

# meccano

# nieuws

kwartaalblad van de vereniging '*Meccano Gilde Nederland*'  
*vereniging voor metaalconstructie modelbouw*



Ulvenhout (pag. 16)

**6** *Interview L. Thio*

**9** *WTC Leeuwarden*

**11** *Rubik kubus oplosser 2*

**14** *Alverna*

**18** *De Knipe*

**19** *Tips & Trucs*



### Meccano Nieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij het Documentatiecentrum.

© 2016, Meccano Gilde Nederland.  
**Alle artikelen van Meccano Nieuws vallen onder het auteursrecht. Derhalve mag niets uit deze uitgave worden overgenomen, opgeslagen of openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande toestemming van het Meccano Gilde Nederland en de rechthebbende auteur.**

**Voorzitter:** Willem Livestroom  
 Fagotdreef 65  
 3845 DG Harderwijk  
 Tel.: 0341 253889

E-mail: voorzitter@meccanogilde.nl

**Secretaris:** Hans Kuijl  
 Mozartlaan 18  
 3603 BH Maarssen  
 Tel.: 0346 564405

E-mail: secretaris@meccanogilde.nl

**Penningmeester:** Jan Schurink  
 Burg. A. Bontekoelaan 12  
 7437 CR Bathmen  
 Tel: 0570 542815  
 Fax: 084 7471955

Internationale betalingen via  
 IBAN: NL85INGB0005484519  
 BIC: INGBNL2A

E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

**Ledensecretaris:** Peter van den Berg  
 Wilgenrand 54  
 2203 NH Noordwijk  
 Tel: 071 3614747

E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

#### Evenementencoördinator

Bert Stiekema  
 Landsheerlaan 5  
 6114 MP Susteren  
 Tel: 06 53898832

E-mail: evenementen@meccanogilde.nl

#### Redactie:

Charles Spierdijk  
 (hoofdredacteur)  
 Kalorama 91

2132 RC Hoofddorp

Tel: 023 5614832

E-mail: redacteur@meccanogilde.nl

Bea Brouwer

ass. redactie (opmaak)

Klaas Visser

ass. redactie (foto bewerking)

Kees Trommel (eindredactie)

Co Stevens (tekstcontrole)

Pim Brouwer (coördinator Tekenteam)

Bea Brouwer (vertalingen)

#### Artikelen en advertenties

sturen naar hoofdredacteur.

#### Advertentietarieven

op te vragen bij penningmeester.

#### Aan-, afmelden lidmaatschap

bij ledensecretaris.

#### Documentatiecentrum

Jan Ringnalda

Fornheselaan 98

3734 GE Den Dolder

Tel.: 030 2291942, E-mail:

documentatie@meccanogilde.nl

#### Contributie € 50,00 per jaar

(voor jeugdleden € 22,00)

Het verenigingsjaar loopt van

1 januari t/m 31 december.

Bij aanmelding is een entreegeld

van € 5,00 verschuldigd.

#### Meccano Nieuws

wordt gedrukt bij

"Go Hard Drukkerij"

Tel.: 023 8795774

www.gohard.nl

Hoofddorp

#### Distributie

door Jan & Ans de Goede

#### Website:

www.meccanogilde.nl

### Foto voorpagina

*Deze Thunderbird 2  
 is door Bertus Jongste  
 gebouwd.*

### Attention please!

*A digest translation of MN is  
 distributed among our English  
 speaking/reading members.  
 You will find the translation  
 of MN 34.4 together with this  
 edition of MN 35.1 and will  
 also be published as usual on  
 the website of the MGN.*

<www.meccanogilde.nl>

### van de redactie.....

Als u de agenda raadpleegt zult u ervaren dat er voldoende te doen is de komende maanden en komen we met de dag dichterbij ons 35 jarig jubileum.

De bijlagen bij deze editie en een mededeling geven u informatie hierover, want voor we het weten is de dag daar. Zo kunt u zich ook nog opgeven voor de modellenwedstrijd. Het zal u ook duidelijk worden dat de musea steeds meer geïnteresseerd raken in onze Hobby. Maar dat is een trend die al enige tijd gaande is. Verder vindt u het tweede deel en afsluiting van de Rubik oplosser. Er is een stukje over de stappenmotor dat u wellicht kan helpen bij één van u nieuwe modellen.

Uiteraard kunt u ook meer te weten komen over de bijeenkomsten die reeds achter ons liggen. Waarvan er twee bij waren die een wat lagere opkomst hadden dan gebruikelijk is. Gelukkig is de reden daarvan helder. De weeromstandigheden waren voor een aantal potentiële deelnemers de spelbreker.

Ik hoop van harte dat ik u weer een aantal plezierige leesuurtes bezorg met deze editie.

*Uw redacteur*

Charles Spierdijk.

### van de penningmeester

In de bijlage *Documenten Algemene Ledenvergadering* zit ook de "2016 Jaarrekening MGN" te behandelen tijdens genoemde vergadering op 25 maart 2017 in Harderwijk. Graag beveel ik de Toelichting op de Staat van Baten en Lasten op pagina 2 aan uw aandacht aan vanwege de gegeven details.

### Meccano Nieuws 35.1

De volgende editie van Meccano Nieuws zal begin maart 2017 verschijnen. De sluitingsdatum voor kopij en advertenties is 1 februari 2017.

Het aantal betalende leden bedroeg in 2016 nog maar 431. Dit hangt samen met het feit dat jaarlijks een aanzienlijk aantal leden wegens leeftijd bedankt of overlijdt. De instroom van 17 nieuwe leden in 2016 is verheugend voor het Gilde, maar het houdt de uitstroom bij lange na niet bij en we zitten per 1 februari 2017 nog op 418 leden. Van hen moesten op dat moment nog 33 betalen, nadat 81 leden er eerder aan herinnerd werden om hun contributie te betalen: veel te hoge aantallen. Sinds onze glorie dagen begin jaren 90 met 640 leden zijn we dus met 35% gekrompen. Dit moet opnieuw een aansporing zijn voor ieder van u om ieder jaar tenminste een nieuw lid aan te brengen! En zeker in het jubileumjaar 2017.

U zult ook aantreffen op pagina 3 van de Jaarrekening de bijlage met uitvoerige financiële verantwoording van de werkzaamheden van de Commissie Afwikkeling Meccano Nalatenschappen van 2011 t/m 2016. De leden van deze Commissie zorgen er voor met bijna bovenmenselijke [krachts] inspanning dat er bij bijeenkomsten verkoop mogelijk is van delen van nalatenschappen, en dat er op de veilingen mooie kavels beschikbaar zijn. Zeker eens per maand worden gedurende een intensieve dag uit het materiaal goede kavels gecreëerd. Voor de Commissieleden en de penningmeester geldt: het MGN werd er met 10% commissie financieel ook beter van.

In de Toelichting van de op 1 februari 2017 al opgestelde Begroting 2017 wordt gesteld dat we rekening houden met nog maar 410 betalende leden. Naast de vermin-

derde inkomsten zullen de overall uitgaven globaal hetzelfde blijven. Het Bestuur blijft zich uiteraard inspannen de kosten zo laag mogelijk te houden. Toch moeten we de realiteit onder ogen zien: er wordt een tekort van € 350 begroot. We willen met elkaar de regiobijeenkomsten in stand houden, een goed blad maken evenals ook extra *specials* die hun geld dubbel en dwars waard zijn. Het financiële beleid wordt voortgezet, waarbij we uiteraard nog geconfronteerd kunnen worden met onverwachte extra kosten.

Via de verzonden contributiefactuur verzocht ik u het factuurnummer met uw lidmaatschapsnummer bij uw eigen betaling te vermelden. Het weglaten van dit identificatiemiddel -dat mij helaas nog veel te vaak voorkomt- levert onnodig veel extra zoekwerk op. Mijn dank dus aan de leden, die 'die paar cijfertjes' wel vermelden.

Wie van de leden voor 2017 is geroyeerd wegens wanbetaling is alleen voor hem een weet: hij krijgt dit nummer van het Meccano Nieuws niet toegestuurd. En dat is jammer in twee richtingen.

Ook krijgen zij niet wat u wel krijgt. Gelijktijdig met het eerste nummer van Meccano Nieuws van de jaargang 35 ontvangt u de lidmaatschapskaart voor het gaande jaar 2017. U wordt geacht deze originele lidmaatschapskaart 2017 mee te nemen als u bijeenkomsten bezoekt. Wilt u deze dan als badge dragen, zodat u zich met naam en lidnummer kenbaar maakt aan uw collega's. Zij doen dit omgekeerd ook voor u!

In het kader van de viering van ons 7e Lustrum hebt u deze ge-

waarmerkte lidmaatschapskaart 2017 ook nodig i.v.m. interne controles op de activiteiten. Duplicaten van de lidmaatschapskaart worden NIET verstrekt.

Stelt u prijs op de actuele ledenlijst dan kunt u via een verzoek per e-mail bij mij een pdf versie aanvragen. Wilt u een versie op papier, maakt u dan € 3,00 over op IBAN NL85 INGB 0005 4845 19 t.n.v. Penningmeester MGN.

Wij houden de ALV weer in het gebouw van Bouw & Infrapark in Harderwijk. De ambiance is alle vorige keren uitstekend bevallen. Ik wil u nu niet langer afhouden van alle verdere vergaderstukken waarin het wel-en-wee van de vereniging en de financiën een belangrijke rol spelen. Zoals u ziet is ook dit jaar voorzien in een gedegen presentatie van de ALV-documenten in plaats van 'een stelletje losse kopietjes'. Na kennisname van de inhoud kunt u dan voort met uw bouwactiviteiten ter eigen 'leerlinge ende vermaak' en ten behoeve van bijeenkomsten en exposities met steeds weer nieuwe 'boeren, burgers en buitenlui'.

3

Voor ledenaanwas moeten we -OQ [= ook u]- alle zeilen bijzetten. Realiseert u zich ook opnieuw, dat in 2017 het 7e Lustrum zal worden gevierd en bouw ook een wedstrijd-model.

Rest mij u op te roepen allen naar Harderwijk te gaan. Maar vergeet u vooral niet ook de diverse regiobijeenkomsten te bezoeken! Zie de agenda achter in dit blad.

*Uw penningmeester*  
Jan H. Schurink

## van de ledensecretaris

Vanaf deze plaats wil ik u allen nog een gezond en voorspoedig 2017 toewensen.

We zijn een verouderende vereniging, maar het ledenaantal lijkt zich de laatste 2 jaar wat te stabiliseren.

De laatste mutaties binnen ons ledenbestand:

### Nieuwe leden

Met genoegen mag ik namens het bestuur en de redactie van MN verwelkomen als nieuwe leden:

3256 M.I. de Regt, wenst geen vermelding.

3257g mw. G.T. Spierdijk-Jans, Kalorama 91, 2132 RC Hoofddorp, tel.: 0235 614832.

3258g mw. B.M.J.C. Brouwer den Boer, W.v.Duivenvoordestraat14, 5104 EW Dongen,

tel.: 0612 238838  
3259 R.J.P. de Jonge, wenst geen vermelding.

3260 G.H.V. Bosma, Klokstraat 49, 7315 HN Apeldoorn tel.: 0555217505

3261 W. Dekkers, Overakkerstraat 177, 4834 XL Breda tel.: 0765 653691

Namens ons allen veel plezier met onze hobby.

