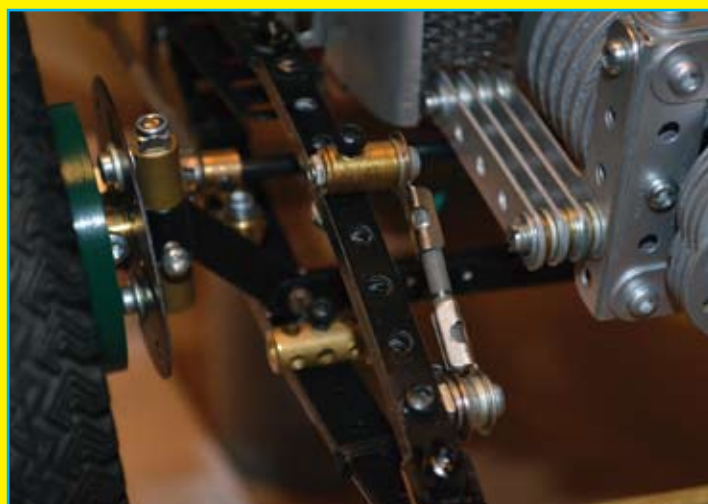


meccano

nieuws

kwartaalblad van de vereniging '*Meccano Gilde Nederland*'
vereniging voor metaalconstructie modelbouw



Benthuisen (pagina 14 & 24)

5 *Alverna 2012*

11 *Meccano In België*

8 *Interview Alphons Beldhuis*

12 *Ulvenhout 2012*

10 *Kraan op bestelling*

15 *RR Silver Ghost deel 6*



MeccanoNieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij het Documentatiecentrum.

Het geheel of gedeeltelijk overnemen van publicaties uit 'Meccano Nieuws' is alleen toegestaan met schriftelijke toestemming van de hoofdredacteur.

Voorzitter: Gerard Anink
Singelweide 139
1967 HJ Heemskerk
Tel.: 0251-293566
E-mail: ganink@ziggo.nl

Secretaris: Hans Kuijl
Mozartlaan 18
3603 BH Maarssen
Tel.: 0346-564405
E-mail: secretaris@meccanogilde.nl
E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

Penningmeester: Jan Schurink
Burg. A. Bontekoelaan 12
7437 CR Bathmen
Tel: 0570-542815
Fax: 084-7471955
Giro MGN: 5484519
Internationale betalingen via IBAN:
NL85INGB0005484519 BIC: INGBNL2A
E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

Evenementencoördinator
Willem Livestroo
Fagotdreef 65
3845 DG Harderwijk
Tel: 0341-253889
E-mail: W.Livestroo@kpnplanet.nl

Redactie
Charles Spierdijk (hoofdredacteur)
Kalorama 91
2132 RC Hoofddorp
Tel: 023-5614832
E-mail: redacteur@meccanogilde.nl
Co Stevens (eindredactie)
Vacant (coördinator Tekenteam)
Cees Trommel (tekstcontrole)
Karel Berling (vertalingen)

Artikelen en advertenties
sturen naar hoofdredacteur.

Advertentietarieven
op te vragen bij penningmeester.

Aan-, afmelden lidmaatschap
bij ledensecretaris.

Documentatiecentrum
Jan Ringnalda
Fornheselaan 98
3734 GE Den Dolder
Tel.: 030-2291942, E-mail:
documentatiecentrum@meccanogilde.nl

Contributie € 40,00 per jaar
(voor jeugdleden € 18,00)
Het verenigingsjaar loopt van
1 januari t/m 31 december.
Bij aanmelding is een entreegeld
van € 3,00 verschuldigd.

Meccano Nieuws
wordt gedrukt bij
"Go Hard Drukkerij"
Tel.: 023-8795774
www.gohard.nl
Hoofddorp

Distributie
door Gerard & Ans Anink

Website:
www.meccanogilde.nl

Meccano Nieuws 31.2

De volgende editie van
Meccano Nieuws zal begin
juni 2013 verschijnen.
De sluitingsdatum voor
kopij en advertenties is
1 Mei 2013

van de redactie.....

De eerste bijeenkomsten zijn al weer achter de rug en de volgende met algemene ledenvergadering staat weer voor de deur. Er is heel wat gebeurd sinds het laatste blad bij u op de mat lag en daar is het een en ander van terug te vinden in deze aflevering.

Een aantal verslagen met beeldmateriaal zijn hier opgenomen. U vindt de laatste aflevering van de "Laadbruggen" en een nieuw vervolg op de RR Silver Ghost waarbij een rectificatie is opgenomen voor wat onderdeelnummers. Ook kunt u de geschiedenis van Temsi lezen in het interview.

Een verslag van een kraan op bestelling is ook niet alledaags zou ik zeggen. Ook kunt u lezen wat er zo al aan de orde is gekomen tijdens bestuursvergaderingen en waar achter de schermen aan gewerkt wordt. Dat laatste is voor de meeste leden niet zichtbaar. Ik kan u wel verzekeren dat er veel tijd in gaat zitten voor wat in de volksmond bekend staat als liefdeswerk en oud papier. Niet in de laatste plaats de voorbereiding van veilingen vraagt veel tijd. Het ziet er dan ook naar uit dat er de komende tijd veel Meccano van eigenaar zal wisselen.

De kavellijsten hiervoor zijn bijgesloten, maar ook de stukken voor de algemene ledenvergaderingen vindt u bij dit blad. Al met al kan ik tevreden zijn met de inhoud van dit MN 31.1 en zou ik zeggen, kijkt u zelf of er wat van uw gading bij is. Ik wens u van hieruit dan ook veel lees plezier toe.

Charles Spierdijk

Attention please!

A digest translation of MN is distributed among our English speaking/reading members. You will find the translation of MN 30.4 together with this edition of MN 31.1 and will also be published as usual on the website of the MGN.

[<www.meccanogilde.nl>](http://www.meccanogilde.nl)

van de voorzitter

Beste Meccanovrienden

Wij hebben ons 30 jarig jubileum gevierd in het Wegenbouwmuseum te Harderwijk. Deze locatie was door Willem Livestroo en Ad Kramer ontdekt en bleek een uitstekende mogelijkheid voor het MGN om er het jubileum te vieren.

Hans Kuijl, Jan Schurink, Charles Spierdijk, Willem Livestroo en anderen hebben zich enkele maanden intensief bezig gehouden met de voorbereidingen.

Vanaf deze plek wil ik als voorzitter deze Meccano collega's wel zeer speciaal danken voor het vele werk dat ze verzet hebben om de jubileumweek en de afsluitende zaterdag zo te organiseren dat velen hun Meccanomodelle konden tonen aan een ieder en vervolgens een voor alle leden opengestelde lunch in het museumrestaurant konden nuttigen als gewenst met partner. De sfeer was uitstekend evenals de lunch.

De hoeveelheid aan modellen evenals de kwaliteit ervan was enorm. De modellen wedstrijd als

afronding was zeer geslaagd met mooie modellen. De samenwerking tussen standhouders, exposanten en aanwezige leden was weer als gebruikelijk heel plezierig. We mogen terug kijken op een zeer geslaagde jubileumviering en ik wil hierbij nogmaals alle medewerkers hartelijk danken voor alle inspanningen hieromtrent.

Het nieuwe Meccanojaar is in Benthuisen begonnen een met zeer geanimeerde bijeenkomst waar veel modellen aanwezig waren en waar we veel enthousiaste Meccanoleden een goed Meccanojaar konden wensen.

Ondergetekende heeft na 20 jaar wederom een model van de Amerikaanse Stoomlocomotief BigBoy gebouwd op schaal nul (0), dit is 32 mm spoorbreedte. De lengte inclusief tender is 95 cm. De loc heeft 2 wielstellen elk met 4 aangedreven assen. Het model wordt aangedreven door een motor in de tender. Het is de bedoeling dat het model automatisch heen en weer rijdt op het railstuk van 2 meter, bestaande uit 8 stuks originele Hornby rails uit doos B1 (ca. 1950).

Van de Antwerpse Wilmarsdonk-brug heb ik een tweede versie gemaakt, nu op de juiste schaal. Deze brug is nu elektrisch bedienbaar d.m.v. tandheugels met grote vertanding. Het contragewicht is nu ca. 3kg en het geheel werkt naar wens. Er staan nog meer locomotieven op stapel, tegenwoordig op kleinere schaal, spoor (0) 32 mm en spoor I (45 mm). Dit in verband met meer beperkte behuizing. Kleiner bouwen heeft ook z'n mooie kanten.

Goed Meccano jaar toegewenst door G.B.Anink voorzitter MGN.

van de penningmeester

Namens het Bestuur presenteer ik bij dit nummer de Jaarrekening over 2012 te behandelen tijdens de jaarvergadering op 30 maart op onze nieuwe locatie in Harderwijk. Graag verwijs ik naar de Toelichting op de Staat van Baten en Lasten.

Het aantal betalende [jeugd- of gezins]leden staat vermeld en bedroeg nog maar 498. Dit hangt samen met het feit dat jaarlijks een aantal leden wegens leeftijd bedankt of overlijdt. De instroom van 15 nieuwe leden in 2012 is verheugend voor het Gilde, maar heeft de uitstroom bij lange na niet kunnen compenseren en we zitten per 1 februari 2013 nog op 480 leden.

Sedert onze hoogtij-dagen in de beginjaren 1990 met rond 640 leden zijn we dus ongeveer met 25% 'afgeslankt'. Dit moet opnieuw een aansporing zijn voor u allen om ieder jaar tenminste een nieuw lid aan te brengen!!

Van jaar tot jaar worden de Baten 'wat zuinigjes' begroot en de Lasten 'wat ruimer'. Dat heeft tot gevolg dat de kans op een gerealiseerd tekort uiterst klein gehouden wordt; sterker nog, de kans op een beter resultaat dan begroot is dan aanzienlijk. Beter achteraf een meevaller dan een tegenvaller.

De gerealiseerde € 4.362 aan Batig Saldo 2012 is te danken aan een gezamenlijk aantal gunstig uitpakkende factoren. Bij bestuur, redactie en documentatiecentrum vielen de kosten mee. Het besparen van € 1.000 aan extra kosten Nimac helpt flink. Er was wel rekening mee gehouden voor het geval toch noodzakelijk als onderdak. Soesterberg kostte ons in het boekjaar 2012 ook eenmalig € 1.000 minder! Ook het bedrag aan Giften was substantieel in ons voordeel, mede door veilingrevenue. Omdat het grootste deel van het jaar de gelden van de Voorzieningen nog rente konden opleveren, is ook daaruit nog extra voordeel behaald.

In een addendum bij de Jaarrekening 2012 zijn de begrote en gerealiseerde kosten van het 6e Lustrum gevoegd. Een toelichting vindt u in de tekst 'Voorzieningen' op pagina 2 van de Jaarrekening.

In de Toelichting op de Begroting 2013 wordt gesteld dat we rekening houden met nog maar 470 betalende leden. Naast de verminderde inkomsten zullen de overall uitgaven globaal hetzelfde blijven. Het Bestuur blijft zich uiteraard inspannen de kosten zo laag mogelijk te houden. Hiermee is een sluitende begroting gerealiseerd. Er bestaat een gezonde financiële basis voor de vereniging, waardoor er geen reden is in de komende jaren aanpassing van de contributie te overwegen.

Uiteraard moet ook worden gerekend met een toename aan kosten, o.a. door inflatie en verhoogde BTW.

In M.N. 29.4 verzocht ik u klemmend bij uw betalingen zeker te vermelden *het betalingskenmerk*. Dat betalingskenmerk is immers essentieel voor uw Penningmeester bij het verwerken van uw betaling. Ieder jaar opnieuw **-geheel los van uw lidmaatschapsnummer-** wordt dit betalingskenmerk door de computer gegenereerd, waardoor uw betaling specifiek kan worden geïdentificeerd.

De afwezigheid van dit identificatiemiddel levert veel zoekwerk op.

Gelukkig waren er dit jaar nog maar enkele van u, die om hen moverende redenen dit kenmerk niet vermeldden. Deze leden zijn daarop door mij persoonlijk geattendeerd. De verwerking van de betalingen liep overall dus beter dan in eerdere jaren!! Mijn dank voor de coöperatie.

Wie van de leden voor 2013 is geroyeerd wegens wanbetaling is alleen voor hem een weet: hij krijgt dit nummer van het Meccano Nieuws niet meer toegestuurd. En dat is jammer.

Zoals u hebt gezien zullen wij de ALV houden in het gebouw van het 'Infrapark' in Harderwijk. De ambiance is tijdens de jubileum-viering uitstekend bevallen: het smaakte naar meer én ... de locatie is goed bereikbaar.

Ik wil u nu niet langer afhouden van alle verdere vergaderstukken waarin het wel-en-wee van de vereniging en de financiën een belangrijke rol spelen. Na kennisname kunt u dan voort met uw bouwactiviteiten ter eigen 'leeringhe ende vermaeck' en ten behoeve van bijeenkomsten en exposities met steeds weer nieuwe 'boeren, burgers en buitenlui'. Voor ledenaanwas moeten we -OQ [= ook ú]- alle zeilen bijzetten.

Rest mij u op te roepen allen naar Harderwijk te gaan.

Jan H. Schurink

van de	secretaris
--------	------------

Nog steeds terug kijkend op een prachtige jubileumweek in Harderwijk, tikte wederom het klokje van gehoorzaamheid: de kopij datum voor MN 31.1 was weer in zicht. En dat, terwijl ik nog niet eens klaar was met de afleg van de te archiveren stukken van het jubileum 2012 om daaruit het draaiboek voor het 35-jarig jubileum (jawel, 2017!) te maken; het zij zo, 'first things first', dus eerst de kopij, daarnaast de stukken voor de komende bestuursvergadering en dan de afleg.

