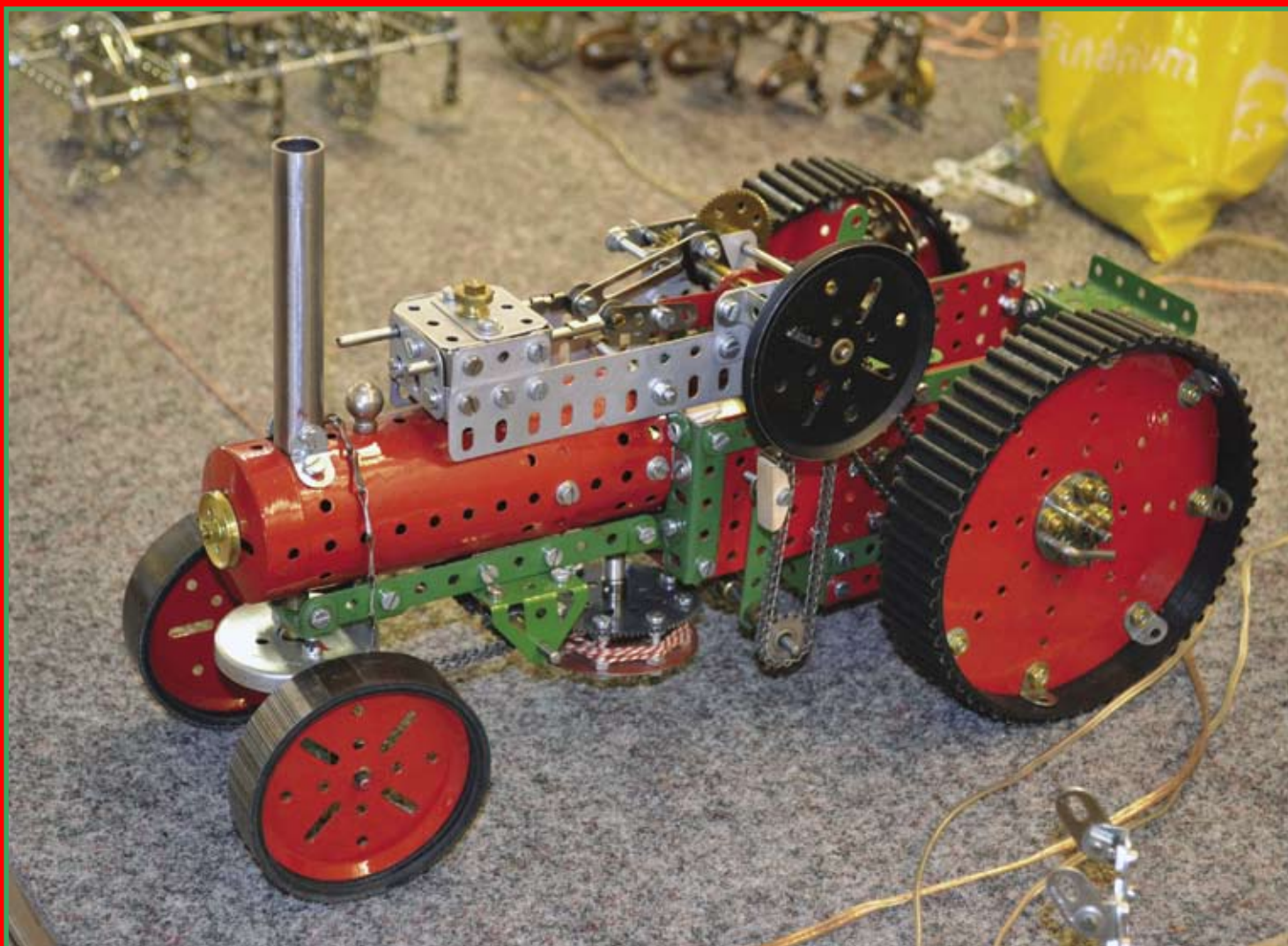


meccano

nieuws

kwartaalblad van de vereniging *'Meccano Gilde Nederland'*
vereniging voor metaalconstructie modelbouw



Strijen 2011 (Zie pagina 8 & 9)

3 *Meccano expositie*

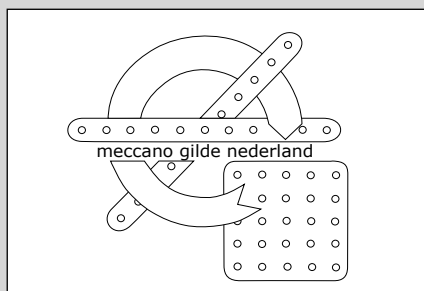
10 *Skeletonklok Deel 2*

5 *Interview G. Vanhove*

13 *Robothand*

7 *Heemskerk*

14 *CAM 2011*



Meccano Nieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij het Documentatiecentrum.

Het geheel of gedeeltelijk overnemen van publicaties uit 'Meccano Nieuws' is alleen toegestaan met schriftelijke toestemming van de hoofdredacteur.

Voorzitter: Gerard Anink
Singelweide 139

1967 HJ Heemskerk
Tel.: 0251-293566

Tijdelijk E-mail: ganink@ziggo.nl

Secretaris: Hans Kuijl
Mozartlaan 18

3603 BH Maarssen
Tel.: 0346-564405

E-mail: secretaris@meccanogilde.nl

Penningmeester: Jan Schurink

Burg. A. Bontekoelaan 12

7437 CR Bathmen

Tel: 0570-542815

Fax: 084-7471955

Giro MGN: 5484519

Internationale betalingen via IBAN:
NL85INGB0005484519 BIC: INGBNL2A
E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

Evenementencoördinator

Willem Livestroom

Fagotdreef 65

3845 DG Harderwijk

Tel: 0341-253889

E-mail: W.Livestroom@kpnplanet.nl

Redactie

Charles Spierdijk (hoofdredacteur)

Kalorama 91

2132 RC Hoofddorp

Tel: 023-5614832

E-mail: redacteur@meccanogilde.nl

Co Stevens (eindredactie)

Geert Vanhove (coördinator Tekens Team)

Cees Trommel (tekstcontrole)

Karel Berling (vertalingen)

Artikelen en advertenties

sturen naar hoofdredacteur.

Advertentietarieven

op te vragen bij penningmeester.

Aan-, afmelden lidmaatschap

bij secretaris.

Documentatiecentrum

Jan Ringnalda

Fornheselaan 98

3734 GE Den Dolder

Tel.: 030-2291942, E-mail:

documentatiecentrum@meccanogilde.nl

Contributie € 40,00 per jaar

(voor jeugdleden € 18,00)

Het verenigingsjaar loopt van

1 januari t/m 31 december.

Bij aanmelding is een entreegeld

van € 3,00 verschuldigd.

Meccano Nieuws

wordt gedrukt bij

en gedistribueerd door:

BB printservice

Heemstede

Website:

www.meccanogilde.nl

Meccano Nieuws 29.4

De volgende editie van Meccano Nieuws zal begin december 2011 verschijnen.

De sluitingsdatum voor kopij en advertenties is 1 november 2011.

2

van de redactie.....

Deze editie heeft twintig pagina's en dat zijn er toch vier pagina's minder dan u bij de laatste edities gewend bent. Dat heeft voor een deel te maken met de vakantieperiode. Veel Gildeleden hebben hun Meccano activiteiten dan op een laag pitje gezet. Diverse artikelen zijn in ontwikkeling en hebben door de complexiteit ervan vertraging opgelopen. We gaan er echter vanuit dat deze artikelen eind dit jaar beschikbaar zijn.

Een onderwerp van geheel andere strekking is de kwaliteit van ons blad. Op pagina 9 wordt daar het nodige over geschreven. Zoals u kunt lezen is dit aangekaart bij de drukker. Deze heeft te kennen gegeven dat hij er alles aan zal doen de kwaliteit te verhogen naar een voor ons aanvaardbaar niveau.

In deze editie vindt u deel 2 van de Skeletonklok. In CQ is inmiddels ook een artikel over deze bijzondere klok verschenen. De start van de Meccano-expositie heeft de nodige aandacht gekregen. Er zijn in de afgelopen periode een tweetal bijeenkomsten geweest. Freark Dijk heeft een artikeltje ingestuurd over de ontwikkeling in Robotland. CAM 2011 krijgt aandacht door het tonen van een aantal fraaie modellen met info van de inzender. Een Gildelid geeft aan dat het misschien interessant is om LEGO modellen na te bouwen met Meccano. Zo, dan heb ik mijn zegje weer gezegd en kunt u zich verder richten op de inhoud van dit blad. Ik wens u veel leesplezier.

Attention please!

A digest translation of MN is distributed among our English speaking/reading members. You will find the translation of MN 29.2 together with this edition of MN 29.3 and will also be published as usual on the website of the MGN.

[<www.meccanogilde.nl>](http://www.meccanogilde.nl)

van de penningmeester

Bij dit nummer van Meccano Nieuws treft u aan de actuele ledenlijst per 24 juli 2011. Wilt u uw gegevens controleren en zo nodig aan de ledensecretaris of aan mij de correcties doorgeven? Van sommigen van u is het telefoonnummer niet vermeld in de ledenlijst. Dat is dan op uw verzoek. Van enkelen van u weten we het telefoonnummer in het geheel niet. Zou u dat ten behoeve van eventueel gebruik door het bestuur alsnog willen doorgeven? Wilt u gelijktijdig vermelden of het telefoonnummer ook mag worden gebruikt voor de ledenlijst, of dat u daar bezwaar tegen hebt? Een email is het makkelijkst, maar een kaartje kan ook.

Jan H. Schurink

van de ledensecretaris

Niet al te veel te melden in deze kwakkelende zomer

Nieuwe leden:

In de lopende zomerperiode zijn

geen nieuwe leden toegetreden.

Bedankt ultimo 2011:

Inmiddels hebben 9 leden aangegeven ultimo van dit verenigingsjaar met het MGN te willen stoppen.

Overlijden:

Met leedwezen maakt het bestuur het overlijden van de volgende leden bekend:

2658 G.E. Bras
2743 Kerpershoek

Uw bestuur heeft de nagelaten betrekkingen een blijk van medeleven doen toekomen.

Adreswijzigingen etc.

2574 E.C.A. Voeten,
Molenstraat 80,
6191 KR Beek,
046 43 74 786.

Na bovenstaande mutaties bedraagt het aantal leden van ons Gilde:

527 ./ 2 overleden leden + 1 herintreder = **526** actieve leden.

Uw (leden)secretaris

Hans Kuijl

Meccano expositie in het Stedsmuseum Harderwijk

Tekst: Charles Spierdijk, foto's: Charles Spierdijk & Jan Ringnalda

Op vrijdag 3 juni om circa 15.00 uur gaf de directeur van het museum dhr. Hartog met een inleidende speech de aanzet om de expositie "Speelgoed voor grote mensen" te openen in het Stedsmuseum van Harderwijk. Voor deze gelegenheid waren een groot aantal genodigden aanwezig, waaronder de deelnemende Gildeleden die materiaal ter beschikking hadden gesteld. Aan het eind van de speech werd het woord gegeven aan onze voorzitter die namens het Gilde de toehoorders in een korte uiteenzetting aangaf hoe grote mensen er toe komen om met Meccano te stoeien. Vervolgens haalde hij de attributen (een slagboom van een spoorweginrichting en een DinkyToy) te voorschijn, die nodig waren voor de officiële opening van de expositie. Dat was het moment dat de wethouder werd gevraagd naar voren te komen. De act door beide heren opgevoerd, leidde op een ludieke wijze tot de officiële opening van een expositie die tot in januari 2012 doorloopt. Het officiële gedeelte werd beëindigd door de toespraak van de wethouder, waarna de genodigden zich naar de expositieruimte begaven. Daar aangekomen werd onder het genot van een hapje en een drankje het getoonde uitvoerig bekeken. Voor de leden op het gebied van Meccano waren er voldoende Gildeleden die met plezier hun modellen wilden demonstreren. In de komende periode zullen er op een aantal woensdagen demonstraties worden gegeven door diverse deelnemers. Om u een indruk te geven zijn er een paar foto's geplaatst. Het is echter minstens zo leuk om er eens zelf te gaan kijken.

3



Boven

De voorzitter in een voor velen bekende rol.

Rechtsboven

Voor de slagboom met een Londense taxi in de starthouding.

Links

Dan gebeurt het als de Dinky Toy onder de slagboom door gaat en zodoende de Expositie opent.