**Adreswijzigingen e.d.**

2582 A.H.J. v. d. Hoogen  
Macarthurdreef 34, 6716 CB  
Ede  
2951 J.J. Jager  
Anna Paulownalaan 95,  
3818 GC Amersfoort  
2959 H.J. de Vries  
tel.: 0558 445684

MGN niet te willen continueren.  
2531 P.K. Roos  
3034 P. de Jong  
2841 H.D. Rook  
3130 J.H. Flipsen  
2696 W.C. Staring  
3186 R. Verstraaten

2867 A. de Jong  
3244 O. Levels-Engelhorn  
3005 T.A.J. van den Steen

Na deze mutaties bedraagt het  
aantal leden per 1 januari 2017:  
**422**

**Bedanken**

De volgende leden hebben aange-  
geven hun lidmaatschap van het

**Heeft u uw email adres nog niet doorgegeven aan  
[ledensecretaris@meccanogilde.nl](mailto:ledensecretaris@meccanogilde.nl), Wilt u dit dan alsnog doen!!!**

*Uw ledensecretaris, Peter van den Berg*

Beste Gilde Leden ,

van de

evenementen  
coördinator

Als je de agenda raadpleegt achter in dit blad, zal het opvallen dat er weer redelijk veel Gilde bijeenkomsten en Evenementen zijn gepland. De voor u bekende bijeenkomsten van november en december zullen in MN 35.2 worden geplaatst.

Naast de traditionele Gildebijeenkomsten en Modelbouwevenementen is er besloten wederom een Gildebijeenkomst te organiseren in Sevenum en Sassenheim omdat deze locaties vorig jaar goed zijn bevallen. De Gildebijeenkomst te Sevenum staat nu op een zondag gepland. Daar is voor gekozen omdat we op zondag meer bezoekers verwachten dan op zaterdag. Een soort "proef" dus.

Wij zijn dit jaar ook uitgenodigd door drie musea om te komen exposeren, nl. het Kijk- en Luistermuseum te Bennekom, het Nederlands Stoommuseum te Medemblik en het Museum Oud Soest te Soest. Ongetwijfeld komen we hier later nog op terug.

Een fantastisch hoogtepunt om nu al naar uit te kijken is de viering van ons 35 jarig jubileum in oktober dit jaar. Persoonlijk ben ik nu al erg nieuwsgierig welke nieuwe modellen er geëxposeerd gaan worden. Ik denk dat de competitie in de Modellenwedstrijd hevig zal zijn.

4

Al met al beloofd het weer een mooi jaar te worden met hopelijk veel inbreng van modellen op de komende Gildebijeenkomsten en Modelbouwevenementen.

*Uw Evenementen Coördinator*  
Bert Stiekema

## Belangrijke mededeling 1

Als u voornemens bent aan de Modellenwedstrijd mee te doen dan is het van belang dat u zich daarvoor op tijd opgeeft. Het inschrijfformulier daarvoor dient u dan volledig ingevuld naar het volgende adres te sturen:

C.L.Spierdijk  
Kalorama 91  
2132 Rc Hoofddorp  
of als bijlage via een E-mail naar  
[redacteur@meccanogilde.nl](mailto:redacteur@meccanogilde.nl)

Als derde mogelijkheid kunt u het formulier overhandigen aan de redacteur op de komende Algemene Ledenvergadering te Harderwijk.



## Belangrijke mededeling 2

Het betreft hier het weekend in het Nederlands Stoommachine museum te Medemblik. Voor deelname aan dit evenement kunt u zich aanmelden met opgave van benodigde tafel oppervlak bij:

C.L.Spierdijk  
Kalorama 91  
2132 Rc Hoofddorp  
of als bijlage via een E-mail naar  
[redacteur@meccanogilde.nl](mailto:redacteur@meccanogilde.nl)

I.v.m. de aard van de locatie hebben Modellen met een relatie tot Stoom de voorkeur, al zijn werkende modellen eveneens welkom.

## BERICHTEN VAN DE CAMN

*Door Hans Kuijl, coördinator CAMN*

In de Documenten voor de komende ALV, Harderwijk 25 maart 2017, is naast allerlei informatieve jaarverslagen, uiteraard ook dat van de CAMN opgenomen.

De onderhavige bijdrage is ruim een maand na het gereedkomen van dat jaarverslag geschreven. Enkele zinsneden daarin verdienen door recente gebeurtenissen toch wat meer aandacht dan wellicht uit het CAMN-jaarverslag blijkt.

Als eerste *het verplichte lidmaatschap* van de erfgenamen van het MGN gedurende de periode van afwikkeling van de Meccano-nalatenschap door de CAMN. De reden hiervoor is simpel, maar wordt niet door een ieder begrepen. De erven zijn en blijven eigenaar van de Meccano-uitrustingen van de overledene; de Meccano ligt in consignatie opgeslagen in de garage van Henk en Ria Verhoef, in afwachting van verkoop of veiling; max. 150m<sup>2</sup> is hiervoor beschikbaar. De partij moet zijn verzekerd tegen brand, diefstal en transportschade en de verzekerden zijn (verplicht) lid van het MGN. In het incidentele geval van een partijtje van zeer geringe omvang staat de CAMN toe dat betrokkene geen lid wordt; de kosten van een jaar lidmaatschap zijn vermoedelijk hoger dan de opbrengst van de hele partij; in dit laatste geval wordt met de erfgenaam een commissie van 20% i.p.v. 10% overeengekomen. Bezwaar maken tegen de contributienota betekent dus eigenlijk gratis meeliften op kosten van de leden van het MGN.

De *omvang van de CAMN-voorraden* en de *snelheid van de afwikkeling van de Meccano-nalatenschappen* is eveneens een punt van voortdurende aandacht van de CAMN-leden. Interessant in dat verband is het meerjarenoverzicht over de periode 2011/12 t/m 2016 opgenomen op p. 29 van de Documenten ALV. De aantallen ingenomen partijen laten tussen 2011/12 en 2015 een halvering van het aantal innames zien, van 16 teruglopend naar 8 innames in 2015, om in 2016 weer te stijgen naar 13 innames. De afgewikkelde partijen tonen een gemiddeld aantal van ruim 6 afgewikkelde partijen per jaar, met een incidentele dip in 2015 met 2 afwikkelingen. Let wel, genoemd

cijferoverzicht is uitgedrukt in aantallen nalatenschappen; het zegt niets over de omvang van de individuele nalatenschappen. Van bijvoorbeeld de 16 innames in 2013 resteren er nog twee grote die nog steeds niet zijn afgewikkeld en dat vermoedelijk ook in 2017 niet zullen zijn; deze erfgenamen zijn gouden mensen en laten de CAMN in alle rust hun omvangrijke werkzaamheden verrichten. Hetzelfde geldt m.m. voor het grote aantal innames in 2016, 13 in getal, waarvan vier substantiële partijen.

Het moge duidelijk zijn dat de samen zes enorme Meccano-nalatenschappen uit 2013 en 2016 alleen al een flinke 'prop' in de afwikkeling van de Meccano-nalatenschappen met zich mee brengen. Natuurlijk hanteren wij de z.g. 'fifo'-volgorde, 'first in first out', zoveel als mogelijk. Een verkoopsessie bestaat soms wel uit meer dan vijf Meccano-nalatenschappen.

Gaat de CAMN nu aan eigen succes ten onder. Welnee, alleen de CAMN-leden kunnen - gelukkig - het aantal innames niet beïnvloeden, noch zijn zij bij machte dan alleen door het samenstellen van mooie kavels de verkopen zoveel mogelijk te stimuleren.

### Rectificatie MN 34.3

In de tekst van Hijmen Stronkhorst, pag. 8 rechter kolom uit het Liedboek moet in de tweede regel *opgang* worden gespeld met een hoofdletter O, dus Opgang.

De Redactie.

## De Meccanoman die je altijd al wilde ontmoeten:

Lee Thio

*Interview: Hans Kuijl, foto's: Archief redactie.*

Het is hartje zomer als ik op de trein naar Amsterdam Amstel stap, op weg naar een beminnelijk mens, hoffelijk en voorkomend. Hij waarschuwde mij dat parkeren in Oud-Zuid nogal moeilijk was. Bleek niet nodig omdat ik, als ik ergens in Amsterdam moet zijn, meestal de trein neem.

Wij hadden elkaar nader leren kennen tijdens de MEGA STORE-manifestatie in Den Haag; met groot enthousiasme stortte hij zich met andere Meccano-men op de bouw van Walt Disneys UP-huis. Onze hoofdredacteur en enkele kompanen zijn momenteel bezig met oude onderdelen de wanden daarvan te versterken. Hierdoor moet in de toekomst het modulair opbouwen en afbreken van het huis met aanzienlijke tijdswinst gepaard gaan. Mijn gesprekspartner was wel in voor zo'n klusje, maar eerst zal hij zich moedig onderwerpen aan de doordringende vragen van uw dw..

Ik heb de eer en het genoegen u, waarde lezer van ons favoriete periodiek, voor te stellen aan Lee Thio. Een mooie buurt in Oud-Zuid, fraaie tuin, zeker voor Amsterdamse begrippen. En, o vreugde, een grote boekenkast tegen de muur. En in de voorkamer een prachtige wand met Cd's, duidelijk een muziekminnend echtpaar, maar ja je woont dan ook op steenworp afstand van het Concertgebouw.



van binnen gezien. Alleen in Palembang ongeveer een maand kleuterschool. Voordeel als beide ouders in het onderwijs zitten is, dat de kinderen in oorlogstijd zoveel leren, dat ze na de oorlog gewoon met andere kinderen mee kunnen komen.

Vader maakte op de tikmachine zelf leesboekjes met verhaaltjes die gelezen en soms die uitgerekend moesten worden.

De kinderen hadden een heerlijke tijd: niet naar school, maar elke dag met de djongos (huisknecht) op stap naar de aloon aloon

(groot grasveld) of de kali (riviertje) Of met neefjes, nichtjes, vriendjes en vriendinnetjes in de buurt spelen.

In 1947 met de Sibajak van Batavia via het Suezkanaal naar Rotterdam. In Ataka, een dorpje bij het Suezkanaal had de Nederlandse regering een depot met winterkleding ingericht. <[www.gahetna.nl](http://www.gahetna.nl)> een site van het Nationaalarchief geeft een indruk van deze uitdelingen. Vanuit Adabya kon je dit depot met een klein treintje bereiken.

In Amsterdam opgevangen door oma van moeders kant. Zij kreeg in haar 4-kamerwoning in één klap 8 mensen in huis. (Moet ik wel eens aan denken als je het gejeremieer hoort over de opvang van vluchtelingen nu). Die opvang heeft 3 jaar geduurd.

De kinderen moesten erg wennen aan het leven in Nederland: buiten mocht niet veel zoals fikkies steken of in bomen klimmen, daarom bleven ze maar binnen. Daar hadden de burens soms veel last van, bijvoorbeeld de Sperwer-kruidenier onder ons.

In 1947 de gewone schoolopleiding begonnen. Vader bracht vijf kinderen naar de Vondelschool in de Amsterdamse Rivierenbuurt. Dit was een zogenaamde opleidingsschool, kinderen die het aan konden worden met de Toetsnaald klaargestoomd voor H.B.S en Gymnasium.

