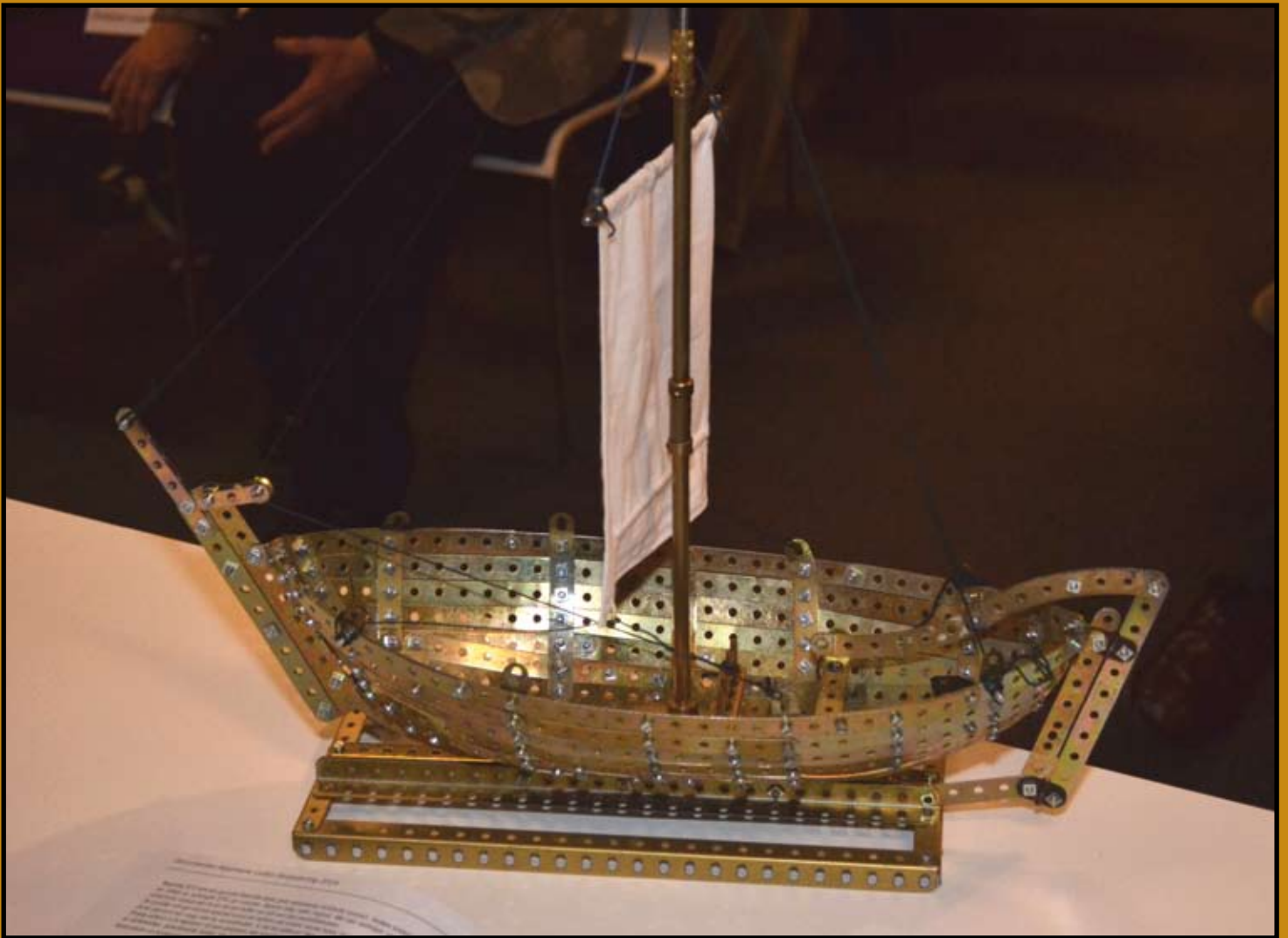


meccano

nieuws

kwartaalblad van de vereniging 'Meccano Gilde Nederland'

vereniging voor metaalconstructie modelbouw



"Harderwijker Kogge" (pagina 4)

5

Interview H. Mariën

12

Modelshow Ede 2014

8

De Knipe 2014

14

RR Silver Ghost deel 11

10

Uitgeest 2014

16

Harderwijk 2014



Meccano Nieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij het Documentatiecentrum.

Het geheel of gedeeltelijk overnemen van publicaties uit 'Meccano Nieuws' is alleen toegestaan met schriftelijke toestemming van de hoofdredacteur.

Voorzitter: Willem Livestroom
Fagotdreef 65
3845 DG Harderwijk
Tel: 0341 253889
E-mail: voorzitter@meccanogilde.nl

Secretaris: Hans Kuijl
Mozartlaan 18
3603 BH Maarssen
Tel.: 0346-564405
E-mail: secretaris@meccanogilde.nl
E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

Penningmeester: Jan Schurink
Burg. A. Bontekoelaan 12
7437 CR Bathmen
Tel: 0570-542815
Fax: 084-7471955
Giro MGN: 5484519
Internationale betalingen via IBAN:
NL85INGB0005484519 BIC: INGBNL2A
E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

Ledensecretaris: Peter van den Berg
Wilgenrand 54
2203 NH Noordwijk
Tel: 071 3614747
E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

Evenementencoördinator
Bert Stiekema
Landsheerlaan 5
6114 MP Susteren
Tel: 046 4494608
E-mail: evenementen@meccanogilde.nl

Redactie: Charles Spierdijk
(hoofdredacteur)
Kalorama 91
2132 RC Hoofddorp
Tel: 023-5614832
E-mail: redacteur@meccanogilde.nl
Co Stevens (eindredactie)
Vacant (coördinator Tekenteam)
Cees Trommel (tekstcontrole)
Pim & Bea Brouwer (vertalingen)

Artikelen en advertenties
sturen naar hoofdredacteur.

Advertentietarieven
op te vragen bij penningmeester.

Aan-, afmelden lidmaatschap
bij ledensecretaris.

Documentatiecentrum
Jan Ringnald
Fornheselaan 98
3734 GE Den Dolder
Tel.: 030-2291942, E-mail:
documentatie@meccanogilde.nl

Contributie € 40,00 per jaar
(voor jeugdleden € 18,00)
Het verenigingsjaar loopt van
1 januari t/m 31 december.
Bij aanmelding is een entreegeld
van € 3,00 verschuldigd.

Meccano Nieuws
wordt gedrukt bij
"Go Hard Drukkerij"
Tel.: 023-8795774
www.gohard.nl
Hoofddorp

Distributie
door Gerard & Ans Anink

Website:
www.meccanogilde.nl

Meccano Nieuws 32.3

De volgende editie van
Meccano Nieuws zal begin
september 2014 verschijnen.
De sluitingsdatum voor
kopij en advertenties is
1 Augustus 2014

Attention please!

*A digest translation of MN is
distributed among our English
speaking/reading members.
You will find the translation
of MN 31.4 together with this
edition of MN 32.2 and will
also be published as usual on
the website of the MGN.*

[<www.meccanogilde.nl>](http://www.meccanogilde.nl)

van de redactie.....

Wanneer u het blad open slaat, zal het u waarschijnlijk direct opvallen dat deze pagina anders is ingedeeld. Dat heeft alles te maken met de nieuwe informatie die is toegevoegd.

Het bestuur is immers weer op volle sterkte sinds de Algemene Leden Vergadering. Daarover wordt verslag gedaan in dit Meccano Nieuws op pagina 3.

Maar in Harderwijk was meer te beleven en dat kunt u ook in dit Meccano Nieuws lezen.

Ook is er weer een interview opgenomen en wel het verhaal achter Harry Mariën. Nu zult u misschien denken, daar heeft in het vorige blad al het een en ander over gestaan. Maar als u dit interview leest zal het u duidelijk worden.

De Knipe in het hoge Noorden is ook weer achter de rug en daar was ook het een en ander te zien.

Een verslag van de jaarlijkse modelshow in Ede kunt u eveneens in deze aflevering vinden.

Verder zijn er verslagen van het Modelbouw evenement in de Zee-landhallen en Uitgeest.

Het geeft aan dat er weer wat bijeenkomsten achter ons liggen.

Verder is er belangrijke informatie voor de leden die voornemens zijn te gaan exposeren op Skegex.

We kijken al een jaar vooruit met de vraag om naar exposanten voor de tentoonstelling in Rijssen. Zo zie je maar we kunnen er niet vroeg genoeg bij zijn om ook die tentoonstelling tot een succes te maken.

U komt ook een vraag tegen van een heel andere strekking. Het zal u duidelijk worden als u het leest.

De buitenlandse bladen laat zien wat er in de rest van de wereld is gebeurd op het gebied van Meccano.

Maar kijkt u zelf wat er al te lezen en te zien is in deze aflevering van Meccano Nieuws.

Ik wens u daarbij veel plezier en hoop u tegen te komen op één van de komende bijeenkomsten.

Charles Spierdijk.

van de ledensecretaris

Wisseling ledensecretariaat

Zoals u allen weet heeft Peter van den Berg het ledensecretariatsstokje overgenomen van Hans Kuijl; wegens verblijf buitenland van Peter neemt Hans zijn functie waar tot 1 september a.s. als ledensecretaris ad interim. Post kunt u nog blijven richten aan Hans Kuijl, maar als u het aan Peter adresseert komt het ook terecht, want wordt doorgezonden. Het e-mailadres is ongewijzigd en wordt regelmatig uitgelezen. Ook de normale gang van zaken vindt doorgang.

Nieuwe leden

- 3207 mw. J.J.W. van Tuinen-Bombergen,
Baron v Sytzamastraat 28,
6971 ZB Brummen,
0575 562453, de
echtgenote van ons overleden lid Klaas van Tuinen
- 3208 de Erven W. Boer,
Schenkeldijk 22,
3291 ER Strijen,
078 6741764
- 3209 W. D'Oosterlinck,
Park ten Bosse 6,
BE 9070 Heusden, België,
+32 485888777
- 3210 H.C. van Schaick,
Wordsestraat 32,
6628 KC Altforst,
0487 541279

- 3211 M. Geersing,
Harlingerstraatweg 2b,
8916 BB Leeuwarden,
0582 151664
- 3212 O. de Vries,
Wilhelmina Druckerstr 28,
2135 HH Hoofddorp,
0653 447037
- 3213 W. Koenders,
Hadrianus 20,
6661 JK Elst,
0651 290176
- 3214 mw. M.H. Huitinga-Dam,
Jan Luykenstraat 48,
2026 AG Haarlem,
023 5273136

Namens het bestuur en de hoofdredacteur van Meccano Nieuws veel genoegen gewent met onze hobby. Een bijzonder woord van welkom aan de dames Boer (3208) en Huitinga (3214), die het lidmaatschap van hun overleden echtgenoot en overleden vader vooralsnog graag willen voortzetten.

Herintreding

- 2686 H. Levels
2853 H. Brokken

Adreswijzigingen

- 2827 R.G.Th.M. Gerritsen,
Steegeindstraat 16,
5396 NN Lithoijen,
0412 480616
2718 E.M. Wattél, gewijzigd

- tel. nr. 070 3836031
2970 H. Kouwen,
Kanaal O.Z. 9-88,
9419 TJ Drijber
0593, 562158
2567 H. Bakker-Baas,
De Goorne 2,
7824 RG Emmen

Overlijden

Met leedwezen geeft het bestuur kennis van het overlijden van:
2987 W. Boer,
2530 W.H. Alblas
2678 B.B. Wouda
2778 M. Smeets
3076 G.M. Mank

Uw ledensecretaris heeft namens het bestuur het medeleven van de vereniging overgebracht aan de nabestaanden, dan wel is het bestuur en een ledendeputatie bij de uitvaart of crematie aanwezig geweest.

Bedanken ultimo 2014

Inmiddels hebben 7 leden aangegeven het lidmaatschap van onze vereniging per einde 2014 te willen beëindigen. Na deze mutaties bedraagt het aantal leden **463**.

*Uw ledensecretaris
Peter van den Berg en
uw ledensecretaris a.i.
Hans Kuijl*

3

Een bijzondere ledenvergadering

Tekst: Charles Spierdijk, foto's: Jan de Goede, Ralf Schurink en Charles Spierdijk

De vergadering staat in het teken van het weer op sterkte brengen van de bestuursbezetting, het afscheid van onze voorzitter Gerard Anink en de benoeming van een aantal leden tot erelid.

