

meccano

nieuws

kwartaalblad van de vereniging 'Meccano Gilde Nederland'
vereniging voor metaalconstructie modelbouw



Rijssen (pagina 5)

6*Interview A. Visser***8***Museum Tiengemeten***9***Miniworld Rotterdam***10***Portaalkraan Deel 2***12***Terug gevonden***13***Boekelo***14***Dongen***16***Lemniscate perikelen*



Meccano Nieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij het Documentatiecentrum.

Het geheel of gedeeltelijk overnemen van publicaties uit 'Meccano Nieuws' is alleen toegestaan met schriftelijke toestemming van de hoofdredacteur.

Voorzitter:

Willem Livestroom
Fagotdreef 65
3845 DG Harderwijk
Tel: 0341 253889
E-mail: voorzitter@meccanogilde.nl

Secretaris:

Hans Kuijl
Mozartlaan 18
3603 BH Maarssen
Tel.: 0346 564405
E-mail: secretaris@meccanogilde.nl

Penningmeester:

Jan Schurink
Burg. A. Bontekoelaan 12
7437 CR Bathmen
Tel: 0570 542815
Fax: 084 7471955
Internationale betalingen via
IBAN: NL85INGB0005484519
BIC: INGBNL2A
E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

Ledensecretaris:

Peter van den Berg
Wilgenrand 54
2203 NH Noordwijk
Tel: 071 3614747
E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

Evenementencoördinator

Bert Stiekema
Landsheerlaan 5
6114 MP Susteren
Tel: 06 53898832
E-mail: evenementen@meccanogilde.nl

Redactie:

Charles Spierdijk
(hoofdredacteur)
Kalorama 91
2132 RC Hoofddorp
Tel: 023 5614832
E-mail: redacteur@meccanogilde.nl
Co Stevens (eindredactie)
Pim Brouwer (coördinator Tekenteam)
Cees Trommel (tekstcontrole)
Bea Brouwer (vertalingen)

Artikelen en advertenties

sturen naar hoofdredacteur.

Advertentietarieven

op te vragen bij penningmeester.

Aan-, afmelden lidmaatschap

bij ledensecretaris.

Documentatiecentrum

Jan Ringnald
Fornheselaan 98
3734 GE Den Dolder
Tel.: 030 2291942, E-mail:
documentatie@meccanogilde.nl

Contributie € 40,00 per jaar

(voor jeugdleden € 18,00)
Het verenigingsjaar loopt van
1 januari t/m 31 december.
Bij aanmelding is een entreegeld
van € 3,00 verschuldigd.

Meccano Nieuws

wordt gedrukt bij
"Go Hard Drukkerij"
Tel.: 023 8795774
www.gohard.nl
Hoofddorp

Distributie

door Jan & Ans de Goede

Website:

www.meccanogilde.nl

Foto voorpagina

*De Toren van Hanoi
is een model van
Paul van de Veen.*

Meccano Nieuws 33.4

De volgende editie van Meccano Nieuws zal begin december 2015 verschijnen. De sluitingsdatum voor kopij en advertenties is 1 november 2015

Attention please!

A digest translation of MN is distributed among our English speaking/reading members. You will find the translation of MN 33.2 together with this edition of MN 33.3 and will also be published as usual on the website of the MGN.

[<www.meccanogilde.nl>](http://www.meccanogilde.nl)

van de redactie.....

In mijn stukje in Meccano Nieuws 33.2 gaf ik al aan, dat ik voor het maken van die editie bijzonder weinig tijd had. Zo weinig zelfs dat de tijd voor de eindredacteur er bij in schoot.

De reden hiervan, een acute opname in het ziekenhuis, die inmiddels achter de rug is en kan ik weer beschikken over de tijd die ik normaal gesproken nodig heb om uw Meccano Nieuws samen te stellen.

Om de ingreep die ik heb ondergaan af te ronden moet ik nog één keer opdraven, maar dan is MN 33.3 al bij de drukker en ligt het blad weer op de normale tijd bij u op de mat.

Zoals u in de aanvang van een aantal bijeenkomsten kunt zien zijn verschillende werkzaamheden tijdelijk overgenomen door een aantal andere leden. Denk daarbij aan het maken van een verslag en foto's.

Zoals u in deze editie kan zien zijn er weer een aantal verslagen van bijeenkomsten met de nodige foto's. Er is een merkwaardig verhaal van een Meccano model dat 50 jaar zoek was.

Het vervolg en afsluitende deel 2 van de portaalkraan is de afronding van dit imposante model. De vakantie periode laat zien dat de ledensecretaris niet veel mutaties heeft.

De Evenementen Coördinator laat zien dat er op termijn wat gaat veranderen in het aantal bijeenkomsten en de bijbehorende locatie.

In het stukje van de bestuurstafel kunt u lezen dat Spin Masters van plan is om Meccano weer op de kaart te zetten in Nederland en dat we daar aan mee kunnen werken, maar leest u verder.

In de Gilde Jeugd komen we weer een stap verder met de locomotief en ik verwacht dat we dit in MN 33.4 kunnen afsluiten.

Wel, dat zijn in hoofdlijnen de inhoud van dit Meccano Nieuws en ik hoop van harte dat u veel plezier beleeft aan dit blad.

Uw redacteur

Charles Spierdijk

van de	ledensecretaris
--------	-----------------

Vanwege verblijf in het buitenland heb ik buiten de onderstaande mutaties weinig te melden deze keer. In het volgende nummer hoop ik u weer wat meer te vertellen te hebben.

Wel blijf ik benieuwd naar uw email-adres. Ik heb nu ongeveer 210 email-adressen en ik maak me sterk dat meer leden per email te bereiken moeten zijn.

Heeft u uw email adres nog niet doorgegeven aan:

ledensecretaris@meccanogilde.nl

Doe dit alsnog zodat het bestuur u sneller kan informeren indien dat nodig is.

Nieuwe leden

Met genoegen mag ik namens het bestuur en de redactie van MN verwelkomen als nieuw lid:

3229 M.J.A. (Marco) Meuldijk,
Vlierpad 17,
2803 JB Gouda,
tel. 0651 211 151

Namens ons allen veel plezier met onze hobby.

Adreswijzigingen e.d.

3020 H. Stronkhorst
Lijsterweg 27, app. 109,
3362 Sliedrecht, tel.
0184 480 902

Overlijden

Met leedwezen geeft het bestuur kennis van het overlijden van:
2732 J.H. Schoonenberg

Uw ledensecretaris heeft namens het bestuur het medeleven van de vereniging aan de nabestaanden overgebracht.

Bedanken ultimo 2015

Inmiddels hebben 5 leden aangegeven aan het eind van het jaar hun lidmaatschap niet te willen continueren.

Na al deze mutaties bedraagt het aantal leden per 23 augustus 2015: **433**

Uw ledensecretaris,
Peter van den Berg

van de	bestuurstafel
--------	---------------

Door diverse omstandigheden werd de BV van eind april afgelast; een reden was dat diverse vergaderpunten nog net niet rijp genoeg waren om in behandeling te worden genomen. U kunt wel raden dat op het moment dat ik dit schrijf - donderdagmiddag 20 augustus - de agenda voor de BV van morgen, vrijdag 21 augustus, bomvol is.

Spin Masters (SM) en Mega Stores

Onder de vergaderpunten is een initiatief van SM om te komen tot een herverschijning van Meccano in Nederland. Ook spreken wij diezelfde middag met een vertegenwoordiger van een organisatiebureau dat is ingehuurd om een mega Mega Stores Meccano tentoonstelling in Den Haag door het MGN te laten ondersteunen. Dat was de enquête die u onlangs ontving per email om in Den Haag bijeen te komen om wat te bouwen. Er is zo'n 25 x 8 m2, dus daar kunnen wij best wat van ons kunnen kwijt.

Bestuurswerkzaamheden

Evenementencoördinator (EC) Bert Stiekema heeft een eerste opzet van het Handboek EC met uw secretaris gedeeld, zodat hij nu aan de schrijfkus kan beginnen. Succes Bert, goed werk! Dit past in het bestuursvoornemen de kwetsbaarheid te verminderen c.q. de continuïteit van het bestuur te versterken door al hetgeen binnen een bestuursfunctie is verworven aan kennis goed gedocumenteerd vast te leggen. Per slot werden we toch maar geconfronteerd met twee betrekkelijk acuut ziek geworden functionarissen, waarmee het overigens heel goed gaat. Bewondering Charles en Jan R.! Revisie van het Handboek van de penningmeester is voorzien, dat van de ledensecretaris is ook in de bewerkingsfase en het Handboek CAMN ligt voor een laatste check op de financiële beschrijvingen voor commentaar bij de penningmeester.

Nog zo'n punt waaraan het gemiddelde lid - en daarmee niets ten nadele bedoeld - geen boodschap heeft, is het copyright uit MN. Peter Duyff, van beroep uitgever, maakte het bestuur attent op ons 'zwakke' copyright. In de BV van morgen komt een nieuwe en

verbeterde versie aan de orde. U zult deze binnenkort wel in het colofon zien verschijnen; Peter bedankt voor je adviezen!

En nog iets waar u wellicht niet opgewonden van raakt. Vele jaren hebben Gerard en Ans Anink het inpakken en verzenden van MN voor hun rekening genomen, waarvoor we hen veel dank zijn verschuldigd. En dan kom je er aan lange tafels thuis bij Charles en Greet Spierdijk achter dat het niet alleen maar het stoppen is van MN in de envelop en dat stickeren wel op postcode moet gebeuren. Uw secretaris kan zich dan niet inhouden en ziedaar de 'pakprocedure'. Jan en Ans de Goede en Charles en Greet bedankt voor jullie commentaar op de eerste versie en naar wij hopen nog vele volgende verzendingen mee kan.

CAMN

De werkzaamheden uit de CAMN voortvloeiend gaan onverminderd door; maandelijks zijn Charles Spierdijk, Henk Verhoef, ondersteund door zijn vrouw Ria en uw secretaris bezig met het verkavelen, en het voorbereiden van veilingen en verkopen van partijen. In bespreking is, of voor grotere modellen of uitrustingen niet via een pagina MN of een inlegvel, dan wel de website die daartoe moet worden ingericht, kunnen worden verkocht. Zie de thans duidelijke opmars van het internet, in het bijzonder bij de huishoudelijke boodschappen. Over een jaar of vijf ga je zaterdag niet meer winkelen, maar online shoppen, met uitgestorven stadscentra als gevolg. Wij doen het misschien wat bescheidener, via de website van onze eigen vereniging. Zeer recent hebben weer twee grote innames plaatsgevonden.

Exposities

De exposities eind mei als gast van de Buurtspoorweg Haaksbergen-Boekelo en die in het Rijssens Museum zijn zeer geslaagd verlopen; met name in Rijssen werden grote aantallen bezoekers geregistreerd. Eerder heeft een bestuurs-deputatie en een aantal belangstellende leden, alsmede de burgemeester de heropening van het Landbouwmuseum Tiengemeten bijge-

woond. In het museum is de collectie van Meccano Landbouwmachines van ons overleden lid Wim Boer opgenomen; zeer de moeite waard en Tiengemeten is een prachtig fiets- en wandelgebied; overvaren met de pont!

Uw secretaris,
Hans Kuijl

van de

evenementen
coördinator

Beste Gilde leden,

Bij het verschijnen van dit nummer zullen, zoals gebruikelijk in het herfstnummer, de eerste datums van de Gildebijeenkomsten en Modelbouwshows al bekend zijn voor begin volgend jaar.

Dit jaar waren er in totaal 13 Gildebijeenkomsten en 7 Modelbouwshows. Echter zijn er helaas steeds minder leden die komen exposeren per gildebijeenkomst. Dit is natuurlijk te verklaren door het feit dat er steeds minder leden zijn en de gemiddelde leeftijd omhoog gaat, waardoor we minder mobiel worden.

Om die reden is besloten het aantal Gildebijeenkomsten te verminderen naar 10 in 2016.

