergegeven. De bestuurder krijgt wel natte voeten, zonder bodemplaat.

Twee indrukwekkende modellen van Claude Lerouge. Een camera en een projector voor 35 mm film. Zo gedetailleerd dat je denkt dat er met de camera ook werkelijk een opname gemaakt kan worden. Helaas, Meccano heeft gaatjes en daar valt heel veel licht doorheen. Beide apparaten zijn bedoeld voor demonstratie en instructie. Grappig is dat het filmtransport wordt verzorgd door een 8-gats naafwiel waarop 8 haakjes zijn vastgeschroefd. Die passen precies om de 3 perforaties. Ook de koolstofstaven voor een vlamboog lijken aanwezig, maar dat is nep, de projector gebruikt in werkelijkheid een halogeenlamp.

De handleiding voor doos 9 uit de jaren 70 laat een 'boomstamtransportwagen' zien. Zonder differentieel kan dat malle ding alleen fatsoenlijk rechtuit rijden. Jean-Pierre Veyet heeft gezorgd voor differentieel en goede besturing. In deze uitgave, die in december in de bus valt, staat een kerstverhaal, maar wel in een merkwaardige context. Jean-Michel Blévet laat Josef op kerstavond met zijn hoogzwangere Maria per autobus naar het stationsplein in Arras rijden; in het stationshotel aldaar zijn echter geen kamers meer beschikbaar en bovendien heeft Josef zijn credit card vergeten.

Waar moeten ze overnachten? De laatste trein is al vertrokken en de wachtkamer is afgesloten. De stationschef heeft veel te diep in het glaasje gekeken en kan niet gewekt worden, maar zijn magische kat brengt het Jonge Stel naar een opslagruimte en daar vindt tegen middernacht de bevalling plaats in aanwezigheid van een os en een ezel. De stationschef droomt dan dat hij gewekt wordt door het geluid van stoomtreinen die van alle kanten het station binnenrijden en het emplacement in een chaos veranderen. Een menigte passagiers, waarvan sommigen er uitzien als terroristen uit het midden-oosten, stijgt uit om de Pasgeborene te begroeten. Als de stationschef de volgende ochtend ontuchtend is, belooft hij zijn vrouw dat hij niet meer zoveel zal drinken. Dit verhaal is geïllustreerd met diorama's samengesteld uit treinen, seinportalen en andere bekende artikelen uit de fabriek van de heer Hornby.

Verder een beschrijving van een drietal landbouwmachines, samengesteld uit oude en nieuwe onderdelen. Dan reportages van een tiental bijeenkomsten c.q. tentoonstellingen. Deze club is toch zeer actief. Tot slot een artikel over de hernieuwde Meccano-fabricage in Frankrijk. Goed voor de werkgelegenheid.

#### AMS Nachrichten

*Nummer IV/2010*

Goede foto's van de tentoonstelling in Winterthur ter gelegenheid van het 25 jaar bestaan van AMS.

## Advertentie:

### Exacto -onderdelen.

Standaard en niet-standaard onderdelen; zeer hoogwaardige kwaliteit in **alle kleuren** te leveren. **Ook zink-plated mogelijk!** Veel gevraagde blue/gold tegen meerprijs leverbaar. Ook diverse motoren beschikbaar.

### Exacto -sets

Replica van Meccano **Crane set 1976** franco thuis € 187. Standaard levering in geel; rood/groen uitvoering is mogelijk!

**Exacto No. Set 4** beschikbaar in fraaie doos met Exacto logo en 'lift-out' laag. In rood/groen of geel/blauw/zink-plated. Franco thuis voor € 111!

Nu ook **Bugatti T35** in blauw en new design wielen. Franco thuis voor € 729.

Gegarandeerde besteldatum 15 april en 15 oktober van ieder jaar!

Grote bestellingen gaan eerder weg. Perfecte prijs / kwaliteitsverhouding.

Nieuwste prijslijst € 1,50 op giro 550540 t.n.v.

Jan H. Schurink te Bathmen; gratis via: <exacto@xs4all.nl> (19 - 20 uur: 0570 542815)

De Bugatti is nu ook geheel **kant en klaar** leverbaar! Ook de wielsets los verkrijgbaar. Informeer naar de prijs.

ongeveer inhoud doos 10. Verder diverse extra's.

Zie website voor foto's.

Biedingen aan: W.Kuiper, tel. 0575 785892

#### Gezocht:

Wie kan mij helpen aan een handleiding/bouwplan (of een kopie) van het Weens Reuzenrad van Märklin? (Jubileumkist)

## vraag &

## aanbod

#### Te koop aangeboden:

Twee dozen TECC nr.6 en een assortimentsdoos met bevestigingsmiddelen. Ook een koffertje met: rupsbanden, bodemplaten, grote snaarwielen, rondsels, div. metalen en nylon tandwielen, kroonwielen en kruiskoppelingen. Verder Doos nr. 3 van Construction. Te bevragen bij: S.A.A. van Steen, tel. 023 5613291

#### Te koop aangeboden:

Complete doos 10.

Aanbiedingen bij:

Jeroen Lindhout, Bussum.

tel. 035 7370096,

of E-mail:

jeroen@jlindhout.demon.nl

#### Te koop aangeboden

Diverse complete Meccano outfits. Waarbij 4 ladenkist met

Tevens zoek ik de volgende Märklin onderdelen:

4 hoekbalken nr. 10105,  
3 hoekbalken nr. 10107,  
4 hekwerken nr. 11105.