De eerste bestuursdaad is overigens het inlossen van een belofte aan het gemeentebestuur van Harderwijk in de vorm van het aanbieden van het scheepsmodel "De Harderwijker Kogge". Wethouder Laurens de Kleine van cultuur is bereid gevonden dit mooie, door Gerard gebouwde model

namens het gemeentebestuur in ontvangst te nemen.

Dan komt het ogenblik waarop het bestuur de vergadering meedeelt dat Gerard Anink als voorzitter terugtreedt na een periode van 23 jaar. Zijn opvolger Willem Livestroom krijgt symbolisch de voorzittershamer overhandigd met goedkeuring van de voltallige vergadering; Gerard wordt bedankt voor zijn vele verdiensten door vicevoorzitter Jan Schurink. Deze spreekt namens het bestuur Gerard toe en benoemt hem met instemming van de vergadering tot Erelid van Meccano Gilde Nederland.

Ook bedankt hij Ans voor al haar vele inspanningen naast Gerard met een bouquet bloemen. Daarna verricht Gerard zijn laatste





bestuursdaad door een ommissie van vele jaren geleden alsnog te herstellen. Freark Dijk, de secretaris van het eerste uur, mag vernemen dat het bestuur van mening is dat zijn inzet bij de oprichting van het MGN en het daarop volgende decennium beloond dient te worden met het Erelidmaatschap. Henk Verhoef wordt onderscheiden met de "Gouden hoekbalk" voor zijn niet aflatende inzet die hij samen met zijn Ria voor



het Gilde en de CAMN in het bijzonder verricht.



Peter
van den Berg



Bert
Stiekema

De voordracht van de nieuwe ledensecretaris Peter van den Berg en de opvolger van Willem Livestroom als Evenementen coördinator Bert Stiekema wordt door de voltallige vergadering goedgekeurd.

Co Stevens is de volgende die wegens zijn inzet als functionaris naast het bestuur en specialist Isomec door de jaren heen veel betekend heeft voor het Gilde. Hij wordt ook bedacht met het Erelidmaatschap.

Als volslagen verrassing moet ook uw redacteur voor het spreekgestoelte verschijnen, waar hem wordt verteld dat hij het Erelidmaatschap verdient voor zijn langdurig functioneren als hoofdredacteur.

De rij van benoemingen wordt afgesloten met het Erelidmaatschap voor Hans Kuijl die vanwege zijn inzet voor het Gilde



door diverse bestuursposities te bekleden en het laatste jaar veel werk heeft verzet voor het 30-jarig jubileum.

Uiteraard worden ook de echtgenoten van deze bekroonde leden bedankt met een bouquet bloemen. Na deze bliken van erkenning wordt de vergadering voortgezet en wordt na enige tijd gemeld dat de broodjes klaar liggen om genuttigd te worden en de veiling na circa 30 minuten zal beginnen.

Oproep tot deelname

In zijn inaugurale rede op vrijdag 20 januari 1961 sprak John F. Kennedy zijn beroemde woorden: "Mijn mede-Amerikanen, vraag niet wat uw land voor u kan doen, vraag wat u voor uw land kunt doen."

Vertaald naar de situatie bij ons Meccano Gilde is het nuttig dat u zich bij herhaling afvraagt wat u voor de vereniging in brede zin kunt betekenen.

Vanaf half juni 2015 tot begin september van dat jaar vindt een Meccano-tentoonstelling plaats in nauwe samenwerking met het Rijssens Museum, gelegen op de grens van Salland en Twente. Weliswaar kleinschalig van opzet moet deze expositie wel een publiekstrekker worden voor beide partijen.

Het bestuur vraagt aan leden uit de omgeving van Rijssen zich vast te beraden op het voor drie maanden beschikbaar stellen van materiaal / modellen. Meer informatie volgt later.

Jan H. Schurink

Van de ex-voorzitter

Beste Meccano vrienden,

Met veel plezier heb ik 23 jaar van het Meccano Gilde Nederland mogen functioneren als voorzitter. Langs deze weg wil ik nogmaals mijn dank uitspreken voor het genoten vertrouwen van de leden al die jaren. Mijn gezondheid en die van Ans waren aanleiding om een punt achter deze bestuursfunctie te zetten. Het was ook heel speciaal om Freark erelid te maken en de Goudenhoekbalk aan Henk en Ria Verhoef te mogen uitreiken. Het erelidmaatschap aan mij toegekend hebben Ans en ik zeer op prijs gesteld. Na de jaarvergadering die door al deze handelingen wat langer duurde dan gebruikelijk, zijn Ans en ik naar Vierhouten gereden, waar wij werden opgewacht door de bestuursleden, functionarissen en hun eega's. Van daaruit werden wij naar Elburg gereden waar wij het Joods historisch museum bezochten, wat zeer indrukwekkend was. Daarna naar Kampen waar de 'Kamper Kogge' was te bezichtigen. Deze replica is 20 meter lang, ruim 6 meter breed met een mast van ca 22 meter lengte. In een taverne op de Koggewerf werden we verrast door het Koggekoor van circa 30 man dat onder begeleiding van drummers en enkele accordions een aantal zeemansliederen ten gehore bracht. Hans Kuijl en Willen Livestroo brachten een speciaal voor deze gelegenheid geschreven lied ten gehore op de wijs van: "Als de klok van Arnhemuiden". Ook werden nog enkele coupletten van het lied "Zorg dat je erbij komt, bij de Meccano" (marine) vertolkt door beide eerder genoemde en geschoolde zangers. Het was een zeer uitbundig en vrolijk gebeuren in Kampen. Daarna gingen wij met het gezelschap terug naar Vierhouten waar wij een diner aangeboden kregen. Tijdens het diner werd de dank uitgesproken voor de ondervonden vriendschappen, de langdurige en uitstekende samenwerking met de collega's van het bestuur en functionarissen zoals Hans K, Jan Sch, Willem L, Charles S, Jan R en Co St. Als Erelid zal ik graag de bijeenkomsten blijven bezoeken.

Gerard Anink

De Meccanoman die je altijd al wilde ontmoeten Harry Mariën

Interviewer: Hans Kuijl, foto: Archief redactie.

5

Deze en de vorige aflevering in deze serie hebben een afwijkend stramien van de meeste eerdere interviews in de reeks "De Meccanoman die je altijd al wilde ontmoeten". Bij uw verslaggever had het idee postgevat dat de 25^e bijeenkomst in Mechelen van het MGN niet ongemerkt voorbij kon gaan; de organisator ervan moest maar eens in het zonnetje worden gezet. De geïnterviewde werd op de gebruikelijke wijze benaderd. In het vooruitzicht werd gesteld een etentje ter ere van 25xMechelen, een duidelijk record met afstand waar het de regionale bijeenkomsten van het MGN betreft. Tegelijkertijd kon uw verslaggever wel bevroeden dat de jubilaris dezer dagen een druk bezet man zou zijn. De vrijdag was nodig om de tentoonstelling op te zetten en zaterdag was de ontvangst van de gasten voorzien in het gezellige café van het bijzondere Speelgoedmuseum in Mechelen, met een meer dan fraaie collectie. "Ik zal mij moeten beperken tot de reeds maanden geleden vastgelegde planning, namelijk het inrichten van de zaal en het opstellen en beproeven van mijn eigen opstelling ...". En daar gingen de plannen van 'yours truly' om het slachtoffer vrijdagmiddag laat aan de tand te voelen, gevolgd door het etentje. Dat etentje op vrijdagavond was met wijsheid achteraf gezien, ook niet zo'n gelukkige keuze; de (inmiddels afgetreden) voorzitter en echtgenote waren, al geruime tijd bekend, op zaterdag verhinderd wegens privéfestiviteiten en vrijwel alle genodigden kwamen eerst op zaterdag aan in Mechelen. Het is natuurlijk een buitenkansje voor uw interviewer alleen met zo'n beroemd Belgisch Meccanolid te mogen eten, maar de conversatie is dan vermoedelijk wel uitsluitend op Meccano gericht. En 'het slachtoffer' vervolgde: "Ik zal daarom Uw plan voor een mogelijk interview definitief moeten afgelasten. Sorry daarvoor, ...". Hoffelijk als altijd verwoord en in een fraai handschrift dat een nadrukkelijke rijpheid doet vermoeden.

Wel getreurd, maar niet stil gezeten voor een alternatief. Onze penningmeester had in een oogwenk stickers van de Belgische leden vervaardigd en de brieven lagen klaar om meteen te worden verzonden. Tijdens het diner heb ik de beoogde geïnterviewde verteld welke zegenrijke werking het sluiten van de postkantoren in Nederland tot gevolg had als je brieven naar België wilt versturen; u, waarde lezer, zal ik deze tragedie besparen. Wie is die bescheiden en tegelijkertijd hoffelijke man die uw interviewer zo voor het blok zette? Wel terecht gezien de vele en geconcentreerde activiteiten bij 25xMechelen, maar zoals gezegd uw dw. is niet voor een enkel gat te vangen. De brieven naar de Belgische leden leverden binnen een paar dagen enkele interessante reacties op o.a. van Gilbert Ghyselbrecht met een verwijzing naar het interview van mijn grote voorbeeld Adrian Williams ¹ dat alle antwoorden op te stellen vragen reeds bevatte. En voorts een interessant telefoongesprek met Geert Vanhove en een aanvullende mail over een 'old timer' waarover later. Uitvoerige berichten van Erik Beek met een perfecte persoonsbeschrijving, en enkele gegevens over zijn werk. Ik heb de eer en het grote genoegen u, waarde lezer van ons favoriete magazine, voor te stellen aan de informele en zeer nadrukkelijk door de Belgische leden stilzwijgend bevestigde, zeer voorkomende voorzitter van 'de Belgen' en regionaal coördinator van Mechelen voor

het MGN, Harry Mariën.

Interessant is dat Harry zijn geboortestad (1945) trouw is gebleven. Naar verluidt woont hij daar in Mechelen-noord 'waar de mogelijkheden voor bewoning worden beperkt door de ruimte noodzakelijk voor de opslag van Meccano'. Daarmee volgens onbevestigde berichten de omvang van de Meccano voorraad van ... X (naam uit privacyoverwegingen verwijderd, red.) nog overstijgend. Ik weet dat Harry het op prijs stelt dat de bronvermelding van IM



rij. Wij zijn echter blij dat thans de schitterende collectie van het Speelgoedmuseum daar is ondergebracht. In 1987 produceert hij samen met het museum de tentoonstelling "Meccano 1901-1987"² ... en daar gaat mijn telefoon over, en jawel lezer, toeval bestaat: Harry aan de lijn om te vragen of alles goed loopt en of de gemaakte afspraken voor komend weekend doorgang vinden. Overduidelijk heeft hij mijn aan hem gerichte brief nog niet ontvangen en we maken daarom de afspraken mondeling definitief. Ook duidelijk is

wordt aangebracht, want als universitair opgeleide in de industriële chemie weet hij dat 'plagiatus necesse est', maar wel met vermelding van de vindplaats. Het hoofdkantoor van Harry's werkgever bevond - inmiddels gepensioneerd - zich in New York hetgeen moet duiden op zware verantwoordelijkheden en tevens veel organisatietalent verraadt, maar ook de goede gelegenheid bood Erector nader ter plaatse te bestuderen. De liefhebbers kunnen in kolom 1 van het aangeduide IM-interview nalezen dat Harry een vrijwel identieke Meccanocarrière als de meesten onzer heeft gevolgd. Interessanter is de vraag wat de aanleiding tot de aankoop van 'die nr. 9 met vele extra's' was: de belangstelling van 'his five-year-old son', zoals Adrian Williams lijkt te suggereren, gesublimeerde hebzucht van een oudere Meccano-jongere, al dan niet versterkt door de beschikbaarheid van "complete stocks, and sometimes at very advantageous prizes." Wat er van zij, 'freut euch MeccanoKinder' dat Harry deze investering heeft verricht, want anders had uw dw. nu niet aan het concept zitten werken, en veel erger ... we zouden vermoedelijk geen 25xMechelen hebben kunnen vieren en dat vastgelegd in het 25^e interview.

Harry beschouwt zich zelf als een 'tamelijk trage bouwer', hetgeen wel te begrijpen is, als men verderop leest dat hij aan tentoonstellingsmodellen hoge eisen stelt: "a model that could operate unattended continuously and satisfactorily, not for just a week-end exhibition, but for month at a time." Harry wordt door een aantal Belgische collega bouwers gekenschetst als een gepassioneerd bouwer, immer op zoek naar documentatie, bij wie 'half werk' niet in het woordenboek voorkomt.