Om een toch zo goed mogelijke spreiding te houden heeft dit gevolgen voor de locaties. Sommige locaties zullen afvallen en er zullen nieuwe locaties bijkomen. Ook zullen sommige locaties die traditioneel in bepaalde maanden plaatsvinden, verhuizen naar een andere maand en datum. Als we kijken naar de eerste 4 maanden, dan zal iedereen al bepaalde veranderingen opvallen.

Deze veranderingen hebben kunnen plaatsvinden dankzij de medewerking en flexibiliteit van de regionale coördinatoren. Bedankt daarvoor.

We starten traditiegetrouw het komende jaar nog in Benthuisen op 9 januari. (Goede gelegenheid om elkaar weer het allerbeste voor 2016 toe te wensen)

Verleden jaar werd de Gildebijeenkomst van februari in Ede georganiseerd door Karst, maar deze vervalt. (Karst organiseert natuurlijk wel de Modelbouwbijeenkomst in het Plantion te Ede in maart)

4 Hiervoor in de plaats wordt de Gildebijeenkomst in de Knipe nu gehouden in februari i.p.v. maart en georganiseerd door Jan Wijngaarden. Daardoor is er nu ook 1 Gildebijeenkomst in maart i.p.v. 2 nl Harderwijk op 26 maart. (ALV en al jaren geregeld door Willem)

De Gildebijeenkomsten zijn bij uitstek het middel om aan het publiek te laten zien hoe leuk meccano is en wat je er allemaal wel van kunt maken. Door goede bijeenkomsten te houden, kunnen we ook nieuwe leden " binnen halen " Ik ben dan ook iedereen zeer dankbaar die komt exposeren en ik kan alleen naar de hoop uitspreken dat velen van onze club dit nog jaren vol enthousiasme willen doen.

Uw Evenementen Coördinator,
Bert Stiekema

MAYLANDS MECCANO & HOBBIES CLUB AMRA 2015

Deze club had een drie daagse expositie. Te ver om even te bezoeken, maar gelukkig hadden ze daar aan gedacht.

Want men heeft een viertal filmpjes gemaakt van een aantal modellen in actie.

Op de hieronder aangegeven links zijn ze te bekijken.

AMRA staat overigens voor: Australian Model Railway Association.

Meccano clip 1 - <https://www.youtube.com/watch?v=ETCZQsDiYDg>

Meccano clip 2 - <https://www.youtube.com/watch?v=NYWPCP1J-v0>

Meccano clip 3 - https://www.youtube.com/watch?v=q_zG624qg_0

Meccano clip 4 - <https://www.youtube.com/watch?v=Ai9wglOkVtc>



Boven
De havenkraan van
Pim Brouwer.

Opening Museum Rijssen

Tekst & foto's: Pim & Bea Brouwer

Bij het binnenkomen in de restauratieruimte van het Rijssens Museum, waren al diverse genodigden gearriveerd. Iedereen werd voorzien van een kopje koffie of thee met een koekje en er werd geanimeerd met elkaar gesproken.

Klokslag 16.00 uur nam mevrouw Bouwens, de conservator van het museum, het woord. Ze vertelde dat al in 2014 het idee was ontstaan om een Meccano tentoonstelling te organiseren, de realisatie kon echter pas in 2015 plaatsvinden. Er moesten namelijk Meccano bouwers worden gevonden die ook nog bereid waren hun modellen af te staan voor een periode van een 10-tal weken, waarvoor dank.

Het woord werd gegeven aan Jan Schurink voor de officiële opening. Op basis van de ruimte werden alle aangeboden modellen geselecteerd voor een plekje in de expositiezaal. Werkelijk alles is uit de (laden)kast van de Meccano winkel-'kist' getrokken voor deze Meccano tentoonstelling. Voor de feitelijke opening werd een raceauto met meer dan 70 onderdelen uit de 'kist' getrokken en geplaatst in de vitrine van de expositieruimte. Complimenten werden alom geuit, ook RTV-Oost besteedde aandacht op TV en radio. Onder het genot van een drankje werd alles nog eens grondig besproken, voordat iedereen weer huiswaarts keerde.



De ontvangst.



Voorpagina en links

De Toren van Hanoi is gebouwd door Paul van de Veen. Voor een complete verplaatsing van de 9 schijven zijn 511 handelingen nodig en dat neemt ongeveer 16 uren in beslag. De teller staat hier op 416.

Rechtsboven

De bijzondere uurwerken van Jan Schurink.

Rechts

De inmiddels beroemde kerk van Aat Visser.

Linksonder

Een aantal modellen van Loek Baaijens.

Rechtsonder

Op de Woensdagen met mooi weer zet Focke Buiten zijn kraan op. Dat was op 6 Augustus jl. ook het geval. Pim Brouwer was daarbij de gast-sleutelaar van de dag.

Onder

Freek Dicke had zijn Blocksetter in het museum een plaatsje gegeven.



De Meccanoman die je altijd al wilde ontmoeten: Aat Visser

Interview: Hans Kuijl, foto's: Charles Spierdijk

OUDENHOORN

Een waterig zonnetje probeert door te breken. De maartse temperatuur stijgt snel van twee naar een graad of zeven als uw interviewer door 'het pijpenbos' van de Botlek in 'het groene bos' arriveert, na het Hartelkanaal te zijn overgestoken. Lang vervlogen tijden – de ouderwetse lagere school waar de topografie nog werd gestampt – Groningen, Veendam, Wildervank, Stadskanaal enz. – doet nu de vraag rijzen of we ons op de Zuid-Hollandse of de Zeeuwse eilanden bevinden. Vage herinnering komen boven, want de eerst twee eilanden "onder Rotterdam" waren de Zuid-Hollandse en zij zijn dat nog steeds, aldus mijn gastheer. Twee eilanden, want we zijn op Voorne Putten, gescheiden door een kanaal, eigenlijk de oude eerste waterweg vanaf Rotterdam naar zee, vandaar ook *Nieuwe Waterweg*. We arriveren in Oudenhorn, onder de rook van Hellevootsluis en niet al te ver van het roemruchte vestigingsstadje Brielle.

De koffie met een overheerlijke Tom Pouce is inmiddels gearriveerd en Aat heeft zichtbaar plezier in mijn geografische exercitie, met dank voor de subtiele hulp. Maar daar zijn we hier niet voor. Uw verslaggever heeft de eer en het genoegen u voor te stellen aan, wie kent hem niet, Aat Visser, woonachtig in Oudenhorn en bekend van de Kijkdoos. Deze, nauwkeuriger genaamd "Kijkdoos de Polder", is inmiddels meer dan 80.000 keer in beweging gekomen. Denkend aan Aat zie ik een aantal grote, meestal originele modellen in zijn oneindig Meccano-landschap staan (met dank aan Marsman voor de inspiratie, red.).

Wat Aat bouwt is vaak niet eerder gebouwd. Hij noemt zich een fantasie bouwer.

Hoe zit dat! Aat nuanceert onmiddellijk het beeld van 'fantasie bouwer'; alle modellen uit de boekjes van doos 1 t/m 9 heeft hij in het verleden gebouwd. En stevast volgde met verjaardagen een aanvullingsdoos. Later werd in losse onderdelen voorzien. Op vijfjarige leeftijd kreeg hij zijn eerste doosje, zegt de man die zegt dat hij kantoorhandjes had en ook geen technische achtergrond. Uw verslaggever herkent een mede-Meccanomans van hetzelfde soort en voelt lotsverbondenheid. Boekjes waren een hulpmiddel, later samen met vriendjes bouwen en van lieverlee ontwikkelde het zich tot een hobby.



HBS en na behalen van het diploma aan het werk bij van Ommeren, PZ-afdeling. Na 31 jaar werkzaam te zijn geweest, volgt de fusie met Pakhoed, later Vopak genaamd. Doorgegroeid in het bedrijf en veel cursussen gevolgd. Dan naar PR en nog later facility manager. Bekwame medewerkers krijgen opleidingen en zo doorgroeikansen. Vanaf zijn 17^e ligt de hobby stil. Dit werd veroorzaakt door een andere grote hobby: volleybal. Op zijn 17^e was Aat al secretaris van een van de grootste verenigingen in de regio Rotterdam. Van Aats team waren vijf spelers opgenomen in de Nederlandse nationale teams. Later gespeeld in het Nederlandse militaire team.

Op ca. 15 jarige leeftijd begonnen met 'fantasiemodellen'. En dan blijkt dat het in de genen zit, in zijn werk innoveren, vooruitlopen voor de troepen en consolideren en dat overgebracht naar Meccano. Dus een beetje van het traditionele pad af en de grenzen en de fantasiemogelijkheden van het Meccano-systeem verkend. Iets wat buiten bestaat, daarop focussen. En toen kwam hij een flipperkast tegen, maar ook een voertuig met een vierkante bak, voorzien van 12 plaatjes met veertjes. Deze deden dienst als sensoren, model reed rond in de keuken terwijl Aat aan tafel zat, verbonden met het voertuig door een 'touwtje' van 12m., pardon een kabel met stroomdraadjes van circa 12 meter, want we schrijven zestiger jaren. Nieuw idee opdoen, en dat vormgeven in Meccano, te weinig onderdelen, dus slopen, voor een nieuwe uitdaging.

LEVEN

Geboren in 1945 te Schiedam, gezin bestond uit vader, moeder en een jongere zus. Na de LS naar de

Aat is een geboren ziener van werk; waar andere mensen dat graag aan zich voorbij laten gaan, pakt Aat, plichtsgetrouw als hij is, het dan op. Voorbereiden, plannen is het belangrijkste. Voorzien wat er moet gebeuren, moet als je op je 17^e acht teams laat draaien met alle sores van dien. Maar het geeft veel ervaring voor werk in andere organisaties. Volleybalervaringen waren een goede leerschool voor de toekomst en dat kan je, naar analogie, ook in je werk toepassen. Voorblijven van de ontwikkelingen in de branche, personeel gereed stomen voor de volgende fase, gedragsveranderingen initiëren. Een 'mensen mens', die niet voor de Meccanomans werkt, maar juist voor het publiek.

Ontwikkelingen

En zo zitten we ineens bij de filosofie van Spin Master, de nieuwe Canadese houdstermaatschappij van Meccano. De innovatie bij Meccano staat thans stil en we moeten niet alleen op Spin Master wachten. Hier komt het 'thema Bert Stiekema' op de proppen die het naar Aats mening goed oppakt. Onder de vijftigers zit nauwelijks meer aanwas. Minder leden hoeft niet het pro-

bleem te zijn, maar wel moet de toepassing van elektronica - de gemiste slag van Meccano Liverpool en Meccano France - alsnog worden ingelopen. Een Robot van Spin Master zou een aandacht-trekker moeten worden. De essentie waarom het bij Meccano is misgegaan, is dat de aansluiting met de technische ontwikkeling, de innovatie, werd gemist.

"Kids voor Kids" moet worden gestimuleerd zodat het een brug kan slaan naar de oude Meccano", doceert Aat. Je moet er aan mogen komen, "please do touch". Kinderen pakken eerst het plastic, klik en het zit in elkaar, maar het valt ook zo weer uit elkaar. "Geen belangstelling meer voor boutjes en moertjes". Met de huidige Meccano-techniek kunnen we ons nog nuttig maken voor tentoonstellingen en musea. Willen we verder, dan zullen de modellen interactief moeten zijn of worden. Of wel laat bezoekers/kinderen er aankomen en/of mee spelen.

Aat heeft op het ogenblik een dagtaak in Tiengemeten, waarop gevestigd zijn het Rien Poortvliet museum en Landbouw museum, onderdeel van Natuurmonumenten. Hier komt ook de landbouwwerktuigen Meccanoverzameling van Wim Boer te staan. Aat troont mij mee naar zijn eerste Meccano-werkkamer. Op zijn laptop verschijnt een overzicht van 150 gefotografeerde en geïnventariseerde modellen van Wims landbouwmachines. Alle modellen zijn al schoongemaakt en 60 stuks bevinden zich al in schitterende vitrines; hiervan zijn 20 modellen die, middels een drukknop, gaan draaien.

