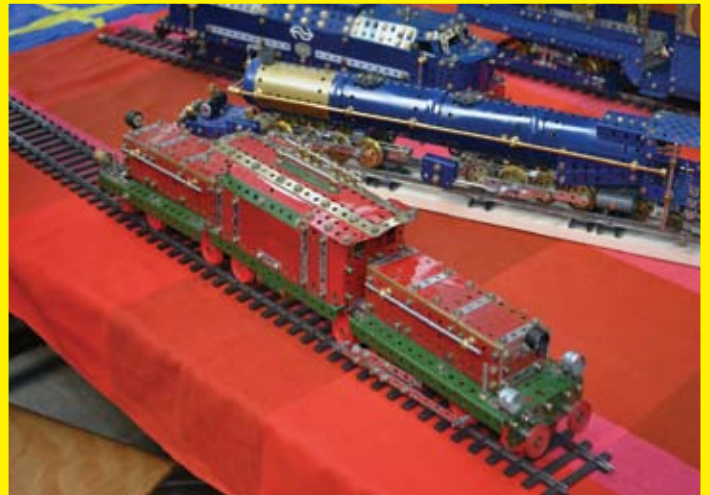
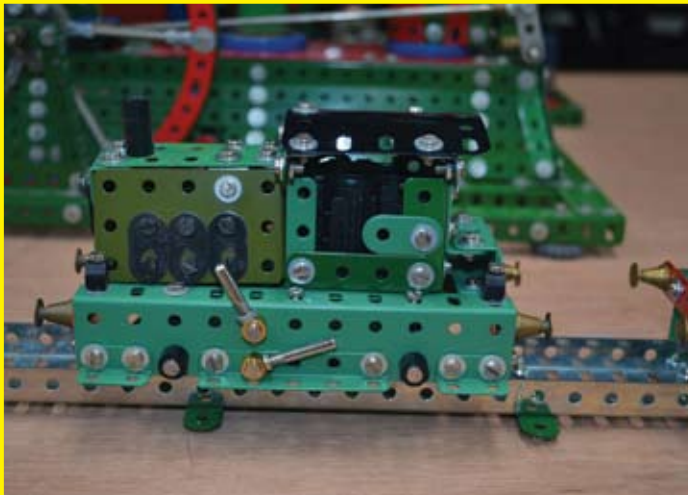


meccano

nieuws

kwartaalblad van de vereniging '*Meccano Gilde Nederland*'
vereniging voor metaalconstructie modelbouw



Boekelo (pagina 10 t/m 12)

4 *Krukken*

6 *Interview J de Goede*

9 *Strijen*

13 *Uitgeest*

15 *RR Silver Ghost deel 8*

19 *Strijen*



MeccanoNieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij het Documentatiecentrum.

Het geheel of gedeeltelijk overnemen van publicaties uit 'Meccano Nieuws' is alleen toegestaan met schriftelijke toestemming van de hoofdredacteur.

Voorzitter: Gerard Anink
Singelweide 139
1967 HJ Heemskerk
Tel: 0251-293566
E-mail: ganink@ziggo.nl

Secretaris: Hans Kuijl
Mozartlaan 18
3603 BH Maarssen
Tel.: 0346-564405
E-mail: secretaris@meccanogilde.nl
E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

Penningmeester: Jan Schurink
Burg. A. Bontekoelaan 12
7437 CR Bathmen
Tel: 0570-542815
Fax: 084-7471955
Giro MGN: 5484519

Internationale betalingen via IBAN:
NL85INGB0005484519 BIC: INGBNL2A
E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

Evenementencoördinator

Willem Livestroom
Fagotdreef 65
3845 DG Harderwijk
Tel: 0341-253889
E-mail: W.Livestroom@kpnplanet.nl

Redactie

Charles Spierdijk (hoofdredacteur)
Kalorama 91
2132 RC Hoofddorp
Tel: 023-5614832
E-mail: redacteur@meccanogilde.nl
Co Stevens (eindredactie)
Vacant (coördinator Tekenteam)
Cees Trommel (tekstcontrole)
Hans van Ouwkerk (Buit.bladen)
Karel Berling (vertalingen)

Artikelen en advertenties

sturen naar hoofdredacteur.

Advertentietarieven

op te vragen bij penningmeester.

Aan-, afmelden lidmaatschap

bij ledensecretaris.

Documentatiecentrum

Jan Ringnalda
Fornheselaan 98
3734 GE Den Dolder
Tel.: 030-2291942, E-mail:
documentatiecentrum@meccanogilde.nl

Contributie € 40,00 per jaar

(voor jeugdleden € 18,00)
Het verenigingsjaar loopt van
1 januari t/m 31 december.
Bij aanmelding is een entreegeld
van € 3,00 verschuldigd.

Meccano Nieuws

wordt gedrukt bij
"Go Hard Drukkerij"
Tel.: 023-8795774
www.gohard.nl
Hoofddorp

Distributie

door Gerard & Ans Anink

Website:

www.meccanogilde.nl

Meccano Nieuws

31.4

De volgende editie van
Meccano Nieuws zal begin
december 2013 verschijnen.
De sluitingsdatum voor
kopij en advertenties is
1 november 2013

van de redactie.....

In MN 31.2 is het u duidelijk geworden dat ondergetekende al 10 jaar met het vullen van ons clubblad bezig is. Ik realiseerde mij na die bekendmaking, dat er nog een Gilde lid is die daar invulling aan heeft gegeven. Dat is de man die de Buitenlandse bladen doorneemt, om wetenswaardigheden aan de lezers te melden. Het is Hans van Ouwkerk die al 10 jaar trouw zijn kopij inlevert en zo een vaste waarde voor Meccano Nieuws is geworden. Het zal u niet verbazen dat ik daar heel blij mee ben. Namens alle lezers wil ik Hans dan ook bedanken voor zijn inzet om MN hierdoor meer inhoud te geven.

De vakantietijd is eigenlijk niet geschikt om een Meccano Nieuws te produceren. Door de kwartaalcyclus van ons blad is er echter geen ontkomen aan. Ook nu weer was het passen en meten met de tijd om ruimte over te houden voor een paar dagen op stap of andere verplichtingen.

Deze keer liep er ook een andere klus die tot een goed einde gebracht moest worden, maar dat resultaat bent u inmiddels tegengekomen in uw enveloppe van MN. Maar het is weer gelukt en het resultaat ligt voor u. Naast de gebruikelijke informatie vindt u weer een aflevering van RR Silver Ghost die afwijkt t.o.v. de gebruikelijke illustraties. De nodige verslagen van bijeenkomsten passeren de revue. Daar zit ook een verslag bij van een paar dagen Boekelo op uitnodiging van het Historische Stoomtrein Museum aldaar. Tenslotte wil ik u nog wijzen op een artikel dat u vertelt hoe u de kragen van oude wielen en riemschijven een nieuw leven kunt geven.

Welnu, hier wil ik het bij laten en wens u veel lees- en kijkplezier met deze editie van MN en de foto presentatie van ons 30 jarig jubileum.

Charles Spierdijk

van de penningmeester

Bij de jaarvergadering vroeg ik reeds de aandacht van de aanwezigen voor het feit, dat de huidige Euro-acceptgiroformulieren vervangen worden door de IBAN-versie. Aangezien u niet allen aanwezig waren in Harderwijk en het om een belangrijke wijziging gaat in het totale betalingsverkeer in deze rubriek ook aandacht gevraagd voor de **International Banking Account Number**.

Attention please!

A digest translation of MN is distributed among our English speaking/reading members. There have been delays in the translations of MN 31.1 and MN 31.2. This documents referred to later be send. The publication on the web-site of the MGN will be later.

[<www.meccanogilde.nl>](http://www.meccanogilde.nl)

Het kan haast niet anders of u hebt van uw eigen bankrelatie al vernomen, dat uw bestaande bank- of betaalrekeningnummer wordt vergroot tot 18 karakters. Uw vertrouwde 'oude nummer' krijgt vóórloop letters en cijfers, waardoor kenmerken van uw bankrelatie worden toegevoegd. Het gebruik van de IBAN is verplicht vanaf februari 2014. Voor uw en ons gemak zullen wij in december 2013 niet meer de acceptgiroformulieren van het oude Euro-model gebruiken voor de contributie 2014, maar sturen wij dan al de IBAN-versie ter betaling. [Voor nieuwe leden doen we dat nu al!]

Van vrijwel alle leden beschikken wij over de nummers van hun

bank- of betaalrekening, dankzij uw eerdere contributiebetalingen. Middels een speciaal programmaatje beschikbaar gesteld door de gezamenlijke banken hebben wij alle ons bekende rekeningnummers al omgezet in de IBAN-vorm.

Uw eigen IBAN-rekeningnummer komt dan ook op het acceptgiroformulier terecht, zodat u het formulier na ondertekening zo naar uw bankrelatie kunt sturen. Dan komt daarmee ook vanzelf het noodzakelijke betalingskenmerk bij uw penningmeester terecht. Velen van u betalen middels internet-bankieren. Als Meccano Gilde waarderen wij dat zeer: het verwerken van die digitale betaling is goedkoper dan de verwerking

van een acceptgiro. Het acceptgiroformulier werkt voor deze groep als faktuur. Maar let u dan wel op **twee punten**: 1. Stort het contributiebedrag van € 40 [of € 18 voor jeugd- of gezinsleden] naar het IBAN-nummer van het Meccanogilde: **NL85 INGB 0005 4845 19** en 2. Vergeet niet *het betalingskenmerk* over te nemen., want alleen daarmee kan ik uw betaling identificeren! [Johan Cruijff zei het al: "Ieder -digitaal- voordeel heb -ook- zijn nadeel.] Voor leden in het buitenland vermeld ik ook nog de noodzakelijke **Bank Identification Code: INGBNL2A**.

Jan H. Schurink

van de secretaris

Thans een beperkt aantal gebruikelijke ledenmutaties van het afgelopen kwartaal.

Nieuwe leden

Met genoegen verwelkomen wij als nieuw lid:

3199 P.F. de Jong,
Ringweg Randenbroek 38C,
3816 CJ Amersfoort,
033 477 94 00

Adreswijzigingen etc.

2719 H. Brouwer,
Veensluis 20,
8448 GP Heerenveen,
0622 69 55 98
2826 J.W.M. van Heeswijk-

Tielemans,
Lieshoutsedijk 37a,
5491 RV St. Oedenrode,
tel. 0413 36 44 71
(ongewijzigd)
3192 Heijlen moet zijn Heylen,
en woonplaats Delegem
moet zijn Oelegem
2945 J.H.N. Kapteijn,
Karrewiel 24,
6942 LK Didam,
0316 24 29 37
2702 E. Dienaar,
Handellaan 463,
8031 ET Zwolle,
038 452 90 30
3169 Stan Kouffeld,
Parklaan 15,
6006 NT Weert,
0495 58 55 73
2921 D. Visser,

Nassastraat 18,
2011 PJ Haarlem,
023 8443784
3184 M. Eugster,
Theo Vogelpad 43,
5081 MA Hilvarenbeek,
013 785 01 05

Overlijden

Met leedwezen geeft het bestuur kennis van het overlijden van: 3
2553 F. Dam

De secretaris heeft namens het bestuur het medeleven van de vereniging aan de nabestaanden overgebracht.

Na deze mutaties bedraagt het aantal leden **478**.

Uw (leden)secretaris
Hans Kuijl

Twee unieke kansen

Voor recent toetredende leden volgt hier als eerste *een unieke kans* de Engeltalige bibliotheek uit te breiden met een tijdschrift uit de absolute Meccanotop. Uit de nalatenschap van ons overleden lid Jan Weststrate zijn beschikbaar gekomen de **nummers 11 t/m 81** van **Constructor Quarterly** met een actuele aanschafprijs van 16,-- Britse Ponden per aflevering, in totaal ca. 1.120,-- Pond, in euro's ca. € 1,300,-- via de uitgever. De tijdschriften verkeren in uitstekende staat en zijn met een geperforeerde plakstrook opgeslagen in tien ringbanden. De vaste vraagprijs bedraagt **€ 450,--**.

Alle originele inhoudsopgaven op een na zijn aanwezig in een separate plastic map.

Uit dezelfde nalatenschap is beschikbaar gekomen de vrijwel **complete jaargangen 1 t/m 26** van **Meccano Nieuws**, d.w.z. t/m 2008. Normaliter zijn losse nummers voor € 2,00 te verkrijgen door tussenkomst van het Documentatiecentrum, dus voor ruim € 200,--. De tijdschriften verkeren in uitstekende staat en zijn eveneens met een geperforeerde plakstrook opgeborgen in vier ringbanden. De vaste vraagprijs bedraagt **€ 70,--**.

Belangstellenden kunnen contact opnemen met Hans Kuijl tel. 0346 564405.

Uw secretaris

Oude materialen opnieuw gebruiken

Tekst: Charles Spierdijk naar een idee van Mijndert Buis, foto's: Mijndert Buis

Iedere Meccanoman heeft wel een voorraad oude riemschijven of wielen waarvan het niet meer de moeite waard is om ze in hun oude staat terug te brengen. Deze oude onderdelen hebben echter nog kragen die, als ze goed verwijderd worden, nog goed te gebruiken zijn.