Maar naast zijn eigen kwalificatie 'trage bouwer' spreken mijn informanten ook over een rustige, zeer aansprekende, maar moeilijk bereikbare man en dat zowel in de letterlijke als in figuurlijke betekenis. Raakt men echter nader met hem in gesprek, zoals tijdens het diner, dan wijzigt dat beeld in een oprecht geïnteresseerde man, 'in every inch a gentleman', met een mooi, bijna Brits aandoend onderkoeld gevoel voor humor. Ook opmerkelijk is zijn andere liefhebberij: de genealogie, hoewel ook andere beroemde Meccanomen zich tot deze bezigheid hebben bekend, zoals Jim Gamble en naar verluidt recentelijk ook Jean Ransbotyn.

In 1985 komt het contact met het Speelgoedmuseum tot stand. Daarvoor was in deze ruimten een grote meubelspeciaalzaak gevestigd en later een kunstgale-

dat het verzoek aan u, Belgische leden van het MGN, tot geheimhouding van de vraag naar het Meccanoleven van Harry gerespecteerd is; tijdens het diner is Harry een kopie van de brief overhandigd. Waarmee de verrassing van dit interview des te groter is, maar niet meer geheel onverwacht bij het openslaan van MN 32.2. De Belgische leden heb ik gevraagd mij te voorzien van gegevens over de standaard vragen van een interview in het kader van deze rubriek. En daaruit bleek bijvoorbeeld ook Harry's passie voor Hornby treinen en zijn veelvuldige contacten met buitenlandse bouwers als dr. Keith Cameron, de Hongaar Andreas Konkoly en de Engelsen Bert Love, Ian Constantinesco, Alan Partridge, Tony (OSNL) Knowles, en een aantal Fransen, waaronder de gewezen Product Manager van Meccano Calais, Francis Lecocq.

En ter relativering van de forse ledenaanwas van het MGN na de grote Meccanotentoonstelling in de Gemeente bibliotheek van Rotterdam. "He looks back [naar de tentoonstelling "Meccano 1901-1987", hk] on that occasion as being a superb example of co-operation: the famous Brussels Meccanoman Jean Ransbotyn [sic] filled five display cases with pre-war collectables, followed by the collection of models put together by Harry and his son, and rounded off with a display of the latest Calais products enthusiastically organized by Marc Rebibo"³ [de voormalig directeur van Meccano France in Calais, hk]. De tentoonstelling ondersteund door de Belgische radio en TV trok maar liefst 33.000 toeschouwers. Reeds van tevoren, maar ook sinds de volgende 25 jaar is een deel van Harry's Meccanocollectie in bruikleen in het museum opgenomen en dit in een wisselende samenstelling, die op een zeker ogenblik toch tot 92 objecten opliep, in hoofdzaak Meccanomodellen, gaande van André Everaerts astronomische klok, via de blue/gold (SML 4) Giant Block-setting Crane en de Distler Giant Derrick kraan, via displaymodellen tot Meccano sets en kleine modelletjes en items.

In vroeger jaren toog hij regelmatig naar Skegness waar hij in 1988 bij zijn eerste deelname het Sir Alec Issigonis Shield won met zijn 'roundabout' in nikkel. Sinds Alan Partridge het door hem gewonnen Meccano wisselschild ter beschikking stelde van het NMMG was Harry de 7^e winnaar en de eerste niet-Engelsman die de prijs won. Mede dankzij Harry's inspanning en die van Tony Rednall kwam Meccano in België weer in de belangstelling en zij waren de wegbereiders voor een groep van thans ca. 25 Belgische leden van het MGN.

In september 1988 vond voor de eerste 1xMechelen plaats en thans viere wij met dit interview 25xMechelen.

Voorts kwam een voor mij nog onbekend aspect van Harry's persoonlijkheid naar voren: verstrooidheid en gedistingeerdheid, of was het de spanning om zijn meegebrachte Meccanomodel te kunnen opstellen, of de haast om niet te veel Meccanokoopjes te missen, voorafgaand aan het betreden van de ledenvergadering in Ede. Het portier van zijn Volvo viel in het slot; helaas ... de sleutels lagen nog op de achterbank ... en als uitzondering op de regel had Harry - voor één keer - geen reservesleutels aan zijn regelmatige passagier Romain van Steenkiste uit Antwerpen gegeven. Toen na vijf uur wachten (ondertussen werd Harry de Orde van de Gouden Hoekbalk uitgereikt) de Belgische pechdienst nog steeds niet was verschenen, belde hij de WW die al na 15 minuten ter plaatse was en de wagen, weliswaar met enig geluk, toch open kreeg, zonder (het advies uit België) een ruif in te slaan of thuis de reservesleutel te gaan halen.

Een tiental jaren geleden, op de terugreis van Skegex 2003 had hij zich een vierde oldtimer aangeschaft, een originele zuid-Londense (RHD) Morgan, in de uitvoering 'British racing green'. Toen deze wagen in maart 1936 op de markt verscheen vond Frank Hornby dat belangrijk genoeg hierover een artikel te (laten) schrijven. Het verschijnen ervan in Meccano Magazine van november van dat jaar, heeft de grote uitvinder niet meer meegemaakt daar hij in september kwam te overlijden.

En toen, enkele jaren gelden, de weerman droog weer voorspelde met -1 graad C. leek dit een ideale gelegenheid om met deze oldtimer naar de - eerste van het jaar - Meccano bijeenkomst te Benthuisen te rijden. In een open 'roadster' zonder koffer is er niet echt plaats voor Meccanomodelen, maar gelukkig wel voor het terug meebrengen van aankopen. Ondanks verschillende lagen kleding en een lederen (WOII) pilotenjas en dito vliegkap en hete koffie aan boord werd dit toch een wat barre 2,5 uur durende rit, want bij de kruissnelheid van 100 km/uur is de gevoels-temperatuur dan -11 graden C.. Ondanks de gezellig warme zaal in Benthuisen duurde het toch tot de middag dat Harry helemaal was ontdooid. Bij het vertrek na de middag kwam een aantal Meccanomen naar buiten om het vertrek mee te maken van die gekke fanatiek. Onderweg veranderde het 'British racing green' in 'Old English White', een andere standaard kleur, wegens het strooizout op de autoweg. Daar men met een open 'roadster' niet naar de 'car wash' mag, heeft Harry de standaardprocedure voor Morganrijders moeten toepassen ... en dat is wachten op een enkele flinke regenbui, om dan terug op de autoweg, dat corrosieve zout volledig weg te spoelen: vanaf een snelheid van 80km/uur blijft de bestuurder praktisch droog zegt Harry. En dan nog wachten om bij droog weer een lange rit te maken om de essenhouten carrosserie en houten vloer goed "droog te stoken" ... "wat een Meccanoman lijden kan" bij het combineren van zijn hobby's. Terug naar de ene hobby.

Op zaterdag 7 september werd, voorafgaand aan de traditionele groepsfoto om 13.15 uur stipt, Harry in het zonnetje gezet, door de voorzitter van het MGN bij

monde van secretaris Hans Kuijl. Deze merkte op dat het MGN bestuur in oneindige wijsheid had besloten Harry de onderscheiding in de Orde van de Gouden Hoekbalk te verlenen, totdat bij literatuurrecherche in ons eigen clubblad bleek dat Harry's verdiensten in dezen bij 20xMechelen al aan de orde waren gesteld. ⁴ In plaats daarvan werd hem de MGN 'zilveren 25" naar een ontwerp van Charles Spierdijk uitgereikt. ⁵

's Avonds werd in kleine kring Harry een diner aangeboden voor zijn vele verdiensten voor Meccano in België, Nederland, maar ook daarbuiten. Wij prijzen ons gelukkig zo een consciëntieus en aimabel lid te hebben dat keer op keer weer de inspiratie en de tijd vindt om met verschillende thema's iedere keer weer de Belgische en een aantal Nederlandse leden naar Mechelen te trekken. De tijden van het naar Meccano struinen zijn wel zo'n beetje verleden tijd. Maar dat Harry ook dat met grote passie heeft gedaan blijkt uit de volgende korte anekdote. Een van mijn informanten was bij een speelgoeddealer gestoten op een reclame uithangbord van Meccano. Hoe hij het ook probeerde, het bord bleek reeds te zijn vergeven aan een 'ollander'; die natuurlijk bij nader inzien Harry bleek te zijn.

In dezelfde periode had ik het genoeg een exitinterview van onze scheidende voorzitter en zijn echtgenote af te nemen. ⁶ En geheel los van elkaar spraken beide voorzitters uit dat Meccano toch wel heeft gebracht wat Frank Hornby er mee bedoelde. Geparafraseerd: vriendschap over de landsgrenzen heen en tussen verschillende taalgroepen binnen een land te vestigen. Niet alleen kan hierbij op België worden gewezen, maar ook de AMS in Zwitserland is daarvan een goed voorbeeld. Uit eigen observatie weet uw dw. dat cultuurverschillen in zo'n geval blijkbaar kunnen worden overbrugd. Tijdens de lunch in het museum zat ik deels bij de Vlamingen en deels bij de Walen, met (zelf aangeschafte) melk resp. met een goed glas wijn. En een van mijn informanten bevestigde mij dat de moeilijke intern politieke verhoudingen in België in Mechelen geen rol spelen. En in de borst van Harry zit ook iets van dat gespletene: Meccanoman uit volle overtuiging maar toch een fraaie collectie 'other systems' uitrustingen waarvan een aantal historische en niet meer bestaande Belgische systemen; anders dan ... (naam van een bekend Belgisch Meccanolid uit privacyoverwegingen verwijderd, red.) die uitsluitend in vooroorlogse Meccano doet.

Tot slot passen in een bij voorbaat mislukte poging om de hoffelijkheid van Harry te evenaren mijn verontschuldigen aan Harry's adres dat ik met listigheden achter zijn rug om heb geprobeerd toch een beeld te schetsen van de Belgische Meccanoman Harry Mariën die wij allemaal graag nader wilden leren kennen. Harry's bescheidenheid maakt dat dit beeld, ondanks de gewaardeerde medewerking van onze Belgische leden, incompleet; hoewel, erg mededeelzaam over zich zelf is hij in eerste instantie ook niet, maar dat maakt hem nu juist zo'n interessante geïnterviewde. Harry bedankt voor je weigering het interview te ondergaan en ook dank aan degenen die hebben geprobeerd als remplaçant - zonder die zak geld voor Jan Braems - op te treden ⁷.

- 1 The International Meccanoman [IM], nr. 32, p. 20, lk.
- 2 Zie Dirk Martens, 'De geschiedenis van Meccano in het Speelgoedmuseum: nostalgie in dozen **Aan vaders bouwdozen veranderde geen moer**', het Nieuwsblad de Gentenaar, zaterdag 14 en zondag 15 november 1987, met dank aan Jan Bressinck. Het krantenknipsel is inmiddels in het Documentatiecentrum opgenomen.
- 3 IM, nr. 32, p. 20, mk.
- 4 Redactie, Jubilaris, MN 26e jrg. nr. 2, p. 5 lk. en Ghyselbrecht, Gilbert & Patricia, Meccano in België, MN 27e jrg. nr. 1, p. 5 en 6.
- 5 Dit naar analogie van een 25-jarige echtverbintenis en daarmee representerend de 25^e verbintenis tussen Harry en de tentoonstelling in het Speelgoedmuseum. Op naar het goud! Zie MN 31^e jrg., nr. 4, p. 5.
- 6 Zie MN 32^e jrg., nr. 1, p. 6 t/m 8.
- 7 Vrij naar de 'loteling', van Hendrik Conscience, verschenen in 1850, waarin de arme boerenzoon Jan Braems, als replaçant de dienstplicht van een rijk-luiszootje overneemt voor een smak geld.

Vraag aan de Gildeleden

Wie heeft belangstelling voor de tekenmachine van Jan Weststrate?

De erven van Jan Weststrate hebben de Commissie Afwikkeling Meccano Nalatenschappen (CAMN) gevraagd behulpzaam te zijn bij de afwikkeling van de Meccano-nalatenschap van ons overleden lid Jan Weststrate. Tot deze nalatenschap behoort o.a. een fraaie en zeer complexe tekenmachine, weergegeven in de Documenten Algemene Ledenvergadering 2014 op de pagina links naast de Uitnodiging voor de ALV op p. 1.

De erven zouden graag zien dat de machine als model in stand blijft en niet wordt gesloopt ter verkrijging van onderdelen en zo mogelijk wordt beschreven, hetzij als Model Plan, hetzij dat enkele saillante details worden beschreven, gefotografeerd en uitgelegd in Meccano Nieuws.

Enkele leden hebben al van hun belangstelling voor het prachtige exemplaar doen blijken.