De modellen zijn naar een aantal gezichtspunten geïnventariseerd en vastgelegd in een Excel-sheet. Ideetjes borrelen spontaan op: Natuurmonumenten inschakelen voor een publicatie in hun periodiek dat landelijke dekking heeft t.g.v. de opening van het museum en de Meccano-nalatenschap van Wim Boer. De foto's zijn al gerubriceerd, de modellen staan geordend in Excel. In het museum komt een kinderspeelhoek. Wim Boer beschikte bij zijn overlijden over 50 bananendozen vol met Meccano en 'other systems'. Rob Verstraaten helpt Aat bij deze klus. Met enthousiasme troont Aat mij mee naar zijn tweede Meccano-kamer waar diverse grote modellen staan opgeslagen en enthousiast vertelt hij over de tentoonstellingen die hij met deze modellen heeft bezocht.

En zo, waarde lezer van ons favoriete blad, blijkt dat deze interviewreeks weer goed is in te passen in een bestuursdoel, nl. meer leden nadrukkelijker bij de vereniging betrekken en voor het voetlicht laten treden met hun prestaties.



Deze muntenautomaat was ook een model van Aat. Ik heb hem nog niet gevraagd of de LP's na demontage nog geschikt waren voor hun oorspronkelijke functie.

Andere ervaringen

Andere werkzaamheden nadat hij bij van Ommeren stopte, betroffen het oprichten van een stichting om de bereikbaarheid van het bedrijfsleven te verbeteren. Probleem gesignaleerd zijnde, geeft de overheid geld ter bestrijding van files. Bedrijven met meer dan 50 werknemers zijn de revue gepasseerd in Rotterdam en Schiphol. Ten tijde van zijn pensionering overleed zijn vrouw; Elly leren kennen ca. 2,5 jaar geleden en met een onderkoeld gevoel voor humor zegt hij, dat zij al meer kennissen binnen het MGN heeft dan hij.

In Skegness had hij een interessante ervaring met zijn 'kite server'. De 'high brow' Engelsen liepen met een 'stiff upper lip' hoofdschuddend langs de bak met water met de kite-server, dat was 'not cricket'. Rond zijn 55e kwam Meccano voor de tweede keer in zijn leven. 'Was er weer rijp voor', daarnaast trainer geweest bij een volleybalclub. Na een paar regionale bijeenkomsten lid geworden van het MGN. Bij het MGN is alles prima geregeld.

Toekomst

Voortbestaan van het Meccano-systeem is mede afhankelijk van de vraag of Spin Master en/of andere bedrijven in staat zijn kindvriendelijke Meccano systemen te ontwikkelen en te introduceren, bij voorkeur met computer aangestuurde modellen, naar het oordeel van Aat. Dat is waarschijnlijk de enige methode om te overleven. "Nieuwe Meccano" zal het moeten maken, aldus het filosofische einde van dit interessante interview.



Het Apentheater is Aat z'n nieuwste model. De belangstelling is overweldigend tijdens bijeenkomsten en evenementen. De jongere toeschouwer is dan ver in de meerderheid.

Millingen a/d Rijn

Het dorpsfeest in Millingen a/d Rijn is de dag voor aanvang afgezegd door de organisatie. Als reden werd opgegeven, de verwachte weersomstandigheden op de betreffende datum.

Het Gilde is daarvan op de hoogte gesteld zodat de Evenementen Coördinator in de gelegenheid werd gesteld om de Meccano deelnemers op tijd te waarschuwen.

Het was helaas niet meer mogelijk om eventuele bezoekers uit het Gilde te waarschuwen.

Charles Spierdijk

Officiële opening Landbouwmuseum Tiengemeten.

Tekst & foto's: Jan de Goede

Om 14:00 uur met de boot over het Haringvliet naar het eiland Tiengemeten. Daar is in een grote boerderij een landbouwmuseum gevestigd.

In het museum is een aparte afdeling met glazen vitrines vol Meccanomodellen van landbouwwerktuigen die in de loop van jaren door Wim Boer zijn gebouwd. Deze modellen zijn door de erfgenamen van Wim beschikbaar gesteld. Veel van de modellen kunnen door een druk op een knop in werking worden gesteld. Aat Visser houdt de modellen draaiende en repareert deze zo nodig.

Nadat de voorzitter van het museum zijn toespraak heeft gehouden, wordt het museum geopend door de Burgemeester van de gemeente waar Tiengemeten onder valt en vervolgens is het de beurt aan onze voorzitter Willem Livestroo.

Willem legt de genodigden uit waar Meccano voor staat en bedankt mevr. Boer voor de schenking aan het museum. Door deze schenking blijven de modellen behouden en kunnen nog vele bezoekers er zich aan vergapen.

Het Meccanogilde heeft eveneens een schenking voor het nieuwe museum die bestaat uit een partij Kinder-Meccano voor de speelhoek op de Meccanoafdeling. Deze schenking werd aangeboden door Willem Livestroo en Hans Kuijl. Men hoopt dat het speelgoed met de eindeloze mogelijkheden de jeugd te motiveren voor techniek.



Alle sprekers op een rij



Enkele van de vele Wim Boer modellen.



Links

Voor deze jonge dame kwam het Junior Meccano te laat, want had ze zich al op het Temsi geworpen.

Rechts

Hier de overdracht van het Junior Meccano door Hans Kuijl.



Miniworld Rotterdam

Tekst: Aat Visser, foto's: Jan de Goede

Miniworld Rotterdam is de grootste overdekte modelspoorbouwbaan in Nederland. De locatie ervan ligt tegen het nieuwe Centraal Station van Rotterdam aan.

Er ligt zo'n 5 km rails waarover de vele modeltreinen rijden. Personen treinen, goederen treinen en intercity's maar ook rijden er veel auto's over de wegen langs de spoorbanen.

De opbouw van Miniworld bestaat uit vele maquettes die grotendeels gebaseerd zijn op werkelijke situaties en plaatselijke infrastructuur. Zo rijden er treinen over de Maasvlakte en langs de havens met containeropslag of door de polders in Nederland. Ook rijden er trams over de Erasmusbrug en is het Centraal Station Rotterdam nagebouwd. Te veel om alles te omschrijven. Je kan er een dag doorbrengen zoveel. Niet alleen voor volwassenen maar ook voor kinderen. Er zijn diverse activiteiten en om ongeveer het half uur gaat het licht uit en dan blijven alle treinen rijden met verlichting en van alle gebouwen is de verlichting aan en daarna gaat het licht weer langzaam aan. Dit jaar is er een nieuwe maquette gebouwd 'Dieren-

tuin 'Blijdorp'. Eind april ben ik gevraagd om met het Meccano apentheater de openingsweek extra kleur te geven. Het werd een heel drukke week waarbij de vele bezoekers van Miniworld ook de 'vliegende en springende apen' kwamen bewonderen. Ook was er het Meccano 'mini Oceanium' te bewonderen met vissen en duikers.

Dit leidde ook tot gesprekken met de Miniworld medewerkers over de komende Molendagen. Hierdoor kon Jan de Goede tijdens de Molendagen in mei zijn Meccano molens tonen en de bezoekers verder informeren over Meccano.

Al met al zeer geslaagde dagen met ons Meccano in Miniworld.

9



Links

Hier staat Aat Visser bij zijn Apencircus dat veel belangstelling trok.

Rechts

Jan de Goede was er tijdens de molendagen.

Linksonder

Dierentuin "Blijdorp" die dit jaar gereed kwam.

Rechtsonder

Op dit deel van die geweldige maquette van Mini World is de Duitse aanval op de Maasbruggen te zien.



Portaalkraan (deel 2)

Tekst & foto's: Peter Jonges

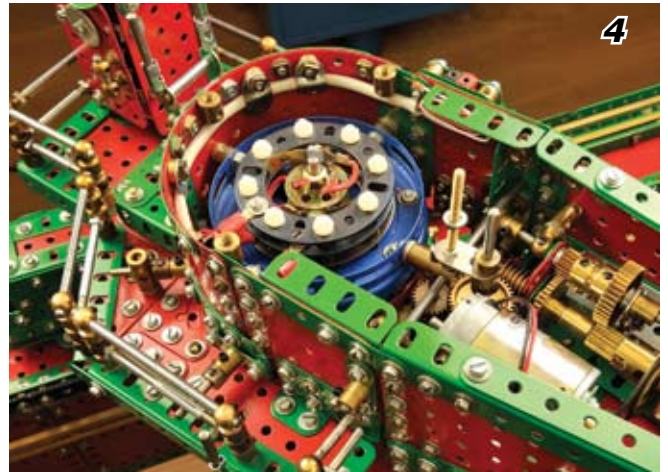
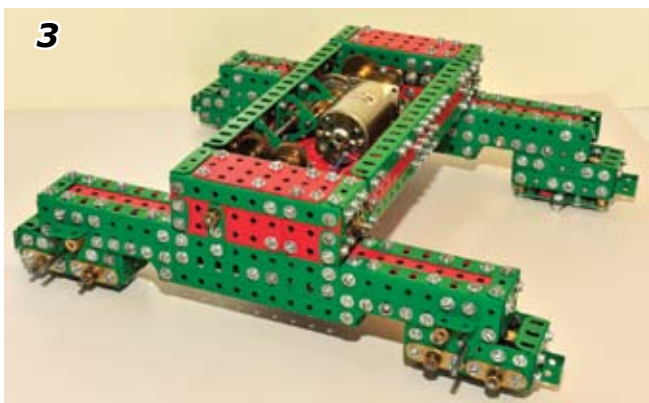
De tekst van deel 2 sluit direct aan op de tekst in deel 1.



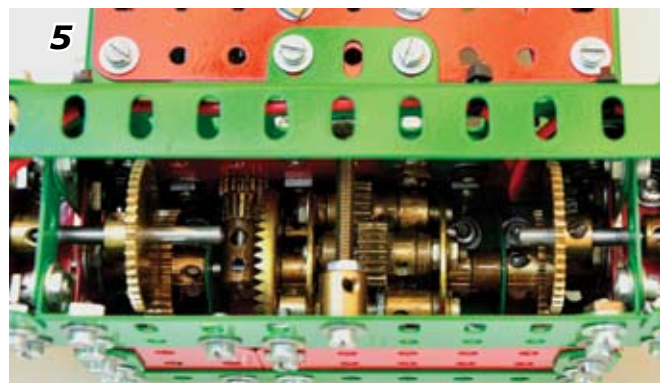
10 De hulpkraan kan rijden, 360 graden zwenken en hijsen. Elke functie is apart aangedreven. De hulpkraan heeft 4 bogies van ieder 2 wielen. **(Zie foto 2)**



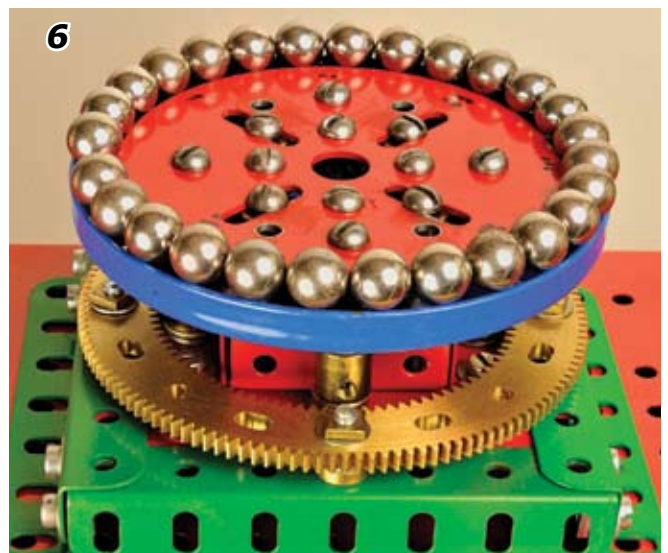
Alle wielen zijn aangedreven. De rijmotor met de aandrijving bevindt zich in de onderbouw van de kraan. **(Zie foto 3)**