Nieuwe leden

- 3186 R. Verstraaten,
Volantestraat 25,
3223 PH Hellevoetsluis,
0181 32 05 89
- 3187 M.J. Leek,
Zuiddijk 2A,
1483 MA De Rijp,
0651 95 80 94
- 3188 E.G.M. Jansen,
Kasteellaan 97,
6602 DD Wychen,
0622 25 39 84
- 3189 Ph. Aelvoet,
Waaiberg 32, B 5900
Geraardsbergen, België,
+32 54 41 69 71
- 3190 P. Brouwer, Willem van

Duivenvoordestraat 14,
5104 EW Dongen,
0162 31 31 84

3191 B. Sanders,
Barbiërgilde 17,
3994 CR Houten, 06
15250990

Met groot genoeg heten wij maar liefst vijf nieuwe leden welkom in ons dierbare Meccano Gilde. De gedachte dat dit met de tentoonstelling in het stadsmuseum in Harderwijk en de jubileumweek in het Bouw&Infrapark, ook aldaar, te maken zou hebben wordt door de respectievelijke woonplaatsen enigszins gelogenstraft, maar je weet maar nooit. Voorts is interessant op te merken dat het beleid van het bestuur verjonging van de vereniging na te streven met deze aanwas succesvol blijkt te zijn; de gemiddelde leeftijd van de nieuwe leden is 51,6 jaar. In ieder geval, nieuwe leden, hartelijk welkom en veel plezier met onze gemeenschappelijke hobby. Bij wijze van jubileumaardigheidje was in het welkomstpakket voor de nieuwe leden ook MN 30.4 begrepen waarin o.a. een uitvoerig verslag van het jubileum.

Adreswijzigingen etc.

2794 Geert Vanhove

tel. +32 36854650

Bedankt

2757 v.d. Berg
2686 Levels
2617 Jacobi
2739 Jager
2917 Beentjes
2969 Schijff

Overleden

Met leedwezen geeft het bestuur kennis van het overlijden van de leden:

2539 van Ipenburg
2752 Weststrate

De secretaris heeft namens het bestuur het medeleven van de vereniging aan de nabestaanden overgebracht.

Ledenaantal

Dat tellen moeilijk blijft, bleek maar weer eens uit de 'verbandscontrole' in MN 30.4. Reden genoeg voor secretaris en penningmeester om u, lezer van ons favoriete blad, maar niet meer met deze rekenpartijen te vermoeien en te volstaan met het nieuwe ledenaantal. Ter geruststelling de bestanden sluiten exact op het elkaar aan!

Na de bovenstaande mutaties bedraagt het aantal leden van ons Gilde **487**.

Uw (leden)secretaris
Hans Kuijl

van de	bestuurstafel
--------	---------------

bestuursvergadering. Bij dat nummer was uitvoerige ledeninformatie over het toen komende jubileum opgenomen. Inmiddels hebben wij met elkaar op gepaste wijze stilgestaan bij het 30-jarig jubileum van onze vereniging. In de aanloopfase daartoe werd een draaiboek met allerhande bijlagen in een grote ordner vastgelegd zodat wij bij ons 35-jarig jubileum in 2017 niet opnieuw het gehele wiel hoeven uit te vinden. In de novembervergadering is verder uitgebreid teruggeblikt op de geslaagde jubileumweek en is een gelukkig bescheiden lijst met verbeterpunten vastgesteld.

Uiteraard zijn in die vergadering de lopende zaken aan de orde gekomen. Definitief is vastgesteld en uitonderhandeld, dat onze ALV in 2013 zal plaatsvinden in de inmiddels bekende locatie in Harderwijk die aanmerkelijk goedkoper uitpakt dan onze voormalige vergaderplaats in Ede.

Model Plans

Een kernteam van uw secretaris (tekstaanmaak, eindredactie en coördinatie,) Charles Spierdijk, (tekstlay-out en implementatie van foto's en 'exploded views') en Co Stevens (vervaardiging van de 'exploded views') heeft de eerste vingeroefeningen gedaan met MP1, de shovel. MP 2 is inmiddels in productie genomen. Onze voorzitter heeft op zich genomen 'de Sik' rangeerlocomotief aan de hand van een door hem vervaardigd model in hoofdlijnen te beschrijven. Uw secretaris gaat deze nabouwen en de tekst op hoofdlijnen bewerken tot een zelfstandig leesbaar stuk. Bij dit nabouwen worden instructieve foto's gemaakt van deelconstructies die op de relevante plaats in de tekst worden geplaatst. Van die deelconstructies, die in gerede vorm geen goed beeld van de resultaten van het bouwproces opleveren, worden 'exploded views' aangemaakt en ook ingepast in de tekst. Uit deze activiteiten volgt een eerst proefdruk die voornamelijk rood wordt gemaakt met correctieaantekeningen, zo'n versie of 4 à 5 zijn daar voor nodig. Daarna denk je een redelijk foutloos exemplaar te hebben, maar dan staat een ander lijfblad van ons 'Constructor Quarterly' de ene keer gespeld met twee 'erren' en de andere keer met een 'r'. Ook heeft mijn kleinzoon inmiddels een cursus uitspraken gehad van zijn oma dat het "Een fluitje van een cent" is [voor de liefhebber van zetduiveltjes, zie het onderschrift bij de foto op het achterplat van MP1. Maar de ergste is wel dat op p. 11, naast foto 9, regel 11 sprake is van "twee bouten" en dat moeten natuurlijk "twee moeren" zijn; 't is

maar dat u het weet!

Regionale bijeenkomsten

Voorts heeft het bestuur stilgestaan bij een notitie getiteld 'Analyse van spreiding en frequentie van bijeenkomsten MG '. Hieruit vloeide voort dat Jan de Goede zich bereid heeft verklaard de regionale bijeenkomsten in Noord-Holland te gaan coördineren; veel succes Jan! Gezocht wordt nog naar een dergelijke functionaris in oostelijk Brabant, dan wel Noord Limburg. En met onze Belgische vrienden is aangekaart om eens naar de spreiding over het jaar van de Belgische bijeenkomsten te kijken.

Jubileumboek

In de januarivergadering is stilgestaan bij de mogelijke uitgave van een jubileumboek ter gelegenheid van het 35-jarig jubileum in 2017. Een voorlopige hoofdstukindeling daarvan is besproken en de eerste taken zijn verdeeld. Ook is gesproken over een mogelijke foto-impressie van de modellen die tentoongesteld waren bij ons 30-jarig jubileum.

Goede financiële resultaten

De penningmeester luisterde de constructieve sfeer van de vergadering op met twee mooie financiële berichten die u als bijlage bij de stukken voor de ALV aantreft.

Documentatiecentrum

Onze beheerder heeft uitstekend werk verricht zowel voor leden als voor derden; de prijsstelling voor derden is hoger dan die voor leden en als gevolg daarvan kon Jan Ringnalda maar liefst € 200,-- overmaken aan de penningmeester. Prima, Jan!

Koggeschip voor de gemeente Harderwijk

Zoals bekend heeft het MGN aan het gemeentebestuur van Harderwijk als dank voor hun inspanningen ter gelegenheid van ons jubileum een Meccanomodel van een koggeschip toegezegd. Inmiddels is een aanvang gemaakt met de zoekactie naar tekeningen van een koggeschip en onze voorzitter heeft reeds een eerste ruwe gedeeltelijke 'schets' van oude Meccano van een dergelijk schip vervaardigd.

Reuzenrad op Manhattan

Besproken is de eventueel op te zetten project-organisatie rond een initiatief van ons lid Joop Koopman uit Nieuwe Niedorp. Hij is voornemens een Meccanomodel van het allergrootste reuzenrad ter wereld, dat moet worden geplaatst in Manhattan, na te bouwen. Het bestuur heeft met de Nederlandse producent schriftelijk contact opgenomen om te komen tot een projectorganisatie voor het nabouwen van dit reuzenrad in Meccano. Een activiteit waar zeker ook – alleen al gelet op de omvang ervan – leden zullen worden ingeschakeld. Ook hier weer een pracht gelegenheid voor onze nieuwe leden meteen onder deskundige leiding te gaan "schräubelen" zoals onze Zwitserse vrienden ons tijdverdrijf aanduiden.

Evenementen

De evenementen coördinator Willem Livestroom weet nog te melden dat alle regionale bijeenkomsten voor 2013 zijn vastgesteld. Mooie prestatie, Willem!

Uw secretaris

Hans Kuijl

Alverna 2012

Tekst & foto's: Charles Spierdijk

Het verschil met vorig jaar heeft te maken met de bereikbaarheid van de locatie. In 2011 was het NS station van Wijchen de plek waar het openbaar vervoer ophield. Nu konden we met de bus uit Nijmegen praktisch voor de deur uitstappen. Eenmaal binnen was het al een drukte van belang. Naderhand zou blijken dat één persoon, waar een plek voor was gereserveerd, ontbrak. Gelukkig waren de tafels goed gevuld met meegenomen modellen zodat het de meesten niet opviel.

Aan belangstelling ontbrak het niet tot tevredenheid van de organisatie. Al met al een leuke bijeenkomst en dat zal de lezer ook constateren aan de hand van getoonde foto's.



Hier is de Giant Dragline van Harry Meeusen te zien. Hij was ook te bewonderen in Harderwijk.



Links- en rechts- boven

Van deze transporter worden 5 paar wielstellen meegenomen in de besturing. Dhr. Prins is de bouwer.

Onder

De elektriseermachine van Henk Verhoef. Als je goed kijkt dan kun je de ontlading zien.



Boven

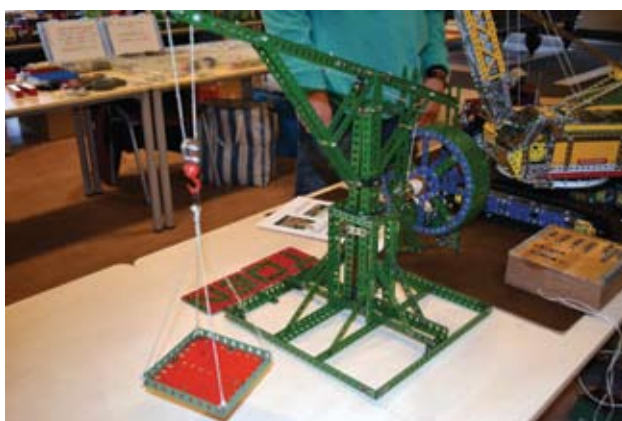
Henry Goovaerts heeft hier zijn verzameling plastic vliegtuigen neergezet.

Onder

De tredmolen van Jan de Goede. Je zou hem kunnen testen met Hamsters.

Linksonder

Een model van Eitech en gebouwd door Dhr. Kerstens.



In memoriam: Jan Weststrate (1927-2012)

Per 1 januari 1992 mocht ik Jan Weststrate onder (zijn oude) nummer 702 inschrijven als lid van het MGN. Ruim 16 jaar later was hij een van de eerste leden die in de net ingevoerde rubriek "de Meccanoman die je altijd al wilde ontmoeten" aan het woord kwam en zich uitvoerig liet interviewen; zie Meccano Nieuws 26.2. Jan had dat interview degelijk voorbereid, zoals alles wat Jan deed of aanpakte van een behoorlijke degelijkheid moest zijn. Zijn levensverhaal had hij op een groot aantal vellen papier vastgelegd en het leek even of ik in de collegebanken had plaatsgenomen in plaats van er voor te staan. Tijdens het gesprek kwam ik er achter dat die papieren, naast de vastlegging van zijn gedachten, ook een veiligheidsklep voor Jan vormden. In die zin dat, wat hij kwijt wilde aan het papier was toevertrouwd en waarbij er eigenlijk geen ruimte voor nadere vragen was, een kenmerk van mensen van zijn generatie. Er zijn die middag heel wat onderwerpen ter sprake gekomen; sommigen zijn echter in goed overleg tussen Jan en mij niet aan het papier toevertrouwd. Daar waren emotionele herinneringen bij die ook ter sprake kwamen bij de toespraken bij zijn crematie op 2 januari j.l.. Kort voor Kerst 2012 werd hij met spoed met tromboseklachten in het ziekenhuis opgenomen en zijn abrupte heengaan op 26 december kwam voor zijn Meccano-vrienden als een grote schok. Immers een hartelijk, gastvrij en betrokken mens was plotseling uit ons midden weggerukt. Tijdens de regionale bijeenkomst in Benthuisen zat hij altijd in zijn persoonlijke, vertrouwde hoekje, waar je werd uitgenodigd om even bij te praten om zijn nieuwste modellen te aanschouwen. De crematieplechtigheid droeg een zeer persoonlijk karakter door de vele mooie toespraken over een man die intens heeft geleefd, die het de laatste jaren van zijn leven niet makkelijk heeft gehad en die bij velen een grote leegte achterlaat. Moge Jan Weststrate in onze harten en gedachten blijven voortleven.

Namens het bestuur van het MGN,
Hans Kuijl
secretaris



Even de kerstboom buiten zetten

Op uitnodiging van Aat Visser gingen we op 9 januari richting Efteling. Op de afgesproken plaats werden we opgepikt zodat we op tijd bij de poort stonden. Aat had er al voor Kerstmis anderhalve week opzitten met een blokhut in bruikleen om Meccano te promoten.

De blokhut maakte deel uit van een klein winters dorpje midden in de Efteling. De meeste blokhutten waren bevolkt door uitoefenaars van oude beroepen. In de kern van de bebouwing waren rond een kampvuur bankjes opgesteld en met een muzikje was er een gezellige sfeer geschapen. De blokhutten waren ook afzonderlijk verwarmd en verlicht.