De CAMN zou graag vernemen of er nog andere leden zijn die geïnteresseerd zijn om een bod op de machine te doen. Gelieve daartoe contact op te nemen met Hans Kuijl, coördinator CAMN, tel. 0346 – 56 44 05, e-mail: j.kuijl.001@hetnet.nl of hoofdredacteur MN Charles Spierdijk, tevens lid van de CAMN; de leden die reeds van hun belangstelling hebben blij gegeven hoeven dit niet nogmaals te doen, zij worden automatisch in de verdere procedure betrokken.

Namens de CAMN,
Hans Kuijl
coördinator

Gildebijeenkomst De Knipe 2014

Tekst: Kees Trommel, foto's: Freek Dicke en Kees Trommel

Wie mijn verslagje van de bijeenkomst in 2013 heeft gelezen, weet dat het daar erg gezellig is en hoewel dit pas mijn tweede keer is, voelde het bij binnenkomst als een soort van "thuis komen". Er was een levendig aanbod van modellen, er werden weer heel wat wetenswaardigheden uitgewisseld en ook de catering was weer dik voor-mekaar.

Oomke Klok uit Assen had een aantal fraaie, grote en kleine modellen uitgesteld en opvallend daarbij was een fonkelende, hagelnieuw uitziende blockzetter in zilver en geel die rechtstreeks afkomstig leek te zijn uit de fabrieksshowroom.

In mijn rol als verslagjes-schrijver heb ik de afgelopen jaren aardig wat bijzondere verhalen gehoord, maar het verhaal dat bij deze kraan hoort is toch wel even het vermelden waard.

Oomke vertelde dat hij deze kraan 15 jaar geleden had gebouwd en dat het "zilver" in de loop der jaren was gaan verweren en dof geworden. Dus heeft hij deze kraan vorige winter grotendeels gedemonteerd en alle zinkkleurige onderdelen schoongemaakt en

Rechts

Oomke Klok demonstreert zijn Blocksetter



gepoetst en vervolgens de hele kraan weer in elkaar gezet. Als dat geen echte Meccano liefde is dan weet ik het niet meer. Tip van Oomke: gebruik het poetsmiddel Commandant in de groene bus.

Freark Dijk had weer een opvallende creatie mee genomen. In zijn eigen woorden: De octopus arm hangt nu in een rail/katrol systeem (2 meter hoog). Zo genoemd omdat de rotatievrijheden in 3 as-richtingen x,y,z bewegen. De manipulator kan als het ware in een knoop gewikkeld raken. Geinspireerd op de inktvis/octopus arm die ook losgesneden nog zo 3 D reageert in proeflab. De knijpvingers zijn met een exoskelet toch natuurlijk plooibaar. Tja wat moet ik daar nu nog aan toevoegen. Voor de rest laat ik de getoonde modellen in bijgaande foto's verder maar aan het woord.



Links

Deze luchthaven brandweerwagen was ook te zien. Helaas heb ik niet doorgekregen wie de bouwer is.

Linksmidden

Dit is één van de vele modellen die dhr. Prins had meegenomen naar de Knipe.

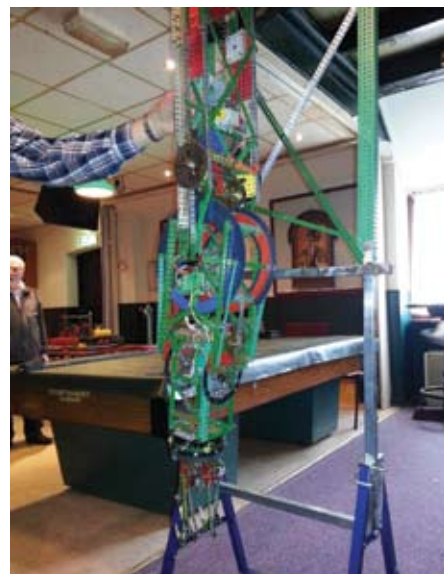


Linksonder

Deze tractor was ook te zien in De Knipe. Ook hier moet ik u de bouw-er schuldig blijven. Als hij zich meldt, dan komt dat in het volgende MN.

Rechtsonder

Dit zijn slechts enkele modellen die werden getoond en gebouwd door dhr. R. van Slooten.



Boven

Al gedeeltelijk beschreven door Cees Trommel, de Octopus arm van Freark Dijk

Onder

Volgens mij is dit model ook van Oomke die de aandacht van de jeugd weet te binden.



Mededelingen m.b.t. Skegness 2014

Tekst: Kees Trommel

Mededeling 1

Door een onverwachte, financiële tegenvaller is de organisatie van Skegnex in 2014 gedwongen aan alle exposanten een bijdrage te vragen van £ 10,00 (10 pound). De reden hiervan is dat het management van het Embassy Theater de huur heeft gewijzigd in een aanzienlijk hoger bedrag dan in voorgaande jaren.

Het volledige (Engelse) relaas kan via de MGN website worden binnengehaald.

(Ach en zeg nou zelf, wat is nou 10 pond! Hooguit twee pintjes of vier tandwielen minder, toch?)

Om in de stemming te komen kun je ook alvast kijken naar een leuke video van Skegness 2013 op:

<http://www.youtube.com/watch?v=0bJvXysU1W8&feature=share>

Mededeling 2

De organisator van Skegness maakt bekend dat alle elektrische apparatuur voortaan goedgekeurd moet zijn. Voor normaal in de winkel aangekochte transformatoren etc. zal dat geen probleem zijn, maar motoren, die direct op het stopcontact worden aangesloten (bv. van winkel draaiplateaus e.d. evenals eigengemaakte schakelkasten/trafo's e.d.), MOETEN zijn getest en goedgekeurd. In Skegness is een gekwalificeerde keurmeester aanwezig die de test kan uitvoeren. Kijk op de website voor meer informatie en de PAT-test eisen.

Uitgeest 2014

Tekst & foto's: Charles Spierdijk

Het was de tweede keer dat de Gilde bijeenkomst in Uitgeest was georganiseerd. Door een aantal omstandigheden was de aanloop wat minder dan de eerste keer. Daar waren een aantal redenen voor aan te wijzen. De dag ervoor was het Koningsdag met festiviteiten in de directe omgeving en op de dag zelf moest de aandacht gedeeld worden met een plaatselijk bloemencorso. Dat laatste was overigens pas bekend toen de Meccano bijeenkomst al was vastgelegd.

Toch was de zaak weer goed georganiseerd door Jan de Goede. Er waren weer een redelijk aantal exposanten en de handel die vorig jaar ontbrak was nu in ruime mate aanwezig. Naar verluidt hadden de handelaren een goede dag. De catering deed goede zaken en de organisator kon terugkijken op een geslaagde bijeenkomst. Maar zoals u inmiddels gewend bent zijn er ook een aantal foto's geplaatst voor de leden die niet in de gelegenheid waren om langs te komen.



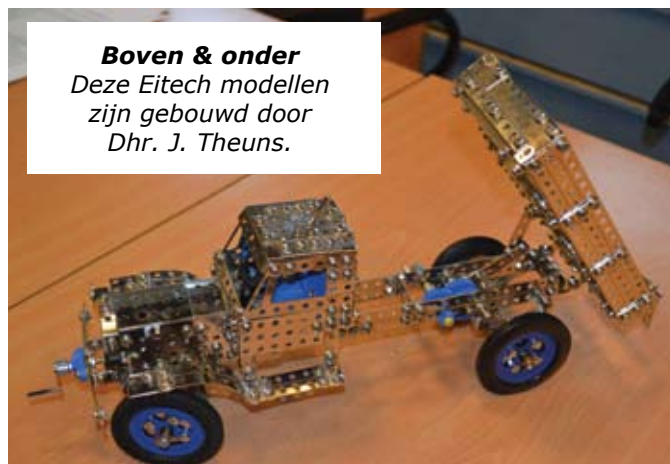
Boven & onder

De getoonde Tronico modellen zijn gebouwd door A.W. Visser.



Boven & onder

Deze Eitech modellen zijn gebouwd door Dhr. J. Theuns.





Links & rechts boven

De kijkdoos van Aat Visser is reeds lang bekend. Kijk nog maar een keer goed want het kan wel eens de laatste keer zijn dat je hem ziet.

Onder

Al deze zaken die je op een vliegveld tegen kunt komen zijn gebouwd door Th.S. Klaver.



Boven

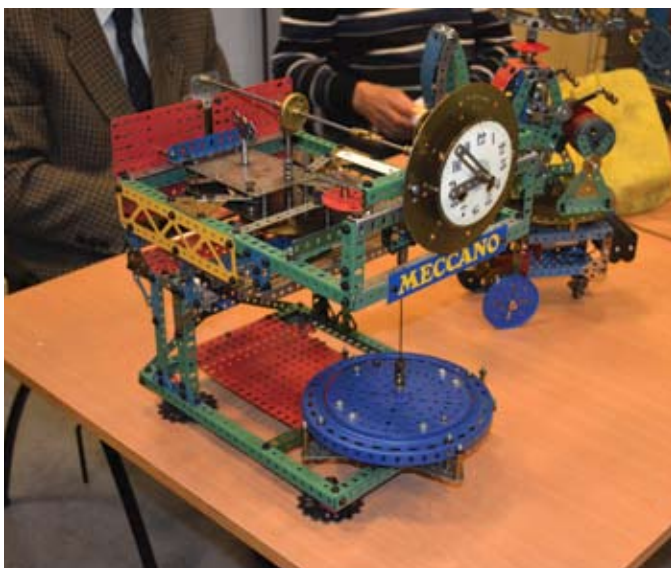
Een kraan in aanbouw van Sjaak v.d. Ruit. In deze staat is de kraan al op diverse bijeenkomsten getoond. Steeds een stukje verder af.

Onder

De klok van Gerrit Venema, een futuristisch bouwwerk waarvan Gerrit vertelde dat de klok niet helemaal gelijk loopt en dat hij ook **niet**-Meccano onderdelen heeft gebruikt.



11



Boven

Het zal toch geen nieuwe trend worden. De rokjes zijn niet van Meccano materiaal gemaakt en ook de gezichten vind je niet in een Meccano doos.

**Links**

Dennis Akkerman toont hier zijn TECCO-modellen.

Rechts

Geert en Kees bekijken de constructie van een kraan in aanbouw.



Modelshow Europ te Ede 2014

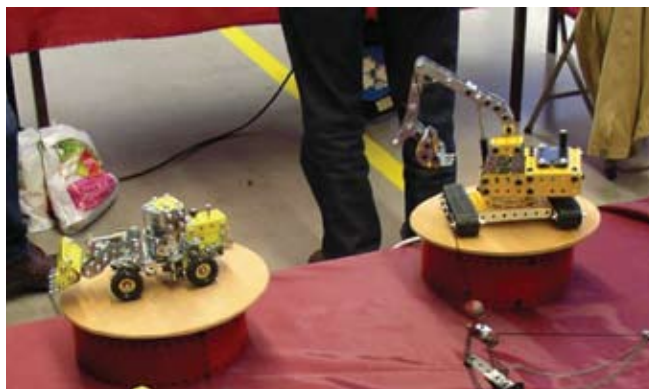
Tekst en foto's: Karst Quast

Kennelijk is het persbericht mijnerzijds niet helemaal goed gegaan want het leverde geen reactie op. Achteraf is er wel een krantenartikel verschenen waarin Focke Buiten werd geciteerd.

In totaal waren we met zeven Gilde leden die met hun modellen waren gekomen. Nu zult u zeggen, dat zijn er niet veel, maar gezien de eisen aan de modellen gesteld, is dat een prima resultaat.

De exposanten waren, Henri Goovaerts, Bertus Jongste, René Muijen, Jan de Goede, Peter Jonges, Focke Buiten en mijzelf. We konden 10 tafels inrichten, waarvan slechts twee met "Hands On" modellen. Helaas was er veel minder animo voor deze speelmodellen dan vorig jaar.

Onze Meccano modellen deden het goed tussen al het andere geweld van kranen en vrachtauto's. Om u een indruk te geven van onze aanwezigheid zijn er een aantal foto's geplaatst.

**Links boven**

De bulldozer van Karst Quast in zijn natuurlijke omgeving.

Rechts boven

Ook deze modellen zijn van Karst.

Links

Voor de leden die op het 30 jarig jubileum zijn geweest is de bouwkraan van Focke Buiten niet nieuw.