Mijndert is altijd bezig om oude onderdelen een nieuw leven te geven. Als je daar mee bezig bent dan komen er ook onverwachte zaken boven borrelen. Zo'n idee heb ik van hem doorgekregen met de vraag of het wat is voor Meccano Nieuws. Hier hoefde ik niet lang over na te denken toen ik de plaatjes zag die hij had meegestuurd.

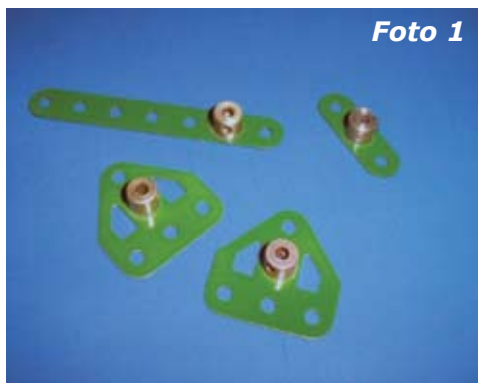


Foto 1

Foto 1 laat zien van wat er met die kragen te creëren is

Om te beginnen moet de kraag van de riemschijf of wiel worden verwijderd.

Dat gaat als volgt: Verwijder de felsrand voorzichtig d.m.v. slijpen. Boren is niet de beste oplossing omdat je hiermee al snel te veel materiaal weghaalt.

Let op: Voorkom dat je te ver slijpt. Laat een dun laagje staan.

Een blokje metaal met een gat waar de kraag in past is een van de hulpmiddelen. Ook hebben we een doorslag nodig met een diameter die overeen komt

met het gedeelte van de kraag die in de schijf of het wiel zit.

Opmerking: Met een stuk hardhout gaat het ook.

Plaats nu de kraag in het gat en sla met de doorslag de kraag uit riemschijf of wiel.



Foto 2

Foto 2 Diverse kragen



Foto 3

Bepaal welk(e) onderdelen je nodig hebt en ontdoe deze van roest en verf resten.

De volgende stap is dan om het gat waar de kraag inkomt op maat te maken.

Let op: Zorg ervoor dat de kraag er krap in kan. Te veel ruimte zorgt ervoor dat de verbinding tussen kraag en strook niet sterk genoeg wordt.

Plaats de kraag in het gat en soldeer beide delen aan elkaar. Daarna wordt, indien nodig, de verbinding afgewerkt. (Zie foto 3)

Wat nu nog rest is het onderdeel dat aan de kraag is bevestigd in de voor jou gewenste kleur te spuiten. Je moet nog wel de kraag afplakken met plakband anders moet je achteraf de kraag weer schoonmaken.



Foto 5

Het voordeel van dit idee is dat je onderdelen naar behoefte kunt maken die in het Meccano assortiment niet voorkomen. Je zult ongetwijfeld wel eens tijdens het bouwen op een probleem stuiten waarbij dit een oplossing kan bieden.

Opmerking: Je kunt er ook voor kiezen de kragen vlak af te draaien en de beide onderdelen d.m.v. een hulpstuk (zie foto 4 & 5) tegen elkaar te plaatsen en zo op elkaar te solderen. Het hulpstuk moet wel van materiaal vervaardigd zijn waar soldeer niet op hecht. Denk daarbij aan aluminium.



Foto 4

Ik weet het, het ene Gilde-lid zal het verguizen, maar de ander is er gelukkig mee!

50 jaar Lichtschip de Noord Hinder

Tekst en foto: Rob Verstraaten

Het "Lichtschip Noord Hinder" viert haar 50 jarig jubileum in Hellevoetsluis. Het schip is inmiddels met pensioen door dat haar functie is overgenomen door nieuwe voorzieningen.

Het doel van een lichtschip was samen met de vuurtorens op het land een markerings- en herkenningspunt voor zeevarenden te zijn.

Het Lichtschip is thans ondergebracht in, "De stichting Vrienden van het Lichtschip 12 Noord Hinder".

Aat Visser uit Oudendoorn heeft drie jaar geleden een model van het schip gemaakt en heeft het Lichtschip al bij diverse gelegenheden tentoongesteld. Het lichtschip is niet in detail nagebouwd omdat het onderdelen assortiment van Aat daarvoor niet toereikend was. Wel drijft en dobbert dit model van het lichtschip op de golven en is het voorzien van een lichttoren.

Aat is blij dat hij zijn model mag tentoonstellen tijdens het 50 jarig jubileum van het Lichtschip de Noord Hinder in Hellevoetsluis.



Vacature Vertaler Engels

Onze vertaler van Meccano Nieuws artikelen, in de persoon van Karel Berling, heeft aangegeven te willen stoppen met deze werkzaamheden. Karel wil zo meer tijd krijgen voor het bouwen van Meccanomodellen. Daar heeft het bestuur en de redactie alle begrip voor en wij danken hem voor zijn inzet gedurende een aantal jaren.

Om in de toekomst het uitwisselingsprogramma met andere buitenlandse bladen voort te kunnen zetten is van het grootste belang dat deze werkzaamheden worden gecontinueerd. Uit zeer positieve reacties is gebleken dat deze service (bijgevoegde vertaling) ons Meccano Nieuws erg populair heeft gemaakt buiten de grenzen en veel wordt gelezen. Onze buitenlandse leden blijven op deze wijze eveneens op de hoogte van ons Gilde.

De functie houdt in dat alleen artikelen in het Engels vertaald worden, die voor buitenlandse Meccanomensen inhoudelijk interessant zijn. De selectie van artikelen die voor vertaling in aanmerking komen, wordt door de redactie verzorgd.

Langs deze weg wil het bestuur en redactie vragen wie er in het Gilde bereid is deze belangrijke klus op zich te nemen.

U kunt zich aanmelden bij één van de bestuursleden of de redactie.

De redactie

Rectificaties

op teksten van MN 31.2

Rec. 1

Op pagina 5 van MN 31.2 staat bij de onderste foto dat de Wip-Wap tram een creatie is van Eric Beek. Inmiddels is duidelijk geworden dat de bouwer Aat Visser is.

Rec. 2

Op pagina 10 van MN 31.2 zijn de modellen op beide foto's bovenaan de pagina toegeschreven aan Rense van Slooten. Deze modellen zijn echter van Oomke Klok.

Rec. 3

Op pagina 16 in het verslag van de Euromodelshow in MN 31.2 is een schrijffout geconstateerd. Het product waar het om gaat heet: "fischertechnik". Excuus voor de foutieve schrijfwijze.

De redactie.

De Meccanoman die je altijd al wilde ontmoeten Jan de Goede

Interview: Hans Kuijl

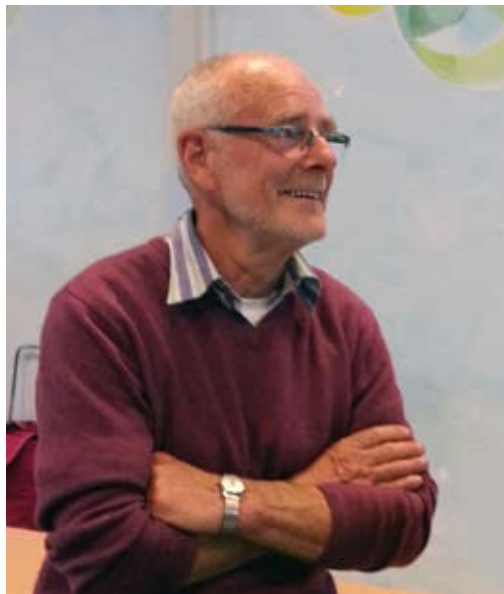
Terwijl zuidelijk Nederland en in grotere mate België en Frankrijk zuchten onder voor in ieder geval noordwestelijk Franse begrippen ongekende hoeveelheden sneeuw, waardoor zelfs de Thalys van Amsterdam CS naar Paris Nord tijdelijk zijn diensten heeft moeten staken, rijdt uw verslaggever ongemoeid naar hem bekende streken in Noord Holland. Ruimschoots op tijd voor de afspraak blijkt zelfs in het liefelijke plaatsje Uitgeest het vinden van een parkeerplaats op het laatste moment nog roet in het tijdige aankomst eten te gooien, ware het niet dat mijn gastheer van hedenochtend pardoos voor mij staat om mij te gidsen naar een bedrijfsparkeerplaats. En nog voor tien uur zit ik aan een versterkende kop koffie met door echtgenote Ans gepresenteerde, fors uitgevallen eigen gebakken speculaas [denk om je gewicht Hans, red.] van voortreffelijke kwaliteit. Ik wist al dat ik goed zat, want in een van buiten af flink ogende woonkamer zag ik door mijn portierruit een aantal functionerende Meccano windmolens staan, een dieplader met daarop een stoomlocomotief en nog veel meer Meccano snuisterijen. Er kan inmiddels geen misverstand meer over bestaan; vanochtend ben ik te gast voor een diepte interview bij een voormalige banketbakker, met de nadruk op banket, en in zijn voormalige winkel. Ik heb de eer en het genoegen u voor te stellen aan Jan de Goede, bijgestaan door zijn vrouw Ans, inmiddels ook een goede bekende aan de 'ladies tafel'.

LEVEN

Geboren in Uitgeest, 1945, nooit verhuisd, alleen van beneden naar boven. Vader runde de bakkerij en moeder bestierde zowel het huishouden als de winkel. Twee jongens en zes meisjes, waarvan Jan de oudste was. Vroege leerling maar pas, na een tussenjaar, ruim 12 jaar oud naar de Its in Alkmaar. Reeds rond zijn zesde jaar geconfronteerd met kinderarbeid, constateert uw verslaggever. Later tijdens het gesprek blijkt dat bij uw dw. hierover een ernstig misverstand is ontstaan: al tijdens zijn vroege jaren was Jan begeistert van banket en dat is altijd zo gebleven. Tijdens hevige sneeuwval - ook toen al - werd Jan wel eens van school gehaald

om te helpen de bakkerskar waarmee het brood toen nog aan huis werd bezorgd door de sneeuw te laven. Van naar huis gaan voor een boterham tussen de middag kon geen sprake zijn, dat kostte te veel tijd. Om toch het tere en broze lichaam in stand te houden werd onder deze barre omstandigheden in het plaatselijke restaurant een kop gloeiend hete soep genuttigd en voort ging de bestelronde. De leerplichtambtenaar deed daar niet moeilijk over; in agrarische gebieden kregen boerenzoons ook altijd vrij om te helpen bij de oogst. Midden jaren 60 mocht uw dw. aan boerenzoons op eigen gezag nog zogenaamd 'zaai- en pootverlof' aan boerenzoons verlenen met gebruikmaking van het handtekeningstempel van een Ritmeester der Cavalerie, dat waren nog eens tijden.

Op de Its in Alkmaar meteen een jaar overgeslagen. Jan had liever, in plaats van een tussenjaar op de vglo in Beverwijk, meteen de voorbereidende klas op de Its in Alkmaar gedaan. In dat voorbereidende jaar kreeg je een oriëntatie op een aantal beroepsopleidingen, hoewel het voor Jan al lang vaststond dat hij in de voetsporen van zijn vader zou treden. Eindelijk



aangekomen op zijn bestemming - de driejarige opleiding tot banketbakker - heeft Jan het geluk gehad een uitstekende leraar te treffen die Jan en zijn klasgenoten meer praktijk heeft bijgebracht dan thans het geval is. Niet alleen banketbakken, maar ook ijsbereiding, koken, bonbons maken, marsepein, chocoladewerk en sierstukken werden gemaakt, een creatief werk waar uw interviewer later ook kennis van neemt als wij de ruimte bezoeken die aanvankelijk als (ruime) woonkamer werd betiteld, maar in feite de banketbakkerswinkel uit vroeger tijden bleek te zijn. Door broodbakkers uit de omgeving werd marsepein gebracht, om tot figuren voor St. Nicolaas te worden

omgevormd; fruit werd dan bij de plaatselijke groenteboer gehaald; het marsepeinfruit moest ongeveer dezelfde vorm en kleur hebben, kortom de realiteit als begin van een (Meccano?)model. Enkele uitverkoren leerlingen, waaronder Jan, mochten meehelpen aan creaties voor het vakblad 'de banketbakker' van uitgeverij Misset. In 1960 haalde hij voor het eerst de krant met een fraai sierstuk van marsepein en suiker. Dan de vervolgopleiding in Zaandam, drie jaar dagen avondschool. In 1963 meegedaan aan de Nationale jeugd vakwedstrijden bij het bekende 'Station voor maalterij en bakkerij' in Wageningen; net naast de prijzen gegrepen, maar wel de TV gehaald en daarmee een grote ervaring rijker. Maar ondernemend banketbakker was je in die tijd niet zomaar; daarom het patroons- en middenstandsdiploma behaald. Een prachtige opleidingstijd waarin je van je vak je hobby kon maken, dus niks kinderarbeid.