De stichting die in opdracht van de Efteling dit tot stand had gebracht, had



Allemaal spullen waar kinderen mee mogen spelen en kunnen zien hoe het werkt. Dat is het voordeel van open modellen.

De Winter Efteling

Tekst & foto's: Charles Spierdijk



De inmiddels bekende kijkdoos met in de rechterbovenhoek het icoon voor de Efteling dat langs komt als de kijkdoos draait.

een aantal regels waar de tijdelijke gebruikers aan moesten voldoen. Zo waren de openingstijden van blokhutten van 11.00 uur s'morgens tot 18.00 uur s'avonds. Voor elke dag hadden de gebruikers voor twee personen etensbonnen. Daarmee konden ze in het personeelsrestaurant van de Efteling s'middags hun warme maaltijd nuttigen. De standhouders hadden ook recht op een reiskostenvergoeding.

De gebruikers onderling konden elkaar bijstaan om de blokhutten bezet te houden.

Dat gaf dan weer de gelegenheid om gratis de Efteling-attacties te bezoeken. Dit gold ook voor ons als introducés. We kunnen dan ook terug kijken op een leuke en gezellige dag met Aat en zijn vriendin.

In totaal heeft Aat samen met zijn vriendin het Meccanogilde drie weken, incl. weekenden, vertegenwoordigd op de "Winter Efteling".

De Meccano- eigenlijk de TEMSI-man die je altijd al wilde ontmoeten: Alphons Beldhuis (oud-directeur van TEMSI B.V.)

Interview: Hans Kuijl

Oudere heer, TEMSI-envelop voor de borst, centrale hal station Hengelo. Kijkt mij glimlachend en onderzoekend aan. Vraagt, geen woord teveel: "TEMSI?". We lopen al keuvelend en – op zijn voorstel, de heer Beldhuis is ten slotte ouder dan ik – elkaar tutoyerend – een kwartiertje naar zijn woning. Komen langs 't Annink, een nieuw bejaardentehuis, vertelt hij, dat bij ons beiden – met excuses voor de dubbele "nn" – de gedachte aan een eerbetoon aan onze voorzitter oproept. Aan de gevel hangt, het wordt met onderkoelde Twentse humor gebracht, "het Twentse ros" te wapperen. Een eerbetoon aan uw interviewer, naar Alphons mij met een lichte glimlach meedeelt. In 'no time' een kop uitstekende zelf gezette koffie en een hazelnootkoekje van Twentse omvang – diam. 3" of daaromtrent – en ... een stapel documentatie. Vertederend zijn de brieven van kinderen waarop dezelfde dag werd geantwoord, soms vergezeld van een aantal onderdelen; dit laatste voor een ambitieuze zesjarige, die vond dat de verschillende TEMSI-uitrustingen voor zijn persoonlijke bouwplannen toch echt te weinig onderdelen bevatten.

De oprichting; TEMSI I

Maar ter zake. Eerst de geschiedenis van de onderneming. TEMSI werd opgericht door Alphons' voorganger, de heer Blom sr. en was gevestigd aan de Breemarsweg 10 te Hengelo, aanvankelijk aan de Karelstraat. Ferdinand Sterckel, een plaatselijke ondernemer met een electro-installatie bedrijf was bereid f 10.000 te investeren. "TEMSI is een samentrekking van 'Twentse Elektrisch Mechanische Speelgoed Industrie',¹ en is sinds de oprichting van het bedrijf (1946) gevestigd in Hengelo. Oprichter J(an) Blom maakte het voor die tijd dure en niet te verkrijgen Meccano na en bracht zijn produkt onder eigen merk in de handel."^{2 3 4 5} Geen ondernemingsplan, geen filosofie, maar gewoon beginnen, aldus de Twentse nuchterheid. "Met een guillotineschaar werden de strips eerst op de gewenste maten geknipt en vervolgens werden er in één keer de gaten ingeponst en de eindrandingen aangebracht met behulp van een 'stempel'." ⁶ Jan Blom was van oorsprong stempelmaker en dus vervaardigde hij stempels voor het ponsen van strips, hoeklijnen, platen en hulpstukken en hield daarbij de door Meccano geïntroduceerde gatafstand van ongeveer 13 mm. aan, in tegenstelling tot andere metrische systemen. Het geperforeerde metaal spoot hij in de kleuren groen en rood, een combinatie die later door Meccano zou worden overgenomen. ⁷ Door de gevolgen van WO II was Meccano tot ca. 1949 in Nederland niet verkrijgbaar. Blom stapte in dat gat, strips 0,3 mm. dikker dat meer stevigheid gaf. Begonnen werd met de productie van 150 dozen. Het TEMSI-systeem bestaat uit ruim 125 verschillende onderdelen en wordt uitgebracht in zes basisdozen, 0 en 1 t/m 5 en vijf uitbreidingsdozen, 0a en 1a t/m 4a, alsmede speciale uitrustingssets voor bijv. aandrijfmogelijkheden. ⁸ Nadat Meccano begin jaren 50 weer op de Nederlandse markt was gekomen werd "Sterckel (...) uitgekocht en Jan Blom stond vanaf dat moment alleen aan het roer van Temsi." ⁹



sprake. De markt vroeg om TEMSI en de rest ging vanzelf." ¹⁰ Daarna keerde het tij: Lego en Fischer Techniek deden hun intrede, kleinere gezinnen en de opkomst van de treurbuis en niet te vergeten de Oost-Europese concurrentie. TEMSI I, inmiddels onder de leiding van zoon Gerrit Blom kreeg de genadeslag na de negatieve publiciteit rond de lood- en cadmium houdende verf, waarmee de onderdelen werden gespoten. Eind jaren 80 viel het doek. ¹¹

Overname van de failliete boedel: TEMSI II

In november 1987 neemt Plaatwerk- en Konstruktiebedrijf Assink en Schipholt B.V. onder leiding van directeur A.M. Beldhuis en gevestigd aan de Beitelstraat het failliete TEMSI van de curator over. ¹² "Voor de somma van een half miljoen gulden." ¹³ Alphons "had hoge verwachtingen van het meccanospeelgoed van Temsi. Bij een omzet van een miljoen draaide je al quitte. Dus als je vijf miljoen kon omzetten." ¹⁴ De productie wordt verplaatst naar de Beitelstraat en de sociale werkplaats. "Want daar laat ik nu de onderdelen maken. Het was niet meer lonend om daar iemand voor in dienst te hebben." ¹⁵ Het blijkt echter niet mogelijk TEMSI II tot een winstgevend bedrijf te transformeren, dit ondanks de forse aanvangsinvestering en de kapitaalinjecties in de volgende jaren en de mogelijkheden van fiscale verliescompensatie van de TEMSI-verliezen met de winsten van Assink en Schipholt B.V. (verder A&S). U, waarde lezer, begrijpt dat uw interviewer weer zijn professionele belangstelling voor deze materie voelt aanwakkeren. A&S "is namelijk vanouds een niet al te groot manusje van alles op de metaalmarkt. Ze leverden 'grofwerk' aan diverse bedrijven. 'We pakten wat we maar konden krijgen', aldus Beldhuis. Maar bij een teruglopende conjunctuur bleek die markt langzaam maar zeker te versmallen." ¹⁶ A&S gaat daarom diversifiëren en de overname van TEMSI past geheel in dit beleid. Als gezegd, TEMSI is echter niet winstgevend te krijgen. De markt van de grote speelgoedketens blijkt een andere te zijn dan de markt die A&S traditioneel bediende. Ondanks de nieuw ingerichte hal - Alphons laat ter vergelijking twee foto's

De glorie tijd 1950 t/m 1965

De glorie tijd van TEMSI, aldus Alphons, ligt in de periode 1950 t/m 1965. "Het was in die tijd produceren en leveren. Van echte actieve verkoop was nauwelijks

zien, de eerste van TEMSI I waar de typering 'bende' vriendelijk is en de brandschone tweede productiehal van TEMSI II: 'vrijdagmiddag na drie uur was het opruimen geblazen' - waar bij wijze van spreken geen stofje te vinden was. De plannen van het toenmalige ministerie van O&W om te komen tot de inrichting van techniek-lokalen strandden. De winkelketens als Bart Smit en Intertoys konden met hun grote partijen inkoop de marges ernstig onder druk zetten. Ook de concurrentie van Oost-Europese merken speelde TEMSI parten.¹⁷

Alphons' charmante echtgenote Henriëtte komt binnen; ook zij heeft een werkzaam aandeel in de zaak, een van de eerste dagen na de overname al achter de wikkelmachine en dat als vrouw van de directeur; geen probleem in Twente, de schouders eronder, immers: "Uit de gouden korenaren schiep God de Twentenaren".¹⁸ Rennen, vliegen, draven, kinderen naar school, administratie bijhouden, verzendlijsten klaarmaken, naar het postkantoor. Kortom een zeer bij het bedrijf betrokken echtgenote die op bescheiden wijze van haar bijdragen verhaalt.

De investering in nieuwe stempels kostten handenvol met geld. De TV en de jeugd, uitgerust met computer, en de wens tot snelle resultaten versterkte de neergang van de TEMSI-droom; en dat terwijl op het hoogtepunt TEMSI exporteerde naar 22 landen, maar wel in (te) kleine hoeveelheden.

De stekker eruit: TEMSI III

"Klopt het verhaal dat Metallus de voorraden van TEMSI heeft overgenomen" Ja. "Vier vrachtwagens met machines en voorraden reden begin dit jaar (d.w.z. 2000, hk)¹⁹ de grens over, richting Rheine. Rekens Digitaltechnik heeft daar de activiteiten overgenomen. Naar verluidt zijn de machines al na korte tijd op de schroothoop terecht gekomen. Oud ijzer of afvoeren naar Duitsland, 'that was the question'. "Er gaat wel wat door je heen, als je die vrachtwagens van het terrein ziet rijden", aldus mevrouw Beldhuis. Interessant is ook de opmerking van Alphons dat hij nog met plannen heeft rondgelopen "om het speelgoed de hightech-kant op te duwen. Van Temsi zijn immers ingewikkelde robot-systemen te bouwen."²⁰ Een visionaire ondernemer die meteen de vinger op de 'lillende' Meccanowonde legt; bekend is immers dat Meccano de automatiseringsslag heeft verloren. De voorraad is in consignatie overgedragen aan Rekens en wordt in Nederland verkocht door de Tombe, "Toys for boys and men" in Oegstgeest. En als u dan toch uw voorraad nog eens wilt aanvullen. Alphons toont mij een lijstje van 20 regels waarop in aantallen van tienduizenden de nog aanwezige voorraden staan aangegeven; zie ook de advertentierubriek.

Tot slot wil ik de lezers van dit artikel nog wijzen op de website HONG als men googlet op TEMSI: "Historisch Overzicht Nederlandse Gezelschapsspelen". Daar wordt een fraai overzicht gegeven van een aantal TEMSI-dozen, reguliere en bijzondere producties, zoals "Robbedoes Aan De Bouw".

In 't HEIM - het HEngelo's Industrie Museum

(Industriestraat 9, Hengelo) - staan fraaie TEMSI-constructies opgesteld, geschonken door ... inderdaad Alphons Beldhuis. Rest mij aan het eind van dit interview Alphons Beldhuis, oud-directeur van TEMSI B.V. en zijn echtgenote dank te zeggen voor hun bereidheid mee te werken aan dit interview en voor zijn openhartigheid om ook bepaalde minder leuke zaken met betrekking tot de geschiedenis van TEMSI te openbaren.

- 1 Voor het acroniem TEMSI komen ook de aanduidingen Technische Elektrische Metalen Speelgoed Industrie of Twentse Technische En Mechanische Speelgoed Industrie voor.
- 2 "M&T, p. 12 t/m 16.
- 3 Tegen Kerstmis 1946 waren de uitrustingen 0 t/m 6 in Engeland weer verkrijgbaar, HCS 6, p. 190, lk.. Van export naar Nederland was nog geen sprake.
- 4 Dit namaken kon kennelijk zonder al te veel problemen plaatsvinden omdat "Meccano zijn constructiespeelgoed niet goed met octrooien had afgedekt", aldus Wikipedia onder het trefwoord Temsi. Op de modellenboeken rustte wel copyright.
- 5 Het prijzige karakter werd vader Jan Blom nog eens duidelijk toen zijn moeder voor haar kleinzoon Gerrit bij een bezoek in 1946 een metalen constructiedoos meenam waarop het prijsetiketje per ongeluk was achtergebleven (HZC, p. 54 rk).
- 6 HZC, p. 56. lk..
- 7 M&T, p. 16.
- 8 M&T, p. 16.
- 9 HZC, p. 58, lk..
- 10 M&T, p. 13 en Wikipedia onder het trefwoord Temsi.
- 11 M&T, aldus de heer Beldhuis, spreekt over het faillissement eind 1987, Wikipedia houdt het op 1986, waarbij uit de volgende noot blijkt dat het gelijk aan de zijde van de heer Beldhuis is.
- 12 Hengelo's Dagblad, 21 november 1989, p. HD1.
- 13 Ferrée, Guus, Lieve meneer van Temsi, doe die vaabrik maar niet digt, Hengelo's Dagblad, 23 november 1993, p. Kind en Sint 2. Alphons houdt het op 2,6 ton.
- 14 HZC, 10^e jrg. nr. 2, april 2001.
- 15 Idem.
- 16 "Temsi behoort een blijvertje te zijn", Niet met name genoemd, vermoedelijk Twentse courant van 16 januari 1988, Stad en Streek, p. 15.
- 17 HZC, p. 63, lk..
- 18 Het gedichtje vervolgt met: "en uit het kaf en de resten de mensen uit het Westen."
- 19 Jaarboek p. 63 lk..
- 20 HZC, p. 6 mk.