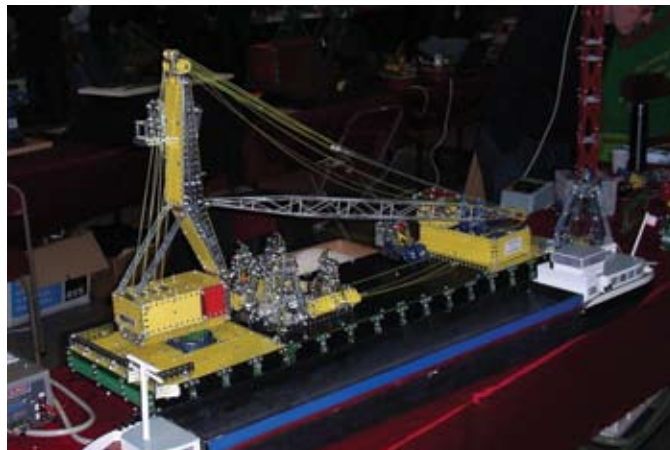
Rechts

De pijpen legmachine van Peter Jonges was er ook bij in Ede.



**Boven**

Jan de Goede was present met onderandere zijn tredmolen en locomobiel.

**Boven en onder**

De kustvaarder en de blocksetter van de tweede Maasvlakte lieten de bezoekers zien dat er heel wat mogelijk is met Meccano.

De Meccano stand trok dan ook veel bekijks en dat was ook voor een deel te danken aan de andere modellen die onze exposerende leden hadden meegebracht.

**Boven**

Karst Quast had er voor gezorgd dat MGN weer aanwezig was op dit grote evenement. De getoonde graafmachine is van hem.



13

**Links**

Hier zijn een aantal interessante modellen van Bertus Jongste te zien en daar kon de afgebeelde bezoeker zich in vinden.

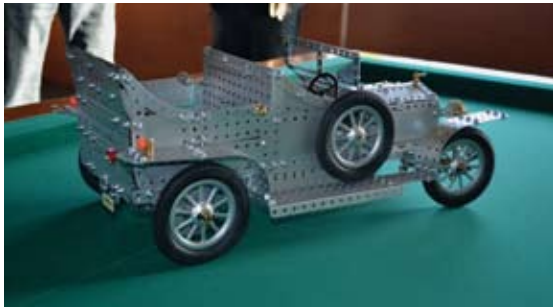
Recht

De grote wandelende kraan van Karst Quast kwam hier niet van zijn plaats



RR Silver Ghost (deel 11)

Tekst: Charles Spierdijk, tekeningen: Wil Peters



Elke zijwand bestaat uit de volgende onderdelen:

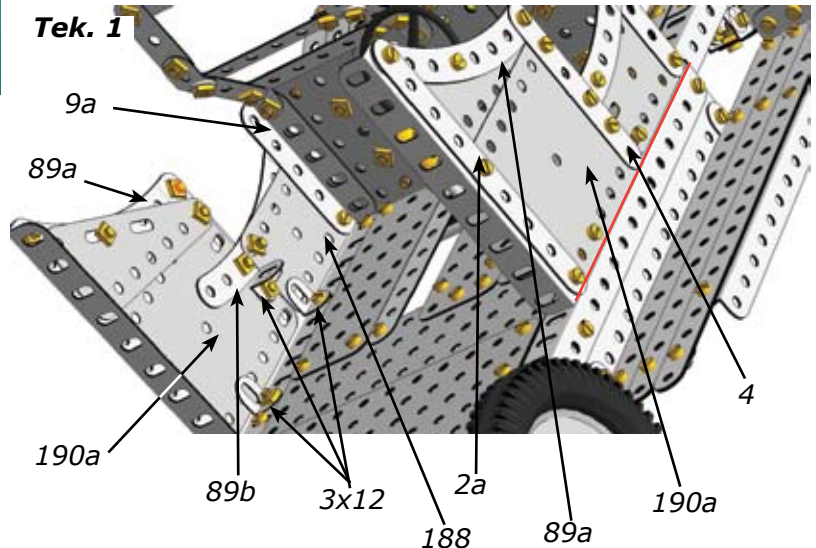
1 rechthoekige flex.plaat nr. 188, 1 flex. rechthoekige plaat nr. 190a, 1 driehoekige flex. plaat nr. 224, 1 gebogen trapstrook nr. 89a, 1 gebogen trapstrook nr. 89b, 1 strook nr. 5, 1 strook nr. 4, 1 strook nr. 2a, 1 hoekbalk nr. 9a en 3 hoeksteunen nr.12.

Aan het onderste gat in de hoekbalk op het motorschot bevestigen we eerst de flexibele plaat nr. 188. Later krijgt deze plaat ondersteuning d.m.v. een hoeksteun op de hoekbalk van het chassis. (Zie tek. 1 & 2)
Aan de bovenkant van de flex.plaat nr. 188 wordt dan de gebogen trapstrook nr. 89b geschroefd.

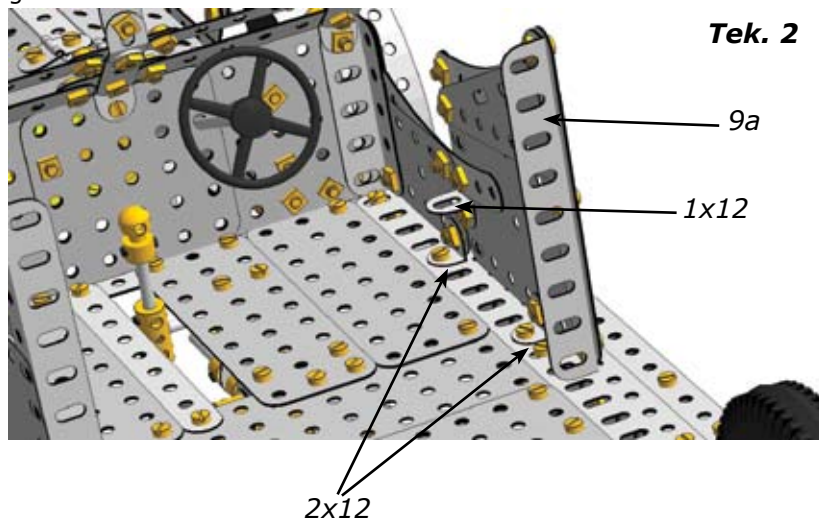
In deze aflevering is het koetswerk aan de beurt, want zo mogen we de carrosserie wel noemen van dit historische model.

We beginnen met de linker zijwand die aansluit op het schot dat de motor scheidt van de passagiersruimte. (Zie tek 1 en 2)
Omdat beide zijwanden een spiegelbeeld van elkaar zijn, zou je ook met de rechterzijkant kunnen beginnen.

Tek. 1



Tek. 2



Let op:

Zet de verbinding nog niet te vast, want de stand moet mogelijk nog iets veranderd worden.

Zo, nu zit het voorste gedeelte van de zijkant op zijn plaats, maar nog steeds met één bout/moer verbinding.

Dat gaan we veranderen door de strook nr. 4 tesamen met de flex.plaat nr. 190a aan de gebogen trapstrook nr. 89b te schroeven.

Ook deze verbinding schroeven we niet echt vast, want eerst moeten de platen nr.188 en 190a ten opzichte van elkaar op gelijke hoogte liggen. (Zie rode lijn op tek. 1)

Als dat het geval is kunnen de platen nr.

188 en 190a aan de hoeksteunen nr.12 worden vastgezet. (Zie tek. 1 & 2)

Let op:

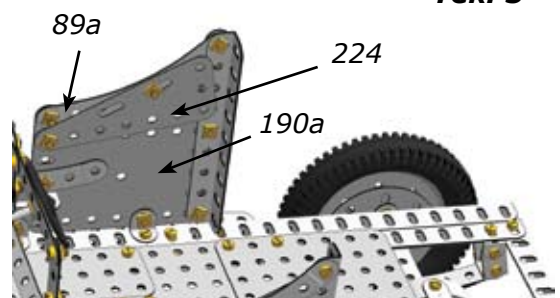
De verbindingen die we nog niet goed vast hebben gezet kunnen nu aangedraaid worden.

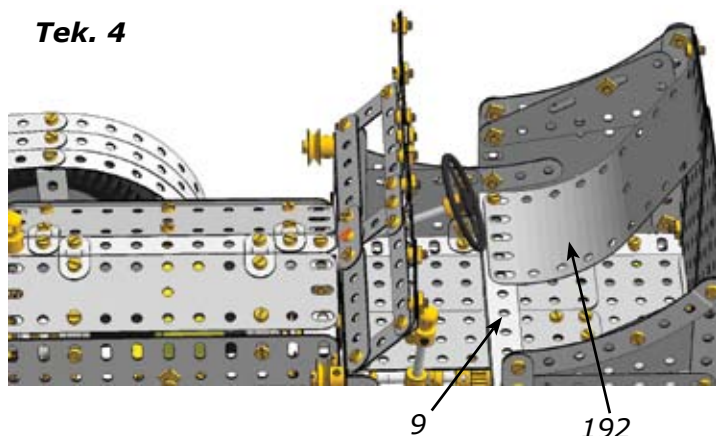
De volgende stap is de strook nr. 2a en hoekbalk nr. 9a te samen aan de achterzijde van de flex.plaat nr. 190a te schroeven.

Dan verbinden we strook nr. 2a en 4 d.m.v. de gebogen strook nr. 89a.

Als laatste plaatsen we de driehoekige flex.plaat nr. 224 met 2 schroef-moer verbindingen. (Zie tek. 3)

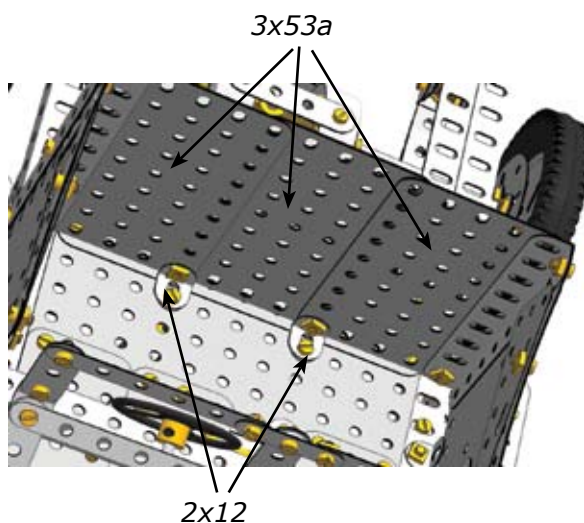
Tek. 3



Tek. 4

Als beide zijwandjes geplaatst zijn dan kunnen we de overgebleven hoeksteunen nog aanbrengen. (Zie tek. 2)
Deze hoeksteunen dienen als bevestiging voor de hoekbalk nr. 9 die een onderdeel is van de bank die we straks op gaan bouwen. (Zie tek. 4)

Eerst moeten we het achterschot opbouwen d.m.v. 3 montageplaten nr. 53a met bevestigingen aan de vloer d.m.v. 2 hoeksteunen nr. 12.
De twee buitenste platen worden van onderen aan de reeds geplaatste hoekbalken nr. 9a geschroefd. (Zie tek.5)

Tek.5

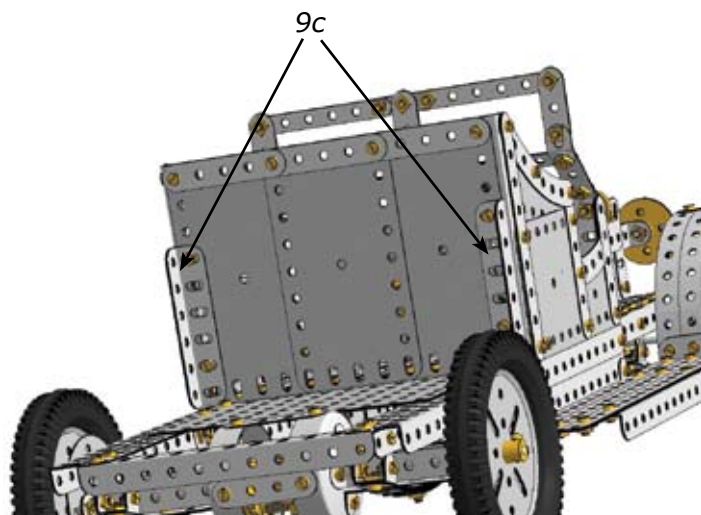
Op tek. 6 is te zien dat er aan beide zijden van het achterschot nog een hoekbalk nr. 9c komt te zitten. Deze moeten dus gelijk geplaatst worden tijdens het plaatsen van de buitenste montageplaten nr. 53a omdat je er later niet meer bij kunt.

Opmerking 1.