Boven

Bij het binnengaan van het gebouw kan je er haast niet omheen, de havenkraan van Sjaak v.d. Ruit voor een speciaal vervaardigde achtergrond.



Linksboven

De driemaster van Jan Ringnalda.

Boven

Deze vitrine is gevuld met Hornby treinen en een aantal bijzondere bouwdozen.

Links

Een puzzel met als afbeelding een vrachtauto met Meccano reclame.

4



MECCANO modellen naar voorbeelden van LEGO modellen

Tekst en foto: Martin Hartwigsen

Sinds een jaar ben ik lid van het Gilde, maar heb vooral vroeger veel met Meccano gedaan. Tegenwoordig bouw ik modellen van Lego Technic, omdat je daarmee alle mogelijke modellen en technieken kunt maken, met infrarood afstandsbediening en de bouw gaat een stuk sneller dan met Meccano.

Vooral met de wat grotere projecten loop ik echter tegen de grenzen aan van wat met Lego mogelijk is. Op het moment ben ik bezig met een mobiele vouwkraan (zie foto), voorzien van 10 motoren, 2,5 m hoog met een giek van ook 2,5 m. Omdat dit zonder extra verstevigingen en wat kunst- en vliegwerk niet blijft staan, heb ik het idee dit model ook in Meccano te gaan maken. (moet dan nog wel heel wat Meccano onderdelen aanschaffen)



Toen dacht ik het volgende: Is het geen idee voor de leden om bestaande Technic modellen te gaan nabouwen in Meccano, zeker nu voor Meccano ook IR afstandsbediening te koop is? De Lego Technic bouwbeschrijvingen staan allemaal op internet en ze zouden voor de Meccano bouwer heel veel extra voorbeelden geven, terwijl het toch een uitdaging blijft al de technieken en functies naar Meccano te vertalen.

Zomaar een idee dus en wellicht zou ik er een keer een artikel over kunnen schrijven.

Meer foto's kunt u bekijken op de volgende website: www.brickshelf.com bij member marthart.

De Meccanoman die je altijd al wilde ontmoeten: Geert Vanhove

Interview: Hans Kuijl

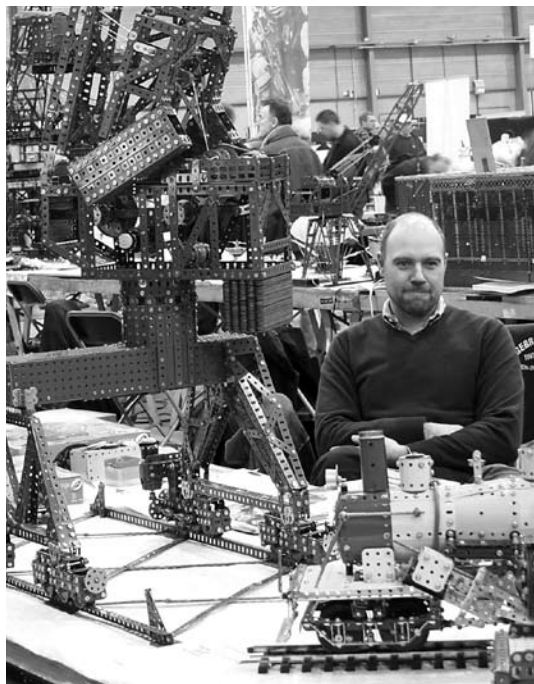
'Kom je ook naar Goes?' Deze korte vraag riep bij uw verslaggever herinneringen op aan lang vervlogen tijden toen hij op 1 COAK te Middelburg werd opgeleid om 's lands wapenrok te dragen met de kleuren van de 'roze maffia'. Ter toelichting: 'roze' sloeg op de kleur van de ondergrond ('het patje') waarop het symbool van wapen of dienstvak – en wel in die volgorde – was bevestigd; de 'roze maffia' was in militaire dienst de aanduiding voor de heersers over financiën en verlof: de sergeanten (SMA's) en luitenanten der Militaire Administratie, met hoofdletters, dat wel. En Middelburg, ten slotte, was met de militaire trein vanuit de Zaanstreek, mijn toenmalige woonomgeving, een 'klere end weg' en Goes lag maar enkele minuten voor Middelburg.

'Kom je ook naar de modelbouweurs in Goes?' Aldus gewapend met laptop wandelde uw verslaggever op zaterdag 19 maart 2011 in alle vroegte naar het station Maarssen om Geert Vanhove in Goes te ontmoeten, waar gaande het gesprek bleek dat wij meer overeenkomsten met elkaar hadden dan wij ooit hadden kunnen vermoeden. Een suggestie van een van de leden om ook aan onze Belgische vrienden eens wat aandacht te schenken verheugde zich meteen in een levendige belangstelling van mijn Linde die een weekendje in België – uiteraard voor eigen rekening – wel zag zitten, maar goed het werd Goes, maar dat was voor uw dw. de moeite wel waard. Zie het volgende nummer van ons aller lijfblad. Aanwezig op vele bijeenkomsten, lid van het tekenteam, maar te weinig actief zoals hij mij toevertrouwt, en iemand die begaan is met het wel en wee van de mens en het Meccanolid in het bijzonder. Ik heb de eer en het genoegen u, waarde lezer van ons favoriete lijfblad, voor te stellen aan Geert Vanhove.

Geboren 23 november 1963, een koude winter, in Beveren-Waas, tussen Antwerpen en St. Niklaas. Jeugd doorgebracht in het Belgische Zwijndrecht, een randgemeente van Antwerpen, maar aan de "verkeerde kant" van de Schelde, de linker oever, waar de rivier de natuurlijke scheiding tussen Noorden en Zuiden markeerde. In het Waasland was nogal wat boerenbedrijf, familie van moederskant was van boerenafkomst, zelf roken van hammen en daar was ook Eitech maar geen Meccano.

Enig kind in een kruideniersgezin, Geert evenals uw interviewer. LS (lagere school) in Zwijndrecht, daarna Antwerpen. Ouders de hele dag thuis, maar geen tijd want de zaak... . Er was wel budget, Lego, Fischer en Meccano; gelukkig kon hij zichzelf zeer goed vermaken en merkte een speciale belangstelling voor hijskranen, evenals uw dw. Reuzen langs de kade in Antwerpen, imposant, Lego leverde geen kranen op, en er was nog geen Technisch Lego.

Eerst echte SIO, houten montage speelgoed, Meccano



in de vorm van Hongaarse Mechaniek met zwarte vingers van het aluminium, tevens zwak, 'ergerlijk', aldus Geert, en toen was daar Temsi. En daar wordt Geert voor het eerst met universele economische wetten geconfronteerd: middenstanders kopen bij elkaar, in dit geval de kruidenier en de speelgoedwinkel en daar was geen echte Meccano voorhanden, want te duur. Fischer Techniek op elf-, twaalfjarige leeftijd. Op zijn 15^e Lego Techniek, een openbaring, en dan 16, de eerste echte Meccano doos. "Mensen die er niet inzitten, zien geen verschillen met 'other systems'. Geert is de verschillende onderdelen door elkaar heen blijven gebruiken.

5

Geen enkele techneut in de familie en voorbestemdja dat

kunt u, waarde lezer, wel raden. Stik jaloers op vriendjes met technische opleiding. Humaniora zijn altijd goed in een handels (lees: kruideniers)zaak. Gevolg van vaders adoratie voor de stropdas. Voor het kind is niets goed genoeg [uw interviewer ziet steeds meer overeenkomsten]. Geert was aanvankelijk bij de eerste drie van de klas. Maar in de Antwerpse midde school, een streng katholiek College, met stropdas en aktetas, was het wat minder. Vaders vader Gaston was kaapstander baas.

Vader René, gedurende enkele jaren kaapstanderman. Met een vaste kaapstander rangeerden ze goederenwagens in de Antwerpse haven.

Geert na 4 jaar gestopt met het algemeen vormend onderwijs en over naar de Technische vakschool, dagen en avondonderwijs gecombineerd, maar te zwak voor ingenieur. Houtbewerking, bouwkundig tekenaar, dus loopbaan veel later vervolgd bij de redactie van MN als lid van het Tekenteam [grapje, hk]. Dat er bij Geert wel wat bij zat bleek uit het feit dat hij zonder zich al te zeer in te spannen techniek, automechanica, las-techniek en elektrotechniek parallel deed, inclusief de daarbij behorende diploma's. Door het lagere niveau en de geringere snelheid van stofverwerking kon dit gemakkelijk gecombineerd worden. Zeven jaar, heerlijke tijd. Hij liep achter op het handwerk, maar bleek

theoretisch ver voor te zijn. Nu nog steeds lol van die brede combinatie van opleidingen. Geert beschouwt zichzelf als polyvalent ['meer dan een waarde of werking bezittend' aldus van Dale.] Blinkt niet uit in alles, maar weet wel veel van heel erg veel, of om Olivier B. Bommel maar eens te parafraseren: "niet het goede is veel, maar het brede is goed." Leraar bij 'intake' zei: hier staat een technisch tekenaar voor mij. Vader had niet in de gaten dat kruidenierszaken in de traditionele zin ten dode waren opgeschreven; een van de zegeningen van de recent overleden Albert Heijn, aldus de toevoeging van uw verslaggever.

6 Begonnen als handarbeider, vijf jaar modelmakerij: vervaardigen van industriële mallen voor de metaalgietery en vliegtuigindustrie, puur handwerk. Op tienden van millimeters nauwkeurig. Daarna technisch tekenaar voor Amerikaans bedrijf in wand- en plafondsysteem, uiteraard nog steeds aan de tekenafdeling. Ontwikkelen en uittesten van metalen draagsystemen voor plafonds en wanden. Op 16, 17 'achter de Mariekes' aan. Meccano verdween voor jaren in de kast, maar op de avondschoon ontmoette hij Jozef Peeters en die was verantwoordelijk voor zijn lidmaatschap van onze favoriete vereniging. Geert karakteriseert zichzelf als een doorzetter – dit wordt ook herkend door uw dw. -, maar je moet wel begrijpen dat die hoge school in avondonderwijs een veel ruimere kijk heeft opgeleverd, volgden zes jaar tekenbureau waarvan de laatste twee jaar met computer, werkvoorbereider bij een plaatbedrijf. Herstructurering, maar op basis van studies in klein familiebedrijf snel werk gevonden: frezen, draaien en lassen. Ernstig beschadigde machine onderdelen namaken. Analyse van de moeilijkheidsgraad, daar ook de commerciële kant, bedrijven bezoeken om de montage te begeleiden. L'histoire se répète; weer op zoek naar een andere baan. Zonen kwamen van school het familiebedrijf in en Geert moest taken afstoten. Geen tijd voor (computer)cursussen. Nu een jaar of zes aanbouw bij woningen; ontwerpen en aanleg van veranda's en serres organiseren. Computerkennis weer op niveau gebracht, nu als bouwkundig tekenaar. Kort in de Antwerpse haven gewerkt met technische toeleveringen. Klappen van de crisis, even werkzaam in de staalindustrie als projectleider, maar ook daar slaat de crisis toe. Momenteel bouwkundig tekenaar van prefab houtskelet woningen, totaal ecologisch concept. Plots wordt het interview onderbroken door enthousiaste jeugd die in volle bewondering locomotieven van Walter Temmerman wil bestuderen, uiteraard met uitleg van Geert.

Autocad 2d/"3D" programma, en Solid Works 3D en Geert, 20 jaar getrouwd geweest, inmiddels 2 dochters van 15 en 18, na drie jaren vrijgezellenbestaan heeft 'een leuke Nederlandse opgedaan die de hobby genegen is'. De vorige was meer een uitgaanstype.

Naast Meccano – hoe is het eigenlijk mogelijk – nog andere hobby's: verzamelen, stripverhalen, kiest daarbij op tekenstijl en verhaal en niet het afstruinen van websites, een paar duizend films op DVD, meest uiteenlopende genres, thrillers, films gebaseerd op

strips, episch zoals 'the Lord of the Rings' enz. enz.. Liever eerst het boek lezen en pas dan de film. Kasten vol constructiespeelgoed, Hobby's op CV vermelden, was een extra reden om hem aan te werven. Wiskunde was aan de moeilijke kant, talen behoorlijk, Frans kwam goed van pas in de Antwerpse haven want veel Franstalige schippers. Zijn hele getrouwde leven aan het verbouwen, "zij die nooit klaar komen" weet uw verslaggever. Maar nu grootse plannen met zijn nieuwe liefde Jeannette, moet alleen de huizenmarkt nog wat meezitten. Veel variatie nodig vanwege polyvalentie.