Geraadpleegde literatuur:

- Constructiedoos laat jonge harten weer sneller kloppen, 'Temsi haakt in op de terugkeer educatief speelgoed'. Metaal & Techniek, Vakblad voor de metaalnijverheid, 36^e jrg., november 1991, p. 12 t/m 15. (M&T).
- Hengelo Zakelijk Cultureel, 10^e jrg. nr. 2, april 2001 (HZC).
- Jaarboek Hengelo 2007/8, Kroniek van Hengelo's verleden, heden en toekomst. Uitgave Stichting Oald Hengel (Jaarboek).
- The Meccano System and the Special Purpose Meccano Sets, Hornby Companion Series, Vol. 6, Bert Love en Jim Gamble, New Cavendish Books, 1986 (HCS 6).
- Diverse dagblad publicaties.

Kraan op bestelling

Tekst & foto's: Bertus Jongste

Wat heeft sociale media nu te maken met Meccano, nou heel veel. Het wemelt er van de foto's en filmpjes van en over Meccano. Ik zelf beweeg mij meer op You Tube, een vergaarbak van filmpjes over uiteenlopende onderwerpen, dus ook Meccano. Heb dan ook een eigen kanaal, misschien dat iemand het wel eens heeft gezien, niet? Zoek dan naar "Bertus 538", en zie mijn filmpjes! Reacties komen dan ook van over heel de wereld, van Japan tot USA, en ook uit Nederland.



Links

De
Lemniscaatkraan
met ervoor de
weegtoren

Boven

De weegtoren met transportband

Onder

Het pakket Metallus onderdelen

Links

onder

De
besturings-
unit

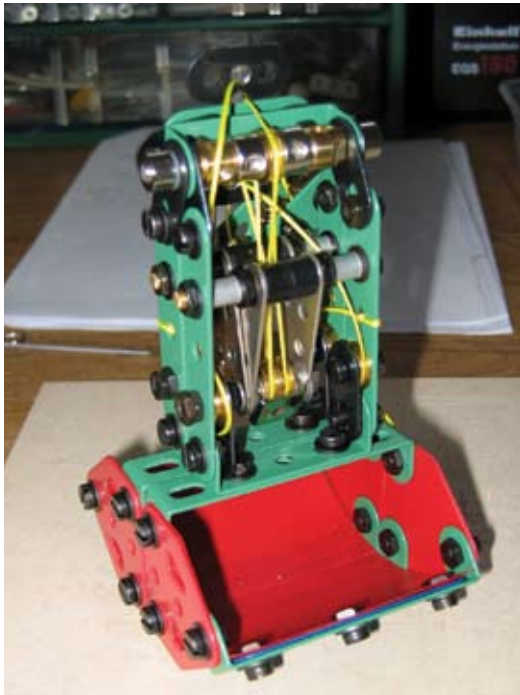


Vorig jaar kreeg ik van iemand de vraag, of een van mijn kranen te koop is. Ik had al een tijdje de Nelcon kraan op ponton met grijpers op You Tube staan. In principe verkoop ik geen modellen, want het is een hobby en het zijn geen handelsobjecten. Maar na een paar keer heen en weer gemaild te hebben, is er een afspraak gemaakt op zaterdag, om eens verder te praten. Nu blijkt dat we

raakvlakken hebben op het gebied van scheepvaart en kranen, het gesprek was zodanig enthousiast, dat ik heb gezegd, "Ik verkoop niets, maar wil wel tegen kostprijs een kraan bouwen". En na het zien van de Nelcon kraan, en de lemniscaat kraan, was de keus gemaakt. Het moet een lemniscaat kraan worden met grijpers, en een weegtoren met besturing, en camera-zicht van uit de cabine.

In december heb ik een begroting gemaakt, het zou neerkomen op 1500 tot 2000 Euro, en gebruik maken van nieuw te bestellen Metallus onderdelen, en spullen uit eigen voorraad. Begin januari 2012 materiaal besteld bij Metallus, toch wel spannend, heb ik het wel goed gedaan, en niets vergeten. 3 dagen later komt het pakket binnen, lekker uitpakken, prachtig spul, strak in de lak, nieuw, lekker spul om mee te bouwen. Ben dan ook zeer te spreken over Metallus, goede service, snel, en prima kwaliteit.





Links en boven
De grijper voor dit model

Heb zo al met al 8 maanden bouwtijd gebruikt, iedere week foto's gemaakt van het bouwproces, en doorgemailed naar de klant, die gebukt ging onder een kinderlijk verlangen van wanneer is het klaar. Durf niet te zeggen hoeveel uur er nu precies in is gaan zitten, het gaat dan wel over dagelijks 's avonds en in het weekeinde bouwen. Maar ik moet zeggen, dit is toch wel een leuke ervaring, om zo met de hobby bezig te kunnen zijn. De deal was ook: als hij klaar is, maak ik er eerst een filmpje van, en zet dat op You Tube.

Het werd augustus, model was klaar, filmpje was gemaakt en gepubliceerd, onder de naam: Kraan Dennis, op You Tube. Kon de klant toen blij maken, het was klaar. Snel een afspraak gemaakt, de kraan kon opgehaald worden, dat werd dan ook snel gedaan. Hij kon niet wachten om er mee te gaan werken. Na diverse mailtjes: het is geweldig, het is verslavend om er mee te werken, kraan werkt uitstekend! Leuk om te horen, maar ik zit met een leegte!, 8 maanden druk bouwen, toch weer afkicken. Maar geen treurnis, ik heb nog diverse projecten op de plank liggen, ook voor de toekomst heb ik nog veel plannen op Meccano gebied.

Meccano in België 2012

11

Tekst en foto's: Gilbert & Patricia Ghyselbrecht

Naar aanleiding van '100 jaar watervliegweek' in Temse stelde Jan Bressinck vorig jaar een thema voorop voor de volgende bijeenkomsten. Zowel in Mechelen als in Temse waren er allerhande vliegtuigmodellen te zien met onder andere een diorama van Harry Mariën. Hij is er wonderwel in geslaagd om ons mee te nemen naar het Temse van 1912 en de opwindende van het ogenblik.

Het Temse van voor 1914 kende een grote periode van economische bloei. Industrieën als textiel en scheepsbouw verschaften arbeid aan velen, huizen werden gebouwd, een kaai werd aangelegd en de Schelde stroomde verder op haar weg naar Antwerpen en de Noordzee.

Tussen 7 en 16 september 1912 werd op de Schelde de 'Internationale Vliegweek voor Watervliegtuigen' georganiseerd. Uit deze wedstrijd, want dat was het, moest blijken welk toestel het meest geschikt was voor dienst in Belgisch Congo. Het weer, aanvankelijk een spelbreker, verbeterde en na een week was de winnaar gekend en 9000 Bfr rijker. De wedstrijd werd gewonnen door Chemet met een watervliegtuig 'Monoplaan Borel'. Dit toestel met een spanwijdte van 11,7m en een lengte van 8,5m, kon 1 passagier meenemen en vloog tot 300 km ver aan een snelheid van 100 km/u.

Harry toont ons de Schelde anno 1912. We zien Temse, met zijn skyline, vanaf de rechteroever. Talrijke hoge schoorstenen en de Onze-Lieve-Vrouwekerk domineren het beeld. Watervliegtuigen gemaakt uit standaard Meccano onderdelen en Hornby boten lijken moeiteloos te dobberen op het water, ook al bestaat het slechts uit blauw plastic. Alle onderdelen zijn van voor de Tweede Wereldoorlog aangezien Meccano de productie van boot- en vliegtuigmodellen nooit meer heeft terug opgestart.

Het gemeentebestuur van Temse schonk aan Harry dan ook de prijs voor het mooiste model, namelijk een bord speciaal gemaakt voor de herdenking van '100 jaar vliegweek' in Temse.



Boven
Het winnende toestel, de Monoplane van Borel afgebeeld op het gedenk-bord dat Harry Mariën als prijs in ontvangst mocht nemen.



Dit watervliegtuig is een ééndekker uit een Meccano bouwdoos.



Hier hebben we te maken met een vliegboot. De romp zorgt voor het dijvend vermogen.

De Meccano vliegtuigbouwdozen

In oktober 1931 lanceerde Meccano Ltd. twee nieuwe sets speciaal voor het bouwen van vliegtuigmodellen. Set nummer 1 kon uitgebreid worden met set 1A om zo set nummer 2 te bekomen. Beide sets bevatten slechts een paar standaard Meccano onderdelen met daarnaast de romp en de vleugels. Met set 1 kunnen zes verschillende toestellen gebouwd worden. Set 2 bevatte ook drijvers voor een watervliegtuig en gietijzeren onderdelen, zoals een motor, en daarmee kunnen zestien modellen gebouwd worden. Uiteraard konden alle onderdelen ook afzonderlijk aangekocht worden om nog meer variatie in de ontwerpen te brengen.

Kort na de introductie van de vliegtuigbouwdozen kwamen er ook twee uurwerkmotoren beschikbaar voor het aandrijven van de schroef. Met de grootste motor kan het vliegtuig taxiën omdat daarmee ook de wielen worden aangedreven. Diverse verbeteringen werden aangebracht aan de oorspronkelijke modellen zodat de vliegtuigen een meer realistisch uitzicht kregen.

Een jaar later werden nog de dozen 0 en 00 uitgebracht met minder onderdelen voor het maken van goedkopere en meer eenvoudige modellen.

12

Omstreeks 1933 kwamen dan de 'Special Outfits' nummer 1 en nummer 2 met bijkomende onderdelen zoals een romp met vensters voor de passagiers, vleugels met bewegende rolroeren en een richtingsroer. De speciale sets waren beschikbaar in de kleuren rood-creme, blauw-wit en groen-ivoor. Met de grootste set konden volgens de handleiding vierenvierentig vliegtuigtypes gebouwd worden en ook een piloot paste nu in de cockpit. Op het eind van de jaren '30 kwamen er nog modellen in de militaire kleuren, maar in 1941 werd de productie van vliegtuigbouwdozen gestopt.

Het maandelijkse tijdschrift 'The Meccano Magazine' heeft in de loop van haar bestaan altijd veel aandacht besteed aan de ontwikkelingen in de luchtvaart. De vaste rubriek 'Air News' was een veel gelezen item in dit magazine. De vliegtuigbouwdozen echter zijn nooit teruggekeerd! Waarom?

- Gebrek aan belangstelling? Met een zo snel groeiende luchtvaartindustrie zou er juist meer belangstelling moeten zijn.

- Tekort aan grondstoffen zo kort na Wereldoorlog II? Eind 1945 werd de productie van de sets nummer 0, 1, 2, 3 en Dinky Toys wel hervat. Het blijft een open vraag maar de vliegtuigmodellen waren in ieder geval iets totaal anders binnen het concept van Meccano. De bouwdozen waren makkelijker om in elkaar te krijgen ook al omdat het aantal stukken beperkt was en deze niet onderling konden verwisseld worden.

Door een thema voorop te stellen kregen we dit jaar eens een heel ander soort modellen te zien. De belangstelling van groot en klein, voor alles wat beweegt, is nog steeds een genoeg om te zien. Maar we doen het ook voor die ene man die steeds maar de ronde doet van de zaal met een verzadigde glimlach op zijn gezicht en telkens opnieuw een gesprek aanknoopt met deze of gene.

Zolang er iemand kijkt en luistert moeten we verder doen...

Gilbert & Patricia Ghyselbrecht

Rectificatie voor Mechelen

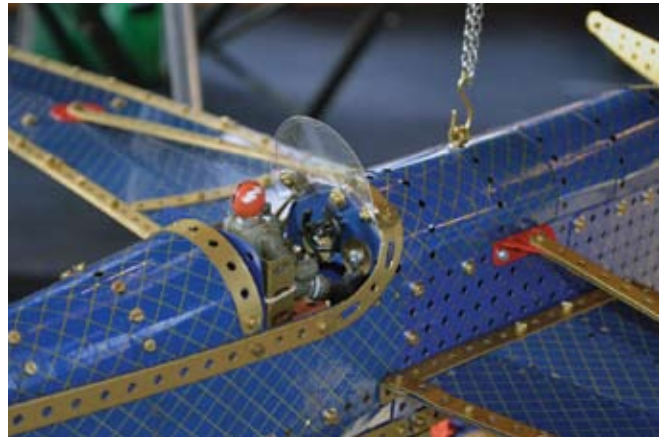
De afbeelding van de verticale stoommachine rechts onderaan op pagina 5 in Meccano nieuws 30.4 is van onze Belgische collega Jean Hankenne.



Een van de vele vliegtuig modellen die in Temse te zien waren.



Hier toont Harry het herdenkingsbord dat hij mocht ontvangen van het gemeentebestuur. Jan Bressinck die de bijeenkomst in Temse organiseerde was daarbij aanwezig.



Detail van het watervliegtuig dat door Henry Goovaerts is gebouwd in Blue-Gold. Er onder het gehele model



Dit vliegtuig probeerd laat ons denken dat het echt kan vliegen.