Op dansles; 'dansen, het heeft niet veel geholpen, maar ik heb er wel wat aan over gehouden.' Betrokkene kijkt een beetje alsof hij een ernstig besmettelijke ziekte heeft opgelopen. 'Die besmette-

lijke ziekte' zag wel wat in een zelfstandige vakman die de bakkerij van vader zou overnemen. "Vader vroeg vijf kippen en ik mocht haar meenemen". "Sociale vaardigheden leer je wel in de winkel." aldus de makkelijk pratende Ans. "Je bent onder de mensen." Maar Ans vindt hun huidige levensfase ook geweldig, beneden de hobbykamer, boven TV kijken dat wordt gevolgd door een schoonheidsslaapje. Geweldig is ook met Greetje en Charles (uw redacteur, hk) naar Goes en nu naar Harderwijk voor de ALV te gaan. Bakkers staan weliswaar vroeg op, maar de vrijdag overdag af te reizen naar Harderwijk wordt toch geprefereerd boven zaterdagochtend vroeg. Hotelletje geboekt en een dolle avond met vrienden is het resultaat. En zonder morren zaterdagochtend om 08.30 uur bij het Weg&Bouwmuseum paraat om de aankomst van de gasten en met name de begeleiding van de veiling en de verkoop van een groot aantal kleine modellen te begeleiden. [Uw verslaggever haast zich te melden dat bestuursleden en functionarissen en andere vrijwilligers die overnachten in Harderwijk dit geheel voor eigen rekening doen.] Ans is makkelijk in de omgang, met Meccano meer vrienden, in de winkel zijn het toch klanten en je moet oppassen met wat je zegt, het is immers een dorp en roddel is niet goed voor de klandizie. Je moet wel de mensen aankijken. Het jubileum in Harderwijk vonden Ans en Greet geweldig. Jan is voorts de drijvende kracht achter de regionale bijeenkomst in Noord Holland en van die tomeloze inzet van al die vrijwilligers moet de club het toch hebben. Kleindochters komen helpen in Uitgeest: Serena, Noa en Roxanne zullen mee helpen bij de catering en u, waarde Meccanoleden, bedienen.

Vader kreeg stoflonen van de zakken waarin het meel was verpakt. In 1968 mede daarom de bakkerij overgenomen van vader en in dat jaar ook maar getrouwd. Beide activiteiten tot volle tevredenheid van het echtpaar 42 jaar volgehouden, maar als je de uren nagaat, dan zou je op je 50^e met pensioen kunnen, "maar dan zijn de centjes gauw op" volgens Jan die volgens uw economisch geschoolde dw. een uitstekend inzicht heeft de actuele financiële wereldproblematiek van dit land, maar Meccano is toch eigenlijk veel leuker. Ans heeft ook in de zaak gewerkt; 42 jaar alle dagen, kindertjes krijgen tussen twee klanten door, schoonzusje heeft ook in de winkel gestaan als personeel; vader, kinderen en aangetrouwde kinderen werkten langer of korter ook in de zaak. Specialiteiten waren speculaas [volkomen overbodige mededeling, zie inleiding, red.] en taaitaai dat ook naar de Verenigde Staten werd verkocht. Sara's en Abrahams zijn veelvuldig gemaakt en een pracht album van enige dossieromvang komt op tafel en het is te merken dat Jan hier nog steeds met grote liefde over spreekt; de speciale eigenschappen van de geportretteerde jubilaris worden toegelicht in marsepein, ja, vult u de tekst maar in en ook meent uw verslaggever enige pikanterie waar te nemen, ja wat wil je als je 50 wordt en nog steeds jong van geest bent. De vergrijzinggolf sloeg toe, het uit de loop raken van de winkel en natuurlijk de invloed van de supermarkten. Voor Ans was het staken van de bakkerij een dramatische beslissing, na 107 jaar werd banketbakkerij de

Goede voorgoed gesloten. Dé bakker van de IJmond met de lekkerste banketstaven; het was een kwestie van keuren en gekeurd worden, 03.00 uur naast je bed. Met 15 jaar voor het eerst in de Alkmaarse krant, gestaan, meest geleerd bij meneer Pels van de LTS te Alkmaar. Later naar de P.W. Jedelooschool, Westzijde drie-twee-een te Zaandam. Ans vertelt met nauwelijks verholten vreugde dat vader de school nog eens onder water heeft gezet na een wat abrupte verwijdering uit de klas. Voor haar verkering met Jan werkte Ans bij de Vrienden van de Goede Wijn, een initiatief van grootgrut Albert Heijn. Gevestigd in Zaandam aan de Hogendijk en dit roept bij uw verslaggever emotionele herinneringen op, immers aldaar een van de eerste vakantiebaantjes op de administratie van Appie Happie verricht, waarbij de klinkende bescheiden munt in het loonzakje aan het eind van de week meteen bij Meccanodealer Woudt in Koog aan de Zaan of, zo de jonge ouders dit toestonden, in het toenmalige Amsterdamse Meccano walhalla Merkelbach in de Kalverstraat in klinkende 'spare parts' werd omgezet. Uw dw. wordt weer met beide voeten in de realiteit gehaald als Ans verhaalt van haar kleinkinderen die tegen opa en oma zeggen: "jullie zijn nog niet oud." En dat kunnen de acht kinderen van twee dochters en een zoon, waarvan de oudste 19 en de jongste 7 jaar is, met enig recht van spreken zeggen. De situatie bij het Bakkerspensioenfonds komt kort ter sprake. Boven privé, beneden zakelijk, taxatie, redelijk mee te praten met de belastingsschatter. In 2006 de bekroning door uitgeroepen te worden tot de beste banketstavenbakker van heel Noord Holland. En prompt zit je dan vijf jaar later buiten mededinging zelf in de jury. Groot fotoalbum met Sara's en Abrahams toege-⁷spitst op de persoon, en een halve Sara voor de 25 jarige Sandy.

Van andere hobby's naast Meccano [zijn die er dan, red?, ja Charles je kunt zelfs vliegtuigen leuk vinden, niet waar Henk] zijn vogeltjes, meer in het bijzonder kanaries. Voer kost meer dan de 40 jongen, die afgeleverd aan de dierenwinkel 5,00 euro/stuk opbrengen. Ze zingen zo vreselijk mooi, dus fokken. Volgt een relaas over die vogeltjes tot de daad en de bevruchting te brengen dat uw biologisch weinig geschoolde dw. niet wenst te volgen. Ze reizen heel wat af die twee, 100 kilometer fietsen per dag daar draaien ze hun hand niet voor om. Fietsen achterop de auto; hotelletje, terrasje. Vorig jaar 3300 km gereden. Nu al 400 km t/m 12 maart 2013. 't Is maar dat u het weet, ook andere dingen dan Meccano houden je fit. Verder is er in de voormalige winkel nog een modelspoorbaan, naar Jan mededeelt 'in aanbouw', hetgeen naar het oordeel van uw dw. een eufemisme is voor afwerking en natuurlijk de molens die in de Zaanstreek en rond Uitgeest nog in redelijke hoeveelheden worden aangetroffen. Volgt een uitleg over soorten molens en hun mechanieken die later in de winkel waar er ter gelegenheid van de komst van uw dw. de hele ochtend al twee molens perfect hun wieken laten draaien, de zakken met meel in de molen worden gehesen, de bomen worden gezaagd, zij het dat het stammetje naar Jans deskundige oordeel iets te hard is voor de Meccano zaagmolen.

MECCANO

Eerste contact met Meccano kwam via de goed heilige en wel in de vorm van een 0 en een 0a. Vader had een geschoolde pedagogische hand want eerst moesten alle modellen uit het modellenboekje te zijner goedkeuring worden gebouwd. Daarna werd de investering in een nieuwe aanvullingsdoos overwogen. Een kleindochter vertoont enige Meccano belangstelling en een kleinzoon ontvangt met Sint Nicolaas een eerste shot, neigt, maar vindt het in het huidige jeugdijargon "nog niet superleuk".

Nadat Ans op de vlakke plaat is verschenen, gaat de Meccano naar zolder maar een tamelijk ernstig ongeluk in 1969 met een half jaar op krukken brengt daar op 24 jarige leeftijd verandering in. In deze periode valt ook de introductie van de nieuwe omzetbelasting: de Belasting op de Toegevoegde Waarde. De voorraden van de bakkerij werden in het ziekenhuis uitgerekend zonder dat er al zakjapanners in omloop waren. Een hele hoop werk, maar wel leuk werk, balansen maken voor je plezier en er nog inzicht in de financiële situatie aan overhouden ook. En ook weet Jan zich met zijn hobby's overigens goed te vermaken.



De houtzaagmolen is één van de pronkstukken van Jan en dat geeft al aan dat molens een bijzondere plaats innemen.

len, natuurlijk naar het voorbeeld van de beroemde Uitgeester Cornelis Cornelisz. In Uitgeester erfgoedpark veel uitleg gegeven over molens. De kleinkinderen vinden het wel leuk als opa er mee bezig is, maar de vraag is wel of de vonk is overgesprongen. Vroeger onderdelen bijkopen in Wormerveer bij Bakker, dozen en losse onderdelen. Ook Kruit en Prins verschijnen op het tapijt alsmede 'de hoge mate van hebbigheid' die gepaard gaat met deze hobby. Bouwen vanuit foto's in de krant; geen modellenboeken. Afbreken is er niet bij. De schaarste aan onderdelen blijft bestaan.

Zijn bouwvoorkeuren qua type model zijn te typeren als: molens, molens en molens. Via internet uitvogelen hoe een houtzaagmolen functioneert, een oliemolen enz. enz., Dan naar beneden, naar de voormalige winkel. Aldaar een groot emplacement met Fleischmann, Roco, een draaischijf, een aantal draaiende Meccanomodelen waaronder natuurlijk draaiende molens. En op de broodplanken rusten nu de kunststoffen Meccano uitrustingsdozen. Een fraai gekozen vorm van alternatieve aanwendbaarheid van een bakkerijinventaris, oordeelt uw verslaggever, een van de uitgangspunten van de economie. Hoewel, zouden er veel van de alternatieve

aanwendungen van bedrijfsgereedschap bestaan? Uw verslaggever betwijfelt het. Jan en Ans bedankt voor de leuke ontvangst!

8

Ans is vrijwilliger bij de meelmolen in Akersloot. Meccanomolens bouwen en demonstreren op scho-

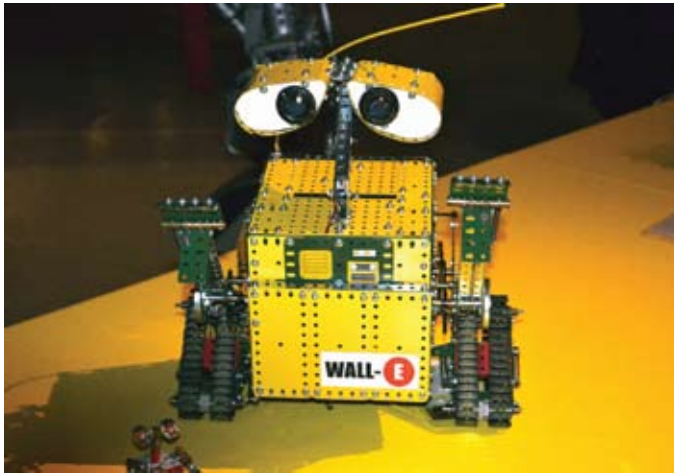
Soesterberg 2013

Tekst & foto's: Charles Spierdijk

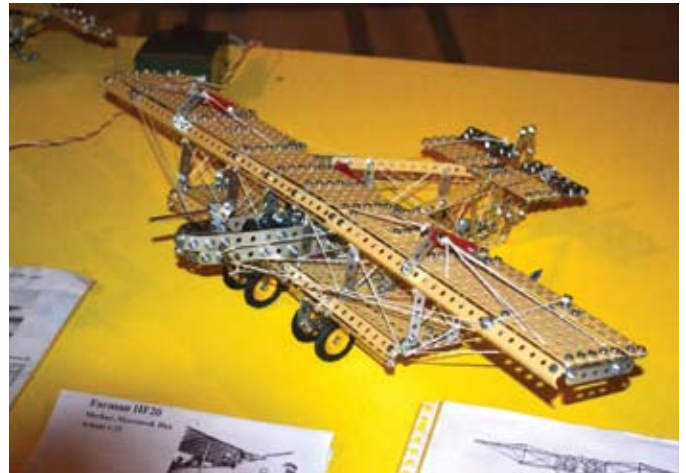
Voor het eerst werd het modelbouw evenement in het voorjaar gehouden. De reden daarvan is gelegen in het feit dat het Militaire Luchtvaart Museum in de nabije toekomst gaat verhuizen naar zijn nieuwe locatie. Op de oude luchtmachtbasis Soesterberg is reeds een begin gemaakt met de bouw van een grote hal waar het Legermuseum uit Delft en het Militaire Luchtvaart Museum worden ondergebracht. Jan Ringnalda weet te vertellen dat deze operatie heel wat tijd in beslag gaat nemen. Het gevolg hiervan is dat het modelbouwevenement 2014 overslaat. De tijd zal het leren. Dit evenement liep overigens als van ouds. Een uiteenlopend scala aan modelbouwers had weer zijn best gedaan om de vele tafels te vullen met hun creaties. De Meccano delegatie was wat kleiner in mankracht doordat een aantal vaste exposanten om uiteenlopende redenen was verhinderd. De delegatie die wel aanwezig was heeft er alles aan gedaan om het tot een goed einde te brengen. Na afloop van dit evenement konden ze voldaan terug kijken op deze gebeurtenis. Maar we laten de foto's spreken ondanks dat deze oude locatie eigenlijk te weinig verlichting heeft. Hopelijk is dat op de nieuwe locatie in de toekomst verholpen.