Het eerste contact met Meccano was voor Geert een bron van groei. Geert is gefascineerd door hijskranen, graafmachines, zware vrachtwagens, bijvoorbeeld in de mijnbouw, maar ook sculptuur, zoals een gevleugelde draak in gevecht met de ridder, thema geboorte leverde een bevallende vrouw: "hé, opa kijk daar eens". Zeepaard gebouwd. Tenor in zangkoor en musicerende dochters, barokblokfluit, viool en klassiek gitaar.

Voor Jeannette is Geert een man met een interessante hobby en leuke Meccanovrienden; in Goes mocht uw dw. haar kort ontmoeten en vervolgens weer druk op weg naar het volgende. Geert vindt het leuk om lid te zijn van deze vereniging, vriendschap en kennis worden gedeeld. Groei als modelbouwer te danken aan andere leden. Cor Luske's kraan nagebouwd aan de hand van een foto op internet. Zijn tentoongestelde kraan is al verkocht, terwijl het eigenlijk nog onderhanden werk is. Aan een model beleef je de lol van het bouwen en de verkoop van het gereed product brengt de voorraden weer op een wat lager niveau. Uw verslaggever, geschoold als hij inmiddels is in Meccano historie, meent hier weer een gaaf geval van gesublimeerde hebzucht te hebben ontdekt en dat komt uw dw. ook enigszins bekend voor. Graag meer bijdrage geleverd aan tekeningen, maar de laptop is ondanks reparatie niet meer in dienst.

En ook in deze Meccanoman schuilt weer een filosoof in de dop. Het leuke aan constructiespeelgoed is te proberen de realiteit na te bouwen met beperkte middelen. Er volgt een diepe gedachte over de filosofie van de systemen gelet op de schaal. Meccano en Metallus zijn superieur, met Temsi leg je jezelf beperkingen op door de 1 mm dikte, waardoor minder buigzaam. Aanbod van tandwielen is ook minder. Een primitiever systeem dwingt tot groter bouwen. Het gaat bij een model om de visualisatie van de werkelijkheid. Te groot bouwen levert zwaartekracht problemen en klein is weliswaar vernuftig, maar ook super priegelig. Een model van 1 tot 1,5 meter is nog te vervoeren en te verkopen. Ook onderdelen uitwisselen. Mindere techneuten worden geholpen door meer bekwaame leden, als je daar tenminste prijs op stelt, dat is het positieve van deze vereniging; meer jeugd is en blijft een diepgekoesterde wens.

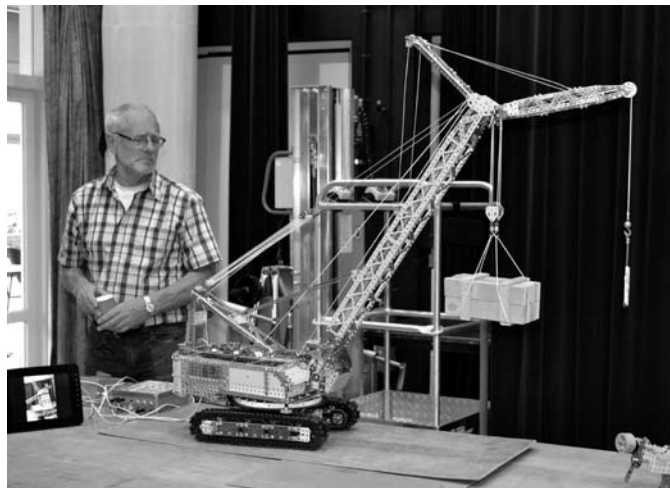
Geert zou het leuk vinden als zijn goede vriend Erik Beek de volgende is in de rij van bijzondere Gildeleden.

Heemskerk 2011

Tekst: Charles Spierdijk en foto's: Charles Spierdijk

We weten inmiddels dat Heemskerk een locatie is waar jaarlijks een bijeenkomst van ons Gilde is gepland. We hebben het dan over verschillende locaties in kleinere zalen die meer of minder gezellig over kwamen. Dit jaar was de situatie beduidend anders. Per toeval kwam een vestiging van "De Hartekamp" in beeld. "De Hartekamp" is een instelling voor huisvesting en verpleging van meervoudig gehandicapten. Aangekomen in Heemskerk hadden we "De Hartekamp" snel gevonden. Bij het betreden van een bungalow park bleek al snel dat elke bungalow een wooneenheid is voor een aantal gehandicapten. Op loopafstand daarvan een groter gebouw met o.a. de ruimte voor allerlei activiteiten, die in dit geval gereserveerd was voor de Gildebijeenkomst.

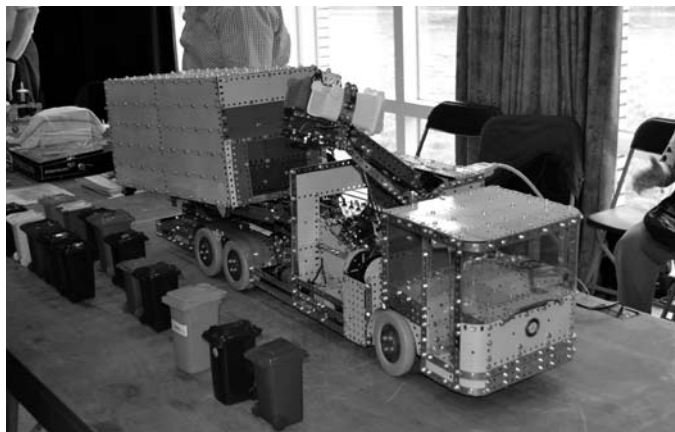
Met voldoende tafels en stoelen was de zaal ingericht met hulp van een aantal Gildeleden. De koffie was gratis en voor een klein bedrag konden de aanwezigen één of meerdere belegde broodjes kopen. Diverse nieuwe banieren maakten hun debuut, terwijl de deelnemers zich voorbereiden op de toeschouwers. De bezoekers in kleine groepjes werden begeleid door medewerkers van "De Hartekamp". De deelnemers zorgden voor het demonstreren van hun modellen tot groot plezier van de bezoekers. Jan Ringnald had een doos met gebruikt Meccano meegebracht. Al gauw was Jan druk aan het sleutelen om simpele modellen te maken die gretig aftrek vonden bij de enthousiaste toeschouwers. Terugkijkend op deze bijeenkomst kunnen we stellen, dat het een geslaagde en dankbare gebeurtenis was. Gezien het plezier dat de toeschouwers (patiënten) er aan hebben beleefd is het zeker voor herhaling vatbaar. Om privé redenen staan er geen patiënten herkenbaar op de getoonde foto's.



Onder en boven

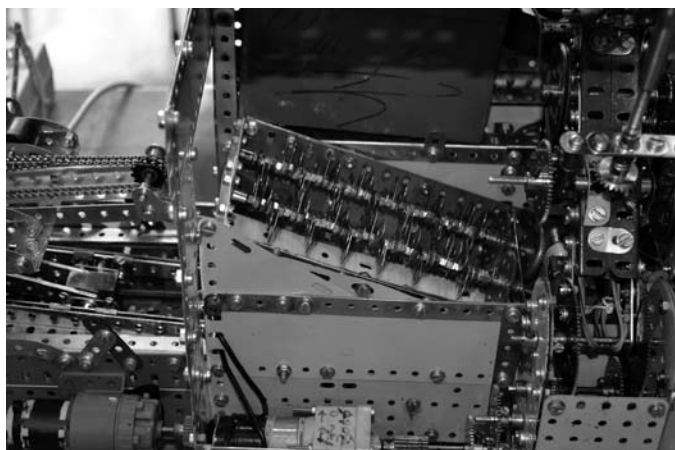
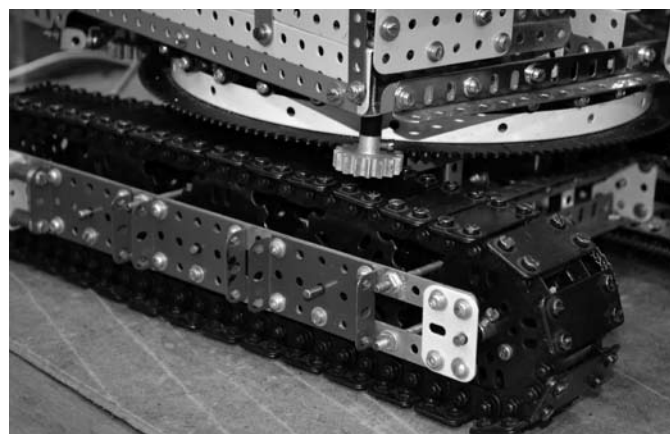
Jan de Goede laat hier ook zijn mobiele kraan bekijken. Hieronder is goed te zien dat de tracks bij Metal-lus vandaan komen.

7



Onder en boven

Voor René Muijen was het een thuiswedstrijd met zijn imposante vuilniswagen. Beneden een detail van het binnenwerk.



Links

Eén van de vele modellen die door Jan Ringnald werden geproduceerd en gretig aftrek vonden. Ook in deze tijd kun je nog iemand gelukkig maken met Meccano.





De spoorwegkraan in Blue/Gold van Henry Goovaerts. Ab Kramer kijkt toe bij installatie.



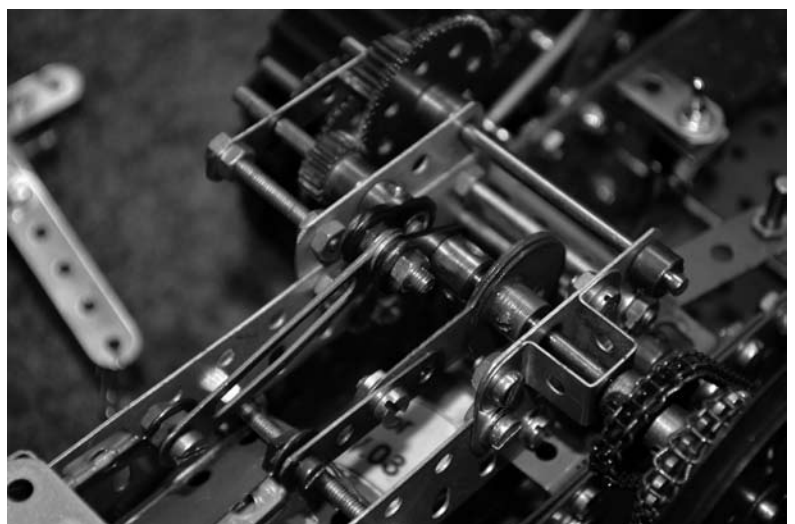
Een detail van de kermisattractie die Hans v.d. Berg had meegenomen. Een model dat al weer een tijdje uit beeld was.

Strijen 2011

Tekst en foto's: Charles Spierdijk

Vroeg uit de veren, de noodzakelijke werkzaamheden en dan naar het station voor de reis naar het plaatsje "Strijen" op het Zuid-Hollandse eiland, "Hoekse Waard". Daar vindt vandaag de Meccano bijeenkomst plaats. Altijd leuk om eens in een gedeelte van Nederland te komen waar je normaal gesproken geen band mee hebt. De rit met de bus verloopt erg rustig, ook al omdat wij met z'n tweeën lange tijd de enige passagiers zijn. Een voordeel ervan is dat je niet wordt afgeleid en zodoende veel aandacht kan besteden aan de omgeving. Eenmaal aangekomen in het pand waar de bijeenkomst is gepland, wordt het duidelijk dat we lang niet de eerste zijn. Dat had ik overigens ook niet verwacht. Eerst alle bekenden even groeten en dan koffie. Het loopt echter anders want elke begroeting loopt al snel uit in een gesprek. Dat is niet alleen op deze locatie, maar eigenlijk overal. Na het rondje praten krijg ik de gelegenheid om wat beter naar de modellen te kijken. Het valt me op dat de tafels wat meer gevuld zijn dan in 2010. Later blijkt dat er ook meer kijkers uit de plaatselijke bevolking langs komen en er een Dagblad aanwezig is om een aantal interviews af te nemen. De sfeer is gemoedelijk en de koffie stroomt rijkelijk. Met andere woorden een geslaagde bijeenkomst. De foto's hierbij moeten dat onderstrepen.