13

Ulvenhout 2012

Tekst & foto's: Charles Spierdijk

De bijeenkomst van Ulvenhout staat bekend als het prototype van de open bijeenkomst binnen het Gilde. M.a.w. er werden daar voor het eerst niet-leden toegelaten. Dat concept is al snel bij andere bijeenkomsten ingevoerd omdat het al gauw duidelijk werd dat je op deze wijze aan nieuwe leden kon komen. Het heeft een gestage teruggang in ledenaantal niet kunnen voorkomen, maar



De imposante blocksetter van Frank Dijkshoorn

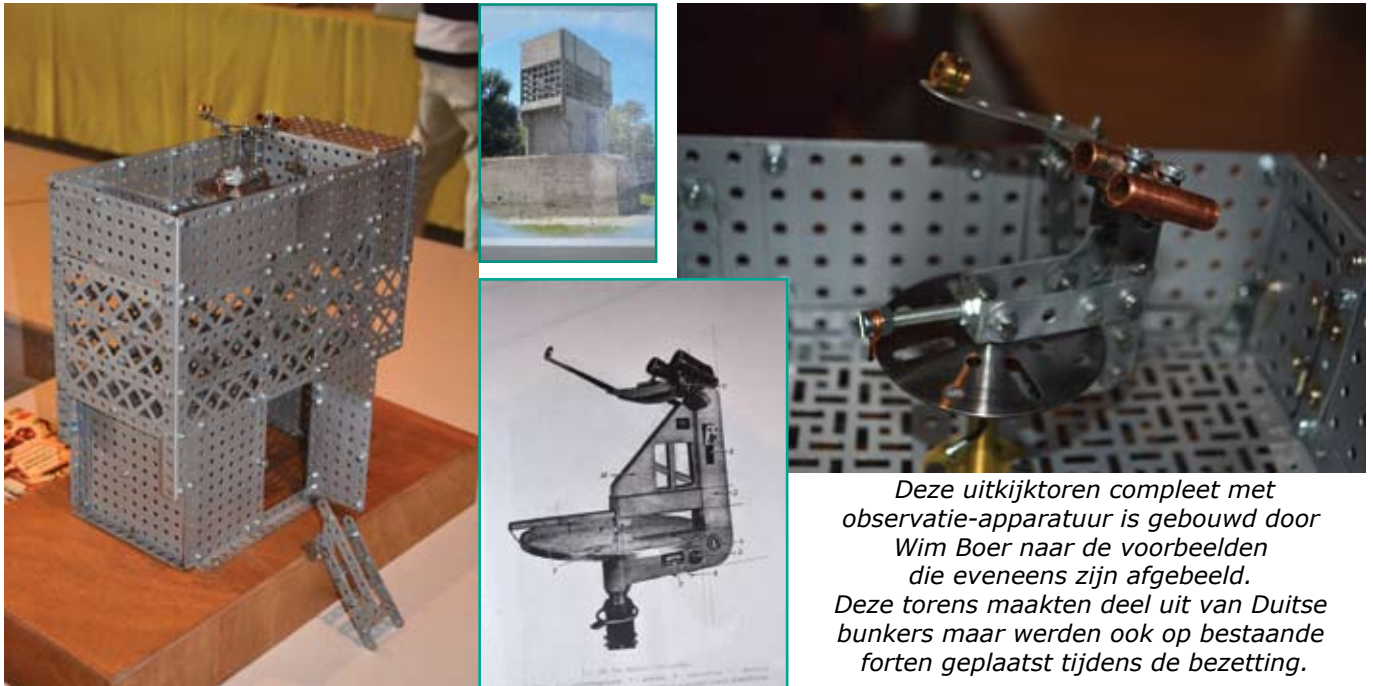
wel vertraagd. De laatste jaren ligt de organisatie in handen van een aantal Belgische leden die op dezelfde voet zijn doorgegaan als de oorspronkelijke organisator Willem Blauw. Deze wisseling van de wacht heeft geen nadelige gevolgen gehad zodat we al een aantal jaren een leuke bijeenkomst hebben. Dat was deze keer ook weer het geval. Niet alleen veel leden die even hun neus lieten zien maar toch ook weer redelijk wat niet-leden die op dat nostalgische Meccano afkwamen. En ja hoor, ook weer een nieuw lid. Zo zie je maar. Over zien gesproken,

voor de leden, die niet in de gelegenheid waren om naar het zuiden af te reizen, is hier een aantal foto's afgebeeld.



Dit reuzerad is gebouwd door Gerrit v.d. Ven die voor het eerst een zelfgemaakt model op een bijeenkomst kon tonen.

Frank Dijkshoorn heeft dit mogelijk gemaakt, zodat er in ieder geval één lid een geweldige dag heeft gehad.



Deze uitkijktoren compleet met observatie-apparatuur is gebouwd door Wim Boer naar de voorbeelden die eveneens zijn afgebeeld. Deze torens maakten deel uit van Duitse bunkers maar werden ook op bestaande forten geplaatst tijdens de bezetting.



Boven

Dit treintje is van het jeugdlid Martin Rus-Hartland.

Links

Hier probeert Eric Beek een kinderwagen in de lucht te houden met propelleraandrijving.

Benthuizen 2013

Tekst: Charles Spierdijk, foto's: Alex de Jong en Charles Spierdijk

Benthuizen is al jaar en dag de plek om elkaar de beste wensen toe te dichten. Van heinde en verre was men gekomen om in het nieuwe jaar gezellig bij te babbelen. En al gauw had bij velen het idee post gevat dat het wederom gezellig was. De handel was aanwezig in de persoon van Jan van Dijk. Maar ook Henk Brouwer was er met wat koopwaar. Verder waren het de modellen die de tafels vulden. We kunnen dan ook stellen dat de doorgebrachte uurtjes niet verloren waren. Een aantal foto's zal de laatste woorden ondersteunen.

Afbeeldingen voorpagina: De Bentley van Mijndert Buis.

Linksboven: De Bentley in aanbouw,

Rechtsboven: Detail voorwiel ophanging,

Linksonder: Een zelfgespaakt wiel.

Rechtsonder: Het motorblok.

Niet geschikt tot nabouwen omdat het model helaas niet voor 100% uit Meccano-onderdelen bestaat.

Links

Gerard Anink heeft zijn oude liefde weer ontdekt. Het nieuwste model van zijn hand is de hier afgebeelde Big Boy

Kijk voor het vervolg op de achterpagina.



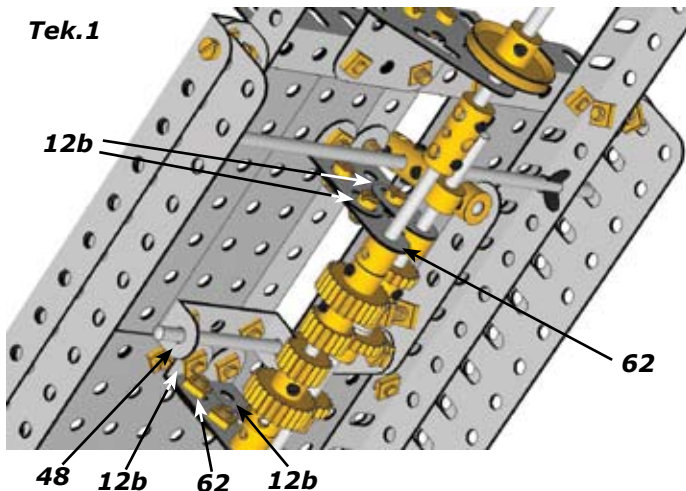
RR Silver Ghost Deel VI

Tekst: Charles Spierdijk, foto's Mijndert Buis en tekeningen Wil Peters

In MN30.4 zijn wat fouten gemaakt bij het nummeren van de onderdelen. Die wil ik eerst even rechtzetten voor we verder gaan. Het betreft de vorkkoppeling nr. 140 in Tek. 1. Dit moet zijn 116a en is in Tek. 2 wel goed aangegeven. Onder Tek 2. moet nr. 140 eveneens vervangen worden door nr. 116a. In tek.3 staat nr. 128 maar moet hoeksteun 12b zijn, dat geldt ook voor nr.128 genoemd in opmerking onder tek.3.

In de vorige aflevering zijn we geëindigd bij het plaatsen van de motor. Een logisch vervolg is de verbinding aan te brengen met het eerder gemonteerde differentieel. Het eerste lagerpunt hebben we reeds geplaatst bij het monteren van de motor en is het ogenblik aangebroken om ook de andere lagerpunten aan te brengen die nodig zijn voor de versnellingsbak. (Zie foto 1)

Tek.1



Eerst monteren we 4 hoeksteunen nr.12b aan de vloer, die al in een eerder stadium is aangebracht. Vanuit onze positie gezien gebruiken we eerst de voorste twee. Voor een goede lagering van de aandrijfas vanaf de motor en de aangedreven as naar het differentieel monteren we op beide hoeksteunen een naafkruk.

Let op:

De naven van beide naafkrukken moeten goed uitgelijnd zijn met het gat in de driehoeksteun nr.133 en het gat in strook nr.6a onder de motor.

Als je in het bezit bent van as nr.13, dan kun je daarmee alle punten in één lijn zetten voor je alles aandraait. Is dat gebeurd dan kun je as nr.13 weer verwijderen.

Opmerking

Het is ook aan te raden om de dubbele hoekstestrook nr.48 alvast te plaatsen voordat je verder gaat met het plaatsen van de assen en rondsels.

15

Nu zijn we zover dat we as nr. 15b op z'n plaats schuiven en vergeet daarbij niet de riemschijf nr.22 aan te brengen. De riemschijf op de motor-as kan ook geplaatst worden.

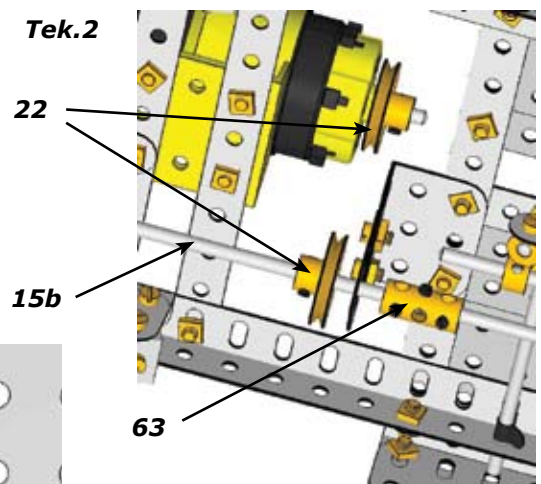
Opmerking 1

Deze riemschijven zijn ook te vervangen door twee kettingwielen nr.96.

Opmerking 2

De riemschijven of kettingwielen moeten in een later stadium uitgelijnd worden.

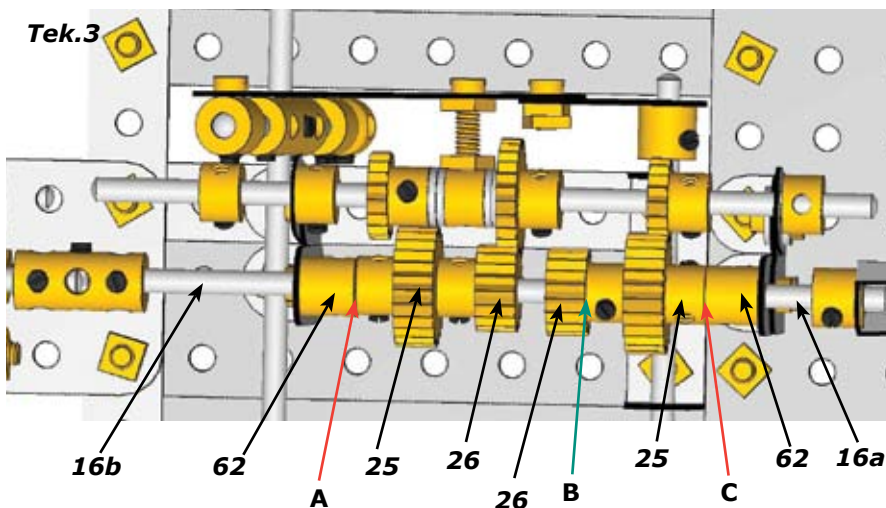
Tek.2



De koppeling nr.63 moet nu op de as nr.15b worden geschroefd.

Als de koppeling nr.63 is geplaatst, gaan we de aandrijfas (vanaf de motor) verlengen met as nr.16b die ondersteund wordt door een naafkruk nr.62. Om eventuele speling op te vangen, schuiven we eerst een onderlegging nr.38 op de zojuist geplaatste as. (Op de plek van rode pijl A)

Tek.3



Vervolgens komt daar een rondsel nr. 25 tegenaan en direct daarna een rondsel nr.26.
De beide rondsels worden dan vastgezet op de as nr.16b.

Let op

Van deze as nr.16b moet circa 9 mm lengte uitsteken. Dit stukje as is nodig voor 3 onderleggingen en een deel dat steun moet geven aan de aangedreven as naar het differentieel.

Nu kunnen we beginnen met de opbouw en plaatsing van de aangedreven as.

Let op

De volgende handelingen moeten in de juiste volgorde geschieden.

Op het uiteinde van de as nr.16b plaatsen we 3 onderleggingen nr.38 en het rondsel nr.26 die later op de aangedreven as nr. 16a wordt vastgezet.

De volgende stap is de as nr.16a aan de rechterzijde (zie Tek.4) in de naafkruk te schuiven tot het punt dat aangegeven wordt door de rode pijl C.

De ruimte tussen naafkruk en het geparkeerde rondel nr.26 op as nr.16b moet groot genoeg zijn om het rondsel nr.25 tussen te schuiven.

Opmerking

Is er nog ruimte over voor een onderlegging, dan is het aan te bevelen om die eerst op as nr.16a te schuiven.