Lee in klas 3, (in die tijd klassen met 45 à 50 leerlingen) waar hij inderdaad gewoon met de andere kinderen mee kon komen. Bewijs voor het feit dat de huidige voorkeur voor kleine groepen niet werkt. In kleine klasjes wordt veel tijd verknoeid met allerlei individueel gezeur, in zo'n grote klas kan de juf of mees-

En dan meteen maar zijn naam: de uitspraak is Lée. Zijn grootouders woonden in de Nieuwmarkt-buurt. Lee's ouders leerden elkaar daar kennen. Moeder een Joodse vrouw, vader een geïmmigreerde Chinees. Als oudste zoon, uit een gezin van elf kinderen, mocht hij vanuit Indië naar Nederland om daar te studeren. Eerst de Kweekschool voor Onderwijzers en daarna Pedagogiek; het was de tijd van o.a. Philip Kohnstamm.

In 1935 vertrokken naar Indië. Moeder werd in 1942 door de Japanners geïnterneerd. Om zo'n verblijf in een kamp te overleven is o.a. veel diplomatie vereist. Lee heeft die eigenschap waarschijnlijk van zijn moeder meegekregen.

In 1947 repatrieerden vader, moeder en zes zoons naar Nederland. Daar werden nog twee zoons geboren.

Moeder (onderwijzeres) werkte in Amsterdam aan de Theo Thijssenschool. Nu een yuppen-school, toen een echte volksschool. (Willem Holleeder was daar leerling!). Dat allerlei vormen van extravagante flauwekul in het onderwijs toen al begonnen, bewijst het verhaal van Lee's moeder dat als een leerling wellicht voor 10 minuutjes per week in aanmerking kwam voor 'remedial teaching', een commissie van een stel goed betaalde hotemetoten over die toewijzing ging beslissen. Moeder werkte met klassen van 35 leerlingen, waarvan er heden ten dage zeker 10 naar het speciaal onderwijs verwezen zouden worden, maar die had zij er gewoon tussen zitten.

### LEVEN

Lee is in 1938 geboren. Tot 1947 heeft hij geen school

ter maar één ding doen: de meute constant aan het werk houden en dat levert tenminste goede resultaten op. Wat hebben we toen veel geleerd!

Ondanks het feit dat Lee een zesjesklant was, mocht hij van zijn meester in de 6e klas meedoen met de Toetsnaald. Toelatingsexamen voor het Spinoza Lyceum gehaald, maar na een jaar bleek de tweede 3-jarige H.B.S., toch een betere optie.

Een geweldige school waar Lee één in alle opzichten geweldige schooltijd heeft doorgebracht.

Anno 2016 zou menige school een voorbeeld kunnen nemen aan de werkwijze van directeur Van Willigen. Lesuren duurden in principe 50 minuten. Door de lessen te bekorten tot 45 minuten, hielden leraren per 9 lessen 45 minuten over, die ze moesten invullen met het geven van dalton, maar ook met buitenschoolse activiteiten. De leerlingen moesten uit een lijst van 35 dergelijke activiteiten (cultuur en sport) er drie kiezen. Lee koos voor schaken, heemkennis en het schoolorkest, waarin hij klarinet speelde. Los hiervan ook werkweken en schoolfeesten. Als de werkweek naar Texel ging kreeg je te horen dat de veerboot om 14.00 uur vertrok en dat je met je fiets op tijd aanwezig moest zijn. Dat betekende dat we om 6 uur 's morgens op de fiets stapten (zonder versnelling) om het veer te kunnen halen. Schoolfeesten begonnen om 20.00 uur met een programma tot 23.00 uur (Lee in de orkestbak) en daarna bal tot 4.00 uur met muziek van een ouderwets dixielandorkest. En niet te vergeten: de afspraken met meisjes bij bankje 11 in het Vondelpark.

Na veel gedoe, één jaar op een particuliere school in het dure Amsterdam Zuid en drie jaar op het Spinoza Lyceum, behaalt hij in 1959 het diploma 5-jarige H.B.S.-B.

Meteen daarna in militaire dienst bij de Lichte Lucht-doelartillerie als chauffeur, lichting 59-6.

Vlak voor dat hij onder de krijgstuicht wordt gesteld getrouwd met Nellie Bavius, voornamelijk uit grote genegenheid voor haar, maar ook om de kostwinners-vergoeding deelachtig te worden.

Zijn plannen om Hofmeester te worden of naar de Mr. Koetsierschool te gaan vielen in duigen. Omdat er nu eenmaal brood op de plank moest komen besloot hij om net als vader en moeder het onderwijs in te gaan. En dus in dienst begonnen aan de opleiding voor onderwijzer (akte 41a) bij de LOI.

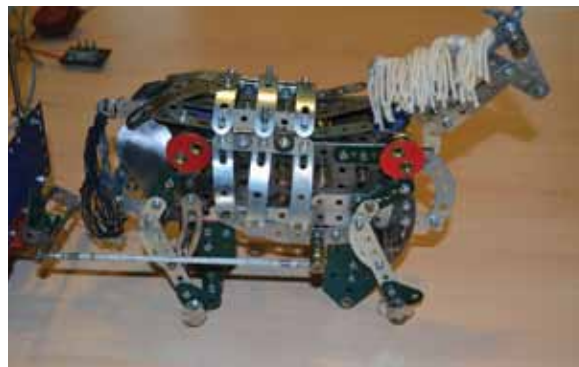
Het is tijd voor de lunch. Eén van de belangrijkste redenen van Lee om bijeenkomsten van het MGN te bezoeken is het feit dat je er altijd een lekkere kop soep, een broodje kroket of broodje bal kunt kopen (Kan je zien waar jouw beleid toe leidt, Bert, hk). Het lijkt er op dat het bestuur bij de keuze van een locatie voor een bijeenkomst als voorwaarde stelt dat deze

consumpties verkrijgbaar zijn. Hulde voor het bestuur! Om in de sfeer te blijven met een MGN-lid over de vloer gaat Nel naar de FEBO om kroketten te halen.

In 1961 naar de Avondkweekschool. Als je op de Kweekschool zit, moet je kweken, d.w.z. praktijk opdoen op een lagere school. Aan de meesters en de juffen waarbij Lee heeft gekweekt, heeft hij voor zijn verdere loopbaan veel gehad: praktische informatie over hoe het er in het onderwijs echt aan toe gaat!

Hier komt even aan de orde wat volgens Lee het begrip "geluk" inhoudt. Geluk heb je als je in je leven (veel) mensen tegenkomt die je karakter vormen en die je wat gunnen.

Lee gaat werken bij het Lager Onderwijs aan de Crijnsenschool, Amsterdam West. Dit is een zsmans-school: drie juffen, twee meesters, een handwerkjuf, een gymmeester en een hoofdmeester. Juffen deden klassen 1, 2 en 3, meesters klassen 4, 5 en 6. Je gaf dus 3 jaar les aan dezelfde klas. Het voordeel



*Dit is het inmiddels beroemde paard van Thio.*

is dat je de kinderen en de ouders door en door leerde kennen. Bij een goede communicatie tussen de lagere school en het voortgezet onderwijs is de meester/juf van de zesde klas dé aangewezen persoon om kinderen te adviseren over het vervolgonderwijs. Dan zou het gedoe met Cito-toetsen niet nodig zijn. Dat kinderen tegenwoordig om de haverklap een andere meester of juf hebben en er ook veel "leraren" in deeltijd werken, maakt een Cito-

toets nog steeds nodig om leerlingen te adviseren.

De Cito-toets is een zware belediging aan het adres van meesters en juffen die de moeite nemen om de leerlingen goed te leren kennen.

Een onderwijzer is iemand die zich dag in dag uit afvraagt hoe je iets aan een kind uitlegt en het dat kind eigen kunt maken. Dit is nodig omdat je op de lagere school geen huiswerk meegeeft. Iets aanleren moet op school, binnen een klaslokaal, gebeuren. Deze instelling heeft Lee meegenomen toen hij op de middelbare school ging werken. Omdat de gemiddelde leraar in het voortgezet onderwijs denkt dat hij/zij een soort universiteitsdocent (professor !) is, wordt daar alleen aangegeven waar de stof over gaat en mag de leerling thuis uitzoeken hoe de zaak in feite in elkaar zit. Het ware nuttig als iedere leraar eerst een jaar of tien met lagere school kinderen zou werken voor hij profsotje gaat spelen op de middelbare school.

De hoofdakke halen was niet mogelijk. Hij gaat met akte 41a lesgeven op de Lagere School en begint opnieuw aan een avondopleiding. Nu bij het Nutsseminarium voor Pedagogiek: de MO-akte-Aardrijkskunde halen.

Ook daar zeer waardevolle mensen ontmoet die je wat meegeven voor de rest van je leven. Vooral de antropologie; een docent, die krachtadig benadrukt dat je

je in de omgang met de medemens fatsoenlijk moet gedragen. De manier waarop wij bijvoorbeeld d.m.v. enquêtes aan informatie denken te kunnen komen is een volslagen misvatting. Alleen door langdurige participatie en vertrouwen opbouwen krijg je mensen zover dat ze je de ware motieven van hun handelen willen vertellen.

Een typische discussie onder MO-studenten ging over de vraag of de opleiding de nadruk moest leggen op het leraarschap of op het vakinhoudelijke: wat is aardrijkskunde? Vanuit de opleiding was dat een duidelijke zaak: er werd alleen over aardrijkskunde gesproken. Gelukkig waren veel studenten al werkzaam in het onderwijs, zodat informatie over didactiek voor hen in ieder geval niet echt nodig was.

In 1972 gaat Lee werken aan het Van der Waals Lyceum, na een fusie met een mavo het Amstel Lyceum) in Amsterdam-Oost, een Mavo-, Havo- en Vwo-school. Een school waar de gymnasiumafdeling door de docenten het 'Volksgymnasium' werd genoemd, dit omdat de leerlingen uit 'gewone' gezinnen kwamen. Werken op een prestigieuze school levert makkelijk goede resultaten op, omdat de ouders die ook op een middelbare school (zelfs universiteit) hebben gezeten, hun kinderen kunnen helpen bij het huiswerk en geld hebben om hun lieverdjes op bijles te doen. Daar was op dit volksgymnasium geen sprake van. Met hun 'gebrekkige' achtergrond moeten zij (met de hulp van hard werkende leraren) het helemaal zelf rooien. Petje af!

Voordeel van het werken aan een 'moeilijke' school is, dat de leraren geen last hebben van hoogmoedswaan. De sfeer op school was altijd goed, er kwam geen na-ijver voor zoals op al die precieuze schooltjes in Amsterdam Zuid. Er worden door de gepensioneerden dan ook nog regelmatig gezamenlijke uitstapjes georganiseerd. In 1999 gaat Lee met pensioen, vlak voordat het Studiehuis werd ingevoerd: dat drama is hem bespaard gebleven. Nu volop bezig gaan met Meccano! Naast andere hobby's: muziek (klarinet en zangkoor), gymnastiek bij GVAZ, postzegels verzamelen, NIVON (natuurvriendenhuis beheren), VNTS (Tsjechoslowaakse vriendschapsvereniging), volkstuin (tuinieren en opstal beheren), masseren (oosterse en westerse massage en voetreflexmassage), wandelen, steden bezoeken, lezen en legpuzzels maken.