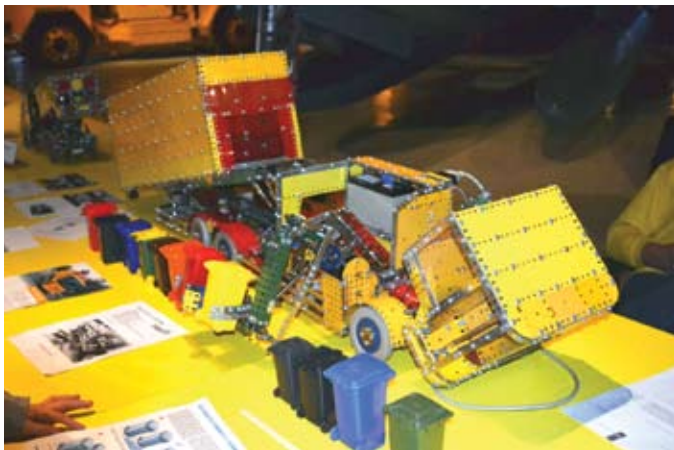
Twee vliegtuigen op een plaatje, maar daar houdt dan ook de overeenkomst op. Op de voorgrond de DC 3 Dakota van Henk Verhoef.



Wall-E van Bertus Jongste was ook weer eens te bewonderen. Op de dag, dat de fotograaf er was, was de bouwer er niet.



Deze Farman bommenwerper is van Jan Ringnald, maar dat is niet zo gek want hij is vrijwilliger bij het Militaire Luchtvaart Museum.



Uiteraard ontbrak René Muijen was ook present bij deze aflevering van de modelbouw-manifestatie met zijn container truck.

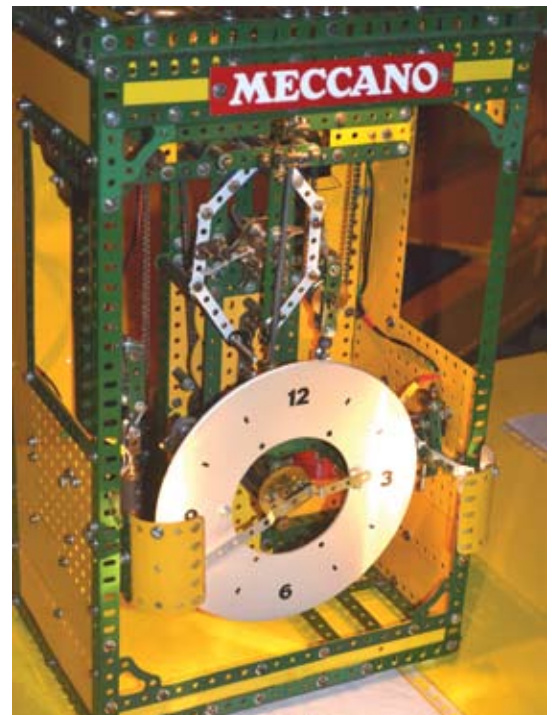


Henk en Ria Verhoef hadden weer veel bekijks van jong en oud bij het demonstreren van hun modellen.



Links
De inmiddels bekende spoorbrug van Gerard Anink. Hier in de geopende stand of is dat nu juist dicht.

Rechts
Co Stevens had zijn fraaie Arnfield klok gebracht om te laten zien dat je met Meccano zelfs zuiver lopende klokken kunt maken.



Boekelo 2013

Tekst & foto's: Charles Spierdijk

Het was afgelopen juli de tweede keer dat het Gilde was uitgenodigd om een Meccano-expositie te organiseren in de onderhoudsloods van de historische stoomtrein spoorweg tussen Haaksbergen en Boekelo. Dit was mede te danken aan het succes van vorig jaar. De exposanten van vorig jaar waren ook nu weer van de partij en aangevuld met nieuwe Gilde leden was de expositie danig uitgebreid. De rijtijden van de Stoomtrein waren aangepast zodat de bezoekers langer van de geëxposeerde modellen konden genieten. Voor de exposanten was het prettig dat niet iedere bezoeker met de eerstvolgende trein weer vertrok. De dames van het museum was niets te veel om het de Meccanomensen naar de zin te maken. Broodjes, frisdrank, koffie of thee werd regelmatig uitgedeeld. De meeste Gilde leden zijn alle expositie dagen aanwezig geweest. Ook was het al snel duidelijk dat de aanwezige dames het goed met elkaar konden vinden. Er werd al snel een treinreis naar Haaksbergen georganiseerd met als resultaat dat acht Meccanodames het restauratie rijtuig in bezit namen. Na in Haaksbergen te hebben gewinkeld ging het weer terug naar hun Meccanomannen. De meeste dames hebben ook nog meegedaan aan een uitgeschreven kleurwedstrijd en zij hebben er tevens voor gezorgd dat de dames van de broodjes en het drinken in het zonnetje werden gezet. De foto's zullen u vertellen hoe dat in zijn werk ging. Ik zal er niet veel naast zitten als ik u vertel dat een ieder die heeft deelgenomen aan deze expositie het prima naar zijn zin heeft gehad. Maar plaatjes van Meccano modellen komen ook aan bod.

Foto's voorpagina.

Linksboven: "Sik" van René Mikkers.

Rechts boven: Diverse loc's van Gerard Anink.

Linksonder: De goederentrein van Henk Sloots.

Rechtsonder: De Van Nelle spoorbrug van Karel Berling.



Boven

Zo ziet de aankomst van de stoomtrein er uit.

Onder

*De treinreizigers staan versteld,
als ze Jan's modellen bekijken.
Die daar indringend over vertelt,
of men dat begrijpt moet nog blijken.*



Boven

Uiteraard hadden niet alle modellen betrekking op treinen. Deze kermisattractie is van Ad Kramer. Hij was er persoonlijk niet bij wegens andere bezigheden.

Onder

Deze fraaie stoommachine is één van de vele modellen van René Mikkers die hij ter beschikking had gesteld voor de expositie.



**Boven**

Hier is een deel van het wagenpark van dhr. Evers te zien die de hele expositie present was.

**Boven**

Deze modellen zijn gebouwd door dhr. B. van Ark. Een Gildelid die het zonder gezichtsvermogen moet doen.

**Boven**

Deze Ja-knikker is gebouwd van Metallus onderdelen door dhr. de Vries

**Boven**

Deze pingpongballenbaan van Klaas van Tuinen had veel belangstelling van de jeugd.

11

**Links**

Dinsdagochtend werd Aat Visser verrast door een jonge dame die op haar bruidegom stond te wachten in zijn kerk.

Rechts

Enkele modellen van Jan Ringnalda met op de voorgrond het Space Needle-Seattle Center. Het model is gebouwd van Eitech onderdelen.





**Deze taferelen
waren ook te
zien tijdens een
dag Boekelo.**

Links
De kleintjes
krijgen les
van Pa en Moe.

Rechts
De oudjes kunnen
het niet laten.



Boven

Jan Ringnalda is de bouwer van deze
Unimog van Tronicon.



Boven

Deze stoommachine is eveneens
van René Mikkers.

12

Onder

Dit is de stand van Jan de Goede
met op de voorgrond zijn
Mobiele kraan.



Rechts

De tafel met
de modellen
van Willem
Livestroom.
Als je de robot
zijn linker handje
schudt dan geeft
zijn hoofd aan
dat je dat
niet moet doen.



Rechtsonder

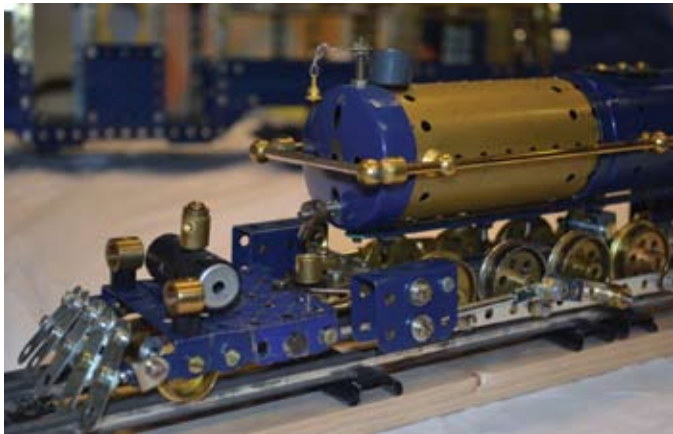
Het voltallige reis-
gezelschap
bestaande uit
de op die dag
aanwezige
Meccano dames.
Ze poseren hier
na hun
terugkomst uit
Haaksbergen.



Uitgeest 2013

Tekst & foto's: Charles Spierdijk

Deze bijeenkomst vond plaats op een zondag. Dat zijn we niet gewend als Meccanoman, maar de reden rechtvaardigde deze beslissing. De enige locatie die groot genoeg is om een Gilde bijeenkomst te herbergen ligt precies tussen de plaatselijke winkels, met als gevolg dat er op de zaterdag geen ruimte is om te parkeren. Op zondag is dat niet aan de orde, met als gevolg dat de Gilde bijeenkomst in een heel nieuwe omgeving gehouden kon worden. Al snel na de opening kwamen de eerste bewoners van Uitgeest kijken wat er te beleven viel in het Dorpshuis "De Zwaan". Een aantal plaatselijke Gilde leden hadden nu de kans om hun modellen te tonen aan de plaatselijke bevolking. Nou, en die kwamen in grote aantallen de feestvreugde verhogen. Zo rond de klok van 12 werd het rustiger en dan denk je, we hebben het gehad. Maar nee hoor, na een uur liep de zaal weer vol met mensen die wel wisten wat Meccano in hield. Dat was weer te wijten aan de organisator Jan de Goede die in de wijde omtrek niet alleen bekend staat om zijn lekkere cadetten die hij speciaal voor de bijeenkomst had gebakken, maar ook door al die Meccano bouwsels die tegenwoordig in zijn winkel zijn te bezichtigen. Jan had er alles aan gedaan om zoveel mogelijk Noord Hollandse bouwers naar Uitgeest te halen, wat overigens maar voor een deel lukte. Dat werd echter ruimschoots gecorrigeerd door de Gilde leden die van ver kwamen. Al met al een zeer geslaagde en gezellige bijeenkomst die tot diep in de middag doorliep. De foto's die bij dit verslag zijn geplaatst zullen u een indruk geven.



Boven

De voorkant van Gerard Anink zijn "Big Boy".



Boven

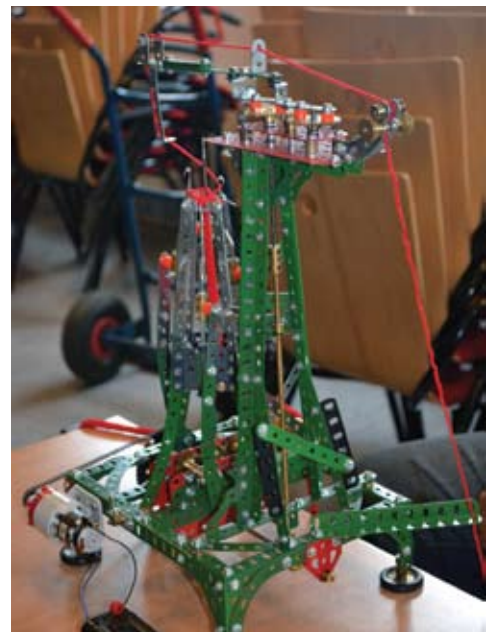
Hier poseert dhr. Klaver, één van de plaatselijke leden, met zijn modellen.

13



Wil Peters met zijn kermis attractie. De zweefmolen met een extra dimentie in beweging.

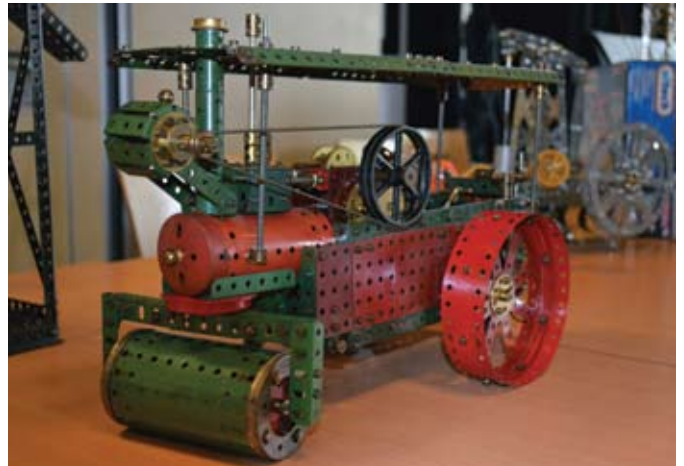
Onder
Een detail van de punnik machine. De haken zorgen ervoor dat de draad op het juiste ogenblik op de goede plek is.