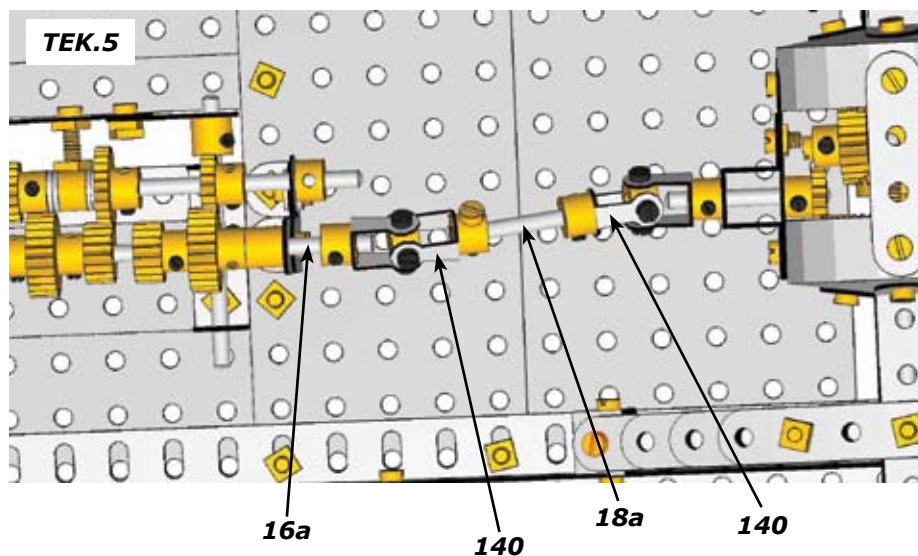
De as nr.16a kan nu verder naar links door het rondsel nr.25 worden geschoven tot circa halverwege in het rondsel nr.26. (Dat is het punt dat door de groene pijl B wordt aangegeven) De beide rondsels kunnen nu op de aangedreven as worden vastgeschroefd.

16

De aandrijf as en de aangedreven as moeten nu onafhankelijk van elkaar soepel kunnen draaien. Met andere woorden, het uiteinde van de aandrijf as nr.16b kan vrij draaien in het rondsel van de aangedreven as nr.16a. Tevens geeft de as nr.16b het onbrekende steunpunt voor as nr.16a.

Opmerking

Indien de assen zwaar draaien, dan is dat waarschijnlijk op te lossen door de bevestiging van beide naafkrukken iets op te lossen en daarna weer vast te draaien.



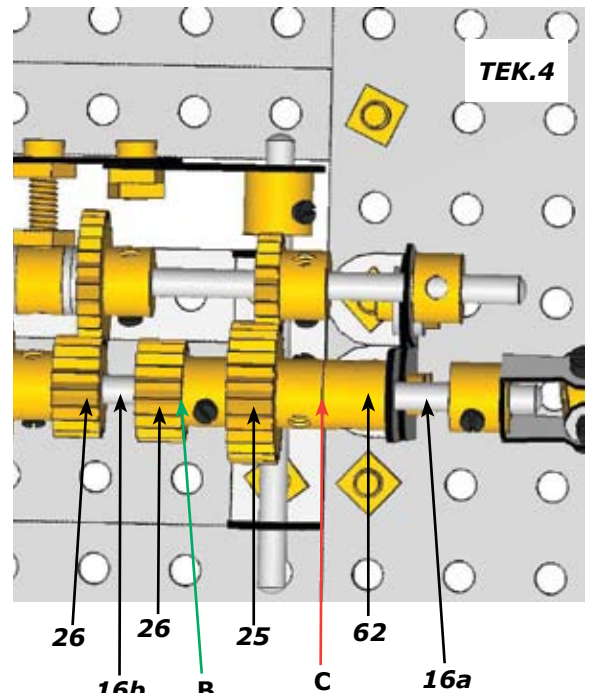
De laatste handeling, die we in dit deel 6 gaan verrichten, is de verbinding tot stand brengen tussen de aangedreven as en het differentieel. (Zie Tek.5)
Hiervoor hebben we 2 koppelingen nr. 140 en een as nr.18a nodig.

Schuif aan elk uiteinde van as nr.18a een koppeling nr.140. Pak dan het geheel op en schuif het andere einde van een koppeling op de as nr.16a en de andere koppeling op de as van het differentieel. Schroef de koppelingen op de betreffende assen vast.

Let op

Assen die te ver in de kragen van de koppelingen steken, kunnen tijdens het draaien het functioneren van de koppelingen ernstig hinderen.

In de volgende aflevering gaan we de schakel-as samenstellen en monteren.



Publieksprijs

De ouders van de winnaar Coen hebben een bedankje gestuurd voor de publieksprijs die hun zoon mocht ontvangen. Ook is een foto meegestuurd, gemaakt van het moment dat hij het formulier invult.

De redactie



Mededeling Mini Shovel

De mini-shovel van Modelplan1 is, blijkens de reacties, een succes.

Jan van Dijk heeft nog eenmalig en voor een aantrekkelijke prijs een aantal pakketjes samengesteld, met daarin de onderdelen zoals genoemd in de onderdelenlijst.

Hebt u interesse in zo'n pakket neem dan met hem contact op via:
Meccaa88@gmail.com
 of bel naar 055 5417995

Een Gildelid aan het woord

Hallo allemaal!

Ik zal mij eerst voorstellen. Ik ben Ed van Hagen uit Zoetermeer (geboren: Hagenees) en op weg naar mijn 58^e verjaardag.

Na mijn pensionering (ik wil de rit helemaal uitzitten) wil ik mijn gouden herinneringen aan de Temsi in mijn kinderjaren doorvertalen naar een groot Meccanoproject. Ik licht een tipje van de sluier op: zeker 20 motortjes in diverse soorten en maten, verdeeld over groot hoofdmodel en twee kleinere ondersteunende modellen. Voorraad Meccano aan het opbouwen; ligt grotendeels in een externe huurbox a la Citybox, in Gouda.

Net als anderen maak ik mij zorgen over het teruglopende ledenaantal (hoge leeftijd) en de moeizame aanwas van jongeren.

En over dat laatste wil ik graag een polemiekt starten. Als zelfstandig belastingadviseur is 30 maart voor mij, pal voor de cruciale datum van 1 april, **een uiterst belangrijke datum (topdrukte!)** en daardoor is het bezoeken van de ALV in Harderwijk niet te doen, hoe graag ik ook daar de polemiekt in woorden had willen beleven.

Van de Meccanobeurzen die ik heb bezocht (lang geleden in de Bieb Rotterdam, Jubileum 25 jaar in het Spoorwegmuseum Utrecht, Jubileum 30 jaar in Harderwijk en een regionale in Benthuisen, is mij één ding opgevallen: de algehele afwezigheid van Virtual Mec, het computerprogramma voor Meccano. Hartstikke zonde!

17

Als de jeugd ergens op af komt, is het een PC waarmee je zelf iets mag doen. En voor ons zou het een prachtig uithangbord zijn om de wisselwerking tussen "ouderwets" en modern speelgoed optimaal te demonstreren. Hoewel ik een zeer intensief gebruiker ben van de PC, heb ik de ballen verstand van de techniek van de PC. (Maar: ik ben nog niet met pensioen!.)

Eerdergenoemde ruim twintig motortjes wil ik onderbrengen in één groot, maximaal geïntegreerd EN gedigitaliseerd controle-/bedieningspaneel. Daartoe heb ik de hulp gevraagd van één van mijn twee systeembeheerders (de websitebouwer), die op ongeveer hetzelfde moment pensionado zal worden; en die meteen heel enthousiast heeft geroepen: JA, dat wil ik gaan doen!

Zo wil ik bijdragen aan het slaan van de brug tussen de veteranen en de jeugd, tussen "ouderwets" en modern speelgoed en de jeugd aan ons binden voor onze toekomst.

M.n. wil ik dat ook doen tussen klassieke & moderne Meccano; wat ik aan voorraad heb liggen, is eigenlijk alleen moderne Meccano, geschikt voor blitse kleinere modellen; geselecteerd op hun motorblokjes met zendertjes. Maar er moet ook -veel- klassieke Meccano komen voor het grote hoofdmodel.

Wat zou het mooi zijn als één of meerdere Meccanomen, die ook PC-vaardig zijn, nu al willen starten met bovenstaand idee door met Virtual Mec op onze beurzen actief te worden met als primaire doelgroep: de jongeren/ledengroei!

Wie gaat met mij de polemiekt hierover aan (of meldt zich als vrijwilliger?)?

Iedereen het beste gewenst met Meccano!

E.P. (Ed) van Hagen, van Aalstlaan 700, 2722 SJ Zoetermeer, 0793311089/info@edvanhagen.nl of via het verenigingsblad (kopij!)

Gilde jeugd

Voor we verder gaan met het bouwen van deze motor wil ik even vertellen waarom we in MN30.4 niet verder konden. De vering bij dit model wijkt af van het oorspronkelijke. Die vering zit niet in het tekenprogramma en daarom heeft de tekenaar een andere oplossing gezocht.

Zo, nu gaan we verder en beginnen met het bouwen van de achtersvork. Op tek.1 kun je zien dat we daarvoor twee stroken nr.5 aan de dubbele hoeksteun nr.11a moeten schroeven. Dan plaatsen we tijdelijk een as nr.18a in deze onderdelen en drukken op de uiteinden van de as een riemschijfje nr.23c. Dit is het draaipunt van de achtersvork als de vork in het frame is geplaatst.

De volgende handeling is het monteren van de koppelingen nr.63 aan de achtersvork.

Op tek.2 wordt schroef 37b met de schroefdraad naar buiten in het gat geplaatst en aan de buitenkant van de vork wordt de moer er op vastgedraaid.

De schroefdraad die overblijft gaat als bevestiging en draaipunt van de koppeling nr.63 dienen. Als beide koppelingen zo zijn aangebracht kan het wiel met band worden opgehangen in de laatste gaten van de vork. De naaf van de riemschijf nr.21 komt aan de rechterzijde van de motor. Aan de andere kant komt dan nog een grote onderlegging nr.38d en afstandbus nr.38a. Als de as op zijn plaats zit, dan wordt er nog op de uiteinden een rubber riemschijfje nr.23c geschoven.

Tot slot wordt er in elke schroefkoppeling nr.64 nog een schroefpin nr.115a geschroefd. Ook kunnen de bouten met moeren al losjes in dezelfde koppeling worden geplaatst. In de eindmontage zijn dat de draaipunten aan het frame. De achtervering is compleet als de schroefpinnen tesamen met de drukveren in de koppelingen nr.63 worden geschoven.

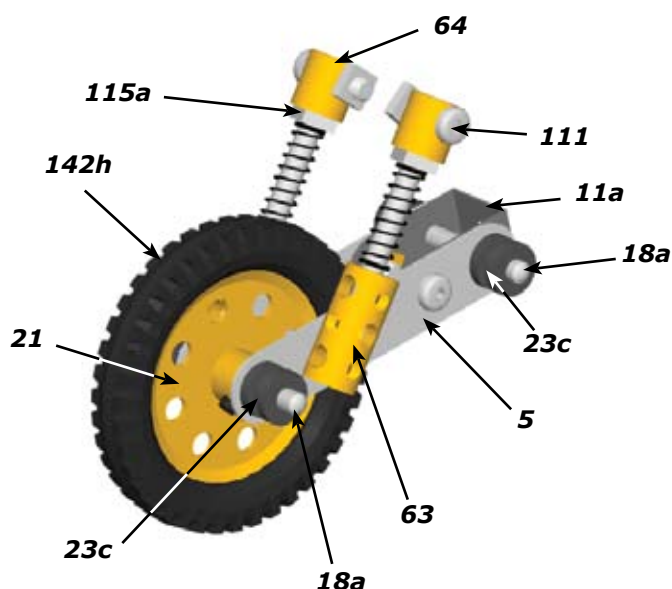
Tekst: Charles Spierdijk,
Tekeningen: Harry Meeusen.

Onderdelenlijst frame-delen

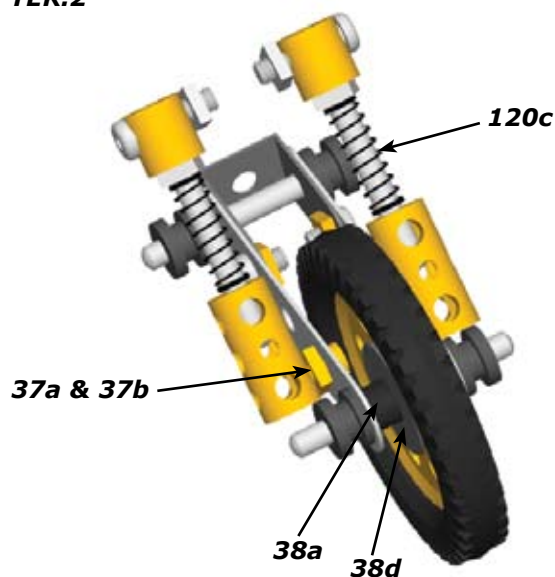
nr.	aantal	naam	afmeting
5	2	strook	5 gaten
11a	1	dubbele hoeksteun	4 gaten
18a	2	as	38 mm
21	2	riemschijf	38 mm
23c	4	riemschijf	rubber
37a	10	moer	
37b	4	schroef	5 mm
38a	1	afstandbus	
38d	1	onderlegging	19 mm
63	2	koppeling	
64	2	schroefkoppeling	
111	2	schroef	19 mm
115a	2	schroefpin	lang
120c	2	drukveer	
142h	1	band	



TEK.1



TEK.2



Laadbruggen van zeldzaam materiaal (Deel 4)

door Christoph Schörner,

vertaling en bewerking door Hans Kuijl met medewerking van Jan Ringnalda (Documentatiecentrum MGN)

Hieronder volgt het vierde deel van het vertaalde en bewerkte artikel van Christoph Schörner over Laadbruggen van zeldzaam materiaal. In deze artikelreeks beschrijft de auteur zeven 'Others Systems' waarbij het criterium voor 'system' de mogelijkheid betreft met het desbetreffende systeem al dan niet een 'Verladebrücken te bouwen. In deel 1 is de inleiding tot het artikel en de filosofie van de auteur over het begrip 'systeem' aan de orde gekomen, evenals paragraaf 1: de Titan laadbrug. Ten opzichte van het oorspronkelijke artikel van Christoph Schörner heeft Jan Ringnalda uit het Documentatiecentrum en eigen 'Other systems' literatuur een aantal foto's van de verschillende systemen verstrekt. In deze aflevering van Meccano Nieuws 31.1 komt het laatste deel van het artikel aan de orde.