De hoeksteunen dienen met de ovale gaten op de vloer te worden geplaatst, zodat het achterschot spanningsloos gemonteerd kan worden.

Opmerking 2.

Aan de bovenzijde moeten de 3 platen tegelijk met de zittingdelen aan elkaar worden geschroefd.

Tek. 6

Als alle flex. platen in de juiste vorm zijn gebogen, plaatsen we eerst de linker en de rechter plaat met elk één schroef-moer verbinding aan hoekbalk nr. 9 en de eerder aangebrachte hoeksteunen nr. 12.

Opmerking.

Controleer nog even of de bovenste gaten van de flex. platen goed voor de bovenste gaten van het achterschot zitten.

Dan kan de middelste flex.plaat geplaatst worden en te samen met de buitenste flex. platen aan de hoekbalk worden geschroefd. (Zie tek. 7)

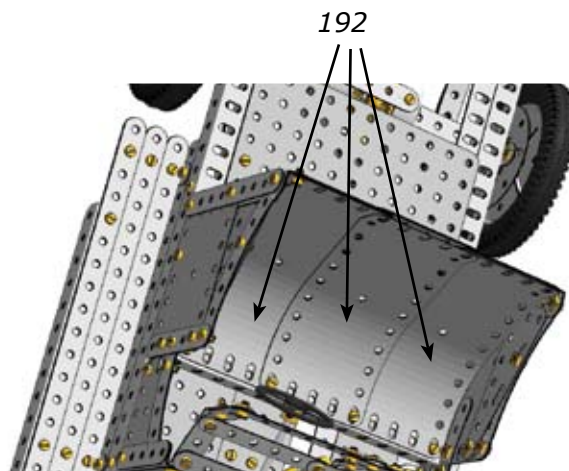
Maar eerst gaan we de 3 flexibele platen nr. 192, die we voor de complete zitting nodig hebben in vorm brengen.

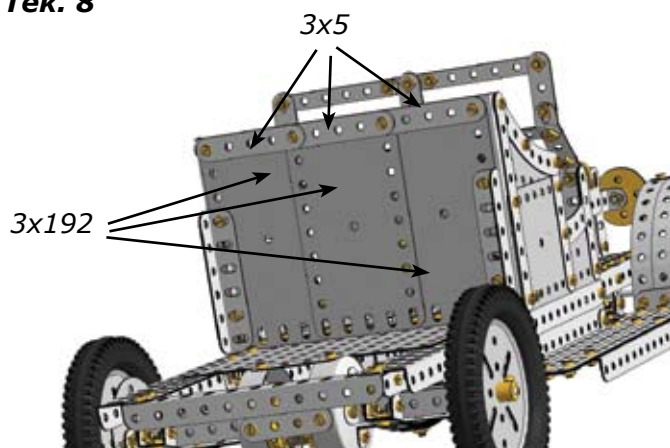
Let op.

Als je goed naar tek. 4 kijkt, dan zul je zien dat de onderste helft van de flex. platen een kleinere buigstraal krijgen dan het bovenste gedeelte.

Het is handig om geregeld te controleren of de platen al de juiste vorm hebben.

Het is ook aan te bevelen om voor deze handeling een buigwals te gebruiken.

Tek. 7

Tek. 8

tweede gedeelte worden het koetswerk, de achterspatborden en het aanbrengen van een batterijbox besproken.

Zoals je zult merken is het wat lastiger om de moeren te plaatsen. Maar daar staat tegenover dat de verbindingen die het achterschot op z'n plaats houden al zijn aangebracht.

Wat ons nu nog rest in deze aflevering is het afwerken van de zitting aan de bovenkant van het achterschot.

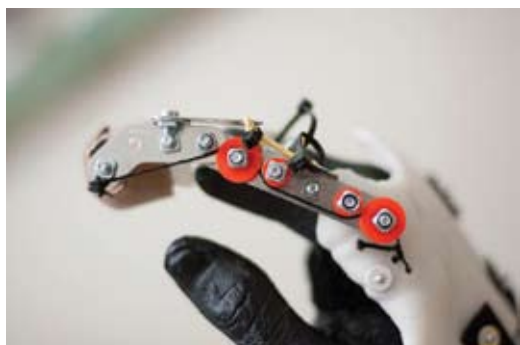
Om het schot aan de bovenzijde te versterken gebruiken we 3 stroken nr. 5 die tegelijk met de flex. platen van de zitting worden vastgezet. De middelste overlapt dan de twee andere stroken. (Zie tek. 8)

Met de laatste handelingen zijn we aan het eind gekomen van deze aflevering.

In MN 32.3 hoop ik dit project af te ronden. In het

Weet u dat ...

men veel gebruik maakt van Meccano als men in de Orthopedie onderzoek doet naar vervangende gewrichten. Hier is zo'n voorbeeld dat werd aangedragen door Freark Dijk die de ontwikkelingen op dit gebied nauwlettend in de gaten houdt.



Tekst: Charles Spierdijk



Foto's en idee: Freark Dijk

Harderwijk 2014

Tekst: Charles Spierdijk, foto's: Jan de Goede



De bouwer van deze truck is niet bij mij bekend.

De accommodatie van het Bouw & Infra Park was weer even omgetoverd in een Meccano happening. Het museum was deze keer dicht maar de grote centrale hal was gevuld met Meccano modellen en Meccano koopwaar. Dat laatste was in grote hoeveelheden voorhanden en het leek wel of iedereen zijn overvloedig materiaal aanbood. Gelukkig waren er ook voldoende modellen te bezichtigen. De lady's corner was weer een



Deze bouwer is Jan Bressinck en is inmiddels beroemd in het MGN.

drukbezochte plek. Na de algemene leden vergadering heeft er ook een veiling plaatsgevonden. Alles bij elkaar een gezellige drukte van belang. De dag ervoor was de ruimte in gereedheid gebracht door een aantal leden en een aantal van hun zou ook weer de zaak opruimen. Van de tentoongestelde modellen zijn er natuurlijk foto's gemaakt die we u niet willen onthouden.



Linksboven
Frank Dijkshoorn is een specialist in het bouwen van grote kranen en dus ook van deze pontonkraan.

Rechtsboven
Ook in Harderwijk was de wandelende kraan van Karst Quast te zien.

Rechtsmidden
Een tafel vol met kleine modellen. De meccano ruimtevaart modellen zijn hierbij sterk vertegenwoordigd en gebouwd door Henri Goovaerts.

Linksmidden
Deze struisvogel van dhr. Tio heeft geen Meccano onderdelen, maar de constructie, die hem op de been houdt en laat bewegen des te meer.

Rechts
Deze kermis attracties heeft Ad Kramer meegenomen en laat zo blijken dat kermis één van zijn grote passies is naast stoommachines.



Onder

Het spoortreintje en de portaalkranen zijn door Dennis Akkermans gebouwd.



Onder

Aat Visser de man van de kijkdoos en het lichtschip Noordhinder heeft hier zijn vriendin uitgebeeld.



Zeelandhallen 2014

Tekst en foto's: Charles Spierdijk

Vroeg op pad, want het is een hele reis naar Goes. Bij aankomst is de modelbouw manifestatie al geopend en staat er al een indrukwekkende rij om binnen te komen. Na al die jaren is het mij nog een raadsel dat men niet in staat is de kaartcontrole sneller te laten verlopen. Uiteindelijk wordt die hindernis genomen en is het even zoeken waar onze leden hun modellen hebben uitgesteld. Gelukkig zijn onze banieren al op afstand te zien en het contact met de exposanten is dan een feit. Na een rondje langs onze leden voor een groet en een praatje is er tijd voor de koffie.

De stand van het MGN is goed gevuld met modellen en dat doet deugd. De groep is enthousiast en trekt heel wat publiek. Uiteraard zijn daar ook vele Gilde leden bij zodat de stemming er goed in blijft. Maar genoeg gepraat want foto's geven in veel gevallen een beter beeld dan woorden. Dus kijkt u zelf naar wat er zoal te zien was.



Links boven

Diverse kleine modellen van Eric Beek.

Boven

Het schip van Henri Goovaerts was ook naar Goes gekomen.

Links

Twee spoorbruggen van Frans Dullemeijer.

Linksonder

Er zijn toch nog kinderen die Meccano leuk vinden zo te zien.

Onder

De catering truck van Jan Bressinck.



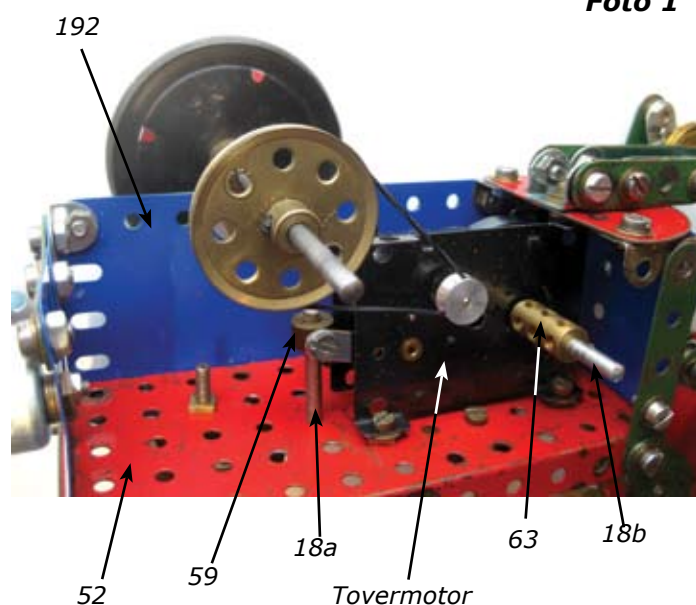
Gilde jeugd

Deze ijscoboer is het volgende project voor de jeugdige lezers. De lezers zullen merken dat ik met tekeningen en foto's werk. De reden ervan is dat de foto soms duidelijker is dan de tekening.

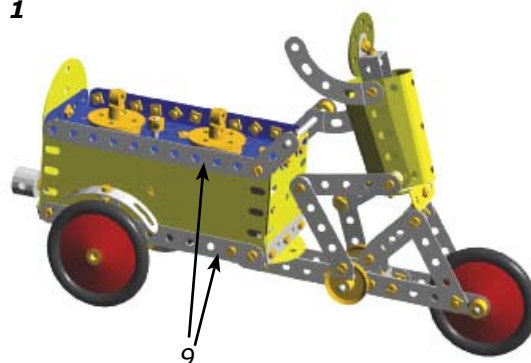
Ik begin met de bak van de bakfiets en gebruik daar foto's voor.

De rode grondplaat nr. 52 dient als het begin van de bouw. Voordat we de tovermotor monteren is het handig als je eerst de schroef nr. 111 aanbrengt waarmee de achterste deksel wordt vast gezet aan de grondplaat. Doe je dat niet dan is dat niet meer mogelijk als de motor is gemonteerd.

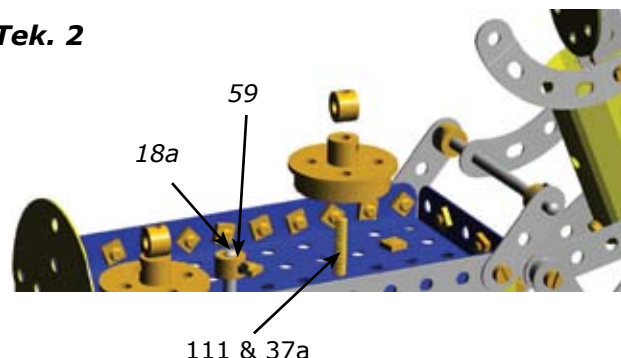
Foto 1



Tek. 1



Tek. 2



Dan pas kunnen we de Tovermotor monteren. Op foto 1 is duidelijk te zien welke verbindingsgaten daarvoor gebruikt moeten worden.

Aan de mechanische stop van de motor verbinden we een kraag nr. 59 gelijk met een as nr. 18a. (Zie foto 1)

Let op:

De schroef die hiervoor gebruikt wordt moet na het vastzetten van de as nog voldoende ruimte hebben voor het vrijdraaien van hefboom. Bij teveel ruimte kun je een onderlegging toevoegen.

19

Op tek. 2 kun je zien dat op het andere eind van de as nr. 18a ook een kraag nr. 59 wordt gemonteerd.