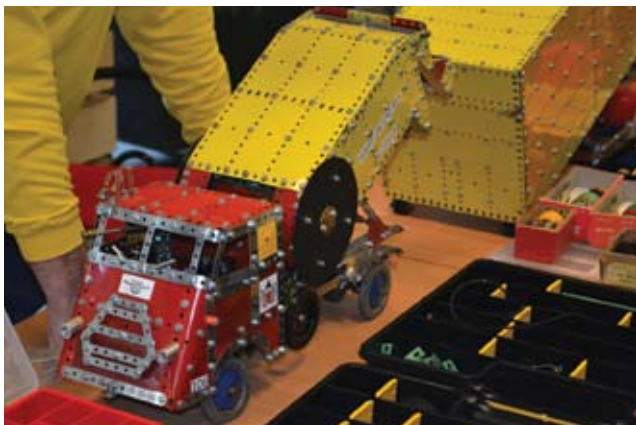
Mijndert Buis presenteert hier zijn punnikmachine. Misschien leuk om een keer na te bouwen.



Dhr. A.W. Visser uit Castricum is de bouwer van deze Tronico knik-tractor met grondverzet mogelijkheden.



Deze antieke stoomwals is gebouwd door dhr. J.B.M. de Haas.



De DAF vuilniswagen van René Muijen.



Dhr. Theunissen is de bouwer van deze Eitech modellen. Ook een bouwer uit de omgeving van Uitgeest



Boven

De stoommachine van Gerrit Venema die ook bijna een thuiswedstrijd had op deze locatie.

Rechts

De organisator van deze bijeenkomst, Jan de Goede bij zijn mobiele kraan.

Links

Een ander model van dhr. A.W. Visser.



RR Silver Ghost (deel 8)

Tekst : Charles Spierdijk

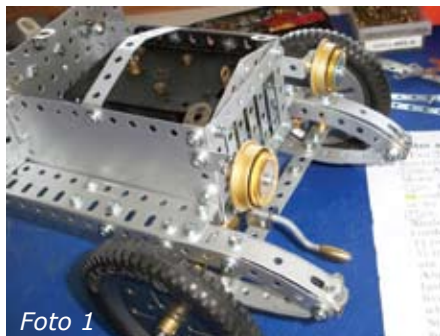


Foto 1

Voor we met de volgende stap kunnen beginnen is informatie nodig hoe en waarom we zo verder gaan. Zo kunt u op foto 1 zien dat het oorspronkelijke model een andere motor had. De reden daarvoor is in deel 5 verteld. De ophanging van die nieuwe motor heeft echter gevolgen voor de motorbehuizing.

Hoekbalken nr. 009 dienen omgedraaid te worden omdat de motor ophanging in de nieuwe situatie anders is. U zult dat tijdens de bouwbeschrijving zien. Door deze gewijzigde situatie kunnen we nu de motorbehuizing los van het chassis opbouwen en naderhand compleet installeren. De motorkap is zodanig gewijzigd dat het mogelijk wordt de motor makkelijk te bereiken. Maar

nu loop ik op de zaken vooruit, want dat komt later aan bod.

Om de motorbehuizing in zijn geheel aan te brengen moeten we weten waar deze aan bevestigd wordt.

Op foto 2 is de hoekbalk te zien waar het achterschot aan wordt geschroefd. Dat is namelijk de hoekbalk nr. 009 die reeds aan de kabinevloer vast zit.

Om het achterschot op te bouwen gebruiken we tijdelijk een andere hoekbalk nr. 009 met de bevestigingspunten **A**.

Dat achterschot bestaat uit drie vlakke platen nr. 72 die elkaar overlappen. De plaat die beide overlapt, komt aan de kabine zijde. De foto laat zien waar de platen aan de hoekbalk en onderling met elkaar worden verbonden.

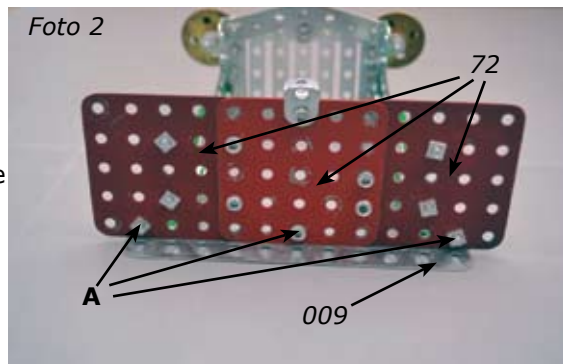


Foto 2

Opmerking: De plaats van de bouten (schroeven) is zo gekozen, dat ze later niet in de weg zitten.

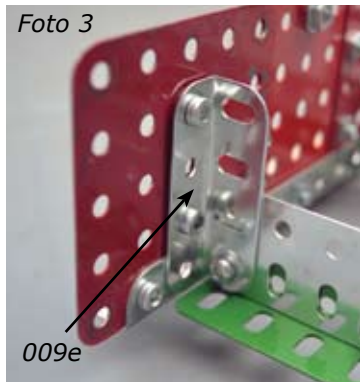


Foto 3

Let op: Als je de middelste verbinding tussen achterschot en hoekbalk aanbrengt, moet de ruimte daartussen opgevuld worden met een vulring. (Zie foto 4) Doe je dat niet dan zal de vlakke plaat vervormen.

Nu gaan we naar de voorzijde van het schot en bevestigen aan beide zijden een hoekbalk nr. 009e. (Foto 3)

Let op: Het is van belang dat tussen de hoekbalken nr. 009e en de vlakke platen nr. 72, sluitringen nr. 38 worden geplaatst.

Zo komt de hoekbalk nr. 009 niet klem te zitten.

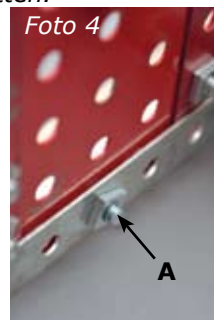


Foto 4

Nu is het de beurt aan de zijkanten van de motor behuizing.

Bevestig een vlakke steunbalk nr. 103 aan een hoekbalk nr. 009 met twee bouten **B** volgens foto 5. Er zijn twee van deze samenstellingen nodig.

Let op: Zorg ervoor dat deze vlakke steunbalk met de onderkant zoveel mogelijk in de hoek van de steunbalk is geplaatst.

Beide samenstellingen worden nu aan het onderste gat van de steunbalken nr. 009e bevestigd. (Zie foto 5)

Let op: Zorg ervoor dat het achterschot en de hoekbalken van de samenstellingen haaks op elkaar staan.

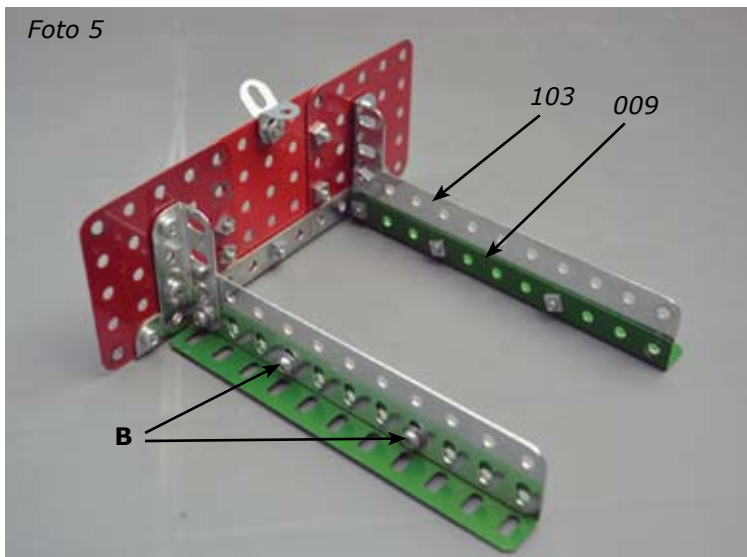


Foto 5

Nu de beide samenstellingen aan het achterschot vastzitten, beginnen we aan de voorkant van de motorbehuizing.

We beginnen met twee hoekbalken nr. 009e, twee stroken nr. 006a en twee Z steunen nr. 125.

Let op

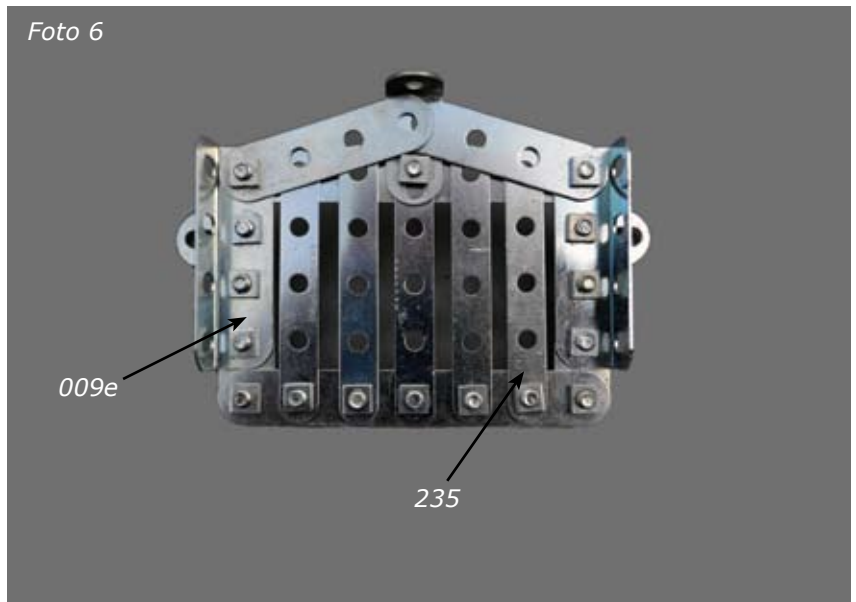
Op foto 6 is te zien dat de sleufgaten van de hoekbalk naar achteren wijzen en zo een verbinding kunnen gaan vormen met de samenstellingen die al met het achterschot één geheel vormen.

Bij elke hoekbalk gebruiken we de twee onderste gaten (ronde) om een strook nr. 006a op te schroeven. (Zie foto 7)

Daarna worden de beide stroken nr. 006a via het onderste gat met elkaar verbonden door een strook nr. 003.

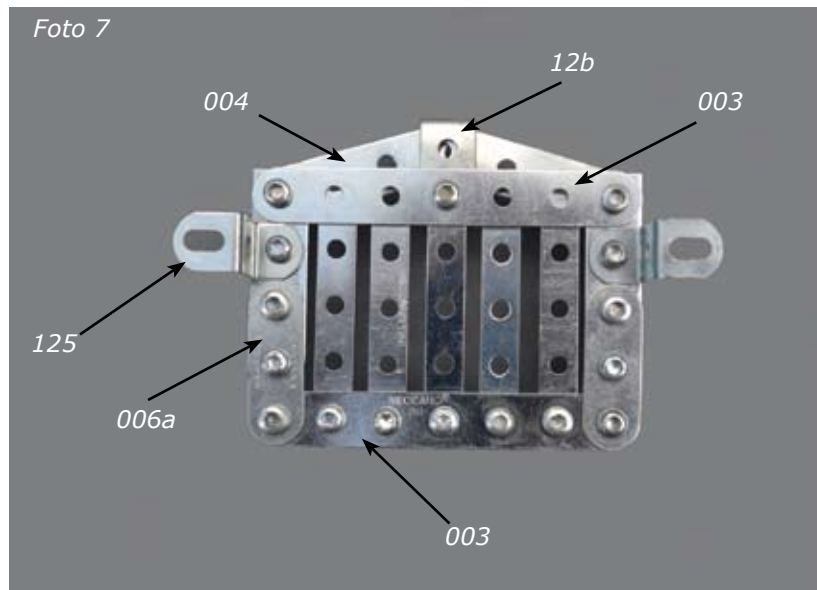
Vervolgens monteren we de vijf smalle stroken nr. 235 op de strook 006a.

Foto 6



Als je op foto 6 & 7 kijkt, zul je zien dat deze stroken aan de achterkant van strook nr. 006a moeten zitten.

Foto 7



Vervolgens worden de beide hoekbalken aan de bovenkant ook met een strook nr. 003 verbonden.

Op foto 6 is te zien dat tegelijk met die verbindingen twee stroken nr. 004 worden bevestigd.

Aan de voorzijde wordt alleen de middelste smalle strook nr. 235 aan de bovenste strook nr. 006a vastgezet.

Gelijk met deze verbinding wordt ook een hoekstuk nr. 12b bevestigd. (Zie foto 6 & 7)

Dit hoekstuk gaat in een later stadium een rol spelen.

Opmerking

Voor de andere smalle stroken is geen plaats voor een boutverbinding, zoals je

kunt zien op foto 6 & 7.

Aan de voorzijde is aan beide hoekbalken nog ruimte tussen de bovenste strook nr. 003 en de strook nr. 006a.