## MECCANO

Er was een Meccanodoos in huis, een doos 7, voor algemeen gebruik, er konden geen privé eigendomsrechten voor worden geclaimd. Met een aantal broertjes had men een leuk spel ontwikkeld: een van Meccano gebouwd kooitje over het hoofd en dan aandraaien en

wie het kleinste kooitje had, die was tevens de domste van het gezelschap. Gelukkig had Lee een grote bos haar, terwijl zijn broers toch wel van hun superioriteit overtuigd waren.

Na 1960 waren werk, gezin en studie allesoverheersend, dus geen tijd voor schroeven en moeren.

Een nieuwe rector deed rond 1985 de motivatie van het corpus docentum wat afzakken en een gigantische hoeveelheid tijd resulteerde: lid geworden van MGN, koren, etc. etc..

Lid 160 onder voorzitter Steenvoorden, thans het eerbiedwaardig nummer 2563, en daarmee nog langer lid dan uw dw., spullen bij Merkelbach in de Kalverstraat gekocht; voor f1700 de laatste tien. Vlak na het faillissement Binns Road in 1987. Lee bijna 50 jaar.

In die tijd bouwen naar voorbeeld, later ontdek je dat bouwbeschrijvingen niet altijd deugen en met doos 10 kun je dingen vaak handiger in elkaar zetten.

Tegenwoordig bouwt Lee niets meer uit voorbeeldboeken. Hij probeert zoveel mogelijk dingen te maken die

je op bijeenkomsten niet ziet. Geen obligate auto's en hijskranen.

In 1995 leest hij een advertentie in een buurtkrantje: 'grote partij Meccano te koop'. Bleek materiaal te zijn van een overleden hijskranenbouwer. De weduwe wilde zo snel mogelijk van het spul af.

Het was echter geen Meccano, maar een forse verzameling Necobo. Dit leverde Lee in het MGN de bijnaam mr. Necobo op. Lee vertelt enthousiast en ik toon hem de vijftalige Meccano-termen – goed werk, Jan ! – en we schieten allebei in de 'mr. Necobo' lach.

't Was een beetje denigrerend bedoeld, maar dat geldt ook voor Temsi dat kwalitatief hoogwaardiger was dan het materiaal van onze favoriete hobby. Enige neiging tot opknappen werd krachtig gestimuleerd. "Thio, geen roest" aldus het bekende MGN-lid AJvdR te R...

Na pensionering in 1999 pas weer echt begonnen met bouwen.



*En deze lichtvoetige vogel is ook bij iedereen bekend.*

"Als je ontdekt wat je wel en niet kunt, ga je wat je niet kunt, vermijden." Het is al later in de middag en Lee begint filosofisch te worden. De stuurinrichting van Adriaan Westermann en de kranen van Jacques van de Ruit zijn topprestaties die Lee's kunnen te boven gaan. Dit leed, waarde lezer, gaat nog even voort, verhaald wordt van vruchteloze pogingen om een Friese staande klok te bouwen. Ik vertel hem vertrouwelijk mijn camouflagetruc; 20 modellen in aanbouw, maar ze komen nooit af. In de klok zit het allemaal goed, maar het werkt niet, wellicht een bout verkeerd vastgezet. De bouwsels van Lee moeten groot en overzichtelijk zijn, zodat hij kan blijven zien hoe het functioneert. Een fraai voorbeeld van deze opvatting is Lee's lopende struisvogel die aan touwtjes mechanisch beweegt.

En Lee's bijdrage voor het komende jubileum..., die houdt hij uiteraard geheim.



## Hobby & Vrije Tijd Expo

*Tekst & foto's: Charles Spierdijk*

De locatie van deze happening was het WTC Leeuwarden waar de deuren voor het publiek op de eerste dag om 13 uur open gingen na de officiële opening met een feestelijk tintje. De standhouders hadden toen hun zaken al op orde. De Meccano stand had een behoorlijke omvang en voor het eerst was er een lid bij die normaal gesproken met handel staat maar nu met een aantal modellen. Henk Sloots was de drijvende kracht hierbij en ondanks een aantal afzeggingen waren de tafels goed gevuld. Een aantal deelnemers hadden ook hun vrouwen meegenomen dat de sfeer ten goede kwam. Naarmate de middag vorderde werd het drukker en de belangstelling voor de Meccano stand was groot. Om u een indruk te geven zijn een aantal foto's geplaatst en naar ik hoop, zal dat resulteren in een grotere opkomst van onze leden bij de volgende aflevering van deze Expo in 2017.



### **Linksboven**

*De hele groep wachtend op de officiële opening.*

### **Rechtsboven**

*Als je even niet oplet dan heb je een probleem op zo'n drukke spoorbaan.*

### **Links**

*Deze Zweefmolen is al weer enige jaren in gebruik door de kinderen die langs komen op zo'n evenement als deze. De bouwer is Aad Visser.*



### **Rechts**

*Deze molen is van Henk Sloots en de modelletjes er omheen eveneens.  
Alle treintjes met materiaal zijn ook het eigendom van Henk Sloots.  
Maar dat weten de meeste Gilde leden allang.*



### **Boven**

*Deze kraan heeft Andries de Weerd overgenomen van Henk Brouwer. Met de revisie ervan heeft Bertus Jongste geholpen. Het resultaat is dat Andries nu zonder problemen zijn kroonkurken kan verplaatsen.*





**Boven**

De kogeltram van Aad Visser waar kinderen zich mee kunnen vermaken.



**Boven**

Maar de mooiste kinderlokker is de snoepjes automaat van Aad.

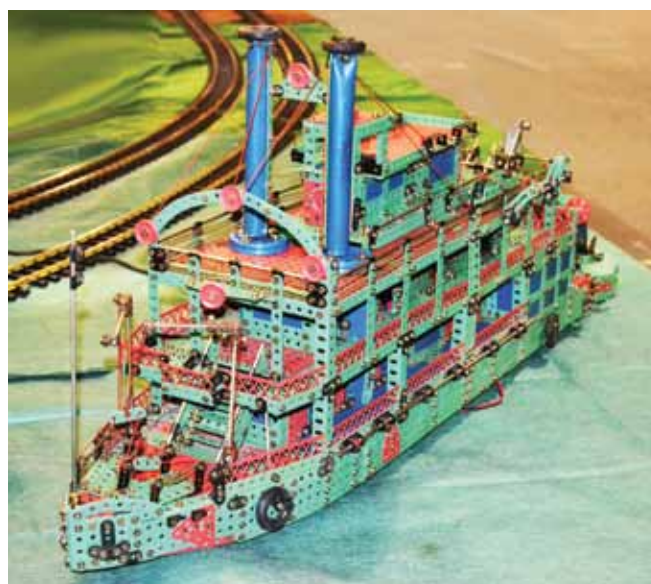
**Onder**

De Missisipy boot van Andries de Weerd.



**Boven**

Enkele kleine modellen van Theo Schraag.



10



De trekker met aanhang is ook van Andries.



Deze maalmachine is door D. Mulder gebouwd.



Hier één van de vele locomotieven die Henk rond liet rijden op zijn imposante spoorbaan.

## Rubik kubus oplosser in Fac system (Deel 2)

*Tekst & foto's: Wilbert Swinkels*

### Software

Zoals in de hoofdpzets reeds is beschreven, heb je een algoritme nodig om een gescrambelde kubus op te kunnen lossen. Het computerprogramma waar het algoritme deel van uitmaakt moest uiteraard geschreven worden. Hier kwam de UVA reeds eind 2009 om de hoek kijken. De bedoeling was om 1 dan wel meerdere studenten op dit project te zetten, die naast het ontwikkelen van een algoritme ook het complete programma zouden schrijven. Dit bleek in praktijk lastiger dan verwacht. Bovendien bleek de opdracht richting de studenten iets te vrijblijvend, waardoor sommige studenten na 1 of meerdere tegenslagen afhaakten. Hoewel ... zo vrijblijvend was het voor enkele studenten nu ook weer niet. Twee studenten bleken het schrijven van een computerprogramma inclusief algoritme – al dan niet vrijwillig – als onderwerp van hun afstudeerscriptie te hebben gekozen. Het uiteindelijke programma, we schrijven inmiddels zomer 2012, leidde evenwel niet tot een werkende machine<sup>1</sup>.

Ik zal u de verslaglegging van al mijn bezoeken aan de UVA besparen, maar je kunt er met gemak een jaargang van het door ons allen zo gewaardeerde Meccano Nieuws mee vullen. Kortom, ondanks de teleurstelling (lees: frustratie) over deze gang van zaken heb ik goede herinneringen aan de UVA overgehouden, maar dit kon niet verhouden, dat de samenwerking begin 2014 een stille dood was gestorven. Het project kwam daardoor min of meer stil te liggen.

### Hoe nu verder?

Gedurende het jaar 2014 en 2015 op zoek naar een handige programmeur. Na wat zijwegen, die op niets uitliepen, maakte ik in juni 2015 via een Facebook(!) vriend kennis met de Russische ICT architect Maxim Tsoy<sup>2</sup>. Maxim was zeer onder de indruk van de FAC machine en razend enthousiast om aan de slag te gaan. U zult begrijpen, dat ik na ruim 5 jaar wel enige reserves had opgebouwd omtrent het welslagen van de volgende poging... Niettemin zijn we direct voortvarend aan de slag gegaan.

Als eerste hebben we de hardware van de machine doorgenomen. De Arduino Mega van 2009 is op zich een uitstekende microcontroller. Het is noodzakelijk om te vermelden, dat de keuze van de controller in dit geval niet los gezien moet worden van het algoritme dat je gaat gebruiken ter oplossing van de kubus. Er zijn een paar algoritmes op internet te vinden. De 2 meest bekende algoritmes zijn het zogenaamde 3 lagen algoritme en het Kociemba algoritme.

Mijn voorkeur is vanaf het begin al uitgegaan naar het Kociemba algoritme, maar dit algoritme was niet beschikbaar in een subset van de programmeertaal C en dit is dan weer de programmeertaal voor Arduino. Bovendien was de opslagcapaciteit van de Arduino controller onvoldoende voor het Kociemba algoritme.

Het 3 lagen algoritme rekent razendsnel een oplossing uit, maar het aantal noodzakelijke draaiingen van de kubus bedraagt minimaal 66. Het Kociemba algoritme daarentegen doet er weliswaar langer over om een oplossing te vinden - dwz altijd nog in een mum van een seconde -, maar het aantal noodzakelijke draaiingen is immer 24 of minder. Reden genoeg dus om met het Kociemba algoritme van start te gaan. Deze beslissing bracht evenwel met zich mee, dat de Arduino Mega vanwege de beperkte opslagruimte niet langer voldeed. Daarvoor in de plaats kwam de zogenaamde Raspberry Pi Compute Module (CM). Naast Arduino is Raspberry<sup>3</sup> tegenwoordig de meest gebruikte controller.