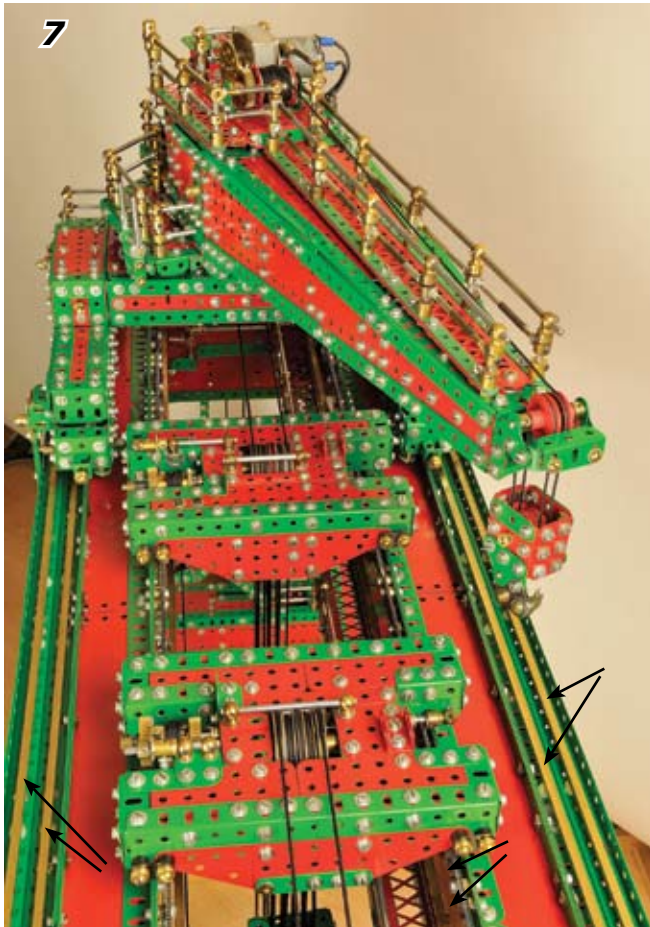


De zwenkmotor met aandrijving in de bovenbouw **(Zie foto 4)** en de hijsmotor op het dak van de bovenbouw. **(Zie foto 7)**

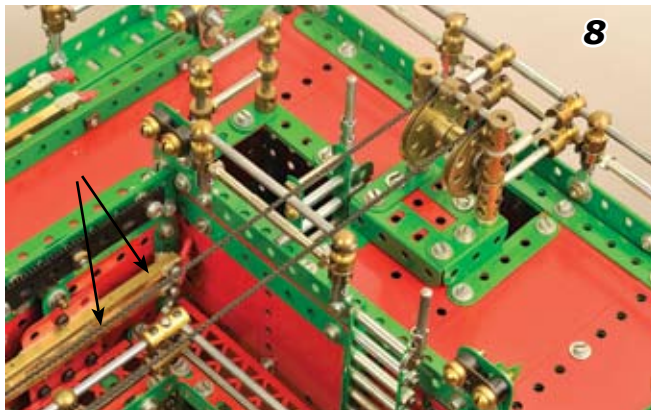


Aan beide zijden van de onderbouw is tussen de bogies een differentieel aangebracht. **(Zie foto 5)**
De verbinding tussen de onder- en bovenbouw bestaat uit een rollager met een tandkrans voor de aansturing van het zwenken. **(Zie foto 6)**





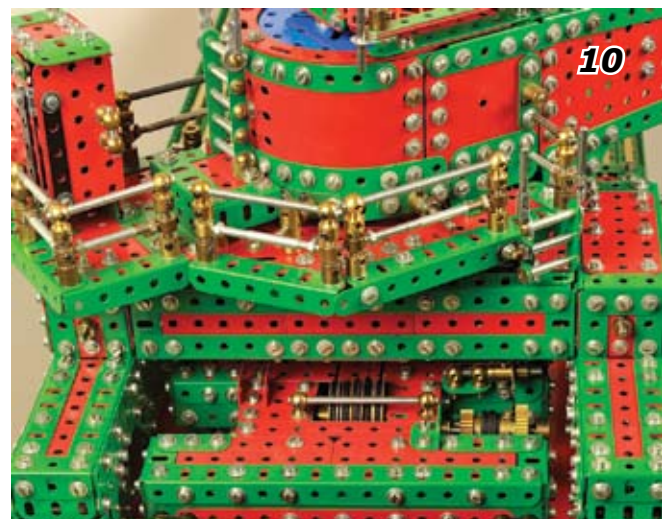
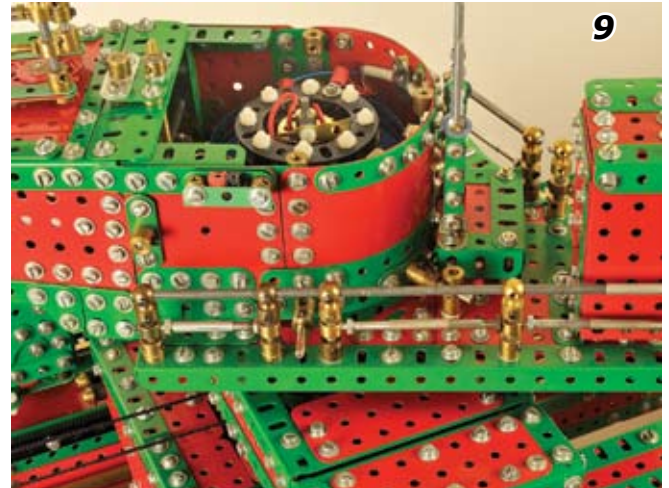
Voor de stroomvoorziening van de trolleys en de hulpkraan, zijn **op** en **aan** de binnenzijde van de bovenliggers in totaal 8 vierkante messing staven aangebracht van 5 mm dikte. **(Zie pijlen op foto 7 en 8)**



Om deze van het portaal alsook onderling volledig te isoleren, zijn op een aantal plaatsen kunststof M4 bouten aangebracht en zijn vervolgens de messing staven op de kunststof boutkoppen gelijmd. Voor de puriteinen onder ons is dat natuurlijk geen echte Meccano oplossing, maar het werkt wel prima! Via sleepcontacten en sleepringen (in de bovenbouw van de hulpkraan) kunnen de diverse functies probleemloos worden aangestuurd.

Het hijsblok van de hulpkraan, dat te zien is op **foto 7**, is opgebouwd uit twee 11/2" pullys. Verder is de hulpkraan uitgerust met een bordes aan de achterzijde die gedeeltelijk langs de zijkanten

doorloopt. **(Zie foto 7, 9 & 10)** Hierop is bij de echte kraan een schakelkast bevestigd. In het model heb ik de schakelkast gebruikt om contragewicht aan te kunnen brengen. **(Zie foto 10)** Ook aan de onderzijde van het bordes is contragewicht aanbracht. Daarvoor zijn een aantal platte steunbalken gebruikt.



Daarnaast is het gebruikelijk leuning- en ladderwerk aangebracht wat grotendeels dubbel is uitgevoerd. Dit is niet alleen voor het gemak, maar ook uit veiligheidsoverwegingen (extra vluchtwegen). De sporten van de ladders bestaan uit bouten met daar overheen een askoppeling opgesloten tussen smalle strips. **(Zie foto 8, 9 & 10)** In totaal zijn er meer dan 300 askoppelingen in het hele model verwerkt.

Alle elektrische bedrading gaat via een van de zijportalen naar een schakelkast die onder in het zijportaal is aangebracht. Op deze schakelkast kan vervolgens een afzonderlijke bedieningskast worden aangesloten die tevens is voorzien van twee 4-14 volt Temsi transformatoren.

Het portaal van het model is uit een stuk gebouwd op zolder! Door de vrij grote afmetingen blijkt het niet mogelijk om het geheel 2 verdiepingen, via 2 draaitrappen, naar beneden te verplaatsten. Het model meenemen naar meccano bijeenkomsten en dergelijke is dus niet mogelijk.

Terug gevonden

Tekst en foto's: Meindert Buis

De tekstschrijver woont in Aalsmeer, wat nog niet zo lang geleden het centrum was van de Europese Bloementeel. Een groot gedeelte van de bevolking van Aalsmeer is van: "ons ken ons", vandaar dat er een aantal weken geleden bij mij iemand aanbelde met het volgende verhaal:

"Hé Buis, jij verzamelt toch Meccano? Nou kijk eens wat ik voor je heb. Dit heeft bij mij zeker vijftig jaar in één van mijn rozenkassen gestaan. Ik heb dat ooit als kind gemaakt samen met mijn grootvader. Kwijtgeraakt en stomweg al die tijd vergeten. Nou zijn ze een deel van mijn kassen aan het renoveren en kijk eens wat er tevoorschijn kwam."

Toen ik vroeg of hij die originele Meccano misschien ook nog bezat was het antwoord:

"Nee joh, dat heeft mijn moeder al lang geleden met de schoonmaak opgeruimd, dat snap je wel".

Nou ik vond, en vind, het toch een aandoenlijk karretje en heb het niet gesloopt om bijvoorbeeld Part No 132 (het vlieg wiel) aan mijn huidige verzameling toe te voegen, maar heb een replica gebouwd. Veel actie heeft het niet, het rijdt een paar rondjes op één opwinding van de veermotor, maar toch?! Slopen kan altijd nog.



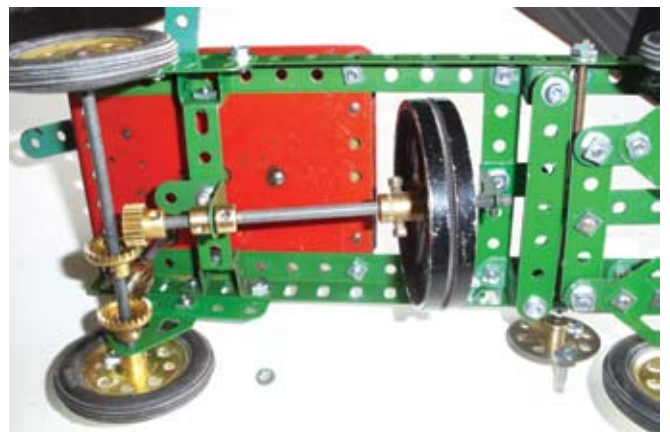
Boven

De onderkant laat zien dat het vlieg wiel de tand des tijds het beste heeft doorstaan.

Het koperwerk zal nog heel wat inspanning vereisen voordat het weer toonbaar is.

Onder

Zo zal de onderkant er zo'n 50 jaar geleden hebben uitgezien.



Boven

Het vergeten model en zoals het er na circa 50 jaar uitziet z'n jongste broertje.



12

Verwijzing 1

Op de achterpagina van MN 33.2 staat een block-setter waarvan de bouwer niet bekend was. De bouwer heeft zich inmiddels gemeld. Het is Theo Schraag.

Charles Spierdijk

Er kwamen verschillende reacties op, met als resultaat dat dit stukje gereedschap wordt gebruikt om stukjes Ministick van de ondergrond te scheiden.

De redactie

Vreemd onderdeel

In het vorige Meccano Nieuws werd een foto getoond van iets dat op een schroevendraaier leek. Welnu, we kunnen een ieder uit de droom helpen want het heeft niets te maken met wat wij onder constructiesystemen verstaan.



Boekelo 2015

Tekst: Aat Visser, foto's: Jan de Goede.

Het Meccano Gilde was voor het vierde achtereenvolgende jaar te gast bij de Museum Buurtspoorweg. Voor de vele bezoekers is het bewonderen, beleven en een eersteklas dagje uit!

Op 24 en 25 mei, m.a.w. Pinksteren 2015, was het weer zover. Het inmiddels jaarlijks terugkerend evenement om onze Meccano modellen te tonen in de loods van het museumdepot van de stoomtrein Haaksbergen – Boekelo is voor veel Meccano leden reden om daar een traditie van de maken. Circa 12 Meccano bouwers, waarvan de meeste met vrouw, waren deze twee dagen naar Boekelo gekomen. Deze keer was ook Henri Govaerts uit België van de partij met een aantal modellen.

De kranten in de regio stonden er al vol van. Met foto's van Meccano modellen en teksten als 'creativiteit en nostalgie' gaan hand in hand, kregen we opvallend veel aandacht.

Het was dit jaar weer drukker dan voorgaande jaren. Dit kwam niet alleen door de vele reizigers die van de stoomtrein gebruik maakten, maar dit jaar waren er ook veel bezoekers die rechtstreeks naar het museumdepot in Boekelo kwamen om de Meccano modellen te zien.