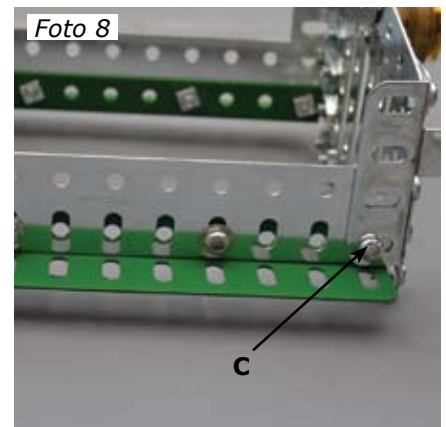
Daar komen de bevestigingspunten voor de koplampen. De Z-steunen nr. 125 worden hiervoor gebruikt. (Zie foto 7)

Nu is de voorkant van de motorbehuizing gereed om te worden verbonden met de constructie die al eerder gereed is gekomen t.p.v. C (Zie foto 5) Het resultaat is te zien op foto 8 & 9.

Opmerking

Ook hier hebben we te maken met een enkele bout-moer verbinding. In een later stadium krijgt die zwakke verbinding ondersteuning van een extra verbinding tussen achter- en voorschot.

Foto 8



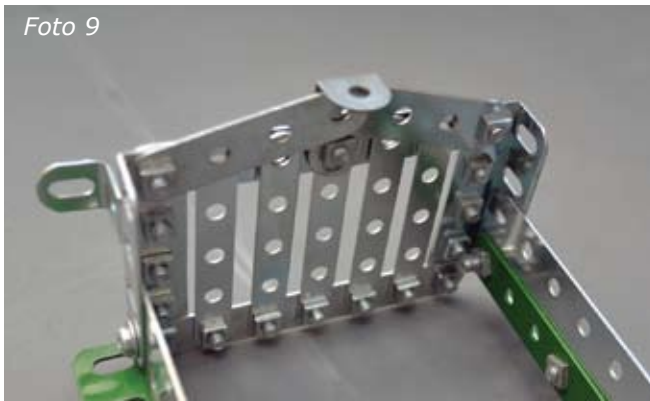


Foto 9

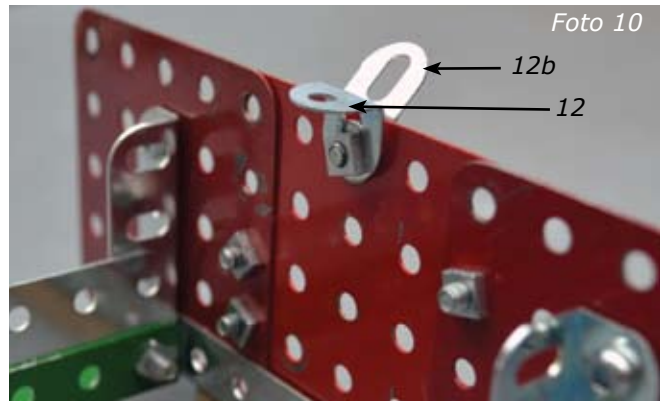


Foto 10

De hoeksteun nr. 12b op foto 9 gaan we gebruiken voor de ophanging van de motorkap. Dat geldt ook voor hoeksteun nr. 12 op het achterschot. (Zie foto 10) Ook kun je zien dat er gelijk met die verbinding een stompe hoeksteun nr. 12b wordt geplaatst.

Opmerking

Het verdient aanbeveling om tussen hoeksteun nr. 12 en het achterschot een onderlegging nr. 38 te plaatsen. De later te monteren motorkap krijgt dan meer speling.

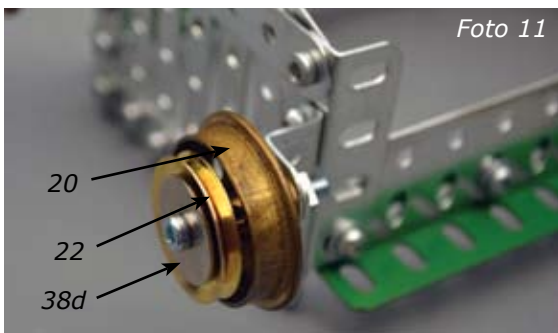


Foto 11

Wat ons nog rest in deze aflevering is het aanbrengen van de koplampen. (Zie foto 11)

Elke koplamp is opgebouwd uit een flenswiel nr. 20, een riemschijf nr. 22 en een onderlegging nr. 38d.

In de genoemde volgorde worden deze onderdelen met elkaar verbonden door een bout nr. 111d en een moer nr. 37a.

In de volgende aflevering gaan we de motorkap aanbrengen. Deze zal aanmerkelijk afwijken van het origineel. De onderstaande foto's 12 & 13 laten u alvast zien welke kant het opgaat.

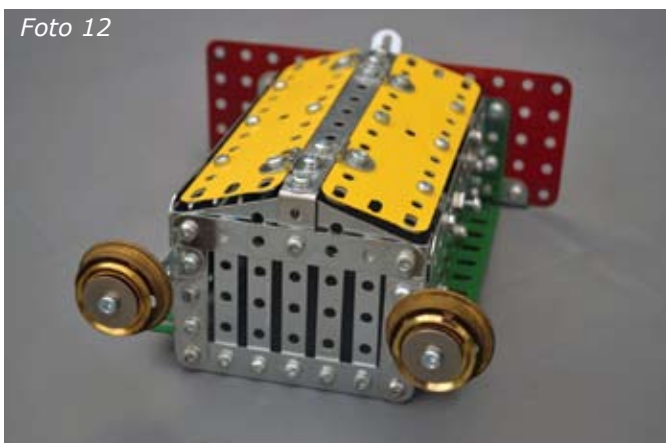


Foto 12

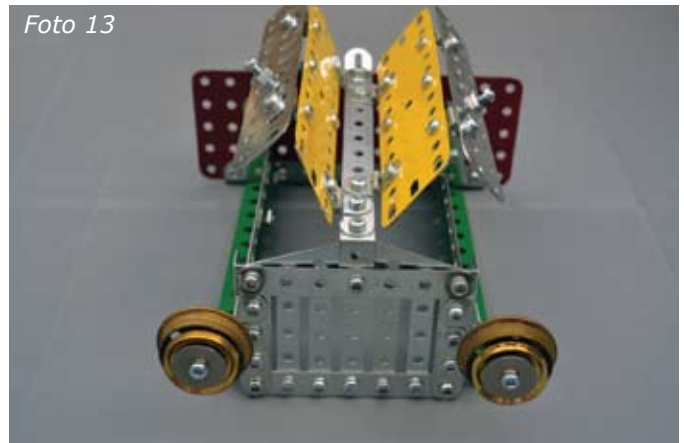


Foto 13

Het antwoord op de verrassing

In deze aflevering is gebruik gemaakt van foto's i.p.v. tekeningen. De oorzaak is een klein foutje ontstaan tijdens de het tekenen. Doordat we al in de vakantie periode zaten was correctie niet meer mogelijk.

Om u toch van een vervolg te voorzien heb ik besloten om foto's te gebruiken.

Tevens heb ik van de gelegenheid gebruik gemaakt om de motorruimte toegankelijker te maken. De reden hiervoor ligt in het feit dat de thans gebruikte motor in gesteld kan worden op zes verschillende snelheden.

Ook heb ik begrepen van dhr. M. Buis dat hij zo links en rechts heeft vernomen dat er diverse leden zijn die RR Silver Ghost aan de hand van deze afleveringen aan het bouwen zijn.

Mochten deze bouwers ideeën hebben over dit project dan hou ik mij graag aanbevolen.

Charles Spierdijk

Gilde jeugd

We beginnen met de bouw van de tank en omdat dat een kleine klus is, monteren die gelijk op het frame. (Zie tek. 1)

Aan de flensplaat nr. 51b bevestigen we aan de binnenzijde van de flenzen een dubbele strip nr. 103h met een bout en een moer. Om de tankdop aan te geven gebruiken we ook een bout en een moer. Onder de boutkop moet een onderlegging komen. (Zie tek. 1)

Dan gaan we deze samenstelling aan het frame bevestigen met aan elke zijde een bout 111a.

Om de ruimte tussen de tank en de bevestigings punten A op te vullen, gebruiken we aan beide zijden een afstandbus nr. 38a. Zie tek. 1)

Let op

Het kan zijn dat aan beide zijden nog een onderlegging toegevoegd moet worden.

Nu gaan we het motorblok in het frame hangen.

Op tek. 2 zijn de bevestigingsbouten los aangebracht in de ophangpunten van de motor. Deze moeten verwijderd worden als dat zo is.

Wanneer je het motorblok met zijn ophangpunten tussen de ophangpunten van het frame plaatst, kan de bevestigingsbout aan de rechterzijde van het frame al geplaatst worden.

Aan de linkerzijde moet ook een smalle steun met stompe hoek nr. 811 gemonteerd worden. (Zie tek. 2) Dit is het draaipunt van de jiffy-stand.

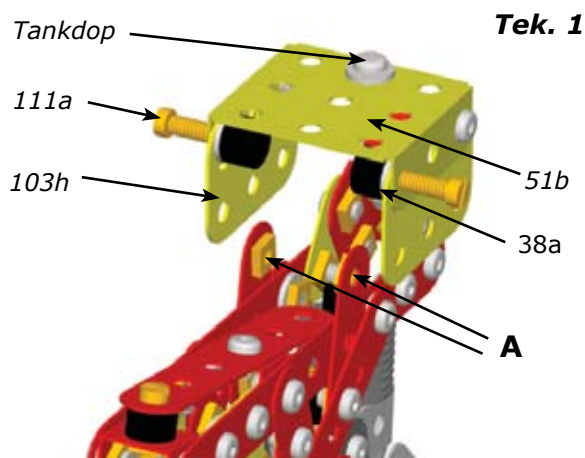
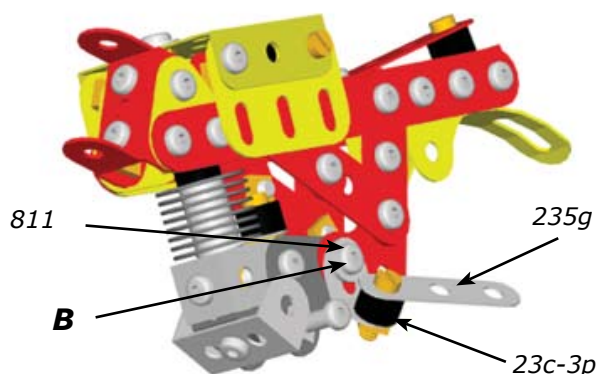
Controleer of de hoek van het motorblok ongeveer overeenkomt met de tekening en draai de bouten ter plaatse van de ophangpunten vast.

Wat nu nog rest is de jiffy-stand in de vorm van een smalle strip nr. 235g. Voor dit draaipunt gebruiken we de rubberriemschijf nr. 23c-3p en een bout nr. 111a met moer. (Zie tek. 3)

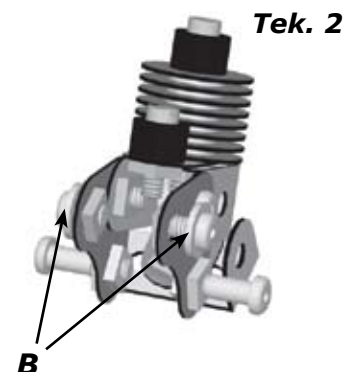
Draai de bout niet te strak zodat de strip in elke gewenste stand kan blijven staan.

De volgende aflevering kunnen we de motor afbouwen.

Tek. 3



Tek. 1



Tek. 2

*Tekst: C.Spierdijk
en
Tekeningen:
Harry Meeusen.*

Onderdelenlijst frame-delen

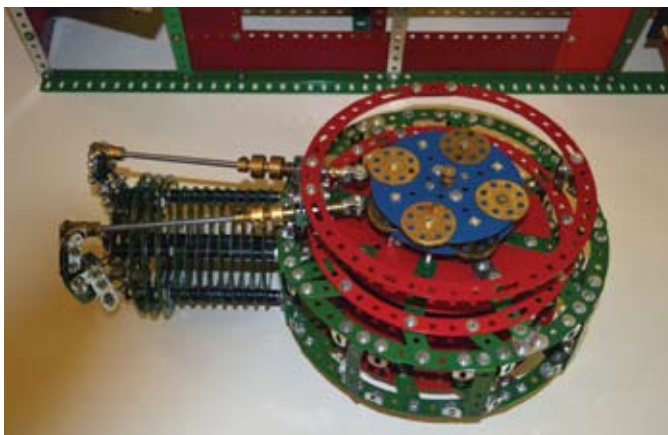
nr.	aantal	naam	afmeting
23c-3p	1	riemschijf	rubber
37a	8	moer	
37b	5	bout	
38	1	onderlegging	
38a	2	afstandbus	
51b	1	flensplaat	
103h	2	dubbele strip	
111a	1	schroef	12 mm
235	1	smalle strip	
811	1	stompe steun	smal

Strijen 2013

Tekst & foto's: Charles Spierdijk

Het is al weer de vierde keer dat het reisdoel de Gilde bijeenkomst in Strijen is. De gebruikelijke treinreis en busrit verlopen zonder vertraging met als gevolg dat we rond de klok van tien binnenstappen. Het is al een hele drukte van belang want vele Gilde leden hebben hun modellen al uitgesteld, waarvan de meeste van ver komen. De gebruikelijke begroetingen zijn dan eerst aan de beurt voor er koffie word gehaald. Naast de bekende modellen waren er ook een aantal nieuwe modellen te bewonderen. Zo hadden we al kennis kunnen maken met enkele modellen opgebouwd met eigengemaakte RVS onderdelen van Alfons Heijlen. Hij had nu een aantal andere modellen te showen en naar eigen zeggen heeft hij nog meer modellen. Henk Verhoef is gestart met een nieuw model waar van het begin al werd getoond. Een model wat wel bij hem past, want het is een opengewerkt model van een vliegtuigmotor. Om precies te zijn een 9 cylinder stermotor.