Op de vierkante aansluiting voor de opwindsleutel bevestigen we een koppelstuk nr 63 met een as nr. 18b. In een later stadium komt daar nog een voorziening op om de motor op te winden. (Zie foto 2)

Nu is het tijd om de bak op te bouwen. We monteren eerst de flex.plaat nr. 192 die zo de linkerwand van de bak wordt. Op de buitenzijde wordt tegelijk een strook nr. 9 geplaatst. (Zie tek. 1)

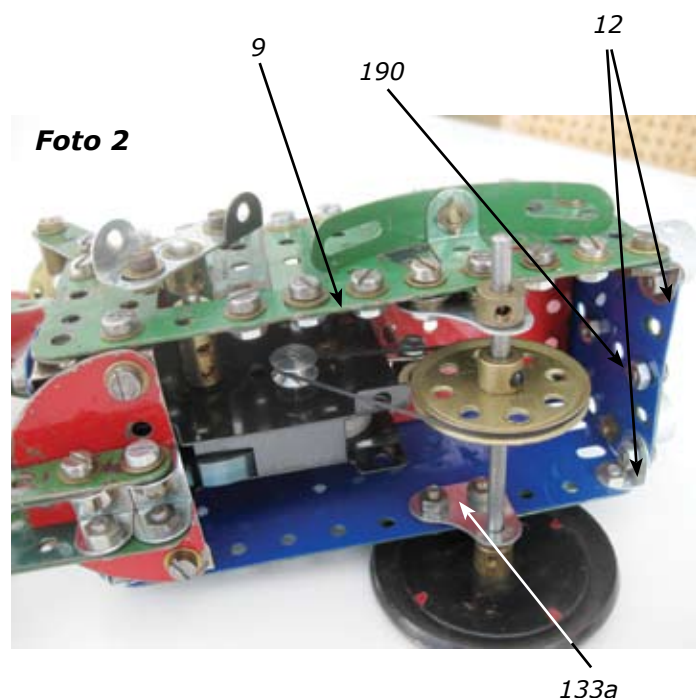
De voor- en achterkant van de bak bestaat uit elk een flex.plaat nr. 190. Deze flex.platen worden aan de onderzijde van de bak weer met elkaar verbonden door hoeksteunen nr. 12. (Zie foto 2)

Opmerking:

Op foto 2 is het voorschot opgebouwd uit 2 flex.platen nr. 188. Maar je kunt ook een vlakke plaat nr. 72 gebruiken.

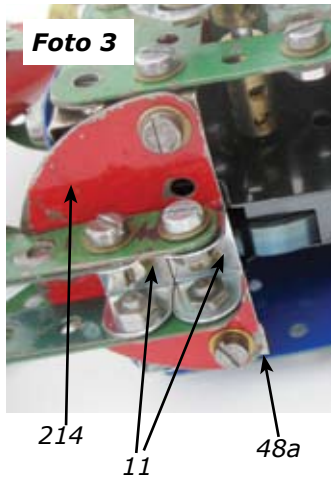
Voor de bevestiging van de wielas kunnen we op de flex.plaat nr. 192 wel vast de driehoeksteun nr. 133a monteren.

Foto 2



Als laatste in deze aflevering monteren een halve cirkelplaat nr. 214 aan een dubbele hoekstrook nr. 48a. Ook monteren we daar 2 dubbele hoekstukken op.

Deze samenstelling schroeven we vervolgens aan de linker zijwand van de bak.
(Zie foto 2 & 3)



*Opmerking:
Zoals je kunt zien is de constructie van rechter zijkant van de bak wat ingewikkelder. (Zie tek. 2)*

Omdat we in deze aflevering geen ruimte meer hebben gaan we in MN 32.3 verder met deze ijscober.

*Opmerking:
Alleen de onderdelen die nu gebruikt zijn staan in de onderdelenlijst.*

Tekst: Charles Spierdijk, foto's: Pieter t'Hoën en tekeningen: Harry Meeusen.

Onderdelenlijst

nr.	aantal	naam	afmeting
9	2	strook	11 gaten
11	2	dubbele hoeksteun	
12	2	hoeksteun	12x12 mm
18a	1	as	38 mm
18b	1	as	25 mm
37a	19	moer	
37b	18	schroef	5 mm
48a	1	dubbele hoekstrook	
111	1	schroef	19 mm
133a	1	driehoeksteun	
190	2	flex.plaat	60x60 mm
192	1	flex.plaat	140x60 mm
214	1	halvecirkelplaat	

Voor een flex.plaat nr. 190 kan ook een vlakke plaat nr. 72 of 2 flex.platen nr. 188 gebruikt worden.

buitenlandse bladen

Hans van Ouwerkerk

nutteloze doos uit CQ99. Met dank aan René Mikkers.

Nummer 104 (juni 2014)

20 Constructor Quarterly Nummer 103 (maart 2014)

In CQ100 werd een mechanisch rekentuing van Geoff Benett beschreven. Voor een spelletje waarbij iemand wordt gevraagd een getal in gedachten te nemen en daar wat bewerkingen op los te laten. Hier een exemplaar voor het 'raden' van een getal onder de 64. De zogenaamde 'binary card trick'. Ook dit apparaat zal het bij kinderen goed doen op een tentoonstelling.

Bernard Périer bespreekt de nieuwe Evolution modellen. Ze zien er beslist goed uit en de nieuwe onderdelen zijn interessant, maar de plastic kraagjes geven te weinig houvast voor axiale belasting, er staan fouten in de handleiding en de afbeeldingen hebben veel te weinig contrast om goed te kunnen zien hoe e.e.a. gemonteerd moet worden. Fouten in handleidingen zijn we bij Meccano toch gewend?

Van Graham Jost een nieuwe lichtgewicht punnikmachine. En

er komt nog meer kan ik u verklappen. Het volgende exemplaar is horizontaal en ook dat werkt goed.

Voor wie houdt van slaande klokken een slagwerk met elektrische aandrijving van David Couch.

Van Ian Mordue een bijzondere mobiele kraan. Het prototype stamt uit de jaren vijftig en bestaat uit een kraan van de Franse firma Applevage op een chassis van Willeme. Tezamen de Willeme CG 8x4 Auto Crue. De kraan werd gebruikt voor het verplaatsen van vliegtuigen. Voor wie nog 13 stevige banden heeft liggen.

Vervolgens 24 bladzijden over de assensorteermachine van Colin Cohen. Zoals opnieuw gebouwd door Ron Kurtz. Een geniaal en tegelijkertijd volstrekt nutteloos apparaat. Het gaat uiteindelijk om de vele interessante constructieve oplossingen die ook in andere modellen toepasbaar zijn.

Op het nog resterende papier een leuk elektrisch locomotiefje van Bernard Périer en op blz. 56 een correctie op het schema van de

Robin Johnson maakt niet alleen een prachtig blad, hij is ook een tijdreiziger. De uitgave van juni werd al bezorgd in april. Op de valreep dan ook maar een samenvatting.

Greg Clarke heeft een kangoeroekraan gebouwd. Dat is een kraan met horizontale lastbeweging bovenop een rijdend portaal. Op Skegex in 2012 stonden er al vier, maar deze is wel interessant. Met grijper voor het lossen van graan en een tweede voor containers.

Dan een stop- en startmechanisme voor het dubbele reuzenrad SML 33a. Hiermee maakt John Nuttall het mogelijk dat de stoeltjes steeds een poosje stil staan om de denkbeeldige passagiers te laten uit- en instappen. Met een lekkere oude transformator van Hornby.

Reeds eerder gepubliceerd in CAM125, het model van de 'Fardier de Cugnot'. Gebouwd door Gérard Jousse. Die Fardier was de eerste stoomwagen uit 1770, met helemaal voorop de ketel. Wie dat slecht bestuurbare gevaarte op de weg kon houden, moet een held geweest zijn. Duidelijke beschrij-

ving met veel foto's en een paar CAD-tekeningen.

Wie nog plannen heeft voor SkegEx kan de borst nat maken. Volle mep aan parkeergeld betalen. Niet alleen bezoekers betalen toegang, ook exposanten zijn nu 10 pond kwijt. Bovendien moeten transformatoren e.d. gekeurd worden.

Matthew McCallum vergelijkt de veermotoren 202 van Märklin. Ze zijn bepaald niet identiek en er zijn ook verschillende uitvoeringen.

Bernard Périer blijft bezig met militaire voertuigen uit de tweede wereldoorlog. Ditmaal de Dodge WC51, schaal 1:24. Een paar bladzijden verder een kraanwagentje van deze zeer productieve bouwer.

Op het middenblad e.v. de cement-tankwagen van Nick Rodgers. Vrijwel geheel uit rode onderdelen opgebouwd met prachtige rondingen. Om al het poeder uit zo'n tank te krijgen zijn wat hulpmiddelen nodig.

Deel 3 over de reclametechnieken waarmee Meccano jongens wist te verleiden. Heel soms is er ook een meisje zichtbaar.

Op blz. 44 een nog kleinere punnikmachine van Graham Jost.

De kleine Land Rover met aanhangertje van Mike Hooper, op blz. 49, is misschien wel leuker dan al die gigantische modellen van de laatste tijd.

En dan, op blz. 52, een brandstofcel van Eitech. Prachtig geconstrueerd, schitterend verpakt in houten kist. Energiegewinning der Zukunft staat er vermeld. Helaas, het ding kan met heel veel moeite een paar plastic tandwielen in beweging krijgen. Zelfs de kleine toermotor presteerde beter. Aldus Michael Denny die al die nieuwe spullen mag testen. Not enough oomph (te weinig porrie). Eitech zal niet blij zijn met deze kritiek.

The International Meccano-man

Nummer 71 (april 2014)

Ook in dit blad een fors model, de P&H 4100XPC elektrische graafmachine voor mijnbouw. Een kunststuk van Ernie Morf.

Wederom zeer bruikbare technische tips, verzameld door Philip Webb, met name voor kraanbouwers. Dat je met vlakke tappen moeiteloos een zevenhoek kunt construeren is frappant. Isomec en Virtual Mac vertikken dit, maar de praktijk bewijst dat het wel degelijk mogelijk is. Op blz. 11 de 'swashplate' van Les Chatfield voor een helikopter.

Elegant Meccano-schoeisels op blz. 13. Benieuwd hoe lang een vrouw de marteling kan verdragen.

Dat je met drie rollers flexibele platen netjes de juiste kromming kunt geven, weten we allemaal. Fatsoeneren van gekreukelde exemplaren lukt ook wel, maar is een heel gedoe. Met de zeven rollen op rij van Les Pook gaat het wat makkelijker.

Verder nog wat mijmeringen over 25 jaar ISM en een bijeenkomst in Melbourne. Dan de kermisattracties van Santiago Plicio en kleine punnikmachines van Graham Jost. Tot slot de Founder's Prize 2013 voor de vorkheftruck van John Sharp.

Meccano Society of Scotland Newsletter

Nummer 94 (april 2014)

Waar Bernard Périer in CQ103 redelijk positief over de Evolution modellen schreef, is het redactionele commentaar in dit blad nogal zuur. Die dozen waarmee maar één of twee modellen gebouwd kunnen worden, zijn veel te moeilijk voor jonge kinderen en ongeschikt voor beginners. Hiermee is Meccano de verkeerde weg ingeslagen. Een paar bladzijden verder schrijft Ron Frith minder negatief over zijn zojuist gebouwde kraanwagen. Vol goede moed begint hij nu aan de helikopter en dat is wellicht het aantrekkelijkste model uit de serie.

Welk bedrijf produceerde de verticale stoommachine? Niet Meccano zelf. Volgens SMGJ117 was het Veitchi. Hier opteert Colin Reid voor Bing. Bekijk de foto's maar eens goed.

Meccano Modellers Association Newsletter

Nummer 5.13 (november 2013)

Bijeenkomst in de kerk waar deze club in 1981 begon. Uitgebreid verslag en de foto's zijn ditmaal wat beter, maar nog wel met een roze kleurzweem.

Op blz. 8 aanwijzingen voor het verwijderen van poeder coating. Het is dus mogelijk als je maar het goede spul van Septone gebruikt.

Nummer 1.14 (maart 2014)

Verslag van bijeenkomst in Lalor Park. Dan een pleidooi om meisjes op vroege leeftijd enthousiast te maken voor techniek. Mannen en vrouwen zijn immers gelijkwaardig en we hebben talent nodig. Dat is in ieder geval doorgedrongen tot Yassmin Abdel-Magied. Nu die mannen nog.

North Eastern Meccano Society Quarterly

Nummer 90 (Voorjaar 2014)

Op blz. 4 van Ian Mordue een simulator voor een hydraulische pluimer. Het bekende werk, miniatuur motortje, schroefstang en huls #163. Voor wie wat meer kan dan Meccano-boutjes vastschroeven. Zo klein dat het zelfs bruikbaar is in de mobiele kraan uit de Evolution serie. Ter vervanging van het meegeleverde stuk plastic. Maar dat nieuwe onderdeel heeft toch meer de bij het model passende diameter.