Al met al was het weer een hele belevenis om tussen de oude stoomtreinen en wagons de Meccano modellen te mogen presenteren. Hiervoor willen we dan ook de medewerkers en vrijwilligers van de Museum Buurtspoorweg bedanken. Als het aan mij ligt zou ik zeggen tot volgend jaar!



13



Linksboven

Het model van de Hefbrug uit Rotterdam. De bouwer ervan is Wil Peters.

Links

Deze kermisattractie is eveneens gebouwd door Wil Peters.

Rechtsboven

Hier weet Joke van Tuinen de kinderen goed mee bezig te houden. Het is de Pongpongballen baan die door haar man gebouwd is.

Rechts

Dit is één van de vele kermis attracties die Ad Kramer had ingestuurd voor het legioen bezoekers dat dagelijks werd aangevoerd door de buurt spoorweg tussen Haaksbergen en Boekelo.





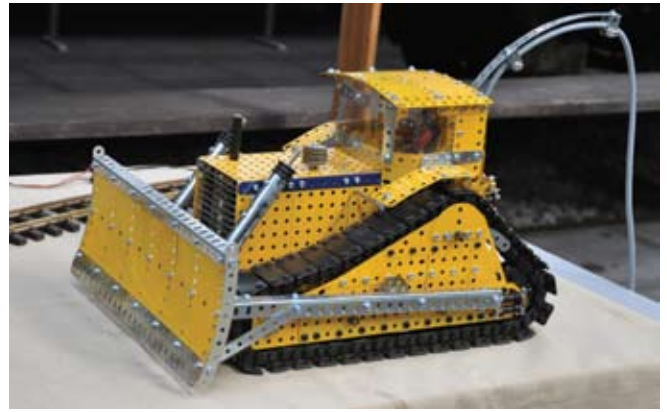
Boven

Hier is een fractie van het wagenpark dat door dhr. Evers is gebouwd.



Boven

Hier legt dhr. S. van der Zee de laatste hand aan zijn model.



14



Linksboven

Het apentheater van Aat Visser trok ook hier veel belangstelling.

Rechtsboven

De Caterpillar van Henri Goovaerts die deze keer ook naar Boekelo was gekomen.

Links

Dit ijskarretje is gebouwd door Ad Kramer en totaal niet lijkt op het karretje dat in de Gilde Jeugd is behandeld.



Linksonder

Ook Henk Sloots was weer van de partij en hoe kan het anders, hij had z'n treinen incl. een Sik met twee wagons met zoutvaten weer de ruimte gegeven in de loods van het Buurt Spoorweg museum.



Boven

De lanceer installatie met Plofpaal en Space shuttle van Jan Ringnalda.

Bijeenkomst Dongen

Tekst: Pim & Bea Brouwer, foto's: Jan de Goede

Al voordat de deuren werden geopend van Cultureel Centrum 't Schouw, waren er een aantal mensen gearriveerd. Er werd meteen al geanimeerd met elkaar gepraat. Rond kwart voor negen werden de deuren geopend en kon iedereen naar binnen om zijn spullen te installeren. Gaandeweg werd het drukker en drukker, met hartelijke begroetingen over en weer. Als organisatoren waren we bijzonder blij met de positieve reacties van de exposanten, die in grote getale waren gekomen. Zij waren content met de aangeboden ruimte, met een gezellige aankleding en het vriendelijke personeel. Er werd weer veel besproken onderling, maar ook uitleg gegeven aan de verschillende bezoekers. Dat alles onder het genot van enkele PowerPoint Presentaties die doorlopend te zien waren. Er werd zelfs gefilmd door de plaatselijke internetkrant – de link is op de site van het MGN gezet. Op meccanogebied was er weer veel moois te bewonderen, van klein tot groot, zoals op de foto's is te zien.



Links

De havenkraan van Pim Brouwer die in Dongen voor het eerst te zien was.

Rechts

Deze Lemniskaatkraan werd ook getoond in Dongen in gerestaureerde staat. Bertus Jongste vertelt hierover in deze Meccano Nieuws.

Linksonder

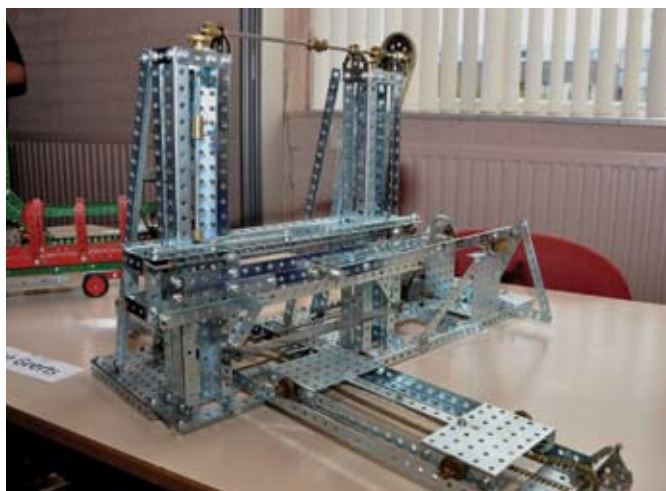
Dit is de houtzaagmachine van André Geerts die met meerdere modellen was gekomen.

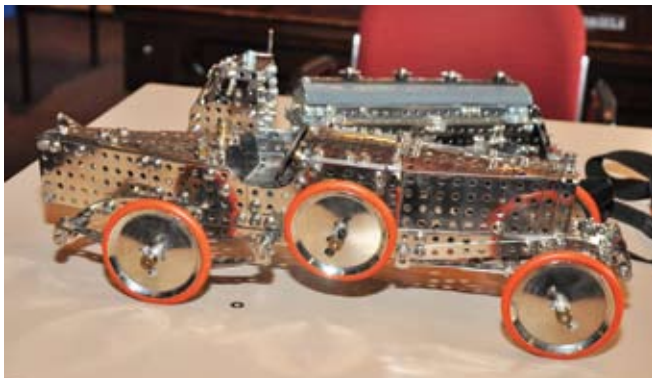
Rechtsonder

Gerard Anink had onder andere een tweetal hefbruggen meegenomen. De één van Meccano en de andere van TECC.



15





Boven

De glimmende raceauto van dhr. F.W. Theuns.

Onder

Dit bestelautootje is van Westermann.



Boven

Enkele Micro Models van Pim Brouwer.

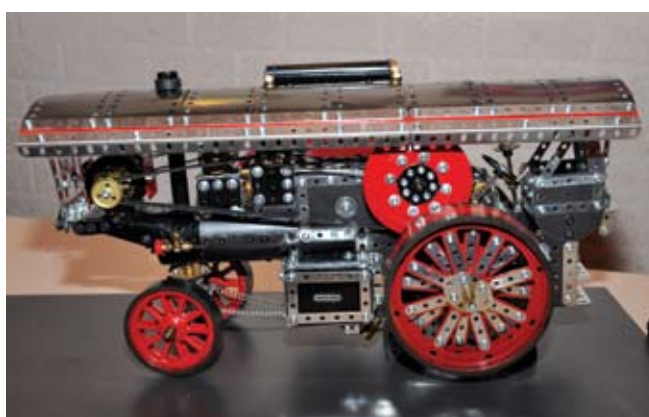
Onder

Bert Stiekema had z'n Locomobiel mee genomen.



Onder

Geert Vanhove toont hier de giek van zijn nieuwe kraan. Een uitvergroting ervan laat zien dat er ook ander materiaal is gebruikt.



16



Op achterzijde van dit MN zijn meer modellen te zien.

Lemniscatperikelen.

Tekst & foto's: Bertus Jongste

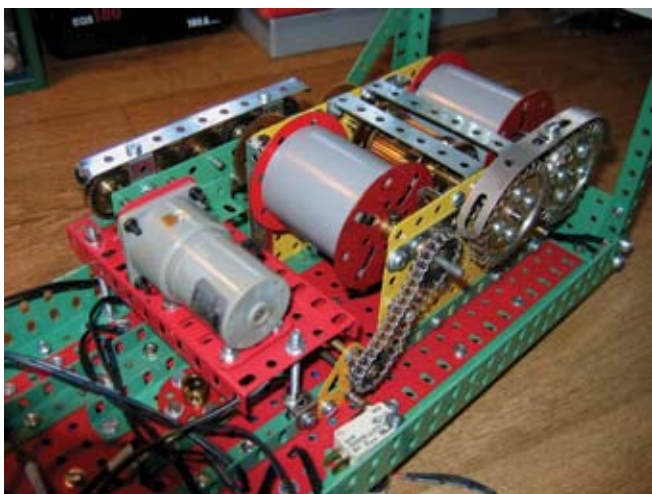
Uit nalatenschap verkregen de Lemniscatkraan van Frits Dam met de bedoeling om deze kraan weer in oude glorie te herstellen. De meeste Gilde leden hebben hem vast wel eens een keer gezien op een bijeenkomst. De kraan is ook verschillende keren te zien geweest op de modelbouwshow in Ede, waar voornamelijk kraanbouw staat. Het model heeft al een tijdje stil gestaan en dat was dan ook wel te zien, m.a.w. licht in verval geraakt. Uiteindelijk heeft het, met tussenpozen 6 maanden geduurd om de zaak op de rails te krijgen.

Begonnen aan een goede basis, de kraanbaan. Een plaat hout met "Meccanorails" vlak en strak gemaakt. Ik heb vandaar uit gewerkt naar het portaal met een complete revisie van het rijwerk, tandwielen en assen. Vervolgens de revisie van de krans met het machinehuis met o.a. stabiel en vlak draaiend gemaakt. Daarna de armen aangepakt, zoals nieuwe draaipunten gemaakt en gezorgd dat de ver-



Het machine huis met de contragewichten.

houdingen van de armlengte volgens tekening goed zijn. Om het gewicht te bepalen, dat de kraan moet hijsen is eerst de grijper gereviseerd. Alles uit elkaar gehaald en opnieuw gebouwd. Gelijk ook maar een nieuwe hijszaak er bij gemaakt. Nu kon ik de balansgewichten in de armen gaan maken en kwam uit op 4 kilo per kant, dus 8 kilo in totaal om de zaak in balans te houden. Om even af te dwalen naar de echte machine, deze kan 25 ton tillen met een vlucht van 12 tot 40 meter uit het hart van de kraan. De hele achtermast weegt 210 ton! En 1 gewicht aan de zijkant 80 ton. Het topwerk heeft dan ook nauwelijks kracht nodig om te bewegen. Er zit ook nog een vast ballastgewicht achter in de kraan, deze weegt ook 4 kilo. Hierna kon toen begonnen worden met de revisie van het topwerk zoals: nieuwe tandwielen en motor plus afslagen. Toen verder met het belangrijkste gedeelte, het hijswerk omdat het oude niet goed functioneerde, o.a. door te kleine trommels en een gammele constructie. M.a.w. opnieuw bouwen en uitvinden. Meeste problemen ondervond ik, met het uitzoeken



Hier zijn de nieuwe kabeltrommels met aandrijving te zien.



De beide masten na montage.

van de snelheden van de motoren, maar ook dat is opgelost. Na het maken van de diverse afslagen, alles opnieuw bekabeld. Toen verlichting en een camera die uitkijkt biedt vanuit de cabine aangebracht. Het machinehuis blijft rondom open, zodat te zien is wat er zich binnen afspeelt. Besturing had ik al voor Frits gemaakt, maar toch nagekeken en aangepast. Het uiteindelijke doel is dat iedereen kan ervaren, wat

het is om een kraan van dit kaliber te besturen.

Wat mij rest is nog een goede plek voor de kraan vinden, in een omgeving waar deze past, misschien een museum?

Inmiddels heb ik er een filmpje van gemaakt, dat te zien is op mijn You tube kanaal "Bertus538".



Het eind resultaat nadat de revisie is afgerond.

Verwijzing 2

Op pagina 14 van MN 33.2 staat een Willy's Jeep waarvan niet bekend was wie dit model heeft gebouwd. De bouwer, Robert Haar, zich bij mij gemeld zodat ik het de lezers alsnog kan vertellen.