Naast een snellere processor en opslagcapaciteit is een belangrijk verschil, dat de Arduino hoofdzakelijk met analoge signalen communiceert, terwijl de Pi enkel en alleen met digitale signalen overweg kan. Het gevolg was, dat de kleurensensoren weer aangepast moesten worden<sup>4</sup>. Daar gaan we weer! Wat is namelijk het geval?

Om het heel simpel te houden: in de oude situatie vangt de ldr sensor het licht op en zet dit om in een potentiaalverschil. De intensiteit van het licht bepaalt hoe groot het potentiaalverschil is. De ldr zal in een donkere kamer nagenoeg geen potentiaalverschil laten zien en bij fel licht slaat de meter uit tot laten we zeggen 3V. Wanneer een groen vlak successievelijk door een RGB LED wordt beschenen, dan legt ldr de mate van lichtreflectie per LED vast. De combinatie van de 3 lichtwaarden zijn specifiek per kleur en zo kun je kleuren van elkaar onderscheiden. Nogmaals, we hebben het hier over analoge elektronica. In tegenstelling tot de Arduino werkt bij de Pi deze methode helaas niet meer. De Pi kan alleen de waarde 0 of 1 aan.

1 De machine was in staat om alle mogelijke draaiingen uit te voeren, maar van een werkend algoritme was geen sprake.

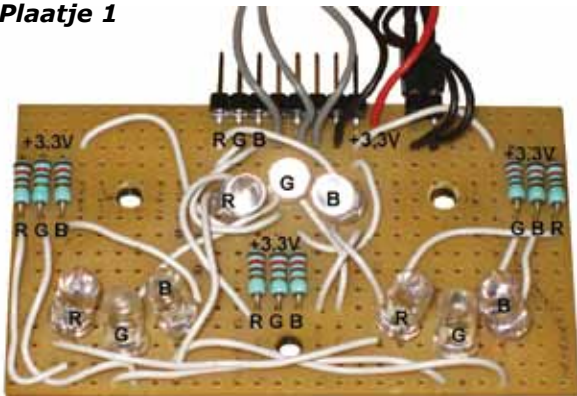
2 Maxim Tsoy beschikt over een website, die te vinden is onder <https://zok.pw>

3 De Raspberry is een microcontroller, ontwikkeld door de Universiteit van Cambridge. Sinds 2012 op de markt en een doorslaand succes.

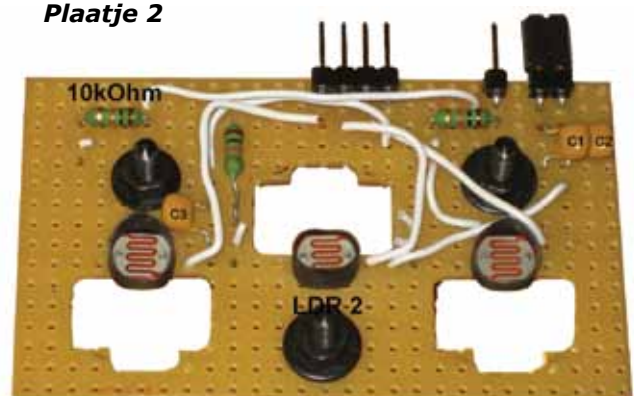
4 Deze materie is uitvoerig op de blogspot van Maxim beschreven: <https://zok.pw>



Plaatje 1



Plaatje 2



*Bij plaatje 2 zijn de condensatoren c1 t/m 3 zijn in de 2<sup>e</sup> versie weer weggehaald, nadat we voor de leeswaarden de Arduino Mini Pro hadden ingeschakeld.*

De oplossing was eigenlijk zeer eenvoudig maar doordacht. Nu wil ik van deze gelegenheid gebruik maken om aan te geven, dat we dit natuurlijk allemaal niet zelf hebben bedacht. De oplossing kwam van internet. We hebben alleen de kennis gebruikt om de kleurensensor aan te passen. Maar goed, hoe ging het dan in zijn werk?

De Pi ziet 0V als 0 (= uit) en 3V als 1 (= aan). Echter wanneer een GPIO pin 2,63V meet beschouwt de Pi dit als aan. Tussen 2,63V en 3V zit een verschil van 0,37V. Door middel van een condensator kun je dit voltageverschil tijdsafhankelijk maken. Wanneer je dus in het circuit van de ldr een condensator opneemt zal het bij groen licht veel langer duren voordat een potentiaalverschil van 3V ontstaat dan bij wit licht! Door nu de tijdsverschillen te meten tussen het laden en ontladen van de condensator bleek het dus mogelijk te zijn om kleuren te onderscheiden.

Door slim programmeren werd het zo mogelijk om kleuren te onderscheiden. Het enige nadeel van deze technologie is, dat het hele scanproces wel enige minuten duurt.

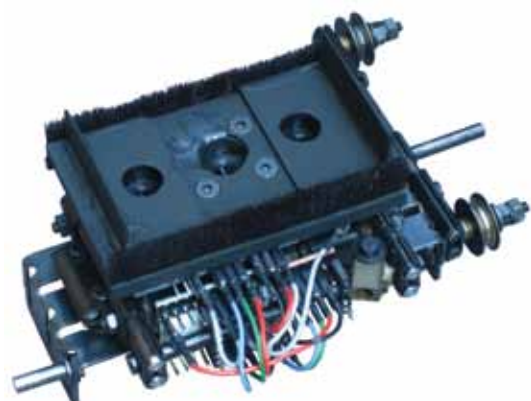
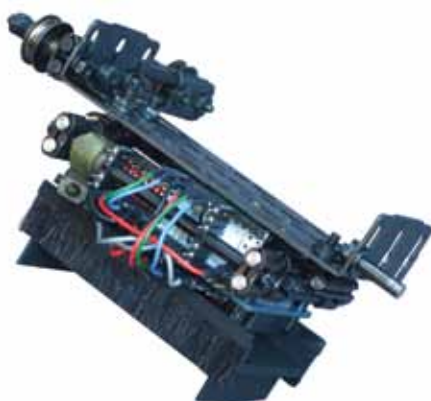
Maxim kreeg de machine binnen 6 weken aan de praat en op 19 juli 2015 hadden we eindelijk een werkende machine. Dit is overigens geenszins het einde van het verhaal!

12

### Vierde prototype - definitief ontwerp

We waren zeer tevreden over de snelheid van de draaiingen en buitengewoon onder de indruk van het Kociemba algoritme. We waren minder tevreden over het trage scanproces. Het leerproces op het gebied van microcontrollers stond ook niet stil en we waren inmiddels in staat om analoge met digitale hardware te laten communiceren dmv een zg logic level converter. De condensator gebaseerde kleurensensor werd in de ban gedaan en daarvoor in de plaats zou de oude RGB LDR sensor weer terugkomen ware het niet, dat ik de Colorpals opnieuw onder de loop nam. De Colorpals passen modulair namelijk beter bij de machine dan de zelfgemaakte sensor, maar konden vooralsnog niet gebruikt worden vanwege de programmeertaal.

Een nadere studie van de Colorpal PCB leerde, dat deze qua hardware niet eens zoveel verschilt van de zelf gefabriceerde sensor. De componenten zijn alleen veel kleiner. Verder zitten er op de Colorpal een microcontroller en een Eepromchip. De microcontroller zorgt voor de aansturing van de Colorpal via de controller van de computer en de Eepromchip is verantwoordelijk voor oa. kleurkalibratie. Beide componenten heb ik van de PCB gehaald, voor de RGB LED's had ik speciaal malepins op de PCB gemonteerd ter aansturing van de LED's, aangesloten op de controller en **voilà**, we hebben een goed werkende analoge kleursensor!







een van de geselecteerde projecten, die in het boek beschreven worden. Het boek is onder ISDN 978-1-4197-2500-5 US (Abrams) of ISDN 978-1-78472-305-7 UK (Mitchel Beazley) verkrijgbaar.

Verder kan de lezer nog een bezoek brengen aan de volgende websites, die ik heb geïnstalleerd tbv mijn projecten:

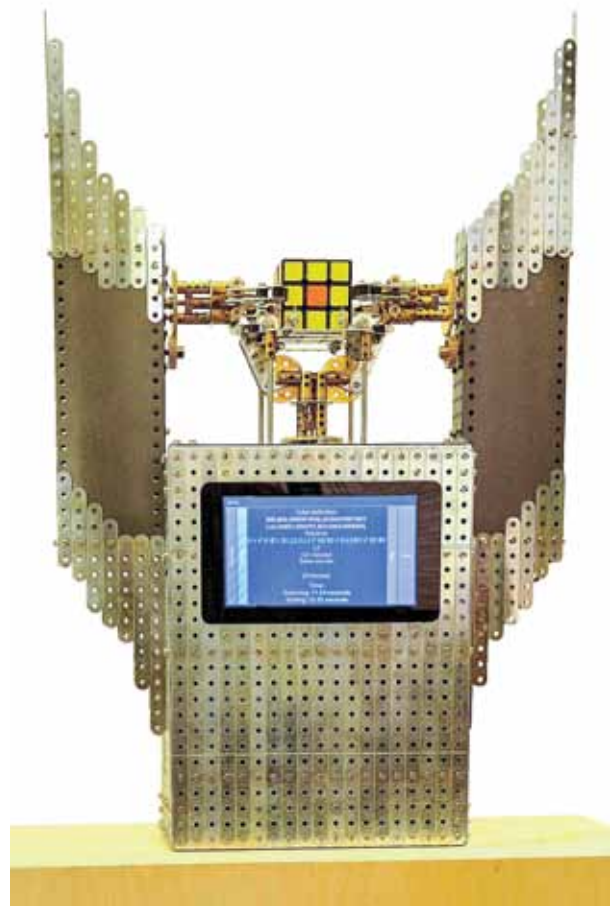
Voor wat betreft Meccano system: [www.meccanokinematics.net](http://www.meccanokinematics.net)

Of u googelt mbv de volgende woorden *Meccano Swinkels*. Er is altijd nog een mogelijkheid om de solver bij mij thuis - op afspraak - in werking te zien, omdat ik lang niet altijd naar Meccano bijeenkomsten ga.

Naar aanleiding van de kubusoplosser is ook een Meccano equivalent gemaakt, waarvan de ontwikkeling slechts 4 maanden duurde. Deze machine werd voor het eerst tijdens Skegex 2016 tentoongesteld, alwaar het de 5<sup>e</sup> prijs heeft gekregen. Een video van de werking kan men vinden op mijn YouTube kanaal **Meccanokinematics**.