De heren hebben zich weer kostelijk vermaakt bij hun jaarlijkse wedstrijd met de meest vreemdsoortige karretjes.

Canadian MeccanoNotes

Nummer 73 (maart 2014)

David Duncan heeft een leuk handeltje in replica Meccano. Genoeg onderdelen voor de komende jaren, ondanks de sluiting van Metallus. Hij maakt kleine series van speciale onderdelen op bestelling en ook shirts en sweaters zijn verkrijgbaar voor fanatieke liefhebbers.

Weer eens wat anders dan hijs-

kranen en punnikapparaten is de door Ron Kurtz gebouwde mono-rail. Naar het origineel CL-437 van Lockheed en het in 1959 door H W Henry gerealiseerde model. De wagon is prachtig gedetailleerd. Jammer dat het stukje rail zo kort is. Zo'n model zou op een tentoonstelling op een vele meters lange baan moeten rondsuizen.

De spoorwegkraan uit 1936 (SML 30) blijft een aantrekkelijk model. Hier een versie met verbeterde versnellingsbak.

Van Larry Yates een verticale stoommachine met drievoudige expansie. Gebaseerd op een origineel van Wolff Engine, zoals die in de passagiersschepen van White Star werden gebruikt.

Tot slot wat foto's van modellen in het Barrie Museum.

New Zealand Federation of Meccano Men

Nummer 38/1 (februari 2014)

Van Les Megget een zeer gedetailleerd model van een Austin-Healey 3000 Mk 3. Dat is een mondvol voor een cabriolet met een heel lange motorkap en daarachter twee keiharde stoeltjes. Al die fraaie details zijn gelukkig goed zichtbaar doordat een groot deel van de carrosserie ontbreekt. Doet denken aan een ons welbekend vliegtuig. De banden, de grille en zelfs de koeler zien er geloofwaardig uit.

Wie plannen heeft om in 2015 naar Nieuw-Zeeland af te reizen, kan daar met Pasen de tweejaarlijkse conventie bezoeken in het fameuze Te Papa museum te Wellington.

Op blz. 9 een helaas erg kleine foto van een zeer compacte epicyclische versnellingsbak in wording (John Freer). Zal geschakeld worden door middel van elektromagneten. Hopelijk later meer informatie. Vervolgens een verslag van een bijeenkomst in Auckland.

Op blz. 13 begint deel twee over de fabricage van tandwielen. Ditmaal conische exemplaren: onderdelen 30, 30a en 30c. Meccano heeft daar in de loop der jaren een rommeltje van gemaakt, verkeerd gesneden tanden enz. En

dat terwijl de constructieprincipes van dergelijke tandwielen overbekend zijn. Van #30 bestaan er zes varianten. Zie dan maar eens een replica te produceren die op alle Meccano-zooi redelijk past. En dan maar niet te spreken over niet juist gecentreerde of scheve exemplaren. Het blijft kinderspeelgoed.

Ook stoomtractors hebben versnellingsbakken, zie blz. 15. Grace Pluck heeft een aantrekkelijke bedlamp gemaakt en zo te lezen wordt dat ding ook werkelijk gebruikt. Sterker nog, hij was noodzakelijk. Met rubbervoetjes zodat hij bij een volgende aardbeving niet gelijk van het nachtkastje kukelt. De schrik zit er nog in, daar in Christchurch. Waarom die lamp zes jaar mee moet gaan is mij niet duidelijk.

Meccano e.d. kom je soms onverwacht tegen. William Irwin ontdekte het spul in het roemruchte Bletchley Park, waar Turing in de oorlog werkte, in het Science Museum te Londen, waar aan diezelfde Turing een tentoonstelling gewijd werd, en waar nog delen van de Differential Analyser van Douglas Hartree en Arthur Porter staan. In het technologie Museum in Berlijn staat nog een apparaat dat in een automatiek het juiste wisselgeld berekende. Door Konrad Zuse als tiener gebouwd met Märklin onderdelen. Zuse was er dus al jong bij en ontwierp later de binaire elektro-mechanische Z1 computer en daarvan staat er in dat museum een replica. Zo vreemd kan ik het eigenlijk niet vinden dat er in die tijd Meccano werd gebruikt in de ontwikkelingsfase van allerlei rekentuig.

Op blz. 24 e.v. diverse nieuwe onderdelen van Ashok. Bijv. een wat dikker wormwiel dat uitstekend past op een tandwiel met 50 tanden. Vlakke platen met 4 flensen in verschillende afmetingen, zeshoekige platen en nog veel meer. Het wordt toch tijd dat wij die spullen op onze bijeenkomsten weer makkelijk kunnen kopen. Maar ja, de douane doet tegenwoordig lastig bij import.

Magazine du CAM

Nummer 126 (tweede trimester 2014)

De nog jeugdige Maeva Azaïs komt er wel. Hier haar eigen model van een motorjacht gebouwd met doos 7 uit 1957. Het origineel ligt in Port-la-Nouvelle.

Nieuwe mini-modellen van Gégé (Gérard Jousse) en de modelletjes van Jean-Claude Brisson zijn ook niet al te groot.

Voor treinliefhebbers de rails en wissels van HORNBY-ACHO en de zesde aflevering over de wagons van deze firma.

Een fraaie bureaulamp van Jean-Max Estève.

Bernard Guittard wijst op de zwakke punten van het 1:19 vertragskastje. Als het ding niet meer soepel ronddraait en u het aandurft: openmaken, overtollige olie verwijderen, lager voor tussenas wat korter maken en zien dat u het zaakje weer in elkaar krijgt. Nooit overdadig oliën. Dat geeft alleen maar extra kleef.

Roger Guitaud kent de GMC legertrucks uit zijn prille jeugd en heeft, heel nostalgisch, er nu wat modellen van gemaakt. Primair de truck zelf met versnellingsbak, voor- en achterwielaandrijving, besturing, lieren voor en achter en daarbij een tweetal opleggers. Eentje met kabelhaspel en de andere met kiepbak. Als derde een 'gueuse'. Ik vermoed dat daarmee een bak voor transport van broodjes gietijzer bedoeld wordt.

De ladderwagen van Frederic Laffitte is al even compleet en groot en voor de liefhebber van al die aandrijfmechanismen is de versnellingsbak van Daniel Milbert ook heel interessant. En dan nog een differentieel van Louis Fouqué. Het kan niet op deze keer.

Diverse modellen in het 'Meccano Lab' voor de jeugd, op het zevende speelgoedfestival in Villefranche-sur-Saône, de PACA-bijeenkomst, een tentoonstelling in Mareuil-sur-Ay en de kersttentoonstelling van afdeling Hiras.

Het plaatsen van niet commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet leden. De advertentietekst dient vóór de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.

vraag &

aanbod

Gevraagd:

Gun uw oude, roestige Meccano (of ander constructiemateriaal), dat niemand meer gebruikt een gelukkig tweede leven.

Bel: Denis Akkermans
06 40883322

Te koop aangeboden:

Grote partij Märklin onderdelen, compleet met originele dozen en voorbeelden boeken. Tevens enkele dozen uit de zwarte periode. Alles tezamen met opbergmateriaal. Prijs in overleg en te bevragen bij:

P.J. van Leeuwen,
tel. 073 5115008

Te koop aangeboden:

Party Trix in dozen: **4x** 1D 8945, **2x** 1A 942, **4x** 1 941, **2x** 2 250, **3x** 1C 941, **1B** 943 en een kistje losse onderdelen. Prijs nader overeen te komen. Te bevragen bij Dhr. v.d. Geer, tel. 0487 513653.

Te koop aangeboden:

Grote partij Meccano waarvan een groot deel in ongebruikte conditie, incl. dozen. Zie foto's op de website onder "Meccano aangeboden". Prijs nader overeen te komen. Te bevragen bij: D. Hylkema, tel. 0229 261260, mob. 06 13693400.

Te koop aangeboden:

Partij Trix dozen in nieuwstaat, T.w. 2x Junior Trix, 2x Element Trix, 1x Trix speciaal, 1doosje met rubberbandjes, 3 Elektromotoren Nr. 2050, diverse modellenboeken en bevestigingsmiddelen. Te bevragen bij: Thijs Smeets, tel. 0181 414985

Te koop aangeboden:

Een hoeveelheid losse onderdelen. Zie foto's op website onder "Meccano Aangeboden" Te bevragen bij: Bart van Vugt, tel. 0654212607.

Te koop aangeboden

Diverse kleine Meccano modellen en samengestelde setjes Meccano onderdelen uit nalatenschappen tijdens de komende Gilde bijeenkomst in Heemskerk en Strijen.

agenda voor Meccano Gilde Nederland

*De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de coördinator W.Livestruo op nummer: **0341 253889***

Bijeenkomsten en evenementen

Gildebijeenkomst:

Mechelen 6 september 2014
Geopend: Van 10.00 tot 16.30 uur.

Locatie: Speelgoedmuseum,
Nekkerspoelstraat 21,
B-2800 België.

Gildebijeenkomst

Heemskerk 4 oktober 2014
Geopend: Van 8.00 t/m 16.00 uur
Locatie: St.Cultureel Centrum
"De Jansheeren".

Maltezerplein 1,
1961 JC Heemskerk.

Tel. 0251 257485, mob. 06 53780800,

Beheerder: Mevr. J. Muizer.

Parkeerterrein achterzijde
gebouw,

Carel van Manderstraat.

Te bereiken door opzij van Albert
Heyn parkeerterrein op te rijden.

Voor het lossen van de auto,
doorrijden naar de ingang en
lossen en daarna terug naar de

parkeerplaats. Hier mag men vrij
parkeren. Voor parkeren in het

centrum geldt de blauwe zone!

Voor meer info: Jan de Goede,
tel. 0251 312688 of

06 20289388,

E-mail: jm1509@hetnet.nl

Gildebijeenkomst

Harderwijk 18 oktober 2014
Aanvang: 8.00 uur voor exposan-
ten, voor bezoekers 10.00 uur.

Locatie: "Infrapark",
Ceintuurbaan 2 Harderwijk.

Bereikbaar vanuit Amersfoort
(A28) via afrit 13. Bij verkeers-
lichten rechtsaf de N302 op en
dan de eerste afslag links.

Vanuit Apeldoorn de N302,
(Leuvenumseweg) bij verkeers-
lichten rechtsaf de N302 vervol-
gen (Ceintuurbaan) en dan eerste
afslag rechts.

Vanuit Zwolle (A28) afslag 13
nemen en bij verkeerslichten
linksaf de N302 (Ceintuurbaan)
op en eerste afslag links.

Vanuit Lelystad N302 volgen
en de brug over de A28 de eerste
afslag links.

Openbaarvervoer

Vanaf het NS station stadsbus 1
naar bushalte Tinnegieter. Vanaf
deze halte is het circa 9 minuten
lopen. (Zie "looproute op kaart":

via <http://9292ov.nl/reis-advies>)

Gildebijeenkomst

Temse 1 november 2014
Geopend van 9.00 tot 17.00 uur.

Locatie: Gemeentehuis,
Feestzaal 2de verdieping,
Markt 1 Temse België.

Lift is bereikbaar via Kamiel
Wouterstraat. Gratis parkeren.

Bereikbaarheid: Via E17 afrit 15
Temse, op N116 1ste (of 2de)
stoplicht rechts en recht door tot
gemeentehuis. Voor meer info:
jan.bressinck@telenet.be of
tel. +32 37715633.

Gildebijeenkomst

Alverna (Wijchen) 8 november
2014.

Geopend: 9.00 uur.

Locatie: Dorpshuis "Oase",
Graafseweg 570,

Info: W. Peters tel. 024 6414676
of G.Kersten tel. 024 3001296.

Gildebijeenkomst

Ulvenhout 13 december 2014

Aanvang: 10.00 uur.

Locatie: "De Pekhoeve",
Dorpstraat 94 Ulvenhout.

Vervolg Zeelandhallen



*De Blocksetter van het jeugdlid
Marlin Rus -Hartland*



*Een Morgan raceauto zonder jas en is gebouwd
door Eric Beek.*



Links
*De grote havenkraan
van Jan Bressinck*

Rechts
*Na Benthuisen is deze
kraan van Geert Vanhove
stevig gegroeid.*

Linksonder
*Even ingezoomd op de
kraan Jan Bressinck.*

Rechtsonder
*Het inmiddels beroemde
kerkje van één van Zuid
Hollandse eilanden.
Aat Visser is de bouwer.*