Versie 6: Konstrux

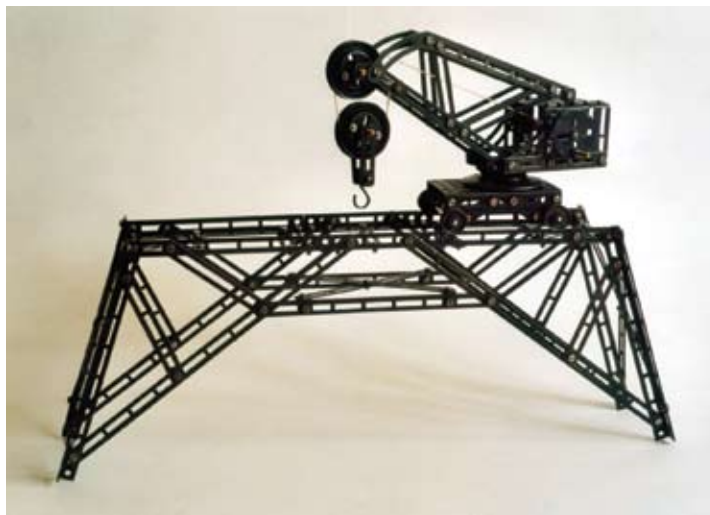
Producent: E.P. Damaschke, Apparate- und Werkzeugbau, West Berlin 1946/47-1957. Het systeem bestaat uit 44 onderdelen, waarvan 9 stroken, 3 hoekbalken en 2 flensplaten in de kleurstelling zwart en metaal en rood voor de wielen en als materiaal ijzer. Het systeem heeft geen tandwielen.

Het aantal uitrustingen bedraagt 5 en het aantal aanvullingsuitrustingen 4. Het systeem heeft een gatsafstand van 12,0 mm., de sleufgaten hebben een hartafstand van 24 mm., de gatdiameter is 4,1 mm. en de schroefdraad M4.



Boven

Twee verschillende Konstrux dozen



Korte productieduur, geringe bekendheidsgraad, nauwelijks exportkansen, "slechte tijd" - deze bouwdoos heeft werkelijk alle voorwaarden in zich verenigd, om zich tot een echte curiositeit te ontwikkelen! Voor een laadbrug (**zie foto links**) waren de onderdelen maar precies toereikend - ieder onderdeel moest ik wel "twee keer omdraaien", alvorens het tot montage kwam. Eigenlijk jammer dat men dit materiaal zo zelden aantreft, want de rastervormige of ook volledig gesleufde onderdelen maken een opmerkelijk ruimhartig bouwen mogelijk (wat het systeem onmiskenbaar het op de bouwhandleiding prangende predicaat 'de ideale bouwdoos' oplevert; bovendien is daarmee een zeer authentiek filigranisch uiterlijk te bereiken - vooropgesteld dat het raamwerk leidend is

19

en niet de vlakken. Voor de inbouw van een draaias moet men in de regel een van de weinige geperforeerde stroken aanvullend vastschroeven - zelfs de grondplaten leverden slechts sleuven op (zodat ze er eigenlijk uitzien als een lattenbodem voor bedden!). Voor het meest originele Konstrux onderdeel, de 'kubushoek 1x1x1', had ik helaas geen toepassing. Daarom wilde ik niet afzien van de karakteristieke kabeltrommels hoewel deze, zoals men ziet, veel te groot zijn.

Niet tot het systeem behoren de vier gebogen stroken (Schleffer), naar een voorbeeld van Marklin; hun toepassing kan ik hopelijk met de volgende drie argumenten rechtvaardigen. Met hun langgetrokken sleuven passen ze goed bij Konstrux, ze zorgen voor een zeker optische fluittoon - en de kleine ongerijmdheid valt slechts de rariteiten-specialist op.

Versie 7: Constructor

Producent:

Serie 1 1916: Constructor, 19 Quai Arloing, Lyon.

Serie 2 1920: Société Française de jouet Métal, Lyon.

Serie 3 1930 - 1970: Constructor, Paray-le-Monial, Département Saône-et-Loire.

Het systeem serie 3 bestaat uit ca. 80 onderdelen, waarvan 9 stroken, 3 hoekbalken, 5 vlakke- en 3 omgezette platen in de kleurstelling groen voor stroken en hoekbalken, elementen, platen en wielen rood, en als materiaal ijzer. Tevens 2 tandwielen en een worm. Het aantal uitrustingen bedraagt voor serie 3 11 en het aantal aanvullingsuitrustingen 4. De gatsafstand is 11,0 mm. de gatdiameter 3,2 mm. en als schroefdraad



werd 3x.75 gebruikt. (Zie foto links)

Aangespoord door Peter Leuteneggers indrukwekkende model van dit materiaal, wilde ik het niet nalaten ook dit mooie systeem nog in mijn serie te betrekken – in ieder geval met een duidelijk minder ambitieus en duur model qua materiaal-gebruik. (Zie foto hier onder)



De karakteristieke ruiten en driehoeken maken een ongewone, maar effectieve stabilisering van de brug mogelijk. De kraanhaak heb ik weer aan Merkur ontleend.

De verzamelaars en historici onder de lezers zullen het met mij eens zijn dat met dit model het thema verreweg nog niet is uitgeput. Maar het zou toch ook jammer zijn, als we in het geheel geen wensdromen meer hadden.

buitenlandse bladen

Hans van Ouwerkerk

20 **Constructor Quarterly** Nummer 98 (december 2012)

Op het voorblad de bekende portaalkraan SML24 die de kerstedities van dit blad verplaatst. Door Geoff Bennett gemodificeerd en beschreven op blz. 4 t/m11.

Op blz. 12 een kleine stoomwals van Bernard Périer. Hij gebruikt de bandjes 142r voor de grote achterwielen en een heel rijtje 142k voor de wals aan de voorzijde. Door het platte loopvlak van deze bandjes ziet het model er geloofwaardig uit. Van dezelfde bouwer op blz. 52 een model van een lichte Duitse tank uit 1930. Met geel plaatwerk, dat moet doorgaan als camouflagekleur voor gebruik in de woestijn. Als derde model nog een kleinigheid op blz. 35: Ariel en Umbriel.

Een planetarium is doorgaans een complexe constructie, maar weergave van de beweging van aarde en maan lukte Chris Shute vrij nauwkeurig met slechts 21 onderdelen. Wat minder minimaal is Tommy de schildpad van Mike Hooper, gemotoriseerd en al. Dan de Burrell stoomtractor van

Tony en Maurice Rednall. Prijswinnaar op SkegEx 2012. Weer eens wat anders is de vlakpers van Norman Brown.

De ark van Noach, model van Mary Jost, is al eerder vermeld. Hier nogmaals de menagerie, olifanten, rendieren, lama's, geiten, kiwi's, kangoeroes, struisvogels en krokodillen. Die dieren moeten toch wat verbaasd zijn over elkaars aanwezigheid in dat kleine schip.

Een slaande klok, gebouwd met uitsluitend Meccano. Behalve dan de wijzerplaat. Volgens Stephen Jeavons is het eigenlijk geen klok, maar een prototype voor een slagmechanisme dat in een grote klok gebruikt zou kunnen worden. In ieder geval het bestuderen waard. Volhardende bouwers, zoals David Couch, Graham Jost en John Stark hebben zich geworpen op wat ze zelf 'French knitting' noemen. Wij noemen dat simpelweg punniken. Hier een uitgebreide beschrijving waarmee u ook een poging kunt wagen. De laatste tijd worden deze modellen steeds sneller en daardoor ontstaat er een luxeprobleem. Hoeveel wol moet je mee-

nemen naar een tentoonstelling en wat doe je met het resultaat? Uithalen en opnieuw beginnen? Er zijn al voorstellen om ook het uitrafelen te mechaniseren en vervolgens de brei- en de uitrafelmachine te koppelen. Misschien maar Meccano-petjes maken van al die koorden.

Laatste aflevering in de serie over Geoff Wright. Hoe de toenemende verkoop via internet hem deed besluiten om de deur van de enige echte Meccano-winkel voorgoed achter zich dicht te trekken.

Wellicht zegt de film 'Duel' van Steven Spielberg u iets. Hans-Gerd Finke besloot een model van de tankwagen uit deze film te maken. Dat viel niet mee want er is eigenlijk geen duidelijk prototype. Voor de film werden meerdere, onderling verschillende, wagens geprepareerd en gebruikt. Finke is er echter uitstekend in geslaagd zijn model het bedreigende karakter van het 'origineel' te geven.

Wilfried von Tresckow heeft de stoommachine van Kleinemeier gebruikt in de bekende graafmachine SML19a. Voor tentoonstellingen werkend op perslucht en hier wordt beschreven hoe die perslucht via een speciaal gemaakt kogellager, afgedicht met O-ringen, wordt doorgevoerd.

The International Meccano-man

Nummer 67 (december 2012)

De 'Golden Spanner Award 2012' is toegekend aan Joe Etheridge. Hij is de voorzitter van de North Eastern Meccano Society in het Verenigd Koninkrijk. Zie verslag. Prima foto's van de Henley Gathering 2012, o.a. de City of London locomotief van Richard Smith, het diesel-elektrisch treinstel van Dennis Beckler, de Zwitserse Krokodil II van John Roger en de levensgrote Rietveldstoel van Roelf Valkema. Een stoel die zelfs onder dikke Meccanomannen niet bezwijkt.

Een beschouwing van Freark Dijk over de dynamiek van het lopen op twee benen c.q. poten. Als voorbeeld een simpel scharnierend frame dat louter aangedreven door zwaartekracht over een hellend vlak naar beneden loopt. Diverse door Philip Webb verzamelde tips. Met name een echappement voor een klok. Geïnspireerd door een met Lego™ gebouwde klok, door John Stark in Meccano uitgevoerd.

Derde aflevering over spoorwegkranen. Een interessant onderwerp waarover weinig gedetailleerde literatuur te vinden is.

Wendy Miller beschrijft hoe padvindende op het juiste Meccano-spoor gezet worden.

Verslag van een tentoonstelling van de 'Freundeskreis Metallbaukasten'. Veel Märklin bij deze vrienden.

Georg Eiermann houdt niet van militaire modellen, maar hij vindt de bewegingen van een onderzeeboot zo interessant dat hij dan maar een demonstratiemodel van de onschuldige 'Yellow Submarine' heeft gebouwd.. Compleet met mathematische beschouwing.

Ook op de WLMS-tentoonstelling interessante modellen, stoommachines, militaire voertuigen en kermisattracties.

Tot slot de Foden vrachtwagen van Sam Medworth. Met horizontale Meccano-stoommachine en alle benodigde mechanieken.

Sheffield Meccano Guild Journal

Nummer 116 (februari 2013)

Uitgebreid verslag van de bijeenkomst in Laughton. Op blz. 13 een foto van het weefgetouw van Brian Ashton. Zelf ontkent hij dat het ding nu werkt, maar de foto doet het tegendeel vermoeden.

Op blz. 20 de trapnaaimachine van Margaret Massingham. Ziet er leuk uit, maar naait niet. Kan ook niet op die schaal.

Laatste aflevering over stoommachines van Douglas J Carson. De MEC1 en SP3 van Mamod.

Skegex 2013 valt samen met het 'SO Street Theatre Festival'. Dat geeft meer jolijt als u die kant opgaat, maar dan moet accommodatie aldaar wel op tijd geboekt worden.

Op blz. 28 Escher-achtige constructies van Neil Speirs. Niet te lang naar kijken.

Laatste aflevering over de FC1004 tractor van Joh Ozyer-Key. Zie ook SMGJ112 t/m -115.

Ook hier de populaire punnikmachines. Graham Jost beschrijft zijn eigen apparaat en die van David Couch en Ken Senar. Ook Hugh Ramage uit NZ wordt genoemd en hij is alweer bezig met een derde versie.

Dan foto's van Darlington 2012 en NEMS. De dictionaire is gearriveerd bij de letter N en noemt ook Nederland als thuishaven voor Temsi en getalenteerde MGN Meccanomannen.

De laatste bijeenkomst van 2012 in Telford & Ironbridge leverde ook wat foto's op en ook daar zie ik een punnikmachine.

Blauw en goud op blz. 61. Duur speelgoed op de vooravond van de Tweede Wereldoorlog.

Holy Trinity Meccano Club Newsletter

Winter 2012

Dunner dan voorheen wegens printproblemen en gebrek aan kopij.

Uitgebreid verslag van de Henley Gathering met de bekende piepkleine foto's. Enzo clubbijeenkomst nr. 126.

Onderaan op blz. 7 een ideeetje voor een lineaire aandrijving met tandrepen. Wellicht bruikbaar voor een hijskraan met horizontale lastbeweging (level luffing).

TIMS Newsletter

Januari 2013

Ook hier de naaimachine van Margaret Massingham. Interessant is de gedichtenmachine van Chris Shute. Een ruk aan de hefboom en er staat weer een tetrameter: 'Tijd is geld' zo sprak de ober en dat was voor ons een strop, want hij telde toen de datum vlotjes bij de rekening op.

Melbourne Meccano Club

Nummer 6/2012

Prachtige fotoserie van de zeventiende jaarlijkse tentoonstelling in 2012. Van zigeunerwagons tot de baan van Jupiter. Helaas met een negatief financieel saldo.