### Links

*Uiteindelijk heeft dit project, incl. de Meccano versie circa 6 jaar in beslag genomen, maar het resultaat mag er zijn.*



14

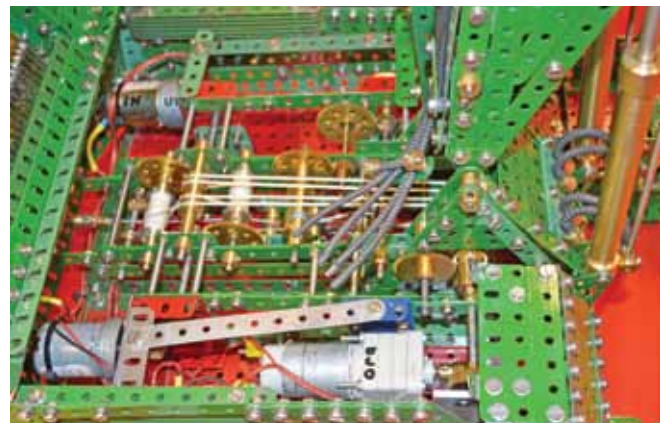
## Alverna 2017

*Tekst & foto's: Charles Spierdijk.*

De weersverwachtingen waren niet gunstig om naar Alverna af te reizen en dat was voor een aantal leden reden om thuis te lijven. Achteraf viel het mee met de gladheid en alleen in Brabant gaf het enige vertraging. De opkomst was goed, waaronder veel leden uit het oosten van het land. Ook de leden van de Kascommissie hadden de reis naar Alverna gemaakt voor het doornemen van de financiële stukken van de komende ALV. Ook waren er een aantal modellen te bewonderen die niet eerder waren getoond. De leden die door de weersomstandigheden of om andere redenen thuis waren gebleven kunnen nu zich alsnog via de geplaatste foto's een beeld vormen van deze bijeenkomst.



*Deze grondverzetmachine is het nieuwste model van dhr. de Koning.*

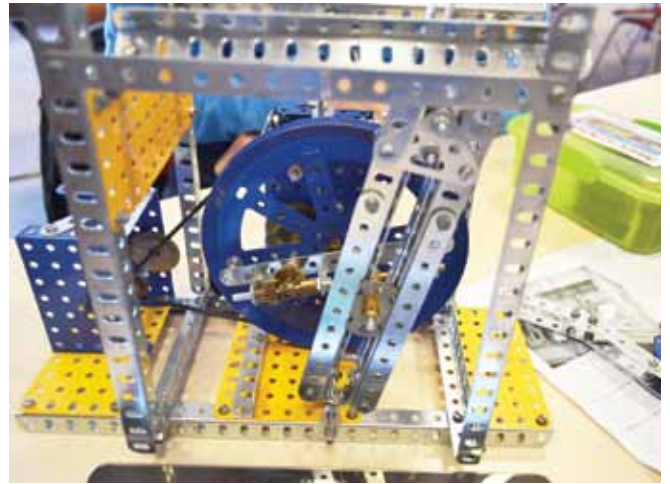


*Dezelfde grondverzetmachine, maar nu een kijkje in de machinekamer.*





Henri Goovaerts heeft veel jeugd Meccano, zo heeft hij hiervan een motorfiets gebouwd.



Harry Meeusen laat hier het mechanisme van een schaafmachine zien.

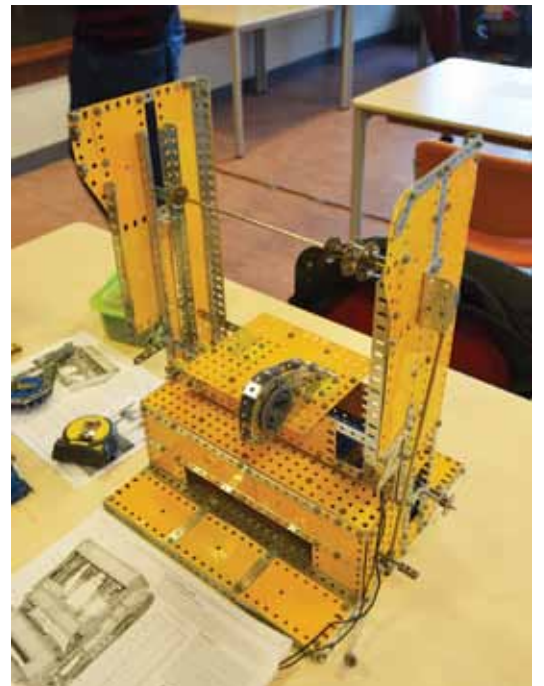


#### Links

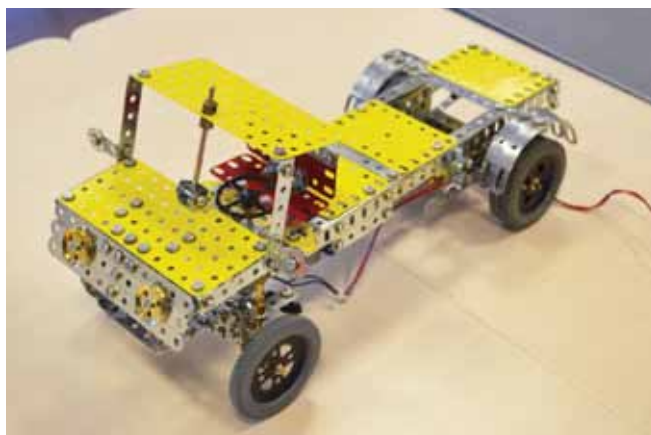
Deze grondverzet-machine is door Gerry Kersten gebouwd. De meeste modellen van hem zijn overigens Eitech modellen.

#### Rechts

Hier een klassiek model van een platenpers. Harry Meeusen laat hier zien dat er mooie modellen zijn te bouwen van metaalbewerkings machines.



15



Deze truck is van Ans van Heeswijk. Ze had voor het eerst een model van haar hand meegenomen om te tonen.



Deze Formule 1 wagen is eveneens door Gerry Kersten gebouwd met Eitech onderdelen.



## Ulvenhout 2016

*Tekst: Charles Spierdijk, foto's: Charles Spierdijk & Jan de Goede.*

Als van ouds een druk bezochte bijeenkomst en deze aflevering zorgde voor een continuering van de belangstelling. Zoals altijd begon de dag rustig maar dat veranderde al vrij snel. De tafels waren goed gevuld met modellen en de leden die onderdelen zochten voor hun nieuw te bouwen model hadden ruime keus. Het podium was ingeruimd voor de mensen die na hun tocht langs de tafels met modellen wilden uitblazen. Omdat Post.nl de prijzen van de Kerstzegels weer stevig had verhoogd was er een nieuwe trend zichtbaar. Verschillende leden hadden hun Kerstkaarten meegenomen om ze bij de geadresseerde persoonlijk af te leveren. Naarmate de dag vorderde lieten ook niet leden zich zien, zodat het een drukte van belang was. Maar kijkt u zelf op de foto's wat er zoal te zien was.



*Twee collector items. De groene is een mooie replica van kist 10 gebouwd door Geert Vanhove.*



### **Boven en onder**

*Bertus Jongste is aan een nieuw model begonnen en de eerste resultaten zijn hier zichtbaar. Zoals je kunt zien wordt de Joystick ook door hem gebouwd.*

16



### **Links**

*De bijeenkomst in Ulvenhout was ruim voor Kertmis gecreerd door Pim & Bea Brouwer. Ik heb begrepen dat de werkzaamheden onder elkaar verdeeld zijn.*

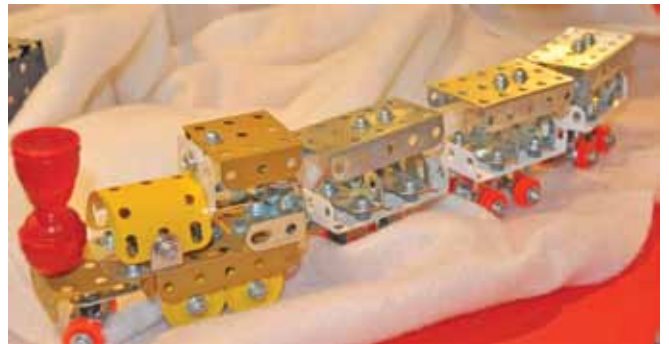
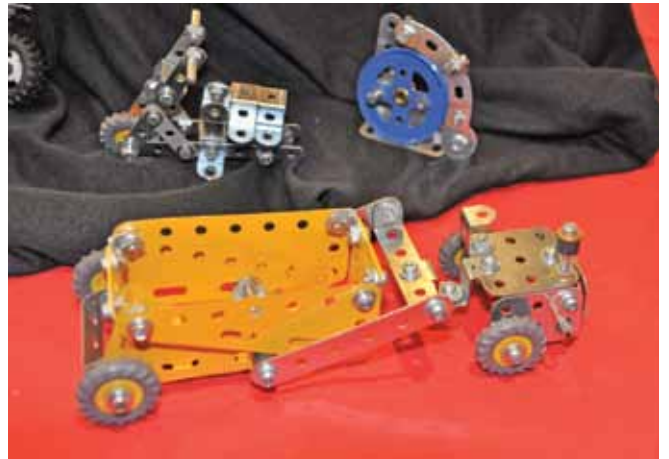
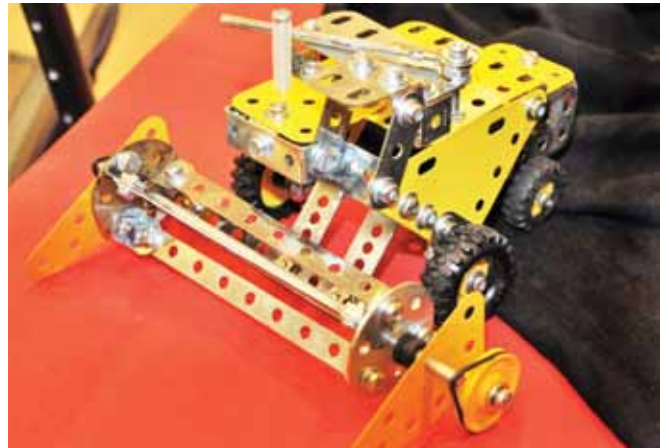
*De boom is opgetrokken door Pim en het versieren kun je het beste overlaten aan Bea heb ik begrepen.*

*Onder de boom waren een hele serie micro modellen te bewonderen. Samen een Kerstboom opzetten en versieren is ook een vorm van teamwork.*



**Boven**

*Dit is een van de modellen die Jan Bressink had meegenomen.*



17

**Boven**

*Dit is één van de modellen die Wil van de Camp had meegenomen. Het is een Bellenblaas machine.*

**Onder**

*Deze Tankwagen is eveneens door Dhr. F.W. Theuns gebouwd.*

**Boven**

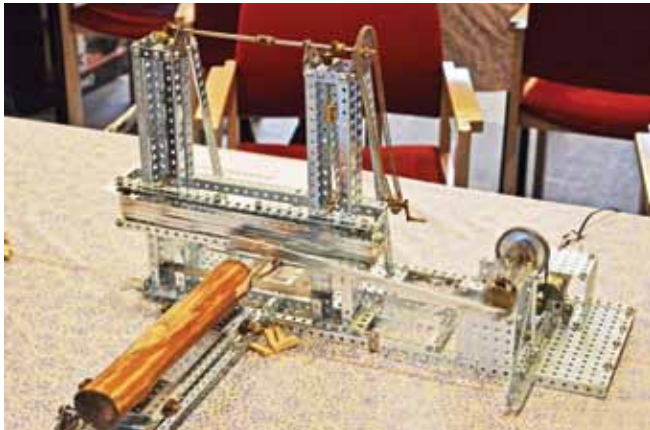
*Dit zijn enkele van de vele micro modellen die onder de Kerstboom lagen.*