Het was te merken dat er bekendheid aan was gegeven, wat zich vertaalde in een toeloop van veel niet-leden. Maar er waren ook een aantal leden die voor het eerst de reis naar Strijen hadden gemaakt. Alles bij elkaar een gezellige drukke bijeenkomst. Om u een indruk te geven heb ik de volgende foto's geplaatst.



Boven

De stermotor van Henk Verhoef in aanbouw.

Rechtsboven

Twee locomotieven van Jan de Goede.

Rechts

De stoomtractor van Wim Boer.

Onder



Een verzameling mechanische overbrengingen van Henk Verhoef.



Zie voor vervolg pagina 24.

buitenlandse bladen

Hans van Ouwerkerk

Constructor Quarterly

Nummer 100 (juni 2013)

De jubileumuitgave met 100 bladzijden, een stijve rug en papieren meetlintje. Past niet in de be-

staande binders. Op het voorblad 18 karikaturen van de huidige medewerkers van CQ en andere Mecanomannen. Ook verkrijgbaar als kaartspel. Wie herkent u zonder op de volgende pagina te kijken? Links onder een oude bekende.

Verderop in het blad artikelen over medewerkers uit het verleden.

Meccano Evolution staat er op nieuwe dozen. Volgens Michael Denny herleeft hiermee het X-systeem. Gaten op $\frac{1}{4}$ inch afstand en dat is regressie en geen evolutie. Misschien toch wel handige onderdelen in bepaalde gevallen.

Van Joe Attard een prachtig model van de 'Langer Heinrich'. Een dergelijke pontonkraan werd in Duisburg gebruikt bij de constructie van de roemruchte slagschepen Graf Spee en Tirpitz.

Vroeger, op de kermis, zag je de steile-wand-rijders die met doodsvrachting op hun motorfietsen in de rondte scheurden. Of het modelletje van Bernard Périer net zo griezelig is, betwijfel ik. Van dezelfde ontwerper een met Eitech gebouwde lelijke eend. Een en al gat, maar de echte eend was ook niet bepaald luchtdicht. Een paar bladzijden verderop een even luchtig model, maar dan met Trix. Een wat vreemde motorbakfiets, wel een reservewiel, geen motor. Van Stephen Jeavons een klok die er erg mechanisch uitziet, maar uiteindelijk aangestuurd wordt door de elektronica uit een goedkoop kwartsklokje. Loopt in ieder geval nauwkeurig en wellicht het bouwen waard.

Van Graham Jost een duidelijke beschrijving van zijn 'French Knitter', een punnikmachine. Van Ken Senar eveneens zo'n punnikgeval, een dubbele gyroscoop en een weefgetouw.

De gedichtenmachine, van Chris Shute, die na iedere draai aan de hefboom weer een andere tetrameter produceert, is al eerder genoemd. Hier een uitgebreide beschrijving. Chris gebruikt alleen Meccano, ook voor schakelaars e.d.

Een bekend model van Geoff Wright is de Leyland TD1 dubbeldekker. In rood en groen uiteraard. Voor dit jubileumnummer een complete bouwbeschrijving door Michael Walker.

Een leuk artikel over advertenties van Meccano. Deel I, er komt dus nog meer.

Uit Zuid-Afrika een grote mobiele havenkraan. De LHM 250 van Liebherr. Gebouwd door Antony Gane en beschreven door Anthony Els. Geel met een pietsie rood.

In kek rood en blauw, weer eens wat anders, een stationaire stoommachine van Norman Brown. Veel luchtiger en 'antiek' is de stoommachine van Michael Denny. Hoofdzakelijk nikkel met hier en daar wat kleur. Bedoeld als eerbetoon aan Thomas Newcomen en James Watt.

Er zijn van die spelletjes waarbij iemand wordt gevraagd een getal in gedachten te nemen en daar wat bewerkingen op los te laten. Uiteindelijk weet de tegenpartij dan te zeggen wat het oorspronkelijke getal was. Dat lijkt magie, maar is het niet. Geoff Bennett heeft een rekentuingebouwd waarmee dit spel gespeeld kan worden. Hierbij is het resultaat R van de bewerkingen op getal N altijd $4N+4$ en daaruit volgt natuurlijk $N = (R-4)/4$. Leuk voor kinderen en wellicht ook volwassenen op Meccano-tentoonstellingen.

Constructor Quarterly

Nr. 101 (sept. 2013)

Gewoon weer 60 blz. en twee nietjes. Binnenin, uiteraard, een verslag van SkegEx 2013. Evenzo Meccanuity 2013 en gelukkig ook wat aandacht voor de Franse evenknie, de CAM-tentoonstelling in La-Ferté-Macé. Dan nog een bijeenkomst van het Midlands Meccano Guild met een prachtig model van de Bugatti 57SC. Toen hadden auto's nog wulpsen vormen.

Na al die punnikmachines (French Knitting Machines) nu de kousbreimachine van Ken Senar. Dat is dan een Automatic Tubular Knitting Machine met acht naalden. Van FKM naar ATKM. Nog veel leuker voor de toeschouwers dan het rekentuingebouwd uit CQ100.

Uiteraard weer wat kleine, maar ingenieuze modellen van Bernard Périer. Een Citroën DS19, een plastic Road Runner en een mini Gee Bee vliegtuig naar het oorspronkelijke ontwerp van Frank Weber.

Veel en veel groter is de voetbrug bij Bolton, maar die is dan ook gebouwd met super-grote onderdelen.

Terug naar de middenklasse. Een spectaculaire schaatsbaan van Sebastião Atserías. Doet het geweldig bij kinderen. De horizontale

stoommachine van Geoff Bennett is gebaseerd op een prototype uit de katoenindustrie in Lancashire. Wat bescheidener is de tractor van Bruce Geange en onfatsoenlijk groot de baggermachine van Graham Shepherd. De 940 schakels van de realistische rupsbanden zijn speciaal gemaakt.

Een fraai demonstratiemodel is de Mini Cooper 1275S van Tony Wakefield. Met interessante versnellingsbak en op de volgende bladzijden een zes-versnellingsbak van de heren Payn, Hornsby en Charleson.

The International Meccanoman

Nr. 67 (december 2012)

Goed bruikbare schokbreker C372 in 5-modellen doos. Niet van Meccano, maar wel beter toepasbaar en eleganter zijn de smalle steunbalken van Ashok, $1\frac{1}{2}$ inch i.p.v. 2 inch.

Op blz. 9 weer diverse bruikbare tips van Philip Webb, op blz. 12 de Evolution dozen. Stroken met gatafstand $\frac{1}{4}$ inch.

De Turingmachine was een fictief apparaat dat Alan Turing gebruikte om een bepaalde wiskundige stelling te bewijzen. Fictief, maar in feite de aanzet tot de programmeerbare computer. Peter Harwood realiseerde deze contraptie met Meccano. Misschien kunt u hiermee het bewijs dat er geen algemene oplossing van het 'Entscheidungsproblem' bestaat, begrijpen. Zuivere wiskunde met Meccano. Het apparaat is simpel, de bewijsvoering die Turing gaf is uitermate complex en abstract.

Ook hier de met sterk vergrote Meccano-onderdelen gebouwde voetgangersbrug in Bolton. Geen bridge over troubled water, want er was geen water.

Diverse 'French Knitting Machines' op blz. 20 e.v. Het punniken heeft hevig toegeslagen bij de heren Couch, Senar, Jost, Stark en Ramage. Ook binnen onze gelederen waart het virus rond. Een uitstekend overzicht.

Kees Trommel geeft verslag over de toekenning van de Founder's Prize voor 2012. Het jureren viel niet mee. De prijs is uiteindelijk toegekend aan Les Megget voor

zijn model van een mobiele kraan. Op het achterblad de modellen van de kandidaten.

Sheffield Meccano Guild Journal

Nr. 117 (juni 2013)

Uitgebreid verslag van de bijeenkomst in Laughton-en-le-Morthen. O.a. een geocentrisch planetarium van Rob Mitchell, een Meccanograaf van Mike Fallows en een Tatra 8x8 in aanbouw van John Ozyer-Key.

Veel plezier bij een wedstrijd tussen de meest vreemdsoortige voertuigjes die alle over een balk moeten zien te klauteren. Beginnend op blz. 60 de karretjes van een racepartij tussen SMG en NEMS.

Dan 'n complete beschrijving van een zandgrijper en ook hier het punnikapparaat van Graham Jost. Verder verslag van Meccanuity 2013, een gezamenlijke presentatie van SMG en NEMS in het spoorwegmuseum in York en een verslag van de CAM-tentoonstelling in Frankrijk.

Nog wat extra informatie en aanvullingen over de in aflevering 114 beschreven stoommachines.

Theoretische beschouwing van Alan Clough over mechanismen die een rechte lijn produceren: James Watt, rechte lijnen en drie-dimensionale pantografen.

Holy Trinity Meccano Club Newsletter

Zomer 2013

Een wat vreemde beschouwing van Colin Davies over beroemdheden die een belangrijke bijdrage hebben geleverd aan de industriële revolutie. Van Boyle tot Bessemer. Allen afkomstig uit het Verenigd Koninkrijk als ik mij niet vergis. Vond die revolutie niet op het continent plaats? Allemaal mannenwerk? De enige vrouw die Davies noemt is Marie Curie, maar haar werk had niets te maken met de industriële revolutie. En als je dan toch Curie noemt, kun je Lise Meitner moeilijk over het hoofd zien. Curie ontdekte radioactiviteit en kreeg als eerste vrouw de Nobelprijs, twee zelfs. Meitner concludeerde ruim veertig jaar la-

ter dat kernsplijting mogelijk was, gaf de aanzet tot de atombom en liep de prijs mis.

Meccano dan maar weer. Interessante modellen op de bijeenkomst in april. Modellen die we ook in andere publicaties tegen zullen komen, zoals de imposante tankwagen van Nick Rodgers.

Een korte uitleg van Gerry Kingston over gyroscopen. Op het achterblad joysticks. Zeer nuttig.

The Meccano Club of South Africa Magazine

Volume 1 Nr. 4

De Centurion tank van Tony Gane op blz. 6 is voor sommigen wellicht interessant en anders dan wel de krokodil op de volgende blz. Verderop de 0-8-0 + 0-8-0 locomotief van Kenny Leibbrandt. Een zelfbedacht geval, maar wel gebaseerd op de GMA-klasse die in Zuid-Afrika gebruikt werd.

Diverse hijskranen en andere grote modellen op Hobby-X 2013.

Op blz. 17 iets heel anders. Uit glas geblazen modellen. Een werkende stoommachine en een stoomwagen met besturing, differentieel enz. die al 20 km gereden heeft. Het resultaat van 6000 uur zwoegen en daar is dan wel 6 jaar over gedaan.

Terug naar het ijzerwerk. Een heel bijzondere vorkheftruck van Stefan Tokarski, de Bell 120A. Dergelijke trucks worden in Zuid-Afrika gebruikt bij het oogsten van druiven.

Van Hylton Smith een bestelbus die verdacht veel op de Citroën Hy lijkt. Toch klopt er iets niet, dit model heeft achterwielaandrijving en daar doet Citroën niet aan.

Tot slot de technische tips van Anthony Els op blz. 24 niet vergeten.

Canadian MeccaNotes

Nummers 57, 58, 59, 60, 64, 66, 67, 68, 70

Het ging niet helemaal goed met de digitale uitwisseling van dit tijdschrift, maar nu zijn de ontbrekende nummers binnen. Daarmee zijn de artikelen over de assensorteermachine van Colin Cohen compleet.

Al die oude nummers bespreken wordt wat veel, ik pik wat interessante zaken eruit.

Nr. 57

Push-Button Designing Machine deel 4 op pag 8 en Small Format Built-up Bearings- deel 2 op pag 16.

Nr. 58

Push-Button Designing Machine deel 5 op pag 6 en Zig-Zag Car op pag 19.

Nr. 59

Verbeteringen stuiroller op pag 6, assensorteerder op pag 9 en vervolg Zig-Zag car op pag 24.

Nr. 60

Twee modellen van Terry Pettitt op pag 8 en London Transport Class C3 Trolleybus op pag 19.

Nr. 64

Horizontale stoommachine op pag 7 en muizenval op pag 13.

Nr. 66

Assensorteerder op pag 6.

Nr. 67

Tandprofielen op pag 5 en hamerkopkraan SML 29a op pag 11.

Nr. 68

Assensorteerder op pag 6 en vervolg tandprofielen op pag 21.

Nr. 69

Assensorteerder op pag 6, Rotinoff tank carrier op pag 15 en SML 33a op pag 17.

Nr. 70

Een vervolg op de Rotinoff truck. Verslag van Meccanuity 2013. De in maart gehouden CMAMAS show en de Rail-o-Rama show. De Ottawa Train Expo 2013.