Charles Spierdijk

Verwijzing 3

Op pagina 13 van MN 33.2 staan twee foto's van een Landbouwtrekker met maai installatie. Jan Wijngaarden vertelde mij dat dit model is gebouwd door dhr. K Prins uit Kampen.

Charles Spierdijk

Gilde jeugd

In de vorige aflevering hebben we de rechter zijwand aangebracht. Daarbij zijn eveneens de achterste daksteunen gemonteerd.

Voor het dak wordt geplaatst is het handig eerst een aantal attributen te plaatsen omdat we er nu nog makkelijk bij kunnen. **Zie tek 1 en 2.**

We beginnen met het vliegwiel en dat wat voor aandrijving moet dienen.

Voor het vliegwiel gebruiken we loopwiel nr. 187 die we op as nr. 15b vastzetten met er direct achter een riemschijf nr. 22. Voor we de as op zijn plaats brengen schroeven we koppeling nr. 63 op as nr. 17. Het andere eind van de as schuiven we vervolgens in het reeds geplaatste hoeksteunstuk nr. 125.

Let op:

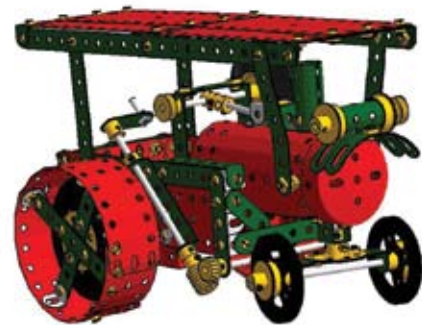
Het achterste gat van de koppeling moet vrij blijven voor as nr. 15b.

Nu kan de as met loopwiel en riemschijf worden aangebracht. Dan rest nog het plaatsen van de riemschijf nr. 23a. **Zie tek. 1 en 2.**

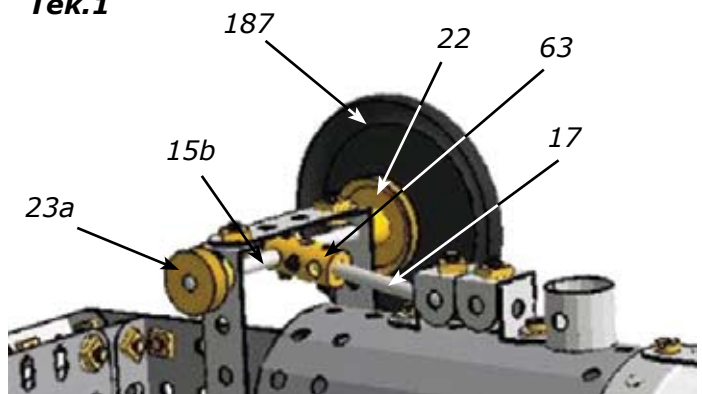
De schoorsteen (Huls nr. 163) kan met het schoorsteenstuk nr. 164 worden verbonden.

Aan de voorzijde wordt eerst de achterste gebogenstrook nr. 215 tegelijk met de huls nr. 163 aan de reeds gemonteerde strook nr. 6a geschroefd. Op beide uiteinden van de huls wordt een flenswiel gedrukt. **(Zie tek. 2)**

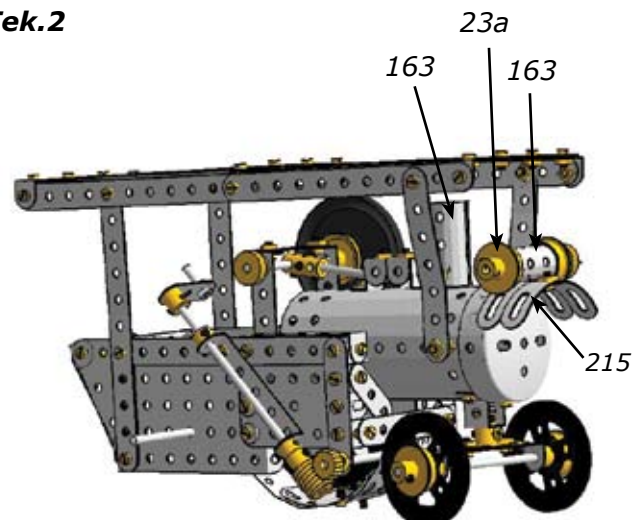
Om deze constructie bij elkaar te houden plaatsen we een as nr. 16a door beide flenswielen en schroeven deze vast. Vervolgens plaatsen we ook de tweede ge-



Tek.1



Tek.2



bogen strook nr. 215.

Nu is de besturings constructie aan de beurt.

Foto 1

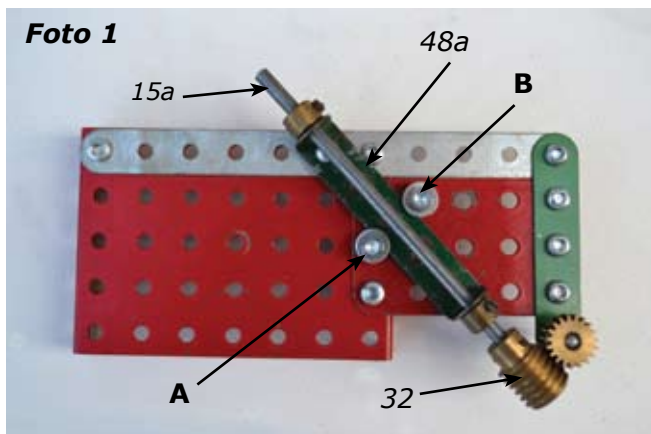
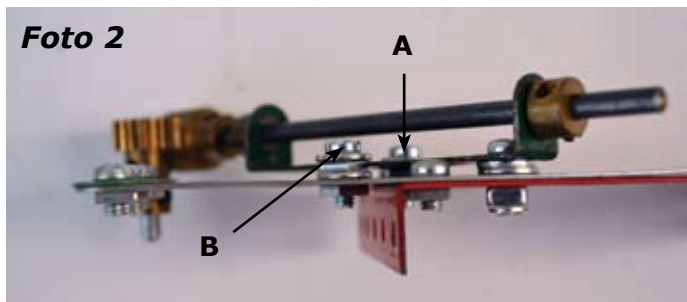


Foto 2



Omdat op de oorspronkelijke tekening van het model de dubbele hoekstrook maar met één schroef is vastgezet, is een goede werking van de besturing niet gewaarborgd. Alle andere gaten in de dubbele hoekstrook komen niet overeen met de gaten in de plaat er onder. Een oplossing voor dit probleem is in beeld gebracht op **foto 1 en 2**.

Ten eerste plaatsen we 2 onderleggingen onder de oorspronkelijke verbinding in de strook nr. 2. De dubbele hoekstrook komt zo wat verder van de ondergrond. Aan beide zijden van de dubbele hoekstrook plaatsen we een schroef met een ring onder de kop. Schroef **A** komt met de steel tegen de strook te liggen met de moer gedeeltelijk onder de strook.

Schroef **B** komt met de moer tegen de strook te liggen met daaronder nog een vulring.

Aan de andere zijde van de plaat worden beide schroeven

vastgezet met een tweede moer.

De stuur-as nr. 15a kan nu door de dubbele hoekstrook geschoven worden met aan beide zijden een kraag nr. 59. Het wormwiel nr. 32 komt aan de onderzijde.

In de volgende aflevering maken we de besturing af.

Tekst & foto's: Charles Spierdijk.

Tekeningen: Pim Brouwer.

nr.	aantal	naam	afmeting
15a	1	as	115 mm
15b	1	as	100 mm
16a	1	as	60 mm
17	1	as	50 mm
20b	4	klein flenswiel	
22	1	riemschijf	25 mm
23a	1	kleine riemschijf	12 mm
32	1	wormwiel	
48a	1	dubbele hoekstrook	
59	2	kraag	
63	1	koppeling	
163	2	huls	
187	1	loopwiel	
215	1	gebogen sleufstrook	

buitenlandse bladen

Hans van Ouwerkerk

Constructor Quarterly

Nr. 108 (Juni 2015)

De ene shovel is de andere niet. Het gevaarte dat Ernest Morf heeft gemodelleerd zul je in ons land niet vinden. De 4100XPC van P&H is in staat om een truck van 240 ton in twee gangen te beladen. Het model weegt 60,2 kg, maar dat is een schijntje vergeleken met de bijna anderhalve miljoen kg van het prototype.

Wie niet zoveel onderdelen in huis heeft kan zich beter wagen aan de kubusvormige robot van Bernard Périer. Ook bruikbaar als presse-papier. Verderop van deze kunstenaar nog een kleine Bugatti, een vrachtwagentje en een heel simpel hondje.

Joe Attard heeft op Malta zoveel Meccano dat hij niet meer weet wat er mee te doen. Dan maar een nutteloze machine met heel veel tandwielen. In pessimistische buien schrijft hij op Spanner dat na zijn overlijden de hele zooi wel op

de schroothoop zal belanden. Een toekomst die ook binnen ons Gilde steeds meer in zicht komt.

John Stark, uit Nieuw-Zeeland, houdt zich steeds vaker met klokken bezig. De 'Clock Kits' van Meccano boden waar voor hun geld. D.w.z. wat de losse onderdelen betrof. Ditmaal een heel wat betere klok naar ideeën van Bert Love.

Op het kaketoe eiland in de haven van Sydney staat een charmant gerestaureerd stoomkraantje. Mike Holland heeft het heel aardig gemodelleerd.

Van de onderdelen van de Helikopter set kun je zowaar ook een vorkheftruck bouwen. Steve Butterworth laat dat zien en het resultaat lijkt sprekend op een Still RX20.

Ook Duitsland kent nu jaarlijkse bijeenkomsten van Meccano-liefhebbers. Ken Ratcliff laat wat foto's zien uit 2014. Die keer in een hotel met uitzicht op het meer van Constance. Heel handig, tentoonstelling en overnachting in hetzelfde

de gebouw. Met een paar bekende gezichten en uiteraard ook veel Märklin.

Op het middenblad een Flash. Een Free Lance American Shay Hauler ofwel een locomotief zoals die werd gebruikt voor het transport van boomstammen. Er zijn destijds meer dan 3000 van dit soort locomotieven gebouwd en dit model, in vrije stijl, ziet er prima uit. Compleet met brug een mooi display.

De windmolen uit doos 7 is natuurlijk een simpel model, maar John Wilding heeft er een moderne elektromotor in verborgen en het plaatwerk is netjes gebogen met behulp van een professionele roller. Zo te zien handiger en sterker dan eigenbouw.

Toen in 1970 de eerste leds werden geproduceerd, kwamen al snel de kleine cijfer-displays met 7 segmenten op de markt. Ik kan ze zo zien op het zelfgebouwde DCF86 klokje boven mijn werktafel. Zoiets kon en kan ook puur mechanisch gemaakt worden en Georg Eiermann laat een met Meccano gebouwd exemplaar zien. Met stoomaandrijving! Eéntje maar, mijn klokje heeft er zes en met Meccano is er dan geen plaats meer op mijn werktafel en zijn

waarschijnlijk ook alle beschikbare onderdelen in gebruik. En waar haal je zes stoommachientjes vandaan? Dan maar een andere Meccano-klok.

De Austin-Healy van Les Megget nu ook in CQ. Al eerder in het Nieuw-Zeelandse blad. Ik schreef toen:

Van Les Megget een zeer gedetailleerd model van een Austin-Healey 3000 Mk 3. Dat is een mondvul voor een cabriolet met een heel lange motorkap en daarachter twee keiharde stoeltjes. Al die fraaie details zijn gelukkig goed zichtbaar doordat een groot deel van de carrosserie ontbreekt. Doet denken aan een ons welbekend vliegtuig. De banden, de grille en zelfs de koeler zien er geloofwaardig uit.

Nr. 109 (September 2015)

Aan de opslag van goederen in magazijnen komt tegenwoordig niet veel mankracht meer te pas. Het is allemaal geautomatiseerd en Sebastia Atserias heeft er een levensecht model van gemaakt. Met behulp van een Arduino controller en allerlei elektronische componenten worden de Meccanopakjes netjes op hun plaats gezet.