**Onder**

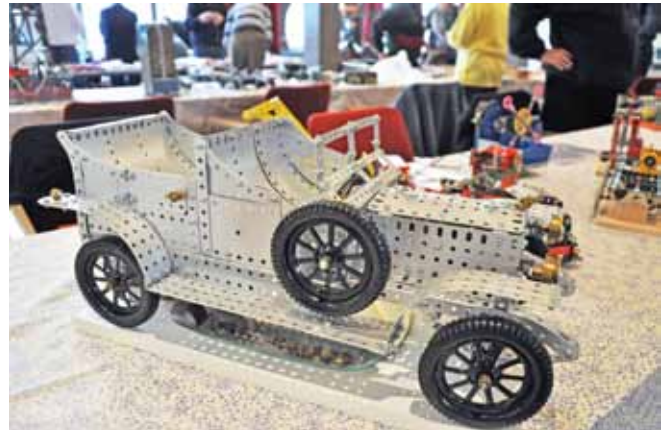
*Een van de Eitech modellen van dhr. F.W. Theuns.*







*Dit is de zaagmachine van  
André Geerts.*



*Hier is een oude bekende afgebeeld.  
Het is de RR Silver Ghost van  
Wil van de Camp.*

## De Knipe 2017

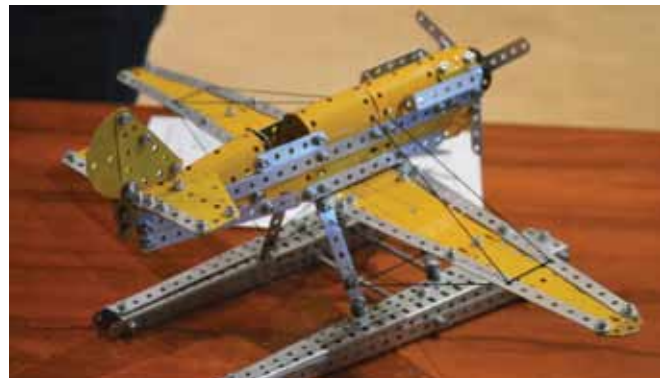
*Tekst en foto's: Charles Spierdijk.*

Zoals menigeen inmiddels weet waren de weeromstandigheden niet bepaald gunstig voor een lange rit op 11 februari jl. Met de trein echter was de vertraging opgelopen door werkzaamheden te verwaarlozen. Dat winterse weer was er dan ook schuldig aan dat verschillende leden hadden afgezien om de rit naar het hoge noorden te maken. Toch was de toeloop van exposanten goed genoeg om deze bijeenkomst een succes te maken. Met name de leden uit het noorden waren in voldoende mate aanwezig. Maar laat ik de foto's spreken zodat u een beeld krijgt van wat er te zien was.

18



*De motoren van R. van Slooten.*



*Theo Schraag laat hier zijn watervliegtuig zien.*



*Deze oude Schicht is gebouwd  
door H. Piersma.*



*Ook deze Locomobiel is door thuisvljijt van  
Theo ontstaan.*

# Tips & Trucs

## Stappenmotor

Tekst & foto's: Gilbert Ghyselbrecht

Ik heb al verschillende Meccano machines gebouwd waarin ik gebruik maak van stappenmotoren. Wanneer ik een dergelijk model toon op een bijeenkomst dan vraagt men mij steeds: een stappenmotor hoe werkt dat?

In een poging om de werking te verklaren heb ik het principe van een stappenmotor nagebouwd in Meccano. (Figuur 1)

De rotor, dit is het draaiende gedeelte van de motor, is rondom voorzien van permanente magneten. In mijn model zijn dat drie magneetblokjes die geklemd zijn tussen twee wielschijven nr. 109.

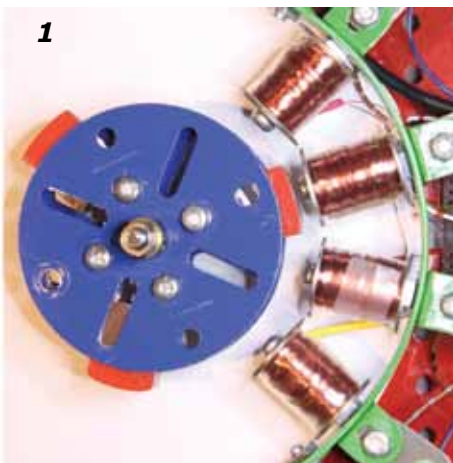
De stator, dit is het vaste gedeelte van de motor, bevat een aantal magneetspoelen die in vier groepen rondom verdeeld zijn. In mijn model hier voorgesteld door de vier magneetspoelen. De spoelen zijn opgebouwd met een schroef van 28mm, twee grote rondsels en een koperen bus van 19 mm er tussen. Met mijn Meccano spoelwikkelmachine worden er dan 1000 windingen gelakt koperdraad van 0,2 mm dik op aangebracht. (Figuur 2)

De stappenmotor werkt nu als volgt: schakelaar 2

2



1



is gesloten en door de spoel loopt er stroom w a a r d o o r de ijzeren kern magnetisch wordt. Deze trekt de magneet op het draaiende gedeelte aan en houdt

die positie vast. Door nu schakelaar 2 te onderbreken en schakelaar 3 te sluiten zal de rotor een stap naar rechts verdraaien. (Figuur 3)

In het voorbeeld zijn er 12 stappen nodig voor een omwenteling of anders uitgedrukt komt een stap overeen met een as verdraaiing van 30 graden.

Bij een echte stappenmotor zijn de stapjes natuurlijk veel kleiner zoals bijvoorbeeld 100 of 400 stappen per omwenteling wat respectievelijk overeenkomt met 3,6 of 0,9 graden per stap.

Stappenmotoren worden veelvuldig gebruikt in printers, plotters, scanners en robots. Met dergelijke motoren is een heel nauwkeurige positionering mogelijk. Nadeel ervan is de ingewikkelde besturing van een dergelijke motor, met moet de stappen tellen en de spoelen aansturen in de juiste volgorde. Men komt dus al heel snel bij een computersturing terecht.

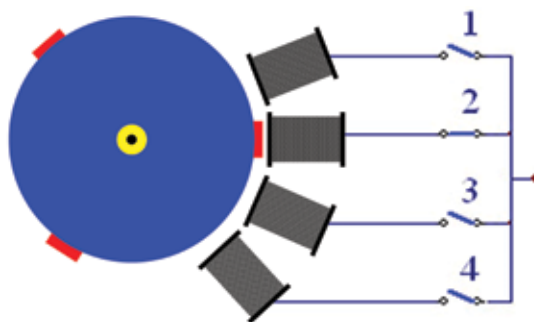
Bij het inschakelen van het systeem is de positie van het mechanisme niet gekend. Men laat dan eerst de stappenmotor traag draaien totdat de eindloopschakelaar sluit, dat is dan de nul positie van waaruit de stappen geteld

worden om de motor aan te sturen.

Een tweede nadeel is dat een stappenmotor steeds vertrekt uit stilstand en weinig kracht ontwikkelt met als gevolg dat er bij een te grote belasting stappen worden overgeslagen en het systeem uit de pas loopt.

Tegenwoordig zijn er heel wat goedkope oplossingen met microcomputers zoals de Arduino of de Raspberry Pi om stappenmotoren aan te sturen, maar het blijft een ingewikkelde materie om deze te programmeren en daarmee buiten het bereik van de gemiddelde Meccano bouwer.

3



## buitenlandse bladen

Hans van Ouwerkerk

### Constructor Quarterly

Nr. 114 (december 2016)

Wie het voorblad bekijkt krijgt de indruk dat de arrenslee (de juiste spelling sinds 1996) van de kerstman tegenwoordig wordt voortbewogen door een verbrandingsmotor. Geen rendier in zicht. Een

arrenslee was oorspronkelijk een narrenslee, vanwege het bellen-tuig van de paarden.

Kortom, het kerstnummer met op blz. 4 een machine om slingers van papier te maken. Voor de kerstboom wellicht, maar uiteraard is deze modulair opgebouwde creatie van Geoff Bennett ook voor

andere festiviteiten bruikbaar.

Op blz. 11 een fraaie klok van John Stark. Aangedreven door een synchroonmotor. Sommigen onder ons zullen dat vloeken in de kerk vinden, maar zo'n klok loopt in ieder geval altijd min of meer gelijk. Deze op 60 Hz, maar voor onze netfrequentie zal er ook wel iets te vinden zijn.

Diverse, ogenschijnlijk eenvoudige, modellen van Bernard Périer. Op blz. 14 een Thiokol Snowcat. Op blz. 23 een simpel autootje,



hoofdzakelijk plastic, dat doet denken aan de Renaults uit 1925. Op blz. 45 Wrede Frederik, een dierenbeul die te grazen genomen wordt door een hond. Onder op blz. 50 een pleidooi voor de terugkeer van de luizenzuster.

Op blz. 16 een kerstlantaren van Norman Brown. Goed kleurend bij wat dennentakken. Op blz. 18 de manipulators voor de Rubik kubus van Wilbert Swinkels. De eerste gebouwd met FAC, de tweede met Meccano.

De arrenslee op het voorblad staat voor een garage en wat voor garage. Op de middenpagina's schitterende foto's van de garage zelf en alles wat er in staat. Verschillende auto's uit de jaren dertig, drie benzinepompen, een dynamometer, en allerlei werktuigen zoals boormachine, lasapparaat, draaibank, hydraulische pers, takel enz. Een indrukwekkende creatie van Pete Evans. Niet verwonderlijk dat deze Brooklands garage in Skegness de eerste prijs kreeg

Op blz. 40 de Space Shuttle Discovery met Hubble telescoop. Een model van Steve Butterworth. Op blz. 48 een gemotoriseerde caleidoscoop. Als kind draaide ik zo'n ding met de hand. Wel zo leuk.

Dan nog, blz. 54, een kolenzeef van Geoff Bennett. In dit geval voor het scheiden van bouten en moeren.

### The International Meccanoman

*Nr. 79 (december 2016)*

Voorzitter Philip Webb ziet nog wel toekomst voor onze hobby. Het doel is niet het bouwen van modellen, maar het opleiden van toekomstige ingenieurs.

De volgende in de reeks 'Meet the Meccanoman' is Peter Hartmann en die heeft ook de Golden Spanner Award voor 2016 ontvangen.

Diverse technische tips vanaf blz. 6. Alle 900 tips uit het verleden zijn nu beschikbaar op CD of DVD. Voor £17 te koop, zie: <http://www.modelbuildingtech.com>

Die site is wel wat verwarrend. Je kunt betalen met Paypal en er wordt uitsluitend gesproken over Windows PC's. Geen Apple, geen Unix, geen andere betalingsmogelijkheden? Voor het komende jaar

gratis downloads. Daarna mag er weer betaald worden.

De verroeste restanten van een hijskraan op het terrein van het Beamish openluchtmuseum waren een inspiratiebron voor Ian Mordue en Andy Knox die elk hun eigen model bouwden. Vriendschappelijke competitie op blz. 10.

Ook aan Gary Higgins werd gevraagd wat zijn favoriete model was. Het antwoord was niet eenduidig, diverse grote modellen en dan toch, op het eind, komt de aap uit de mouw: de helikopter uit de jaren 50 die met doos 5 gebouwd kon worden. De indrukken, opgedaan in de kindertijd, zijn diep en permanent.

Dan nog verslagen van SELMEC, Maylands, AMRA, Melbourne en GAMM.