Op blz. 21 vraagt Ed Barclay zich af waarom de tandreep 110a de ongebruikelijke lengte van 6½ inch heeft. En wat is er aan de hand met de diameter van onderdelen 118 en 143? Waarom zijn dubbele hoekstroken niet altijd even lang? Op blz. 24 aanwijzingen en gereedschap voor het splitsen en weer samenvoegen van Meccano-ketting.

New Zealand Federation of Meccano Men

Nummers 34/1 34/2 34/3 35/1 37/2

Ook de toezending van dit tijdschrift liep niet naar wens. Zo te zien is alles nu compleet en het zal vol worden op de leestafel. Ik bespreek alleen **37/2**, de meest

recente aflevering. Het doorlezen van de voorgaande exemplaren is echter beslist de moeite waard. Het blad is nu geheel in kleur. Ook wisselende steunkleuren voor de achtergrond en onderschriften. Wellicht iets teveel van het goede. Voornamelijk tentoonstellingen en bijeenkomsten met financiële rapportages: de landelijke tentoonstelling met pasen, bijeenkomst van de MWT-club en de Christchurch club. Gewoon maar doorbladeren voor de vele foto's.

Meccano Modellors Association Newsletter

Tentoonstelling 2013

Kennelijk een grote tentoonstelling met diverse modellen, o.a. de ontwikkeling van de luchtvaart, maar de priegelige plaatjes voegen weinig toe.

Nummer 3.13

Verslag van enkele bijeenkomsten. Een leuke afwisseling na alle hijskranen en stoomlocomotieven is de 'boterfabriek' van John Thompson op blz. 12. Wat er allemaal staat is echter niet goed te zien. Bij mijn tante op de boerderij deden we dat met een simpele karnton.

Other Systems Newsletter

Nummer 48, aanvullingen

Ook hier verliep niet alles soepel. De files komen druppelsgewijs binnen en de vorige keer dacht ik met pagina's 1454 t/m 1473 de aflevering 48 compleet te hebben. Daar zijn nu pagina's 1452, 1453 en 1474 t/m 1483 aan toegevoegd. Op de eerste twee wat snippets over Märklin, La Meccanica Applicata, Jr Engineer, Ami-Lac, Masterbuilder, Trix en Junee-ro. Vanaf 1474 details over een doos van Columbus (Duitsland) en vervolgens meer nieuws over SSS (Nederland), Boja (voormalige DDR), Tanért (Hongarije), Universal (België), Eisenkonstrukteur en Jolei. Beide uit Duitsland.

Magazine du CAM

Nummer 123 (derde trimester

2013)

Misschien vindt u op de leestafel ook de speciale bijlage, gewijd aan 40 jaar CAM.

De jaarlijkse tentoonstelling, ditmaal in La Ferté Macé, had natuurlijk een feestelijk tintje. Zie het uitgebreide verslag of mijn foto's op:

<<https://picasaweb.google.com/103122952677316546154/CAMExhibition2013>>

Het winnende model in de themacategorie was een gigantische dirkkraan van Louis-Philippe Daronnat en deze wordt hier uitgebreid beschreven. Anders dan gebruikelijk is de kraan ook draaibaar. Het prototype werd destijds gebruikt voor de constructie van een kerncentrale.

Chris Shute was de winnaar in de algemene categorie met zijn legendarische melassemin in Wem. Ook van dit model, een soort snoepfabriek, een special verslag met foto's van voor- en achterzijde.

Voor het kleinere werk de micro-modellen van Gérard Jousse op blz. 6 en 7 en acht pagina's voor liefhebbers van Hornby treinen. Dan ook nog de netspanningsmotoren uit 1924 en -25.

Verder verslagen van lokale bijeenkomsten in de Dauphiné, Bellegarde en Juziers.

AMS Bulletin

Nummer 69/13

De locomotief op het voorblad is gebouwd door Guy Kind. Dat staat niet vermeld.

Verslag van bijeenkomst in techniekmuseum te Weltall. Omringd door oude auto's, stoomwalsen, vliegtuigen en een Buran, de Russische space shuttle.

De viermotorige Junkers G38 uit 1929 had een spanwijdte van 44 m, meer dan een Airbus met 34,1 m. Die G38 was ook meer vleugel dan romp en er konden maar 30 passagiers in. De airbus transporteert maximaal 180 personen. Bruno Mühlethaler maakt er een model van en gebruikt daarbij voornamelijk Stokys.

Wie uitgekeken is op de ronde gaatjes van Meccano, kan zich wagen aan de vierkantjes van Tronico. Hier een overzicht van de beschikbare modellen en het spul is in ons land te koop bij <http://www.trucksandtractors.nl>

Van Peter Zobrist een transport systeem voor lange objecten. D.w.z. Een truck en een apart bestuurbaar karretje aan het uiteinde van de planken, de boomstam of wat er dan ook getransporteerd moet worden.

Kun je met Stokys een prototype voor een camerawagentje ontwerpen? Misschien, maar het was niet eenvoudig. Zie blz. 26.

Tot slot een interessante vorkheftruck. Ook al met Stokys gebouwd.

AMS Nachrichten

Nummer II/2013

Twee blaadjes papier en dan toch wat interessants. De stoommachine van Kleinemeier levert ongeveer 1 Watt. Dat lijkt niet veel, maar je kunt er een gewicht van 700 gram mee optillen of een generator aandrijven die stroom levert voor een elektrische locomotief.

De drijvende kraan van Peter Dickekmann tilt 50 kg, met Stokysmotoren. Op blz. 3 dan toch trots de kompaswagen. Verder nog nieuwe modellen van Stokys Metallus en Eitech.

vraag &

aanbod

Te koop aangeboden

Enkele Marklin voorbeeld boeken uit de vooroorlogse periode enkele onderdelen van een Marklin elektro motor. Te bevragen bij C.v.d.Harten, tel. 0243447614

Te koop aangeboden:

Ton met complete Junior Meccano uitrusting 0252 plus een 20 tal extra onderdelen. Deksel van de ton ontbreekt. Van het voorbeeldenboekje is een copy aanwezig. Vaste prijs € 5,00. Te bevragen bij: Gerrit van Straaten,

tel 033 4614061 of Email
gcvanstraaten@hotmail.com

Te koop aangeboden

Partijtje Trix en Nikkel Meccano.
 Alles in gebruikte staat.
 Vraagprijs € 50. Te bevragen bij:
 M de Jong,
 Tel. 0251 235340

Te koop aangeboden

Meccano doos 7 en 8 in
 uitstekende staat. Heel weinig
 gebruikt. Prijs nader overeen te
 komen.
 Te bevragen bij dhr. Davids,

tel. 020 6452006

Gevraagd

Voorbeelden bladen t.b.v.
 Meccano X modellen. Een goede
 copy is voor mij voldoende.
 Tevens ben ik nog op zoek naar
 Meccano X onderdelen.
 Aanbiedingen kunt u melden bij
 M. Smeets, tel. 0181 414985.

Te koop aangeboden

Partij Meccano jaren 60-70. Prijs
 nader overeen te komen.
 Te bevragen bij: C.G. den Hartog,
 tel. 06 31263082

Te koop aangeboden:

Partij Meccano onderdelen en een
 Blocksetter.
 Te bevragen bij: I.A.H Koning, tel.
 06 25464788 of
i.dekoning@planet.nl

Het plaatsen van niet commerciële
 advertenties in Meccano Nieuws is
 gratis voor leden en eenmalig voor
 niet leden. De advertentietekst
 dient vóór de sluitingsdatum (zie
 pagina 2) schriftelijk aangeleverd
 te worden op het redactie-adres.

agenda voor Meccano Gilde Nederland

*De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de coördinator W.Livestroot op nummer: **0341 253889***

Bijeenkomsten en evenementen

Gildebijeenkomst

Hierden 5 oktober 2013
 Aanvang: 9.30 uur.
 Locatie: "Het Dorpshuis",
 Dorpshuisweg 9,
 3849 BL Hierden (bij Harderwijk)

Gildebijeenkomst:

Temse 2 november 2013
 Geopend van 9.00 tot 17.00 uur.
 Locatie: Gemeentehuis,
 Feestzaal 2de verdieping. Markt
 1 Temse België. Lift is bereikbaar
 via Kamiel Wouterstraat. Gratis
 parkeren.
 Bereikbaarheid: Via E17 afrit 15
 Temse, op N116 1ste (of 2de)
 stoplicht rechts en rechtdoor tot
 gemeentehuis. Voor meer info:
jan.bressinck@telenet.be of tel.
 +32 37715633.

Gildebijeenkomst

Alverna (Wijchen) 9 november
 Geopend: 9.00 uur.
 Locatie: Dorpshuis "Oase",
 Graafseweg 570, Wijchen.
 Info: W. Peters tel. 024 6414676
 of G. Kersten tel. 024 3001296.

Gildebijeenkomst

Ulvenhout 7 december 2013
 Aanvang: 10.00 uur.
 Locatie: "De Pekhoeve"
 Dorpstraat 94 Ulvenhout.

Oldtimer evenement

Oosterwolde 27 December

Locatie: Ruilbeurs & ond.markt.
 Oostendorperstraatweg 64, 8097
 PM Oosterwolde (GLD).
 U kunt u opgeven met vermelding
 van benodigde kraamruimte bij
 Dhr. v.d. Put, tel. 0525.621302 of
 via E-mail sooc@hotmail.nl

Gildebijeenkomst

Benthuizen 4 januari 2014
 Aanvang: 9.30 uur.
 Locatie: Dorpshuis "De Tas",
 De Dam 3 Benthuizen.
Let op:
Datum Benthuizen gewijzigd.

Modelbouwmanifestatie

Goes 22 & 23 februari 2014
 Locatie: Zeelandhallen
 Openingstijden: Van 10.00 tot
 18.00 uur. Toegangsprijzen: Vol-
 wassenen € 10,00 en kinderen tot
 12 jaar € 5,00.
 Via www.modelbouwshow.nl
 kunnen online-tickets worden
 besteld.

Gildebijeenkomst

De Knipe 1 maart 2014
 Aanvang: 13.00 uur
 Locatie: Cafe de Knyp
 Meyerweg 117
 8456GC De Knipe (bij Heeren-
 veen) Contact: H. Brouwer,
 tel: 0513 689099

Gildebijeenkomst

Harderwijk 29 maart 2014

met Algemene Ledenvergadering.
 Harderwijk 30 maart 2013
 Aanvang: 8.00 uur voor exposan-
 ten, voor bezoekers 10.00 uur.
 Locatie: "Infrapark",
 Ceintuurbaan 2 Harderwijk.

Bereikbaar vanuit Amersfoort
 (A28) via afrit 13. Bij verkeers-
 lichten rechtsaf de N302 op en dan
 de eerste afslag links.

Vanuit Apeldoorn de N302,
 (Leuvenumseweg) bij verkeers-
 lichten rechtsaf de N302 vervol-
 gen (Ceintuurbaan) en dan eerste
 afslag rechts.

Vanuit Zwolle (A28) afslag 13
 nemen en bij verkeerslichten
 linksaf de N302 (Ceintuurbaan)
 op en eerste afslag links.

Vanuit Lelystad N302 volgen
 en de brug over de A28 de eerste
 afslag links.

Openbaarvervoer

Vanaf het NS station stadsbus 2
 naar bushalte Tinnegieter. Vanaf
 deze halte is het circa 9 minuten
 lopen. (Zie "looproute op kaart":
 via <http://9292ov.nl/reisadvies>)

Gilde bijeenkomst

Uitgeest Zondag 18 mei 2014
 Geopend van 10.00 tot 16.00 uur.
 Locatie: Dorpshuis "De Zwaan",
 Middelweg 5 Uitgeest.
 Voor meer info: Jan de Goede,
 tel. 0251 312688 of
 06 20289388.

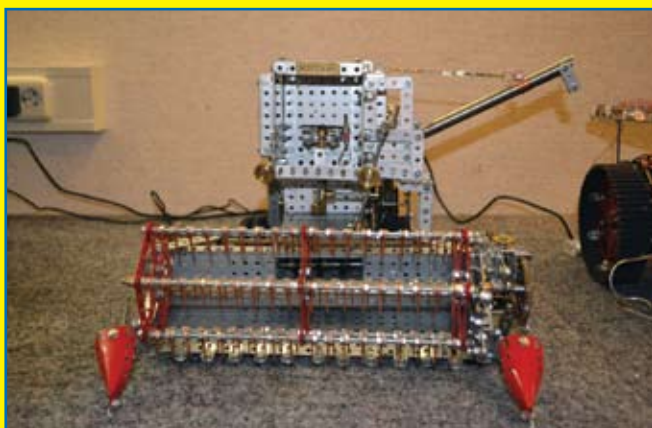
Vervolg Strijen



Boven De drijvende kraan van Frans Dullemeyer.



Boven De Bugati van dhr. van Prooijen.



Boven De dorsmachine van Wim Boer.

Onder Modellen van zelf gemaakte onderdelen is de huisvlijt van dhr. Heylen



Boven De verkoop van kleine modellen door Ria Verhoef.

Onder Deze trein die zijn weg zoekt op een vreemd parcours is ook van dhr. Heylen.