Voorpagina: Wim Boer is de bouwer van deze mooie trekker.

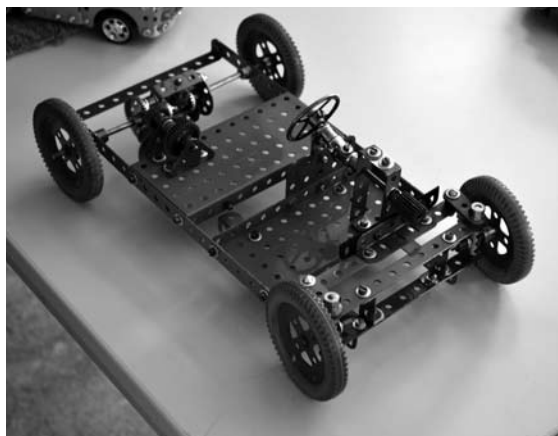


Boven

Hier is een deel van het mechaniek van de trekker te zien.

Links

Henk Verhoef had een paar oudere modellen meegenomen naar Strijen, waaronder de Elektriseermachine die ook hier bekijks trok.



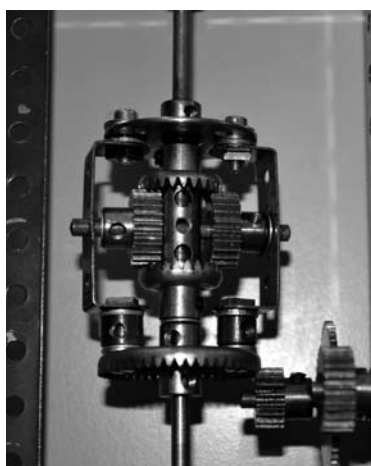
Links-boven en -onder

Het lijkt een onbelangrijk model, maar niets is minder waar. Adri Visser gebruikt het om bezoekers en vooral kinderen te laten zien hoe de besturing en de aandrijving van een auto werkt.



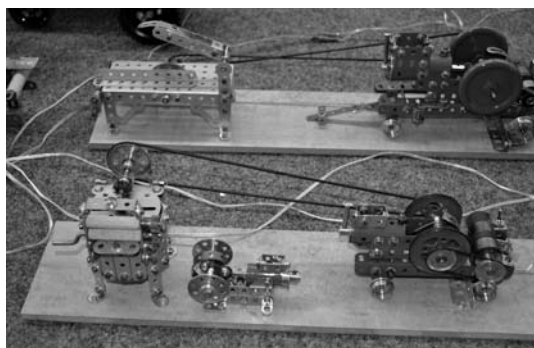
Boven

Als je er niets van wilt missen, dan je moet er de tijd voor nemen.



Onder

De wasmachine en cirkelzaag van Wim Boer



Onder

Met deze knop gaat alles aan.



Over Meccano Nieuws 29.2

Tekst: Charles Spierdijk

Zoals vele Gildeleden al hebben geconstateerd is editie Meccano Nieuws 29.2 in een matige kwaliteit verschenen die wij normaal niet gewend zijn. Vast staat dat dit niet te wijten is aan het materiaal dat uw redacteur aan de drukker heeft aangeleverd, maar waar dan wel aan?

Verschillende leden hebben boos gereageerd; anderen vroegen zich af wat er mis was met het hun toegestuurde blad. De klachten op een rij:

t.a.v. de afwerking

- de voorpagina is naar rechts verschoven;
- de bladen zijn slordig samengevoegd;
- het nieten van de bladen is niet goed gecentreerd;
- de bladnummering van het middelste vel staat op de rand van de pagina's.

t.a.v. de druk

- de tekst 'zweeft';
- de foto's hebben een grove rastering met als gevolg onduidelijkheid;
- de foto's zijn flets afgedrukt waardoor het contrast vermindert;
- de omslagkleur van MN 29.2 wijkt af t.o.v. omslagkleur van MN 29.1.

Naar aanleiding van deze klachten, die uw redacteur onderschrijft, heb ik contact opgenomen met de drukker; hij beaamde onze opmerkingen. Het resultaat van het contact is dat de volgende editie (MN 29.3) voor een gereduceerde prijs wordt geleverd. Tevens is toegezegd dat er alles aan wordt gedaan deze editie in de ons vertrouwde kwaliteit te drukken.

Uw redacteur en het bestuur houden de ontwikkelingen met betrekking tot dit onderwerp nauwlettend in de gaten.

Skeleton klok in Stolp deel 2

Tekst en foto's: Berco Landman

In Meccano Nieuws 29.2 hebben we kunnen zien hoe het slagmechanisme is opgebouwd. Deel 2 moet ons inzicht geven hoe het tijd-, lichtschakel- en datum-mechanisme is geconstrueerd. De elektrische voeding wordt belicht en er is een uitleg hoe de wijzerplaten gemaakt dienen te worden. (red)

Het tijd mechanisme

Zoals duidelijk op de foto's 1, 2, 3 en 4 te zien is, zijn de minuten- en uren "wijzers" gemaakt met twee "hub discs"(118). Hierop worden met Romeinse cijfers de uren en met de gewone cijfers de minuten aangegeven. Deze wijze van tijds aanduiding maakt het mogelijk een hele symmetrische constructie rond een centrale as te maken. Op deze as aan de onderkant zit het kamwiel, de minuten schaal en een 19t



Foto 1

10



Foto 2

Rondsel 19t



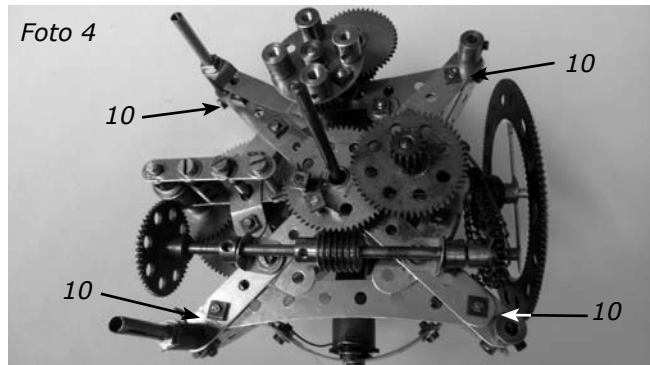
Foto 3

rondsel vast geschroefd, en aan de bovenkant zit een kraag (59) vast, waarmee de tijd versteld kan worden. Alle andere componenten op deze as kunnen verder vrij ronddraaien.

De as wordt aan de bovenkant gelagerd door een wiel disc (24a) en in het midden door de middelste gaten van twee 90 graden gekruiste 11 gaten stroken. Aan deze stroken zijn fishplates (10) en 8 gaten gekromde

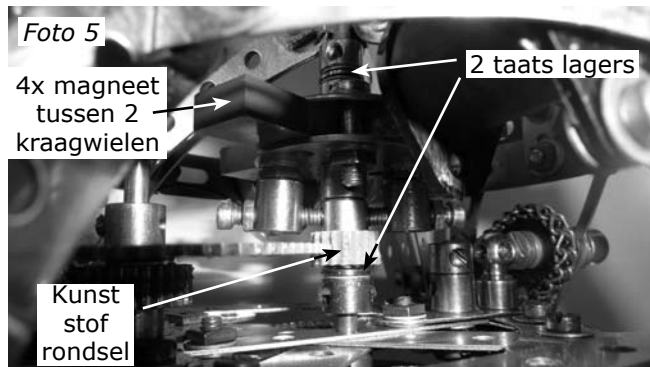
stroken bevestigd. De fishplates zijn weer vast geschroefd op de as houders en isolatie busjes.

Foto 4



De klok wordt aangedreven door een synchroon motor, opgebouwd uit elektricit delen, wat mooi bovenin de klok past. De rotor kan vrij draaien over de centrale as en bestaat uit 4 magneten tussen twee kraag wielen en een kunststof 19t rondsel. Het rondsel wordt meegenomen door de rotor door twee schroefbusjes (179) en zijn goed te zien op foto 5. De rotor is gela-

Foto 5



gerd met twee miniatuur kogel (taats) lagertjes, welke ik ooit op één van onze bijeenkomsten gekocht heb. Deze lagertjes kunnen eventueel vervangen worden door een aantal ringetjes.



Foto 6

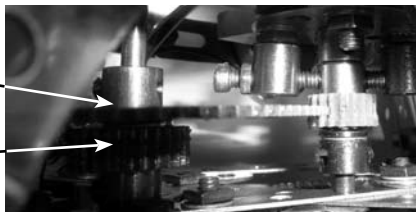
De magneten zijn paarsgewijs met hun noord-polen, respectievelijk zuid-polen naar elkaar toe geplaatst. De spoelen zijn in serie geschakeld. De ene spoel is d.m.v. een fishplate met het frame van de klok elek-

trisch verbonden. De andere spoel is geïsoleerd door een plastieken fishplate (elektrikiet). Deze spoel is met een draadje verbonden aan de verticale rechter steun-as. (Zie foto 6)

Foto 7

Tandwiel 95t

Rondsel 25t

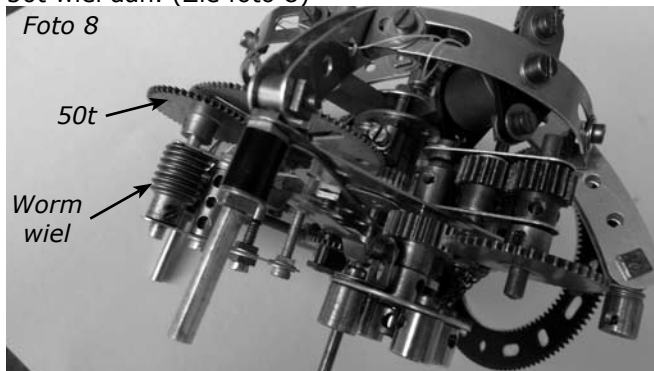


De motor loopt precies 500 toeren per minuut bij 50Hz en ongeveer 12 volt (kan iemand uitleggen waarom dit 500 toeren is en niet 1500?). Het 19t rondsel van de rotor drijft een 95t wiel, op welke as een 25t rondsel vastzit. (Zie foto 7) Deze as (elektrikiet 548) is punt gelagerd in twee conische boutjes (545). (Zie foto 6 en 7) De 25t drijft een tandwiel met 50t en een wormwiel aan. Dit wormwiel drijft op zijn beurt een volgend 50t wiel aan. (Zie foto 8)

Foto 8

50t

Wormwiel

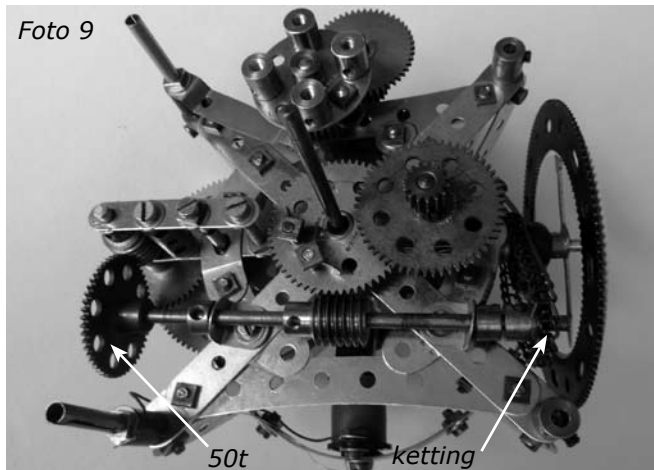


Een reductie van 1:500 wordt hierdoor bewerkstelligd. De as met de laatste 50t draait dus één keer per minuut rond en wordt gebruikt om de tweede wijzer middels een ketting aan te drijven. (Zie foto 9)

Foto 9

50t

ketting



De rotatie van de tweede as wordt door de wormwiel-combinatie met een 60t wiel gereduceerd naar 1:60 voor de centrale minuten as. Het 60t tandwiel heeft een frictie koppeling naar de centrale as.