Het maken van een bruikbare kunsthands die een redelijke last kan optillen, maar geen tomaten fijnknijpt is niet eenvoudig. Freark Dijk demonstreert de basisprincipes met een Meccano-model.

Een wals voor de wegenbouw heeft meestal maar één brede roller, maar het kan ook symmetrisch met twee van zulke rollers. Een leuk modelletje van Bernard Périer. Zo ook een kleermaker die met zijn scherpe schaar probeert de duim van een jongetje af te knippen. In de ogen van de niet al te kindvriendelijke psychiater Heinrich Hoffman een passende straf voor duimzuigers.

Een ander klein model van Steve Butterworth, een compacte shovel die er geloofwaardig uitziet. Een slagje groter is de combine harvester van Bill Charleson. Model 13 uit de oude doos 10, maar dan wel op acht punten verbeterd.

De oorspronkelijke elektromotoren van Meccano waren gemaakt

voor 4 Volt. Te betrekken uit een accu. De accu's zijn al lang ter ziele, en van de laadapparaten is er misschien nog maar een-tje over. Het 'Charging Board' uit 1921 dat Tom McCallum laat zien, is een indrukwekkende constructie met schakelaars, lampfittingen en smeltveiligheden. Ziet er nog bedrieglijk goed uit en is waarschijnlijk volstrekt onbetrouwbaar.

SkegEx in Skegness is in veler ogen de belangrijkste Meccano tentoonstelling. Het verslag begint, zoals inmiddels gebruikelijk, op blz. 30, maar op de twee blz. daarvoor schrijft Guy Kind over de tentoonstelling van de Franse CAM. Ditmaal in Vence aan de Côte d'Azur. In een tweemaal zo grote zaal met ongeveer evenveel exposanten. In een prachtige en interessante omgeving, met voortreffelijk weer en even voortreffelijke Franse keukens. Wie gaat er nog fish and chips eten in Engeland? Volgend jaar exposeert de CAM in Calais, ietsje frisser waarschijnlijk.

De gigantische portaalkraan van Peter Jonges is gemodelleerd aan de hand van een prototype dat u niet zo snel ergens in een haven zult zien. Twee van dergelijke kranen werden gebruikt op een hefschip dat in 1983 door Verolme werd opgeleverd. Nu niet langer als zodanig in gebruik. Peter is heel wat jaartjes bezig geweest met dit model.

Tot slot een rondvliegende helikopter van Mike Hooper. Letterlijk rondvliegend want hij zit aan een centraal gelagerde arm met een contragewicht, voornamelijk gevormd door de motor die via een lange as de rotor van de helikopter laat draaien. Prachtig voor kinderen om naar te kijken.

Holy Trinity Meccano Club Newsletter

Summer 2015

Uitgebreid verslag van bijeenkomst 133 in Hildenborough. Het kunststof onderdeel A423 (260f)) kan op twee manieren in stukken gezaagd worden. De resulterende onderdelen zijn uitstekend bruikbaar voor het maken van een railing op kranen e.d. Dan nog

verslag van de Magic of Meccano Show in Kew.

The North Eastern Meccano Society Quarterly

Nr. 95 (Summer 2015)

Een onderwerp dat al vaker behandeld is, maar toch hoe maak je een fatsoenlijke foto van een model? John Witchard laat het zien op blz. 3. Veel is er eigenlijk niet voor nodig. Twee losse flitsers met paraplu, die je de kop niet zullen kosten, en een groot vel wit papier als naadloze achter- en ondergrond. Een andere mogelijkheid is natuurlijk een softbox, maar daar moet het model dan wel in passen.

Dan de Beamish tentoonstelling van dit jaar en tot slot een artikel van Norman Brown over het gebruik van kleine elektromotoren. Ze worden steeds kleiner, sterker en goedkoper, ze hebben vaak ook een ingebouwd verdragingskastje, maar hoe bevestig je ze op de juiste manier in een Meccanomodel? Norman Brown gebruikt hiervoor een plaatje van 3x3 gaten en hij beschrijft hoe je dat zorgvuldig en nauwkeurig passend kunt maken.

Nr. 97 (Autumn 2015)

Club bestaat al weer 40 jaar en dat werd gevierd.

De 'Versa Train' van John Herdman is een model waarvan het origineel nog niet bestaat. John zou graag zien dat de oude Pacer treinen door zijn 'ontwerp' vervangen worden. Beide treinen oud en nieuw zijn dan ontworpen op basis van autobussen. Kortom treinen zoals de Autorail in Frankrijk en de Schienenbus in Duitsland. Dan wat foto's van de tentoonstelling in Shildon en, geïnspireerd door die tentoonstelling, ideetjes voor wat er op de werktafel moet staan.

The Meccano Club of South Africa

Vol. 1 nr. 10 (3de kwartaal 2014)

Allerlei interessante modellen in

het verslag van de elfde bijeenkomst. Geen Meccano, maar de stoomturbine van Triang-Lionel op blz. 5 heeft u waarschijnlijk nog nooit gezien.

Er zijn lieden die de verpakking interessanter vinden dan de inhoud. Op blz. 8 en 9 komen zij aan hun trekken.

Ooit gehoord van 'Prima'? Plastic spul van Meccano voor kinderen van 3 tot 6 jaar. Uit de periode na 1970 toen de firma wanhopig probeerde overleefd te blijven. Het heeft niet geholpen.

Op blz. 12 begint een artikel van Alan Wenbourne over tandwielen. Voor wie in inches kan denken. Wellicht is de maatvoering gebaseerd op een schroefdraad, BSW, van 12 TPI (tanden per inch), zoals het wormwiel dat lijkt te hebben. Interessant, maar als ik zo'n wormwiel vergelijk met een 12 TPI tap dan klopt het profiel niet helemaal.

De automodellen, met afstandsbediening, van Meccano zien er nogal futuristisch uit. Staat ons dat in werkelijkheid ook te wachten? Lees het verhaal van Anthony Els, beginnend op blz. 15 over Bio-Organic Design.

Het Meccano meubilair hebben we al eerder gezien, maar op blz. 18 zowaar een Meccano vinger en een robohand waarvan de onderdelen zijn gemaakt met een 3D-printer. Op de volgende blz. wat nostalgische plaatjes.

Ralph Laughton recenseert de 'Rubber Duck' uit de Evolution reeks. Geen badeend, maar een graafmachine en Ralph is er wel tevreden over.

Veel oude handleidingen laten op het voorblad twee jongens zien die gelukzalig aan hun blokzetkraan sleutelen. Een pijprokende vader kijkt tevreden toe. Kennelijk een zelfportret van William Pinyon. Zie blz. 26.

Vol. 1 nr. 11 (4de kwartaal 2014)

Allereerst de twaalfde bijeenkomst. Diverse modellen en op blz. 6 een 'kunsthand', veel simpeler dan het model van Freark Dijk uit CQ. Steeds vaker worden er Arduino controllers gebruikt, op

blz. 8 een geautomatiseerde hijskraan van Douglas Laing.

Ook hier een opmerking over de originele productietekeningen van Meccano-onderdelen. Te vinden op de web site van Timothy Edwards: <http://www.meccanoindex.co.uk>

Of het zo bedoeld is weet ik niet, maar het volgende artikel, van Anthony Els, gaat over 3D-printers en daarmee zou je, heel misschien, je eigen onderdelen kunnen vervaardigen met die productietekeningen als leidraad. Goedkoop zullen die onderdelen niet zijn.

Op blz. 16 tips voor het repareren van voornoemde elektromotoren met vertraging. Geloof het of niet, hier komt de 3D-printer van pas.

Op blz. 17 en 18 wordt de Meccanoid G15 KS uit de doeken gedaan. Ik blijf het een wat transparante robot vinden.

Voor wie in het gelukkige bezit is van een originele Meccano stoommachine zijn blz. 20 t/m 26 wellicht informatief.

TIMS Newsletter

April 2015

Uitgebreid verslag van de bijeenkomst in februari. Een opvallend model was de computergestuurde verticale boormachine van Alan Lovett. Een model uit 1980 en destijds bestuurd door een Sinclair Spectrum 48K PC. Die stokoude PC is nu vervangen door een controller voor stappenmotoren uit Israël die ook gebruikt c.q. aanbevolen wordt door Michael Adler. Ditmaal dus geen Arduino. Het nieuwe clublid laat ook een Foden vrachtwagen uit zijn beginperiode zien.

Dan nog een eerbetoon aan John MacDonald die zulke prachtige militaire modellen maakte.

Canadian MeccaNotes

Nr. 78 (June 2015)

In dit blad wordt gemeld dat het tekenprogramma VirtualMEC, dat door sommigen van onze Gildelieden wordt gebruikt, niet langer ondersteund wordt. Vanaf 1 mei 2016 mag het door iedereen vrijelijk gedownload en gebruikt worden. Ik voeg daaraan toe dat

al vanaf 1 november 2015 alle bestaande gebruikers de volledige versie kunnen downloaden, ook als ze nu slechts een beperkte versie bezitten.

Foto's van Meccano-modellen op de Rail-o-Rama 2015. Dan de Wright Flyer uit 1903 die uiteindelijk 59 sec in de lucht bleef en 853 voet aflegde. Hier een Meccano model, met motor, dat exact de originele constructiedetails weergeeft. Eigenlijk heel complex en daarmee ook zeer interessant. Uitgebreide beschrijving voor wie er niet voor terugschrikt om ook heel wat koord vast te knopen. Overigens is het wel duidelijk dat ten tijde van het ontstaan van Meccano de voorbeelden uit de werkelijkheid er uitzagen alsof er een Meccanodoos aan te pas was gekomen.

Allerlei fraais op een tentoonstelling in het stoommuseum van Hamilton en daar zie ik zowaar een overdoos waar met grote letters SPIN MASTER **TM** op staat. Het komt er aan.

Op blz. 22 een epicyclische vertraging, 20:1, maar dan moet je wel rondsels met 20 tanden beschikbaar hebben. Tot slot nog een vogeltje. Complexer dan op het eerste oog lijkt.

21

New Zealand Federation of Meccano Men

Nr. 39/1 (February 2015)

In Engeland produceert George Illingworth de ene na de andere brandweerwagen. Hier, ter afwisseling, een leuk modelletje van Bruce Geange, een prachtige ladderwagen van Leyland uit 1939. Rood, zoals het hoort.

SML 5 was een model van een baggermachine. Zo'n ding verricht zijn werk in duistere diepten, maar het model van David Wall staat netjes, op rails, aan de rand van een tafel met de arm met emmertjes naar beneden. Op een tentoonstelling dan maar hopen dat niemand er tegenaan loopt.

In CQ 108 beschrijft John een klok naar ideeën van Bert Love. Hier, op blz. 12, een interessante klok die gebruik maakt van twee speciale veren die een constant koppel

leveren. Dergelijke veren worden gebruikt in moderne stofzuigers voor het oprollen van het netsnoer. Ik voorzie een run op defecte stofzuigers. Misschien heeft Miele dan toch de beste. Wees voorzichtig met opgerolde veren en draag een veiligheidsbril.

Kort verslag van een drietal bijeenkomsten en deel 2 over de kraan in aanbouw van Les Megget.

Nr. 39/2 (May 2015)

Uitgebreid verslag van de tweejaarlijkse bijeenkomst, met Pasen, in het Te Papa museum van Wellington. Een prachtige locatie met veel exposanten en bezoekers uit het buitenland.

Op die tentoonstelling ook de lift van Bryan Jones. Een 2,4 meter hoge schacht met kooi, alle benodigde mechaniek en elektronische besturing (PLC). Een heel karwei om dat allemaal soepel te laten werken.

Leuke modellen op bijeenkomst in Auckland. Een handig overzicht van een kleine twintig bouwdozen die dit jaar op de markt komen, in september de Meccanoids.

Meccano Modellers Association Newsletter

Nr. 2.15 (May 2015)

Als ik het goed begrijp wordt de club een corporatie om belastingtechnische redenen. Voor ons niet van belang. Verder een 'Show and Tell'. Dit is in Angelsaksische landen een bijeenkomst waarbij de clubleden om de beurt hun mo-

dellen laten zien en er daarbij ook wat over vertellen. Spreken in het openbaar wordt in die landen op school al jong geleerd. Hier dan een schriftelijk verslag met foto's.