Aan te bieden bij:

A. Mignot,

E-mailadres:

dolfm47@hotmail.com

#### **Te koop aangeboden:**

Een in uitstekende staat verkerende en complete 4 laden kist 10 met aluminium handvaten inclusief alle modellenboeken. Zie voor foto Love en Gable 'The Meccano System, p. 291,

fig. 552. Vaste prijs € 2.000.

Te bevragen bij:

Hans Kuijl

tel 0346 56 44 05

#### **Te koop aangeboden:**

Div. nieuwe- en gebruikte onderdelen van Meccano, Marklin, Metallus en Temsi. Te bevragen bij:

F.J.Bakker,

tel. 0598 613233 of

E-mail: fjbakker@hccnet.nl

#### **Te koop aangeboden**

Meccanodoos 4 (Airport set) uit de zwart/geel periode en

tevens 2 koffertjes met ander constructiemateriaal (waarschijnlijk TECC). Te bevragen bij:

A.J.van Viegen,

tel. 0318 471196.

Het plaatsen van niet commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet leden. De advertentietekst dient vóór de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.

## agenda voor Meccano Gilde Nederland

*De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens, zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de coördinator W. Livestrouw op nummer: **0341 253889**.*

### Bijeenkomsten en evenementen

#### **Gildebijeenkomst**

**Brummen** 9 april 2011

Aanvang: 9.00 uur

Locatie: Kegelhuis "Concordia"

Engelenborgerlaan 1,

6971 BT Brummen.

De zaal is op 5 minuten afstand van het NS station.

Voor meer info: Klaas v Tuinen,

tel. 0575 562458

#### **Gildebijeenkomst**

(met ledenvergadering)

**Hierden** 26 maart 2011

Aanvang: 9.30 uur

Locatie: "Het Dorpshuis",

Dorpshuisweg 9

3849 BL Hierden.

#### **Gilde bijeenkomst**

**Brummen** 9 april 2011

Aanvang: 9.00 uur

Locatie: Kegelhuis "Concordia"

Engelenborgerlaan 1,

6971 BT Brummen. De zaal is op 5 minuten van het station.

Voor meer info: Klaas v. Tuinen,

tel. 0575 562458

#### **Gildebijeenkomst**

**Heemskerk** 21 mei 2011

Aanvang: 9.00 uur

Locatie: "De Hartenkamp",

De Cirkel 1.

1967 NM Heemskerk.

Voor meer info: Gerard Anink,

tel. 0251 293566.

#### **Evenement**

**Historisch festival (Stoom)**

**Almere** 2 t/m 4 juni 2011

Locatie: Plantijn Casperie aan

het Gooimeer, Almerehaven.

Toegang gratis !

#### **Gildebijeenkomst**

**Strijen** 18 juni 2011

Aanvang: 8.00 uur

Locatie: Het Dorpshuis,

Stockholmplein 6 Strijen.

Bereikbaarheid met OV: Vanaf NS

station Dordrecht met bus 165;

vanaf R'dam Zuidplein bus 167.

Voor meer info: Wim Boer, tel.

078 674176 of 06 27594996

#### **Gildebijeenkomst**

**Mechelen** 10 september 2011

Geopend: 10.00 tot 16.30 uur.

Locatie: Speelgoedmuseum

Nekkerspoelstraat 21,

B-2800 Mechelen België.

#### **Gildebijeenkomst**

**Hierden** 1 oktober 2011

Aanvang: 9.30 uur.

Locatie: "Het Dorpshuis",

Dorpshuisweg 9

3849 BL Hierden (bij Harderwijk)

#### **Evenement**

**Modelbouwmanifestatie Soesterberg**

Van 16 t/m 25 oktober (maan dag) 17 oktober gesloten)

Openingstijden: 10.00 - 16.30

uur, aanvang op zondag om

12.00 uur.

Locatie: Mil. Luchtvaartmuseum,

Kamp van Seist 2 - 4,

Soesterberg.

Belangstellenden kunnen zich

aanmelden bij Jan Ringnalda,

tel. 030 2291942

#### **Gildebijeenkomst**

**Alverna** (Wijchen) 12 November

Aanvang: 8.00 uur.

Locatie: Dorpshuis "Oase",

Graafseweg 570

6603 CL Wijchen (Alverna)

#### **Gildebijeenkomst**

**Ulvenhout** 10 december 2011

Aanvang: 10.00 uur.

Locatie: "De Pekhoeve",

Dorpstraat 94 Ulvenhout.

#### **GildeBijeenkomst**

**Benthuizen** 7 januari 2012

Aanvang: 9.30 uur.

Locatie: Dorpshuis "De Tas",

De Dam 3,

2731 CE Benthuizen.

## Meccano in België (vervolg)



*Deze groene landbouwmachine van Michel van Mol ging met de prijs strijken.*



*Deze modellen in geel/blauw werden aangeduid als zoldervondsten. Ik weet niet van wie zijn zolder.*



### **Boven**

*Eric Beek had deze keer alleen kleine modellen meegenomen. De Meccano modellen waren erg nadrukkelijk aanwezig door hun felle kleuren.*

### **Onder**

*Ook van zolder.  
Al denk ik dat hij zo van het land kwam.*



### **Boven**

*Wim Boer was ook present in Temse. De meeste modellen inmiddels bekend maar altijd het bekijken waard.*

### **Onder**

*De spoorwegkraan van Jan Breesinck met op de achtergrond zijn blocksetter.*