Deze koppeling is nodig om de tijd te kunnen verstellen met de kraag bovenop de centrale as. Door de zeer geringe bouwhoogte voor de frictiekoppeling kon deze niet uitgevoerd worden met een drukveer of

iets dergelijks. Ik heb daarom een zeer simpele, maar effectieve koppeling gemaakt door gebruik te maken

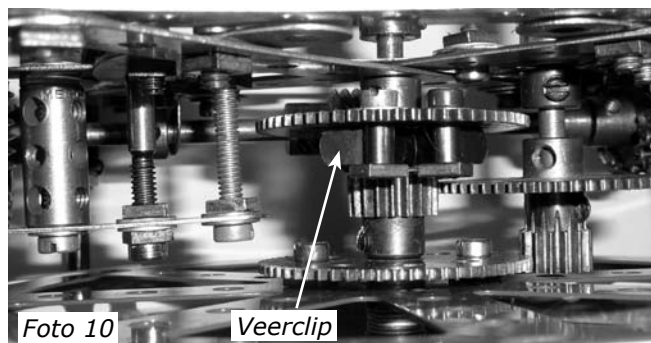


Foto 10

Veerclip

van de meccano veerclips. (Zie foto 10) Als de frictie van de veerclip op de as te gering is, kan eventueel een tweede clip over de eerste heen geklikt worden. Onder de frictie koppeling zit een 19t rondsel vast geschroefd op de centrale as. Dit rondsel drijft een 57t tandwiel aan welke op een korte as zit waarop ook een 15t rondsel zit, wat op zijn beurt weer een 60t tandwiel aandrijft. Dit tandwiel is met afstandsringen bevestigd op de uren schijf, welke vrij kan draaien op de centrale as.



Tandwiel 95t

Foto 11

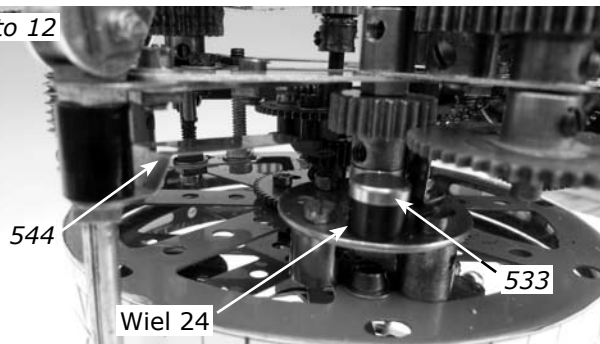
De synchrone motor moet gestart worden met de hand. Het blijkt het eenvoudigst met de linker wijsvinger het 95t tandwiel tegen de klok in (van boven gezien) een rotatie te geven. Op het 95t tandwiel heb ik een pijl aangeven om de draairichting te illustreren. Slechts een relatieve langzame draai is voldoende om de motor te synchroniseren met 500 tpm. (Zie foto 11)

Lichtschakel-mechanisme

Aan de bovenkant van de uren schijf zijn twee boutjes diametraal tegenover elkaar geplaatst. De ene bout is geplaatst ongeveer tussen 8 en 9 uur, de andere tussen 2 en 3 uur. Aan de linkerkant van het frame van de tijd-unit is een lange schroefpin bevestigd in de gebogen strook van 8 gaten. Deze pin vormt de as waarop een wiel met kraag (24b) vrij kan roteren. Op het wiel zijn 4 schroefkragen bevestigd. Welke functioneren als een tandwiel met 4 "tanden" aangedreven door één van de twee bouten als deze voorbij komen. De uren schijf draait twee keer per 24 uur rond. Door de verhouding 2:1 zal wiel (24) slecht één keer per 24 uur draaien.

Op één positie van wiel (24b) is een elektrikit platte bout (544) en een plastieken kraag bevestigd. Een elektrikit contact strook (533) is bevestigd aan de geïsoleerde verticale steun as links achter. De strook

Foto 12

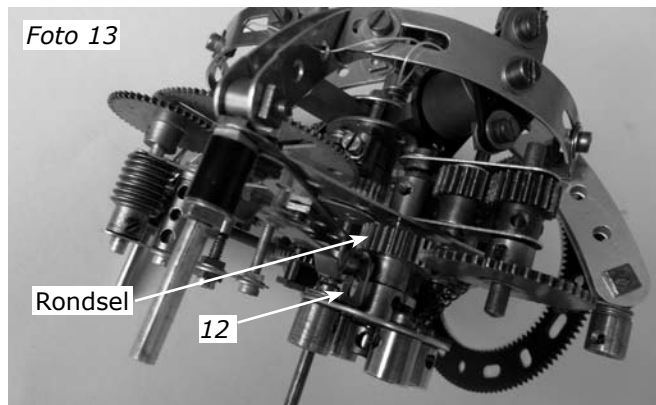


moet enigszins verbogen worden om de contact bout goed te raken. (Zie foto 12) Een lampje is met één pool aangesloten op de linker geïsoleerde steun as en aan de andere pool aan de 12 volt AC. Door het verdraaien van wiel (24) zal de verbogen contact strip, elektrisch contact maken met het frame (massa) van de klok en het lampje aan schakelen. De start positie wanneer het lampje aan gaat, kan gekozen worden, bv om 18:00, waarna het om 24:00 weer uit gaat. Door wiel (24) een ¼ positie te verdraaien kan de start tijd veranderd worden met 6 uur. Er kunnen ook meerdere contact bouten aangebracht worden op wiel (24) om de lengte en/of meerdere momenten van schakelen te verkrijgen.

12 Datum mechanisme

Een 25t rondsel wordt door wiel (24) meegenomen met een hoekstukje (12). (Zie foto 13) Het rondsel

Foto 13



drijft een 50t tandwiel aan die op een korte as zit met een 19t rondsel. Dit rondsel drijft een tweede 19t rondsel aan dat op zijn beurt een 57t tandwiel aandrijft. De 57t zit op een as die aan de onderkant draait in een as-koppeling die vastgeschroefd is op het frame in gebogen strook (90a). Aan de bovenkant van de as zit een 19t rondsel dat boven in de klok een 95t tandwiel aandrijft. Dit 95t draait vrij over de centrale as. (Zie foto 14) Een reductie van 1:30 zorgt er nu voor dat dit laatste tandwiel één keer in de 30 dagen (van 24 uur) roteert. Aan de bovenkant van het tandwiel zijn 4 'fishplates' bevestigd waarop de datum ring is geplakt.

Foto 14



Op de datum ring zijn de 31ste en de 1ste in één positie in rood weergegeven (zie foto 3), wat het probleem rond de datum correctie semi oplost en tegelijk alarmeert wanneer de datum één dag per twee maanden verschoven moet worden. De datum schaal bestaat uit twee ringen die op elkaar geplakt worden met de fishplates ertussen. De onderste datum ring is iets anders ontworpen dan de bovenste, zodat het aflezen van onderen en van boven eenvoudig is. De Stulp wordt gedragen door de vier rubberen kragen gemonteerd op het 95t tandwiel en draait dus één keer per 30 dagen rond.

Elektrische voeding

Ik gebruik een simpele 12 Volt AC adaptor voor de voeding. De synchrone motor en het lampje worden hiermee direct gevoed. Aan de onderkant van de klok zit een kleine bruggelijkrichter die de wisselspanning gelijkricht in 12 volt DC voor de klokslag motor. (zie elektrisch schema op pagina 13)

Klok wijzerplaten

Ik heb de wijzerplaten en maanstand plaatjes en rotatie richting pijlen ontworpen die gekopieerd, geprint en op de klok bevestigd kunnen worden. Afhankelijk van het druk- of kopieerproces kunnen de afmetingen variëren. Daarom staan de belangrijkste maten erbij en moet een corresponderende print verhouding uitgeprobeerd worden. Vooral de uren en minuten aanduidingen moeten precies om de meccano "hub discs" passen! **(PDF's van de wijzerplaten e.d. zijn van de onze website te downloaden)**

Ik wens iedereen veel genoegen toe met het mogelijk nabouwen van dit Skeleton klokje. Behalve een exact lopende klok is het ook een erg charmante verschijning die verrast met zijn eigenzinnige klokslag geluid.

Rectificatie

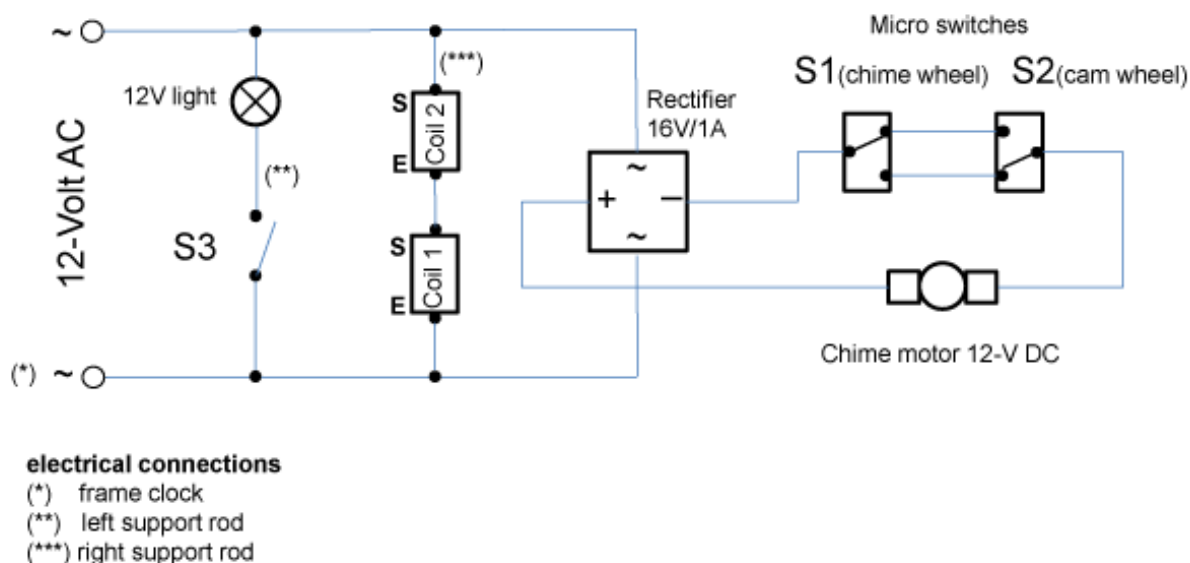
In MN 29.2 was een foto geplaatst in de rubriek Hierden. De tekst gaf aan dat de bouwer van de mobiele kraan onbekend was. Inmiddels is deze bekend en ik kan u melden dat het Jan de Goede is.

De wasmachine en de cirkelzaag zijn modellen van Wim Boer.

De mobiele kraan was ook te zien in Heemskerk en in Strijen had Wim Boer een thuiswedstrijd, zodat de wasmachine en de cirkelzaag daar waren te bewonderen.

Redactie

Electrical diagram Skeleton clock



Mens, Hand, Robot , Lacquey en.....

Tekst en foto's: Freark Dijk

Er is al tijden een parallelle ontwikkeling geweest tussen Meccano en de ons omringende technische wereld. De Robothand past in deze creatieve traditie.

Wij als Meccanoïde bouwers kijken aandachtig, beschouwen de ontwikkelingen en dan plots; Voila!

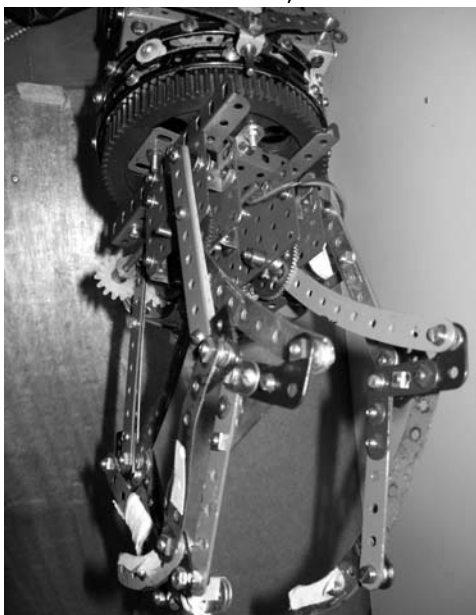
De grijperhand aan de robotarm is dan als idee voorhanden. Een hand-vinger systeem bouwen kan dan in Meccano via mechanisch-elektrische principes.

Hierbij spelen actuatoren(aandrijvingen) de rol van spier en pees.

Mijn grijperfoto's tonen een drietal vingerachtige units die met een exo-skeletverbinding aan een tandwiel met worm is gekoppeld. Een motor kan nu een om-sluitende greep realiseren die anatomisch de menselijke karakteristiek heeft van een adaptief vinger-hand constructie.

De onderzoeker Gert Kragten aan de TU Delft promoveert op een speciale robothand.