Chris Johnson vertelt iets over de bouw van een differential analyzer. Het kan met Meccano, maar makkelijk ging het niet. De lange assen moeten absoluut recht zijn, anders werkt het rekentuig niet. Ook hier het echtpaar Jost met punnikmachine en ark van Noach.

New Zealand Federation of Meccano Men

Nummer 36/4 (november 2012)

Don Blakeborough, erelid, winnaar van de 'Golden Spanner' en auteur van de 'Encyclopaedia of Meccano Parts', is op 4 oktober 2012 overleden.

Les Megget publiceert deel twee over zijn telescopische rijdende kraan. Liebherr model LTC 1045-3.1, waarvan de bestuurderscabine opgeheven kan worden en dan dienst doet als bedieningscabine voor het hijswerk.

Nieuw Zeeland heeft meerdere Meccanoclubs die om de twee jaar en bij toerbeurt een landelijke tentoonstelling organiseren. Met de Pasen dit jaar is de club uit Auckland weer aan de beurt, maar dat is dan, wat het bestuur betreft, ook de laatste keer. De heren worden oud en moe, er zijn geen jonge vrijwilligers te vinden en de organisatie van zo'n evenement brengt ook aanzienlijke financiële risico's met zich mee.

Echtpaar Prescott heeft in Califor-

nië Charlie Pack bezocht en daar wat foto's gemaakt. De Mississippi raderboot van Charlie en een rijdende kraan van Phil Edwards.

Bij verslag van de clubbijeenkomst een foto van de vliegende bedstee van Henry Porter en dus niet Harry Potter. Of het ding kan vliegen betwijfel ik en erin slapen is onmogelijk.

Van Gary Higgins een bijdrage over wetenschappelijke toepassingen van Meccano. Een grafische zonnenschijnmeter (spoortje maken in fotopapier met een vergrootglas), manshoge radioklok van Vern Butcher, de differential analyzer en het ontwerp van de Wellington bommenwerper.

Tot slot tentoonstelling in MOTAT, de verticale stoommachine van Brian Rowe en bijeenkomsten in Christchurch en Wanganui.

Meccano Modellors Association Newsletter

Nummer 113 (januari 2013)

Uitgebreid verslag van bijeenkomst van deze Australische club in september j.l. Veel tekst, maar helaas kleine en vage zwart-wit foto's.

Peter Stuart heeft met normale Meccano-onderdelen een werkende kristalontvanger gebouwd. Dat is dus niet het speciale en nu fel-begeerde model dat Meccano ooit verkocht heeft.

Op blz. 13 een piepkleine elektrische strijkbout, een model uit 1920. Het verwarmingselement was een stukje koperdraad en het is volstrekt onduidelijk met welke spanning dat draadje opgewarmd werd.

The Meccano Club of South Africa Magazine

Volume 1 Nr. 3 (3^{de} en 4^{de} kwartaal 2012)

Wegens tijd- en kopijgebrek een dubbelnummer. Het streven is toch echt vier exemplaren per jaar. Verslag van diverse bijeenkomsten met originele en bekende modellen. De 4-1-0 locomotief van Kenny Leibbrandt op het voorblad wordt op blz. 22 nader besproken.

Is de nieuwe Evolution serie van

Meccano ook een revolutie? Het lijkt er wel op. Veel nieuwe onderdelen met gatafstand van 1/4 inch. Bij de smalle stroken ziet dat er wel erg luchtig uit. Meer gat dan metaal, maar als die strips sterk genoeg zijn, biedt dat interessante mogelijkheden. Heel anders dan de nostalgische blauw en goud modellen van Hylton Smith.

Magazine du CAM

Nummer 121 (januari 2013)

Landelijke tentoonstelling 2013 van 9 t/m 11 mei in La Ferté Macé. Dat ligt ongeveer 80 km recht ten zuiden van Caen. Zie aankondiging op blz. 35.

Op het voorblad, in goud en blauw, een elektrische tram. Gebouwd door Yves Boissel. Die oude trams waren mooi van lelijkheid. Zie blz. 6 t/m 9.

Vervolgens een kiepwagen van Jacques Barranger. Eveneens in goud en egaal blauw. Een gemodificeerd model uit doos 8. En nog een kleinere versie van Jean-Marie Barré.

Pierre Monsallut en Jean-Pierre Veyet gebruiken in sommige modellen een smal differentieel met tweevoudige vertraging. Heeft er ook een prototype bestaan. Ja, Renault gebruikte het in vrachtwagens en Montsallut was vroeger erg trots dat hij zoiets met Meccano had gemaakt. Zeer geschikt voor een model van een lelijke eend waarin maar weinig plaats is. Apetrots, tot hij ontdekte dat

Meccano al in 1931 een systeem met tweevoudige reductie gebruikt had.

Voor gebruik van meerdere exemplaren van de infraroodsensor C117 zijn ook evenzoveel batterijhouders nodig. Op blz. 15 een mogelijkheid om met één houder te volstaan.

In de serie over Franse Dinky Toys ditmaal de stationwagon ID 19 van Citroën in diverse uitvoeringen. Vervolgens een elektromotor voor netspanning uit 1929, als aanvulling op de serie over dergelijke motoren.

Nog lichter dan wat tegenwoordig 'light rail transport' moet heten, was de 'autorail' in Frankrijk. Op blz. 20 een Honrby model van het type Caravelle en vervolgens een hele reeks stoomlocomotieven en normale wagons.

Op de middenpagina's de raderboot van Philippe Oury. Er explodeerde wel eens zo'n schip als er te hard gevaren werd, maar dit exemplaar is 'Inexplosible'.

De Fordson sneeuwtractor van Jean-Pierre Veyet heeft geen rupsbanden, maar twee grote wormwielen.

Verder nog verslag van acht bijeenkomsten.

AMS Nachrichten

Nummer IV/2012

Verslag van tentoonstellingen in Schwyz en Novegro. Verder dienstmededelingen, o.a. jaarrekening.

vraag & aanbod

Te koop aangeboden:

Vier dozen Russisch Meccano. Past op Meccano. Inhoud is compleet en in goede staat. Prijs nader overeen te komen. Te bevragen bij: Dhr. P.J. van Leeuwen, tel. 073 5115008.

Gevraagd:

Gun uw oude, roestige Meccano (of ander constructiemateriaal), dat niemand meer gebruikt een gelukkig tweede leven. Bel: Denis Akkermans

06 40883322

Te koop aangeboden:

Trix bouwdoos "Assistent". Nooit gebruikt en in uitstekende conditie. Prijs nader overeen te komen. Te bevragen bij: Dhr. P. Leemans, tel. 071 5720088.

Te koop aangeboden:

Een partij nieuwe Temsi onderdelen in originele verpakking (167 doosjes gevuld met 61 verschillende onderdelen) en

een Temsi motor in één koop.
Prijs n.o.t.k. Te bevragen bij: H.
Kloppenburger, tel. 06 21592058.

Gevraagd:

Wie kan mij informatie geven
over de sportwagen uit Kist 10.
U kunt mij (B. Sanders) bereiken
via E-mail: ophesand@xs4all.nl
of tel. 06 15250990

Te koop aangeboden:

Een Marklin Dornier-X vliegtuig
in gebouwde staat incl. bouw-
beschrijving en kist. Prijs € 375.
Tevens de boeken "Meccano
Magazine Anthology vol. 7A"

en "The development of the
Meccano system". Prijs n.o.t.k.
Een Metallus tandwielset "Aufbau"
en een partij "Construction".
Te bevragen bij: Robert Haar,
roberthaar@hotmail.com of tel.
06 49780841

Te koop aangeboden:

Dhr. Belthuis weet te melden dat
Metallus nog een grote voorraad
Temsio-onderdelen heeft. Deze
onderdelen zijn te bestellen bij
"De Tombe".
De Kempenerstraat 77
2341 GJ Oegstgeest
Tel. 071 5172977.

Te koop aangeboden:

Drie Meccano dozen in cellofaan
voor 20 modellen. Prijs per doos
€ 20,00. Kunnen apart verkocht
worden. Te bevragen bij:
C.L. Spierdijk,
Tel: 023 5614832 of E-mail
redacteur@meccanogilde.nl.

Het plaatsen van niet commerciële
advertenties in Meccano Nieuws is
gratis voor leden en eenmalig voor
niet leden. De advertentietekst
dient vóór de sluitingsdatum (zie
pagina 2) schriftelijk aangeleverd
te worden op het redactie-adres.

agenda voor Meccano Gilde Nederland

De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de coördinator W. Livestroom op nummer: 0341 253889

Bijeenkomsten en evenementen

Gildebijeenkomst

met Algemene Ledenvergadering.
Harderwijk 30 maart 2013
Aanvang: 8.00 uur voor exposan-
ten, voor bezoekers 10.00 uur.
Locatie: "Infrapark",
Ceintuurbaan 2 Harderwijk.

Het Wegen & Bouwmuseum
zal die dag van 12.00 tot
16.00 uur geopend zijn.

Bereikbaar vanuit Amersfoort

(A28) via afrit 13. Bij verkeers-
lichten rechtsaf de N302 op en
vervolgens de eerste afslag links.

Vanuit Apeldoorn de N302
(Leuvenumseweg), bij verkeers-
lichten rechtsaf de N302 vervol-
gen (Ceintuurbaan) en dan eerste
afslag rechts.

Vanuit Zwolle (A28) afslag 13
nemen en bij verkeerslichten
linksaf de N302 (Ceintuurbaan)
op en eerste afslag links.

Vanuit Lelystad N302 volgen
en de brug over de A28 de eerste
afslag links.

Openbaarvervoer

Vanaf het NS station stadsbus 2
naar bushalte Tinnegieter. Vanaf
de halte is het circa 9 minuten
lopen. (Zie "looproute op kaart":
via <http://9292.nl/reisadvies>)

Gildebijeenkomst

Brummen 20 april 2013

Aanvang: 9.00 uur
Locatie: Kegelhuis "Condordia"
Engelenborglaan 1, Brummen
De zaal is op 5 minuten lopen van
NS station. Voor meer info: Klaas
van Tuinen, tel. 0575 562453

Evenement

Modelbouwmanifestatie **Soesterberg 2013**

Van 28 April t/m 3 Mei.
27 April is de opbouw dag.
(Op Koninginnedag 30 april
gesloten)
Geopend: 10.00-16.30 uur. Op
zondag 28 april: Vanaf 12.00 uur.
Locatie: Vliegbasis Soesterberg.
Kampweg 120, Soesterberg.
Belangstellenden kunnen zich
melden bij Jan Ringnalda. Zie
Colofon.

Gildebijeenkomst

Uitgeest Zondag 26 mei 2013
Geopend: 10.00 tot 16.00 uur.
Locatie: Dorpshuis "De Zwaan"
Middelweg 5, Uitgeest.
Voor meer informatie: J de Goede,
tel. 06 44797500

Gildebijeenkomst

Strijen 15 juni 2013
Geopend: van 9.00 tot 14.00 uur.
Locatie: "Het Dorpshuis",
Stockholmsplein 6,

Strijen. Bereikbaar met bus 165
van NS station Dordrecht; vanaf
R'dam vanaf Zuidplein met bus
167. Voor informatie: Wim Boer,
tel. 078 674176 of 06 27594996.

Meccano tentoonstelling

t.b.v. de Buurtspoorweg
Haaksbergen-Boekelo.

Boekelo 16 t/m 18 juli 2013
Openingstijden: Van 10.00 tot
16.00 uur.
Locatie: Station & werkplaats
Boekelo,
Kruising Boekelosestraat/Dirk
Papestraat
7548 AR Boekelo

Gildebijeenkomst:

Mechelen (voor de 25ste maal)

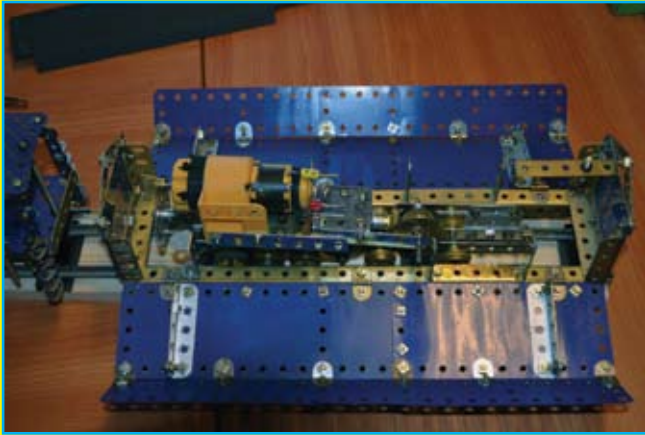
Thema is: Auto technologie.
Datum: 7 september 2013
Geopend: 10.00 tot 16,30 uur.
Locatie: Speelgoedmuseum,
Nekkerspoelstraat 21,
B-2800 België.

Gildebijeenkomst

Hierden 5 oktober 2013
Aanvang: 9.30 uur.
Locatie: "Het Dorpshuis",
Dorpshuisweg 9,
3849 BL Hierden (bij Harderwijk)

De resterende bijeenkomsten
voor 2013 zijn vermeld
in MN 31.2

Vervolg Benthulzen



Boven

Het aandrijfmechanisme van de Big Boy is in de tender ondergebracht.



Boven

Koos van Reesch kon trots vertellen dat z'n bus nu vrij is van kinderziektes.



Boven

De antieke kraanwagen van Jan Bressinck.

Beneden

Deze modellen van Merkur (TECC) zijn van de hand van Dennis Ackerman. Hij is een fervent promotor van dit constructie systeem.



Boven

Deze stoomtractor is gebouwd door Wim Boer

Beneden

Een bouwsel waar Jan nog een beetje geheimzinnig over deed. Dus kan ik u nog niet vertellen wat het gaat worden. Hij toonde wel hoe het model reageerde op de afstandbesturing.