Exhibition Souvenir Newsletter 2015

In dezelfde stijl een zwart/wit verslag van de jaarlijkse tentoonstelling.

AMRA

Dit is de Australian Model Railway Association en op een bijeenkomst daarvan liet de Maylands Meccano & Hobbies Club een aantal modellen zien. Wij ontvingen een korte tekst en een achttal foto's en wellicht vindt u een afdruk hiervan op de leestafel.

Op YouTube staan vier clips die op de tentoonstelling zijn gemaakt en in feite is er op YT nog veel meer Meccano te vinden. Dat wijst zich vanzelf.

Meccano clip 1 - <https://www.youtube.com/watch?v=ETCZQsDiYDg>
Meccano clip 2 - <https://www.youtube.com/watch?v=NYWPCP1J-v0>
Meccano clip 3 - https://www.youtube.com/watch?v=q_zG624qg_0
Meccano clip 4 - <https://www.youtube.com/watch?v=Ai9wgIOkVtc>

AMS Bulletin

Nr. 73/15

Van de tentoonstelling ter gelegenheid van 30 jaar AMS zijn fraaie foto's gemaakt. Voor iedere

deelnemer een tafel en van iedere tafel een foto. Ook Stokys deed mee en wat er te zien was wijst er op dat ook deze firma computerbesturing gaat gebruiken. Wat Lego al lang doet en waar Spin-Master nu ook mee komt. Hopelijk niet te laat.

De bouwer van de spoorbrug op blz. 32 heeft wat hoekbalken netjes kromgebogen. Meestal zie je het omgekeerde, bezitters van verminkte hoekbalken die wanhopig proberen ze weer enigszins recht te krijgen. Een fraaie brug, dat wel.

Echt leuk is de driewieler van Edi Nudig. Een 'model' van een gedroomde mobiele werkplaats waarin hij, in de vrije natuur, zich kan wijden aan goudsmiden.

Magazine du CAM

Nr. 131 (3^{de} trimester 2015)

Zoals CQ al binnen enkele dagen een verslag van SkegEx presenteert, komt de CAM vrij snel na de landelijke tentoonstelling met een uitgebreide reportage. Het grootste deel van deze uitgave is er aan gewijd. Daarnaast ook nog de PACA-bijeenkomst, Cuffies 2015, Meung sur Loire en Charbojouets.

Verder het kinderatelier. Bij de Dinky modellen de vrachtwagens met stompe neus van Ford uit de jaren 1948 tot 1955 in diverse uitvoeringen. Dan de fraaie draaimolten van Jean-Max Estève met als toegift een kleine uitvoering voor de kinderen.

vraag &

aanbod

Gevraagd:

Gun uw oude, roestige Meccano (of ander constructiemateriaal), dat niemand meer gebruikt een gelukkig tweede leven.

Bel: Dennis Akkermans
06 40883322

Te koop aangeboden:

6 dozen Märklin Plus. Doos A 9003, Doos B 9100, Doos B 9101, Doos B 9102, Doos AB

9500 en Doos BE 9151. Tevens enkele kleine doosjes Märklin Plus. Prijs in overleg en te bevroegen bij: P.J. van Leeuwen. Tel: 073 5115008.

Te koop aangeboden:

Veel nieuwe Meccano onderdelen tijdens Gilde bijeenkomsten. Te bevroegen bij: Jan Schroef, tel. 06 51427643 of E-mail: janschroef@trbetonstaal.nl

Dringend gevraagd:

Wie kan mij helpen aan een Handboek Corel Draw 11.

Ik heb dat nodig om tekeningen te kunnen blijven maken met het programma **IsoMec**. Aan te bieden bij Co Stevens, tel. 0342 451675 of E-mail: nim.stevens@casema.nl.

Te koop aangeboden:

Diverse kleine Meccano modellen en samengestelde setjes Meccano onderdelen uit nalatenschappen tijdens de komende Gilde bijeenkomsten. O.a. in Horst.

agenda voor Meccano Gilde Nederland

*De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de coördinator B. Stiekema op nummer: **046 4494608***

Bijeenkomsten en evenementen

Gildebijeenkomst

Horst 19 september 2015
Open: 10.00 tot 14.30 uur.
Locatie: Party & Sportcentrum
"De Riet", Welterwijde 22,
5961 EJ Horst. Voor meer info:
stiekema@live.nl

Modelbouwshow

Genk 26 & 27 september
Locatie: Limburghal.
Jaarbeurslaan 6,
3600 Genk (België)
Open: Van 09.30 tot 16.30 uur.
Voor meer informatie:
www.euromodelbouw.be

Gildebijeenkomst

Hierden 3 oktober 2015
Aanvang: 9.30 uur.
Locatie: "Dorpshuis",
Dorpshuisweg 9.
3849BI Hierden (Bij Harderwijk)
w.livestroom@kpnplanet.nl

Modelbouwevenement

Soesterberg 17 t/m 22 oktober
Locatie: Nat. Militair Museum.
Verlengde Palterweg 1,
3766 MX Soest.
Open: zaterdag van 12.00 tot
17.00 uur en overige dagen van
10.00 tot 17.00 uur.
Entree: € 9,75 voor volwassenen
en € 4,75 kinderen tot 12 jaar.
Opbouwen kan op vrijdag 16
oktober vanaf 12.00 tot 19.00
uur en zaterdag 17 oktober van
7.30 tot 9.30 uur.
ringnalda@casema.nl

Gildebijeenkomst

Temse 24 oktober 2015
Open: Van 09.00 tot 16.00 uur.
Locatie: Gemeentehuis,
Feestzaal 2de verdieping,
Markt 1 Temse België. Lift
is bereikbaar via Kamiel
Wouterstraat. Gratis parkeren.
Bereikbaarheid: Via E17 afrit 15
Temse, op N116 1ste (of 2de)
stoplicht rechts en rechtdoor tot
gemeentehuis. Voor meer info:
Jan.Bressinck@telenet.be of
tel. +32 37715633.

Gildebijeenkomst

Alverna 7 november 2015
Open: Van 09.00 tot 15.00 uur.
Locatie: Dorpshuis "Oase",
Graafseweg 570.
Info: W.Peters tel. 024 6414676
of G. Kersten tel: 024 3001296.

Gilgebijeenkomst

Ulvenhout 12 december 2015
Open: van 10.00 tot 16.00 uur.
Locatie: "De Pekhoeve",
Dorpsstraat 94 Ulvenhout.

Gildebijeenkomst

Benthuizen 9 januari 2016
Geopend van 10.00 tot 15.00 uur.
Locatie: Dorpshuis "De Tas",
De Dam 3. Benthuizen
Info: Bert Stiekema,
Mobiel 06 53898832 of
E-mail: stiekema@live.nl

Gildebijeenkomst

De Knipe 13 februari 2016
Geopend: 10.00-17.00 uur.
Locatie: Cafe de Knyp,
Meyerweg 117,
8456GC De Knipe (bij Heeren-
veen) Contact: J. Wijngaarden,
tel. 0513 688152.

Modelbouwevenement

Goes 20 en 21 februari 2016
Geopend: 10.00-18.00 uur.
Toegangsrijzen: Volwassenen
€ 10,00 en kinderen van drie
tot 12 jaar € 5,00. Via www.modelbouwshow.nl kunnen
online-tickets worden gekocht.

Gildebijeenkomst

Harderwijk 26 maart 2016
met Algemene Ledenvergadering
Aanvang: 8.00 uur voor
exposanten, bezoekers 10.00 uur.
Locatie: "Infrapark",
Boekhorstlaan 1 Harderwijk.
Bereikbaar vanuit Amersfoort
(A28) via afrit 13. Bij verkeers-
lichten rechtsaf de N302 op en
dan de eerste afslag links.
Vanuit Apeldoorn de N302,
(Leuvenumseweg) bij verkeers-
lichten rechtsaf de N302

vervolgen Boekhorstlaan 1 of
Ceintuurbaan 2 (*hangt af van
type navigatie*) en dan eerste
afslag rechts.

Vanuit Zwolle (A28) afslag 13
nemen en bij verkeerslichten
linksaf de N302 (Ceintuurbaan)
op en eerste afslag links.

Vanuit Lelystad N302 volgen
en de brug over de A28 de eerste
afslag links.

Openbaarvervoer

Vanaf het NS station stadsbus 1
naar bushalte Tinnegieter. Vanaf
deze halte is het circa 9 minuten
lopen. (Zie "looproute op kaart"
via <http://9292ov.nl/reisadvies>)

De Hobbyexpo

Dongen 2 & 3 april 2016
Open: **Nog niet bekend.**
Locatie: "De Salamander",
Belgiëlaan 2,
5101 ZG Dongen.
Voor meer info: Pim & Bea
Brouwer, tel 0162 313184 of
06 508988080.
Mail: pimbea.brouwer@home.nl

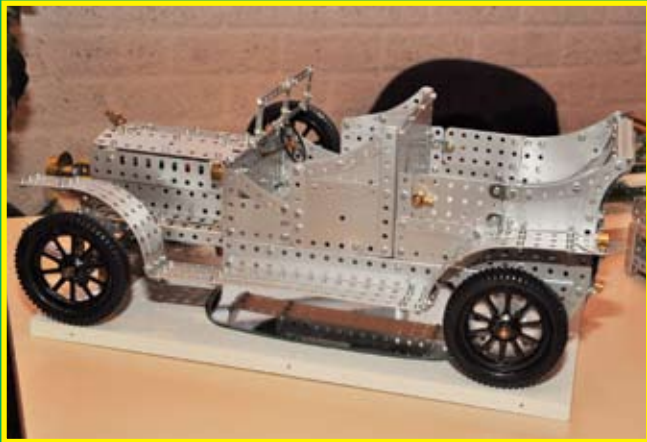
Gildebijeenkomst

De Rijp 23 april 2016
Open: Van 09.00 tot 15.00 uur.
Locatie: "Hotel de Rijkereilanden"
Zuiddijk 2a,
1483 MA De Rijp.
Voor info: Henk Verhoef,
tel. 0297 326234.
De accommodatie herbergt o.a. een
museum dat gratis is te bezoeken.
Het nuttigen van meegebrachte
etenswaar is binnen de accomo-
datie niet gewenst omdat de zaal-
ruimte niet in rekening wordt ge-
bracht.

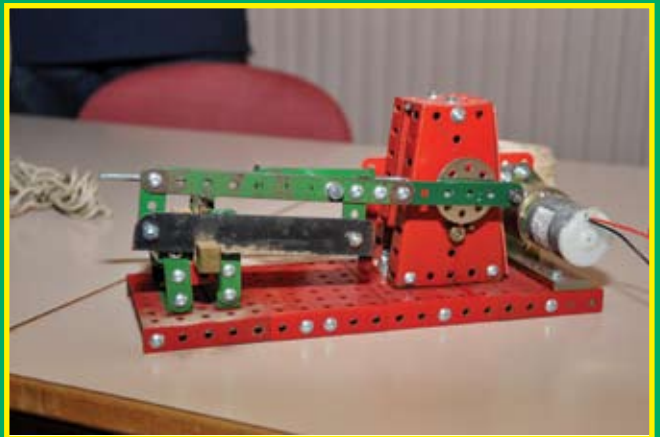
Meer bijeenkomsten worden in MN 33.4 vermeld.

Het plaatsen van niet commerciële
advertenties in Meccano Nieuws is
gratis voor leden en eenmalig voor
niet leden. De advertentietekst
dient vóór de sluitingsdatum (zie
pagina 2) schriftelijk aangeleverd
te worden op het redactie-adres.

Vervolg Dongen



De RR Silver Ghost van Wil van de Camp.



Een zaagmachine van André Geerts.



Boven

Deze stoomwals is van Pim Brouwer.

Onder

De kleine modellen van Henri Goovaerts.



Boven

Een aantal kleine modellen van Pim Brouwer.

Onder

De Pontonkraan van Frans Dullemeijer.