(Citaat: De relatief goedkope en voorzichtige robothand kan een groot aantal verschillende voorwerpen aanpakken en vasthouden, ook als ze delicaat zijn of variabele vormen bezitten. De toegepaste (onder actuatie)

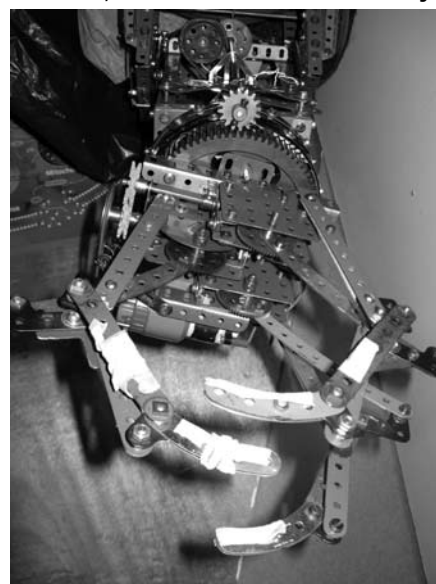


technologie voor handprothesen houdt in, dat er meer afzonderlijk bewegende kootjes en vingers zijn dan motoren.

Een juiste verdeling van de motorkracht over de kootjes is voldoende om de vingers afzonderlijk om allerlei productvormen heen te laten vouwen, totdat alle kootjes contact maken. (Promotie 28 juni 2011)

Vaak zijn mijn ontwerpen geïnspireerd door dit soort berichten over bv. deze Lacquey robothand, die in zijn eenvoud zowel een pin-cetgreep voor een potlood als wel een omsluitende grijp configuratie paraat heeft bijvoorbeeld voor een appel of een ei!!

Meccano en Lacquey. De levendige combinatie die ons voortdurend inspireert tot uitdagende creaties.



CAM 2011

Tekst & foto's: Hans van Ouwkerk

Het thema van dit jaar (2011) was, 'mechanisatie / motorisering in berggebieden'. Kennelijk sloeg dat niet erg aan, gezien het resultaat. Wellicht omdat in het verleden, 'land- en bosbouw' al aan de beurt waren geweest. Bosbouw is in Frankrijk meestal in bergachtig gebied en je kunt natuurlijk niet een oud model aanbieden voor een nieuwe competitie. Kortom, in de algemene categorie waren er meer spectaculaire modellen. Daarnaast zijn er prima modellen die jaar in jaar uit weer naar binnen worden gesjouwd. Interessant voor het plaatselijke publiek, maar dergelijke modellen doen natuurlijk niet mee in de beide competities.



Laten we beginnen met de thematische competitie. De eerste prijs was voor het elfjarige meisje Maeva Azaïs. Meisje is eigenlijk niet juist. Ze is nu al groter dan ik. Meer een zelfbewuste jonge dame. Ik had wel gezien dat haar model voor het thema bedoeld was, maar ik had toch niet gedacht dat ze ermee zou winnen. Ook al omdat er eigenlijk nog zo'n kabelbaan stond die er verdacht veel op leek. Het was ook lastig om het ding te fotograferen omdat de omgeving nogal rommelig was en Maeva aldoor stond te sleutelen. Niet snel tevreden blijkbaar. Toen ze even weg was heb ik toegeslagen. Hoe dan ook, voor een elfjarige een prima prestatie.

De tweede prijs in de thematische competitie was voor Jean-Marie Jacquel met zijn Pilatus TC6 Turbo Porter. Fraai opgesteld in een soort diorama. Die Pilatus is/was een speciaal vliegtuig dat in de bergen onder de meest bizarre omstandigheden kan opstijgen en landen. Zeer toepasselijk dus en ik denk ook wel dat dit model speciaal voor dit jaar gebouwd was, maar voor Jean-Marie moet het een eitje zijn geweest. Hij bouwt kennelijk alleen maar vliegtuigen en had een hele verzameling modellen meegebracht.

Derde prijs thematisch was de tandradbaan van Roger Blanchard. Niet al te spectaculair en helaas was de foto ook niet scherp genoeg om te plaatsen.

Vierde prijs thematisch, de sneeuwschuiver van Denis Deroulle. Zo te zien in gebruik in Villard de Lans. Tenslotte dan toch ook weer een vijfde prijs thematisch voor Jean-Pierre Veyet met zijn Fordson Snow Motor. Aan de linkerkant zit uiteraard ook zo'n schroef. In het echt snijden die schroeven veel minder diep in de sneeuw dan dit model zou doen. Zoek maar eens op internet.

Marcel Rebischung heeft ieder jaar weer een nieuw en meestal spectaculair model. Ook dit jaar weer de eerste prijs in de algemene competitie met zijn model van een Citroën C4 WRC. Echt een publiekstrekker. Het is uiteraard een rally-auto. Zie: http://en.wikipedia.org/wiki/Citroën_C4_WRC

Marcel Bréal bouwt ook altijd zeer grote modellen. Hier een graafmachine die ik maar met moeite kon fotograferen. Volgens mij ook meteen het grootste model dit jaar. Goed voor de tweede prijs in de algemene competitie.

Guy Kind valt altijd in de prijzen. Ditmaal de derde prijs in de algemene competitie. Een John Deere tractor uit de 9030 reeks. Hij komt ieder jaar, weliswaar uit Luxemburg, maar hij is gewoon lid en wordt niet meer als 'buitenlander' beschouwd.

Graham Jost, uit Melbourne, en Donald Morton, uit Canada, waren natuurlijk eregasten.

De 'braider' van Graham Jost was goed voor de vierde prijs in de algemene competitie. Graham had al eerder zo'n vlechtmachine gebouwd, maar daar maakten alle klosjes dezelfde rondgang en kwam er een rond koordje/vlechtje uit. In dit model maakt één van de klossen een heen- en weergaande beweging met als resultaat een platte vlecht. Van dit model is geen foto geplaatst.

Tenslotte de vijfde prijs in de algemene competitie. De 'Anglo-Australian telescope' van Donald Morton.

Volgens Don geschikt voor de thematische competitie. Een telescoop staat op een bergtop en hij is gemotoriseerd. Kennelijk is dat niet helemaal begrepen. Er stonden maar bij weinig modellen aanwijzingen over de door de bouwer beoogde competitie. Ik kreeg van de Belg Aubin Fanard, die ook lid van ons gilde is, een jury-formulier in handen gedrukt. Dat kon ik niet weigeren, maar ik had dus ook niet door wat Don met zijn telescoop beoogde. (Geen foto afgebeeld)

Mededeling

*Opbrengst van de eerste veiling gehouden op
26 maart 2011 te Hierden.*

Alle ingebrachte kavels hebben een nieuwe eigenaar gevonden.

De bruto opbrengst hiervan bedroeg: € 572,00.

Hiervan is 10% ten goede gekomen aan het Gilde i.v.m. gemaakte kosten.

Redactie

Gilde jeugd

In Meccano Nieuws 28.4 waren we gestart met een tractor. Dit verhaal is niet compleet. Omdat er wat andere plaatjes bij nodig zijn kan het verhaal nog niet afge- maakt worden. Als deze plaatjes er zijn dan kan ik het verhaal afmaken. Misschien in Meccano Nieuws 29.4. Dus nog even geduld.

In dit Meccano Nieuws laat ik jullie een ander micro- model zien. Deze auto is gemaakt van onderdelen die de meeste van jullie wel zullen hebben.

Zoals je kunt zien zijn er inbus- boutjes gebruikt in plaats van de oude sleufkopschroeven. Meccano heeft geen dozen meer waar schroeven inzitten.

Omdat de onderdelen in nieuwe dozen ook andere nummers hebben, is het voor een ieder makkelijk als de oude en nieuwe nummers genoemd worden. Kijk maar in de onderdelen- lijst

Zo is bijvoorbeeld het oude nummer 6, een strip van 5 gaten en ongeveer 50 mm lang. Het zelfde onderdeel wordt in nieuwe meccanodozen aan- geduid met het nummer B146. De oudere leden zijn gewend aan de oude nummers. De jonge- nieuwe leden met veel onderdelen uit nieuwe dozen zullen het nieuwe nummer gebruiken.

Om het iedereen naar de zin te maken geef ik in de plaatjes de beide onderdeel nummers aan.

Dit model zal voor meeste bouwers niet moeilijk zijn.

Toch moet je opletten met het aan- brengen van de wielen. De bout 111a of als dat liever wilt horen A411 is de as voor de wielen 23b (A524). Om ze na het monteren te kunnen draaien mag het wiel niet klem zitten tus- sen de moer en de boutkop. Met de tweede moer moet de bout worden vastgezet.

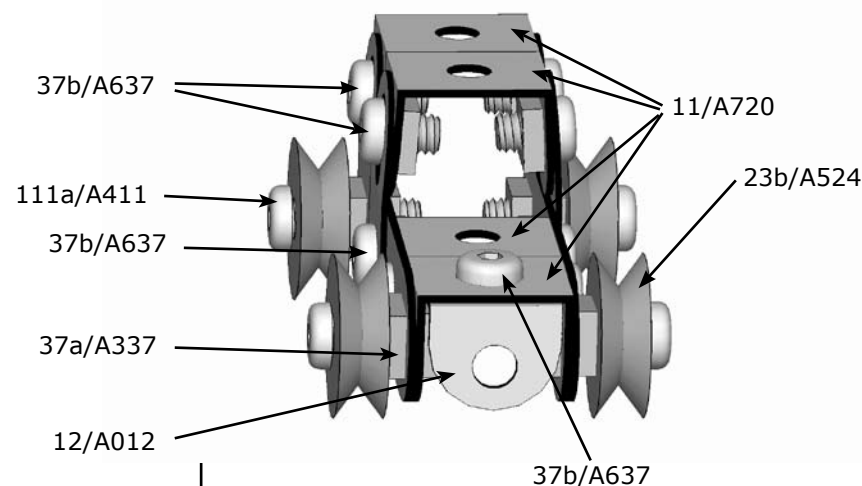
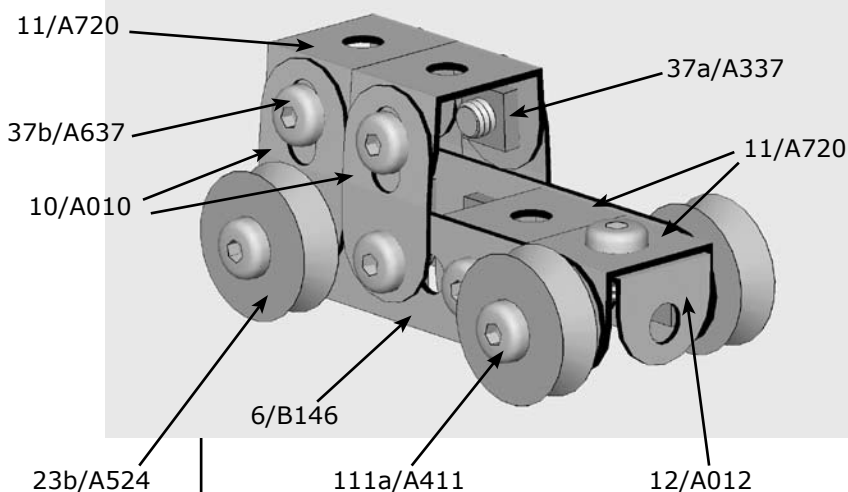
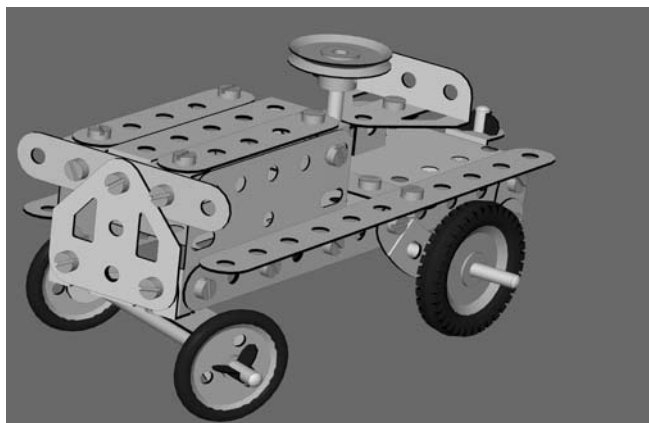
Als je het dak van de auto gaat mon- teren zal je merken dat er aan beide kanten ruimte zit tussen het platte steunstuk 10/A010 en het dub- bele steunstuk 11/A720.

Hoe zou dat komen en hoe is het op te lossen?

Ik denk dat jullie wel een op- lossing hebben en wens ik jul- lie veel sleutelplezier.

Tekst: Charles Spierdijk

Plaatjes: Alex de Jong



15

Oud nr.	Nieuw nr.	Aantal	Naam	Opmerking
6	B146	2	strip 2"	5 gaten, lang 50 mm
10	A010	4	platsteunstuk	
11	A720	4	dubbel steunstuk	hoeksteun
12	A012	1	hoeksteun	
23b	A524	4	riemschijf	moer
37a	A337	17	moer	
37b	A637	9	bout	lang 12,5 mm
111a	A411	4	bout 1/2"	

buitenlandse bladen

Hans van Ouwerkerk

Constructor Quarterly

Nummer 92 (juni 2011)

Volgens Michael Denny gaan dames giechelen als mannen Meccano-onderdelen gebruiken om huishoudelijke apparatuur te repareren, maar zijn ze wel blij met het resultaat. Voor gekwetste mannen is er gelukkig een nieuwe site: <http://www.midlandsmeccanoguild.com/>

Van Greg Clarke een model van een gigantische shovel, de Bucyrus Erie 3850-B. In 1962 met 9000 ton de absolute top in land-schap-vernietigende monsters.

Na eerdere ruimtevaartuigen nu van Bernard Périer een vliegende schotel in Konkoly stijl. Een minimalistische optische illusie. Het zou ook wel eens een bureaulamp kunnen zijn.

16

Uitgebreide beschrijving van de door Guy Kind gemodelleerde John Deere 9630 tractor. Acht identieke banden en alles erop en eraan.

De laatste aflevering dan van Chris Jelley. Tijdig opgestapt. Niet omdat hij in Liverpool het einde zag naderen, maar domweg omdat hij elders meer kon verdienen. Dat einde werd, in de gangbare opvatting, vooral veroorzaakt door de chicanes van de vakbonden. Chris is echter van mening dat de hoge productiekosten van de Dinky Toys mede een rol gespeeld hebben.

Van Wilfried von Tresckow een stoomwals gebouwd met WEMA-onderdelen. De fabrikant van deze metrische onderdelen met afwisselend ronde en langwerpige gaten, min of meer vergelijkbaar met Eitech, was Eberspächer. Een tweede model is een hijskraan met horizontale lastbeweging (level-luffing).

Wederom een kleine auto, met sector flensplaat als motorkap, van Bernard Périer. Uit een Frans modelboek van 1929. Reservewiel opzij en achterop een paraplustandaard. Zo deden ze dat toen.

De elegante, synchroon lopende, klok van Berco Landman geeft niet

alleen de tijd tot op de tweede weer, maar ook de datum en tevens de maanstand op een langzaam draaiende glazen stolp die het geheel tegen stof beschermt. In CQ93 kunt u lezen hoe in een gewijzigde versie met een trucje een tandwiel met 59 tanden wordt gesimuleerd. Daarmee kan de periodiciteit van de maan vrij dicht benaderd worden.

Wat minder complex zijn de modellen van Michael Denny. Een spoorwegkraan en het 'Nellie II' locomotiefje, geïnspireerd door de cartoons van Rowland Emmett.

Niets is Bernard Périer te min. Kinderwagen à la Landau met stalen vader. Het rondrijden van baby's is zwaar werk.

Maar weer eens wat sisyfusbewerking. Ditmaal een soort skelterbaan waarin de ping-pongballen rondom een toren naar beneden rollen. Een creatie van Chris Shute.

Fraai donkergroen en zwart is de stoomtractor van Darren Bonner. Een 3-tons exemplaar van Wallis & Steevens.

The International Meccanoman

NUMMER 62 (VOORJAAR 2011)

Door het overlijden van Paul Joachim is deze aflevering met vertraging tot stand gekomen. Voorzitter Philip Webb fungeert tijdelijk als redacteur. Diverse artikelen memoreren Paul.

Peter Harwood heeft wat geëxperimenteerd met een prototype van het Code7 besturingssysteem voor stappenmotoren dat ook al in aflevering 60 besproken werd. Binnenkort te koop. Zie ook <http://www.youtube.com/user/code7videos>. Voor de rubriek 'Model Building Technology' heeft Philip weer diverse handige tips verzameld.

Uiteraard ook de nodige verslaggeving: tentoonstelling van NZFMM in Palmerston North NZ, Magic of Meccano in Kew Bridge Steam Museum, Melbourne Meccano Club en Märklin show in Göppingen.

Tot slot de Meccano-ravage in de woning van de familie Pluck in Christchurch. Maar dat is niets in verhouding tot de overige schade die de aardbeving in die stad heeft aangericht.

Sheffield Meccano Guild Journal

Nummer 111 (juni 2011)

Wat te doen met twee roestige zijplaten van een E15R motor? Een moderne MO motor er in prutsen, zoals Bob Watson deed. Die moet dan wel op 3 of 6 Volt werken en ik vraag me af waar dan meer fut in zit. Zo'n antieke motor of het moderne kleintje.

Diverse interessante modellen op de voorjaarsbijeenkomst. O.a. de karretjesfabriek en het strandbeest.

Weer veel plezier bij de racewedstrijd van NEMS. Elf deelnemers, winnaar Dennis Edwards met een uitzonderlijk langgerekt model. Vervolgens een klimwedstrijd met twaalf deelnemers, op blz. 20 in kleur te zien. Winnaar de 'Sherpa Tense Spring' van Bob Watson.

Op blz. 35 nog een aanvulling op een vorig artikel over kogelscharnieren. Op de volgende pagina's foto's en constructiedetails van een kleine kermisattractie voor kinderen. Gebouwd door Rob Mitchell. Wordt vervolgd.

Dan wat kleurenfoto's van Meccanuity 2011. Aansluitend het mechaniek in de waarzegster, Mystic Mec, van Chris Shute. Een 32-stappen programmaschakelaar. Begrijpelijk, het voorspellen van de toekomst is niet eenvoudig. Uiteraard kan deze schakelaar ook in andere modellen gebruikt worden.

Vervolgens een beschouwing over het profiel van de tanden van haakse tandwielen en aansluitend het tweede deel over een epicyclisch verteringsmechanisme.

Op blz. 56 en 57 een kleine brandweerauto in nikkel, gevolgd door het derde deel van de bouwbeschrijving voor Servetti's karretjesfabriek. Wordt vervolgd.

Vroeger maakte Joe Etheridge pietepeuterige modellen, maar nu heeft hij zich gewaagd aan een tafel-vullend model, met acht mo-

toren, van een overslagkraan voor erts. Ooit ontworpen door George Hulett en met name gebruikt bij het Erie meer in Noord-Amerika. De moeite waard.

Holy Trinity Meccano Club Newsletter

zomer 2011

Met uitgebreide en zeer goed geschreven reportages van de clubbijeenkomst op 9 april, de 'Magic of Meccano' show en Meccanuity is dit een echt leesnummer. Oude bekenden en nieuwe of nog in aanbouw zijnde modellen, soms meerdere malen beschreven. Voor ons interessant is de bascule brug over de Schie bij Delfshaven (Robin Schoolar). Dave Parrott is bezig met een model van een graa-veermachine uit het begin van de vorige eeuw. Wellicht was dat apparaat ooit de inspiratiebron voor de bekende Meccanograaf. Nooit geweten dat één van de bekende Daleks in een bolletjestrui reed, zie achterpagina.

Voorts het tweede deel van een artikel uit het Franse CAM-blad over gesimuleerde hydraulische plunjers aan de hand van Willy de Wulf. Voor u uit het Frans in het Engels vertaald. Wellicht makkelijker leesbaar.

Meccano Society of Scotland Newsletter

Nummer 85 (april 2011)

Eerst tien pagina's huishoudelijke mededelingen. Dan een bruikbaar artikel over tandwielen. Alle verhoudingen van 1:1 tot 40:1 met standaardonderdelen. Aflevering drie over LED's. Aflevering twee over stoommachines. Ditmaal de verticale uit 1928. Meccano had er eerst niet zo'n zin in en vond een elektromotor stukken beter, maar de klanten bleven er om vragen. Tenslotte het strandbeest in Meccano. Naar het ontwerp van kunstenaar Theo Jansen. Kan ook door een hamster aangedreven worden:

http://www.youtube.com/watch?v=A3iPONGDDao&feature=player_embedded

Vinden die diertjes leuk.

Johannesburg Meccano Hobbyists Newsletter

Nummer 97 (1^{ste} kwartaal 2011)

Reportages van clubbijeenkomst 215 en HobbyX 2011. Vervolgens de eerste aflevering van een zeer gedetailleerd bouwplan voor een havenkraan (level luffing). Ooit ontworpen door wijlen Colin Cohen. Niet al te groot maar wel zeer realistisch.

Wat foto's van Hylton Smith en dan een driemotorige dubbeldekker, de Armstrong Whitworth Argosy. Gebouwd door Hylary Smith en niet helemaal historisch verantwoord.

Die blikken wielen no 187 hadden losse wioldoppen die met zeer kwetsbare lipjes werden bevestigd. Hier wat tips van Patrick O'Shea voor restauratie.

Ook de technische tips van Anthony Els zijn welkom. Trillingsdempers voor een lawaaiig model, vierkant i.p.v. rond flesje voor effectiever trommel-polijsten, gebruik van plastic onderdeel no 60c voor isolatiedoeleinden en een uitstekende centrifugaalkoppeling voor automatische versnellingsbakken.

Canadian Meccanotes

Nummer 62 (juni 2011)

Op blz. 6 begint een artikel over een tandradbaan naar ontwerp van Keith Cameron. Sommige bijbehorende foto's staan, enigszins verwarrend, al op voorgaande blz.

Van Colin Hoare een verslag over een tentoonstelling in het Hamilton museum en Don Morton was helemaal naar Frankrijk gereisd voor de CAM-tentoonstelling in Saint-Marcellin. Met zijn bekende model van een telescoop. Het thema was dit jaar 'motorisering in berggebieden'. Een telescoop staat bij voorkeur op de top van een berg en wordt motorisch aangedreven. Zeer toepasselijk lijkt mij, maar daar is iets misgegaan want Don kreeg de vijfde prijs in de algemene competitie.

Dan nog drie andere tentoonstellingen: Toy Show, Canadian Air & Space Museum Show en Kingston

Rail-O-Rama.

Bij de technische tips op blz. 19 kritiek op het schuifstuk no 50 en de zeer foute conische tandwielen.

Is de plastic veerclip waardeloos? Eigenlijk wel, het ding is veel te slap, maar dat komt nu net van pas in een versnellingsbak waarin een as heen en weer moet kunnen schuiven en toch ook op z'n plaats gehouden moet worden. Zie blz. 23.

Meccano & Erector Club Newsletter

Vol. XXXVI 1 #139 (1^{ste} kwartaal '11)

Ook in California zijn de nieuwe themadoosjes met ruimtevaartuigen verkrijgbaar. Al die oude modellen kunnen beter. Ditmaal enige aanpassingen aan de stoomtractor, SML22. Met name een differentieel. Stereometrische constructies, zoals regelmatige 12- of 20-vlakken, hebben succes. Hier een 'Buckyball' met een combinatie van vijf- en zeshoeken van John Wapshott. Nauwelijks te tillen zo te zien. Niets bijzonders eigenlijk want een voetbal zit net zo in elkaar.

Magazine du CAM

Nummer 115 (juli 2011)

Hoofdzakelijk een voortreffelijke reportage van de jaarlijkse tentoonstelling. Ditmaal in Saint Marcellin. Op de voorpagina het winnende model van de elfjarige Maeva Azaïs en op pagina 5 haar zelfgeschreven bijdrage in dit blad. Die dame komt er wel, ze weet nu al precies wat ze wil. CAM besteedt veel aandacht aan het stimuleren van kinderen. Zoals Obelix als baby in de toverdrank van de druïde was gevallen kan een Meccano-fopspeen ook wonderen verrichten, zie blz. 34.

Tevens verslag van bijeenkomsten in Gonneville-sur-Honfleur en Trets (de Paca-sectie) en exposities in Ornans en Cuffies. Eén van de dames vond dat de voorzitter zijn Meccano-klokken maar eens gelijk moest zetten.

Op blz. 43 een zeer zeldzame en robuuste Meccano-veermotor. Märklin dus. Dan een lesje Pythagoras.

Tenslotte de grammofoon van Alain Larchier. Met zo'n ouderwetse hoorn. Die moet in werkelijkheid fungeren als een akoestische impedantie-transformator, maar met al die Meccano-gaatjes komt daar bar weinig van terecht. Uit het hier besproken model komt dan ook niet veel geluid. Het model op de CAM-tentoonstelling had stiekem een versterkertje en een luidsprekertje ingebouwd. Het oor wil ook wat.

Zie ook mijn foto's op Picasa:
<https://picasaweb.google.com/103122952677316546154/CAMExhibition2011>

AMS Nachrichten

Nummer 11/2011

Aankondigingen van bijeenkomsten en verdere dienstmededelingen..

AMS Bulletin

18 *Nummer 65/11*

Van Markus Zanelli een werkende verticale zaagmachine. Zo'n apparaat dat een balk of boomstam tot planken reduceert. Het model gebruikt acht losse bladen voor kleine handzagen zoals die in iedere ijzerwinkel verkrijgbaar zijn.

Een kijkje bij Rolf Dinten die zich niet alleen met Meccano bezig houdt, maar ook de trotse eigenaar is van een kleine stoomtractor en voor het onderhoud daarvan over een uitgebreide werkplaats beschikt. Dan kun je ook nog wat leuke aanpassingen voor Meccano maken.

Paul Lienhard beschrijft diverse oude modellen van Stokys.

Sommige mannen bouwen graag grote kranen. Het exemplaar van Harry Beisecker overtreft alles, is buitenshuis gefotografeerd en kan zo te zien zonder demontage ook niet in huis opgesteld worden. Let goed op de rupsbanden van eigen makelij. Per schakel 12 bouten en moeren, de koppen zijn netjes verzonken.

Reportages van tentoonstellingen in Le Puy-en-Velay (CAM) in 2010, Trier, Magdeburg, Schleswig en Oberhausen.

In vroegere stoomschepen werden verticale cilindermotoren met driedovoudige expansie gebruikt. Later werd begrepen dat hiermee nog niet alle energie benut werd. Met de afvoer van de lage-drukcilinder kan nog wel een turbine aangedreven worden, maar die bereikt dan een veel hoger toerental. Hoe koppel je dat of drijf je er dan een andere schroef mee aan? Hier een instructief model, gebouwd door Georges Spinnler. Het bestuderen waard.

Van Eitech een leuke doos voor een hijskraan, maar Wolfgang Repke was niet helemaal tevreden. Drie functies met drie motoren en een schakelkastje. Helaas, de toren draait te snel, de loopkat suist heen en weer, de bedrading hangt er slordig bij en alleen kinderen kunnen direct onthouden welke schakelaar voor een bepaalde functie gebruikt moet worden. Bovendien hangt één van de motoren slechts aan één bout. Tijd voor verbetering anders leren die kinderen nooit hoe het werkelijk moet.

De ouderen onder ons dienen de woorden van Albert Schweitzer op de achterpagina ter harte te nemen. Blijf jong!

Advertentie:

Exacto -onderdelen.

Standaard en niet-standaard onderdelen; zeer hoogwaardige kwaliteit in **alle kleuren** te leveren. **Ook zink-plated mogelijk!** Veel gevraagde blue/gold tegen meerprijs leverbaar. Ook diverse motoren beschikbaar.

Exacto -sets

Replica van Meccano **Crane set 1976** franco thuis € 205. Standaard levering in geel; rood/groen uitvoering is mogelijk!

Exacto No. Set 4 beschikbaar in fraaie doos met Exacto-logo en 'lift-out' laag. In rood/groen of geel/blauw/zink-plated. Franco thuis voor € 123!

Nu ook **Bugatti T35** in blauw en new design wielen. Franco thuis voor € 777.

Gegarandeerde besteldata 15 april en 15 oktober van ieder jaar!

Grote bestellingen gaan eerder weg. Perfecte prijs / kwaliteitsverhouding.

Nieuwste prijslijst € 1,50 op giro 550540 t.n.v.

Jan H. Schurink te Bathmen; gratis via: <exacto@tele2.nl> (19 - 20 uur: 0570 542815)

De Bugatti is nu ook geheel **kant en klaar** leverbaar! Ook de wielsets los verkrijgbaar. Informeer naar de prijs.

vraag &

aanbod

Te koop aangeboden:

(Uit de nalatenschap van een overleden MGN-lid)
 Originele houten Meccano kist met opdruk, handvaten en twee losse inzetladen; moet worden opgeknapt; 50x34x14cm;
 Groot aantal handleidingen van

Meccano en Temsi uit diverse perioden;
 Jaargangen Meccano Nieuws 5/8;
 Twee exemplaren Standaard Mechanismen in goede staat;
 Originele Super Models, set nr. 10 volledig in goede staat;
 The Meccano Super Models Geoff

Wright, in goede staat;
 Jubileum MGN parts list;
 3 Temsi dozen 1, 2a en 3;
 1 doos 34x36x12 cm diverse nikkel onderdelen in redelijke staat;
 1 houten kist met ladenindeling met Technic, alu en andere onderdelen;
 1x Märklin en 1x Meccano trafo
 1 aanhanger van Super Model

Ladenkast met 8 houten laden met vakverdeling 70x50x5cm, met gesorteerde onderdelen, waaronder veel koperwerk, hoekbalken, strips, flensplaten vnl. groen en rood, 8 laden; Alsmede bovenkast met 15 elektrische en veermotoren, 3 'hinged flat plates' in blauw/geel, twee getande ringen rood/goud, in redelijke staat.
1 Meccano nr. 3 in redelijke staat.
Vraagprijs € 475,00
E-mail: ruud.vink@hotmail.com

Te koop aangeboden:

Meccano Motion System uitrusting 4505 (7 modellen) uit 1999/2001, gebruikt maar onderdelen compleet en netjes;

prijs € 5,-. Info: Gerrit van Straaten, tel.033-461 40 61 of E-mail: [<gcvanstraaten@hotmail.com>](mailto:gcvanstraaten@hotmail.com)

Te koop aangeboden:

Zeer grote partij Meccano, zowel oud als nieuw. Met veel modellenboeken en dozen. Samen met het opberg materiaal voor € 2000. Te bevragen bij: P.J. van Leeuwen, tel. 073 5115008

Te koop aangeboden:

Meccano en Temsi onderdelen. (Zie foto's MGN website) Te bevragen bij: Henk Flora, tel. 010 4168151 of E-mail: h.flora@alice.nl

tel. 073 5115008

Te koop aangeboden

Flinke partij gebruikte meccano uit de jaren 50-60 vnl. groen en rood van kleur.
Incl. tandwielen, assen, ed. Foto's via email aan te vragen voor een globale indruk.

Te bevragen bij: Joop Visser, E-mail: Joopvisser@kpnmail.nl

Het plaatsen van niet commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet leden. De advertentietekst dient vóór de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.

agenda voor Meccano Gilde Nederland

*De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens, zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de coördinator W. Livestroom op nummer: **0341 253889**.*

Bijeenkomsten en evenementen

Expositie "Speelgoed voor grote mensen".

Stadsmuseum Harderwijk

Looptijd: Vanaf 3 juni t/m 17-21 januari 2012, Openingstijden: Dinsdag t/m vrijdag: 10.00-17.00 uur. Zaterdag: 13.00-16.00 uur. Zon- en feestdagen zie website: www.stadsmuseum-harderwijk.nl
Donkerstraat 4 Harderwijk.

Gildebijeenkomst

Mechelen 10 september 2011

Geopend: 10.00 tot 16.30 uur.
Locatie: Speelgoedmuseum Nekkerspoelstraat 21, B-2800 Mechelen België.

Gildebijeenkomst

Hierden 1 oktober 2011

Aanvang: 9.30 uur.
Locatie: "Het Dorpshuis", Dorpshuisweg 9
3849 BL Hierden (bij Harderwijk)

Evenement

Modelbouwmanifestatie Soesterberg

Van 16 t/m 25 oktober (maandag 17 oktober gesloten)
Openingstijden: 10.00 - 16.30 uur, aanvang op zondag om 12.00 uur.

Locatie: Mil. Luchtvaartmuseum, Kamp van Zeist 2 - 4, Soesterberg.

Belangstellenden kunnen zich aanmelden bij Jan Ringnalda, tel. 030 2291942

Gildebijeenkomst

Temse 29 oktober 2011

Geopend: 9.00 - 17.00 uur
Locatie: Gemeentehuis, Feestzaal 1ste verdieping, Markt 1 Temse België.
Lift bereikbaar via Kamiel Wouterstraat. Gratis parkeren in onmiddellijke nabijheid.
Bereikbaarheid: Via E17 afrit 15 Temse, op N116 1ste (of 2de) stoplicht rechts en rechtdoor tot gemeentehuis.
Via A12 afrit Sint Niklaas, op N16 over Scheldebrug bij 1ste (of 2de) stoplicht links en rechtdoor tot gemeentehuis.
Voor meer info: jan.bressinck@telenet.be of tel. 0494/66.40.45

Gildebijeenkomst

Alverna (Wijchen) 12 November

Aanvang: 8.00 uur.
Locatie: Dorpshuis "Oase", Graafseweg 570

6603 CL Wijchen (Alverna)
W. Peters tel. 024 6414676 of G. Kersten tel. 024 3001296

19

Gildebijeenkomst

Ulvenhout 10 december 2011

Aanvang: 10.00 uur.
Locatie: "De Pekhoeve", Dorpstraat 94 Ulvenhout.

Gildebijeenkomst

Benthuisen 7 januari 2012

Aanvang: 9.30 uur.
Locatie: Dorpshuis "De Tas", De Dam 3, 2731 CE Benthuisen.

Gildebijeenkomst

Tolbert 25 februari 2012

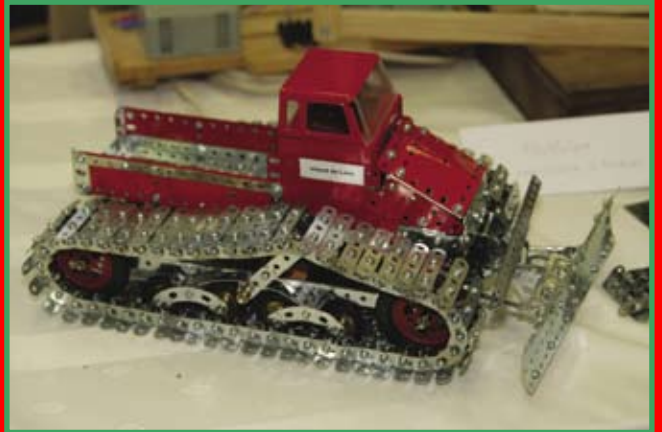
Aanvang: 13.00 uur
Locatie: Partycentrum "De Postwagen", Hoofdweg 53, 9356 AV Tolbert.

In MN 29.4 wordt de lijst van evenementen en bijeenkomsten weer aangevuld!

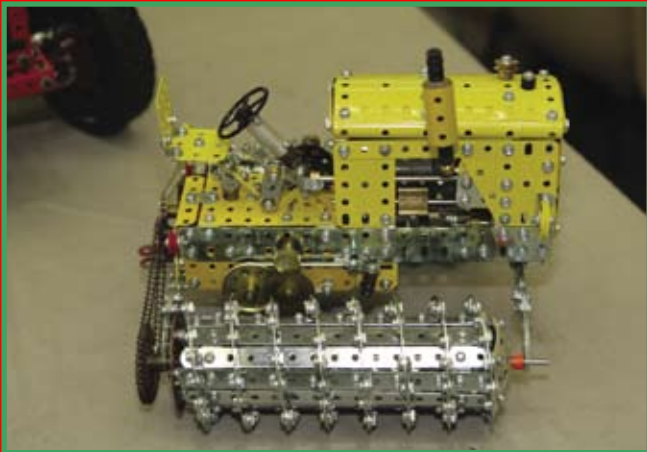
Vervolg CAM 2011



*De Pilatus TC6 Turbo Porter van Jean-Mary Jacquel.
Een vliegtuigje van Zwitsers fabrikaat.*



De sneeuwschuiver van Dennis Deroulle.



Boven

De Fordson snowmotor van Jean-Pierre Veyet.

Onder

*De graafmachine van Marcel Bréal.
overigens een machine die ook al eens gebouwd
is door een Gilde-lid.*



Boven

De fraaie Citroën C4 WRC van Marcel Rebischung.

Onder

*De John Deere tractor van Guy Kind
viel ook in de prijzen.*