### The North Eastern Meccano Society Quarterly

*Nr. 101 (Winter 2016)*

Niets over de Remembrance locomotief uit de vorige twee afleveringen. Toch geen serie? Wel de jaarlijkse tentoonstelling in Darlington. Alle prijswinnaars en ruim dertig exposanten met hun modellen.

Op blz. 14 een handig overzicht van schuine tandwielen (bevel gears). Wat past op wat en welke reducties levert dat? Compatibele tandwielen van Ashok en Borill.

*Nr. 102 (Spring 2017)*

Dit is weer een wedstrijdnummer. Spelende heren op leeftijd.

Bob Ord beschrijft het transportlijntje, voor steenkool, dat ooit bij de mijn in de buurt van Wylam werd gebruikt. Met een Meccano-model van de door Trevithick ontworpen locomotief. Die was met 4½ ton veel te zwaar voor de houten rails. Dan maar de wielen er af en de stoommachine gebruiken voor een blower in de gieterij.

### New Zealand Federation of Meccano Men

*Nr. 40/4 (november 2016)*

Op blz. 3 een kleine tractor van Bruce Geange. In vrolijk rood met

een bijpassende aanhanger waar ook een mannetje op zit. Een maaier zo te zien.

David Littfair is gepensioneerd en heeft nu tijd om zijn grote collectie modellen te laten zien. Meestal kermisattracties en een deel staat nu permanent bij het Toy Collector Display in Christchurch.

Vervolgens een bijeenkomst in Auckland. Verslag van Gary Higgins die verderop vertelt wat er zoal op Ebay wordt aangeboden. Interessant is de toermotor op blz. 15. Niet met een veerwerk, maar elektrisch en goudkleurig. Made in France en verkocht voor 1350 Nieuw-Zeelandse dollars. Dat is toch een flink bedrag.

Overige bijeenkomsten in Christchurch, Melbourne en Wellington

Voor liefhebbers van Star Wars een merkwaardig voertuig, Sand Crawler, op blz. 24. Model van Henry Porter. Vervolgens een kraan met horizontale lastbeweging van David Wall.

### Other Systems Newsletter

*Nr. 52 (januari 2015)*

Al bladerend door deze uitgave begrijp ik beter dat vroeger de goed bedoelende 'leek' al die verschillende bouwdozen maar gewoon Meccano noemde. Het verschil was soms ook nauwelijks te zien.

Goed nieuws voor liefhebbers die OSN als pdf willen ontvangen. Voor bestaande abonnees is dat voortaan gratis. Nieuwkomers moeten éénmalig £10,- betalen. Dat kan met een cheque, maar dat is voor ons ongebruikelijk. PayPal kan ook, maar daarvoor zie ik geen verdere aanwijzingen. Het beste lijkt mij om Tony Knowles een e-mailtje te sturen om je aan te melden ([tony@osnl.co.uk](mailto:tony@osnl.co.uk)) en dan te vragen hoe de betaling geregeld kan worden. Bedenk wel dat Tony tegenwoordig kalmpjes aan doet, dat de afzonderlijke pagina's beetje bij beetje opgestuurd zullen worden en dat het wel een jaartje kan duren voor een aflevering compleet is.

### Meccano Modellers Association Newsletter

*Nr. 1.17*



Voornamelijk 'show and tell' (toon en vertel) in Canada Bay. Dat heet dan ook een sociale bijeenkomst. Ook hier een beschouwing over tandwielen voor haakse overbrengingen, maar dan de roemruchte 211a en 211b en ook het wormwiel wordt genoemd. Dat is dan een tandwiel met één tand onder een hoek van 86 graden. Ik zie zo'n ding meer als een stuk schroefdraad. Blz. 12.

### Magazine du CAM

Nr. 136 (4<sup>de</sup> kwartaal 2016)

Ook hier verslag van SkegEx 2016. De CAM slaagt er in om kinderen enthousiast te maken voor Meccano. Dat het in Nederland niet lukt, ligt niet aan de kinderen, maar aan het aanbod of liever het gebrek daaraan. Zie blz. 5 t/m 8.

Op blz. 9 twee eenvoudige vliegtuigmodellen van Jean Marie Jacquiel. Op blz. 11 begint een uitgebreide beschrijving van een telescoopkraan. Door Jacques Baranger gebouwd met goudkleurige onderdelen die volgens mij van voor de Tweede Wereldoorlog dateren, maar dit type kraan ziet er toch vrij modern uit. Nog nieuwer is natuurlijk het recente bouw pakket voor een bouw kraan. Er zitten uiteraard geen wielen in de doos, maar als die er aan toegevoegd worden, kan er ook een spoorwegkraan gemaakt worden. Op blz. 16 e.v. het model van Jean Claude Brisson.

Een planetarium is in principe een model van ons zonnestelsel, maar de details daarvan kunnen ook apart gemodelleerd worden. Bijv. de manen van Jupiter. Ver voorbij die grote gasplaneet draait Pluto zijn trage rondjes en die is een paar jaar geleden gedegradieerd tot dwergplaneet. We weten nu ook dat daar nog meer klein spul zit. Pluto is omringd door Charon, Styx, Nix, Kerberos en Hydra. Van al dat gruis heeft Rob Mitchell een model gemaakt dat hij Plutolabe noemt.

Vroeger reisde men niet met auto's, maar met koetsen. Ook die konden voor grotere afstanden op de trein gezet worden. Dat was dan een koetsslaaptrein o.i.d. Willy Dewulf heeft een fraai model

van gemaakt van de kraan waarmee koetsen op platte wagons gehesen werden. Met koets uiter-aard.

Marcel Rebischung maakt altijd forse modellen. Hier, op blz. 24, een vrachtschip waar het een en ander mis mee is. Er is een explosie in het ruim geweest en de opbouw is nogal beschadigd. Daar komt dan ook een speciale sleepboot aan te pas. Met bijbehorende helikopter. Het geheel bewegend op een woeste zee.

Ooit was niets te gek voor de uitbaters van Meccano. Op blz. 26 zowaar een 45-toerenplaatje. Vervolgens de bouwdozen voor automodellen. Jean-Michel Blévoet heeft een hele verzameling.

Voor sommigen is een 'bepaalde integraal' hogere wiskunde, maar je kunt het ook simpelweg zien als de oppervlakte onder een deel van een curve. Ook als je de onbepaalde integraal niet kent, kun je toch die oppervlakte bepalen. Daar zijn wiskundige methoden voor, maar je kunt de curve ook tekenen op millimeterpapier en hokjes tellen of het stukje papier uitknippen en wegen of opmeten met behulp van een handig apparaatje. Dat heet dan een planimeter en op blz. 33 vindt u een door Jean-Pierre Guilbert met Meccano gebouwd exemplaar.

Een simpel modelletje, dat met de hand wordt aangeslingerd, doet het nog redelijk goed bij kinderen. Als het maar beweegt. Volwassen modelbouwers willen meer en steeds vaker zien we modellen die door een computer worden bestuurd. Eerst nog met een al dan niet bejaarde laptop, maar tegenwoordig veel vaker met een 'controller' en dat is dan geen financieel-economische expert, maar een printplaatje met wat geheugen, een processor en een paar uitvoerkanalen. Net geen computer, maar het lijkt er verdacht veel op. Op blz. 37 legt Jean Garrigues e.e.a. uit over de Arduino UNO.

Van Jean Pierre Veyet een maaien dorsmachine. Tegenwoordig worden die dingen door een computer met satellietnavigatie bestuurd, maar zover gaat het hier niet. Gewoon lekker degelijk Meccano.

Dan nog bijeenkomsten in Menne-

val en Rhône-Alpes Nord.

Nr. 137 (1<sup>ste</sup> kwartaal 2017)

De landelijke tentoonstelling is dit jaar (2017) in Garges-lès-Gonesse, vlakbij Parijs en luchthaven Le Bourget. Met hemelvaartsdag, zoals gebruikelijk (25, 26 en 27 mei).

Op blz. 7 een model van Jean-Pierre Veyet, de County Sea Horse tractor. Met het prototype was het mogelijk om het Nauw van Calais over te steken. Het thema van afgelopen jaar. Met een tractor? Jawel, de enorme banden gaven voldoende drijfvermogen. Het model zal vast niet kunnen drijven, alhoewel hier ook flinke banden zijn gebruikt. Water is ook niet goed voor het prachtige mechaniek dat Jean-Pierre ons laat zien. De transmissie lijkt mij ook geschikt voor andere modellen.

Met doosje 16305 kan een Ducati Monster gebouwd worden. Veel plastic in dit monstertje op blz. 11. Vervolgens een haven- of overslagkraan van Willy Dewulf. Ook al met Arduino-besturing.

Het is Jacques Baranger gelukt om met de inhoud van doos 7 een Potex 63-11 te bouwen. Net niet helemaal, hij heeft nog wat dingetjes toegevoegd. Het resultaat is een verkenningsvliegtuig uit de Tweede Wereldoorlog dat verdacht veel op een Messerschmitt lijkt.

Kan er met Meccano iets gemaakt worden dat kan vliegen? Lastig, maar het is Jean-Paul Courreges gelukt. Een zo licht als mogelijk gebouwde drone met vier rotors en de nodige elektronica. Er zit zelfs een gps-antenne op. Blz. 18.

Van André Théberge een numerieke frees- en boormachine. Eveneens met Arduino. Blz. 20. Dinky Toys vanaf blz. 23. Vracht- en tankwagens ditmaal.

In Frankrijk zijn er door Meccano speciale dozen geleverd voor het onderwijs. In de jaren zestig volgens Hervé Forestier. Keith Cameron heeft zich ooit gewaagd aan een Holt 75 tractor. Op blz. 30 een replica van Paul Freydier.

Om geld in te zamelen voor de restauratie van een kerk in Wimeux, bij Calais, is van die kerk een

model gemaakt waarvan het dak verder werd voltooid naarmate er sponsorgelden werden ontvangen. Meccano (Spin Master?) heeft hier aan bijgedragen. Blz. 32.

Blaise Pascal was een Franse wis- en natuurkundige die in 1632 in Clermont-Ferrand werd geboren. Hij was ook filosoof, theoloog en apologet. Zo ging dat in die tijd. Hij heeft zich ook beziggehouden met mechanische rekenmachines en Max Ferranti heeft daar een heel aardig model van gemaakt, een Pascaline. Blz. 34.

Van Jean-Marie Jacquel een model van de A-5 Vigilante. Een soort bommenwerper voor kernwapens. In het wit. Blz. 38.

Dan nog bijeenkomsten of tentoonstellingen: Brignoles, Menneval, Hemanville-sur-Mer, Pollionnay, Mantes la Jolie, Münster Normandië, La Londe en Novegro. Nieuwe dozen en nieuwe onderdelen op blz. 51.

#### AMS Bulletin

Nr. 76/16

Uiteraard wordt hier gememo-reerd dat Peter Hartmann de Golden Spanner Award voor 2016 heeft gekregen. En dan ook meteen maar de modellen die tijdens de algemene vergadering te zien waren: bulldozer en waterdrager, het grote watervliegtuig van Dornier, een alternatieve blokzetkraan en nog een aantal kleinere zaken.

Dan een personenwagon met stoomaandrijving. Ontworpen door ingenieur Eugen Kittel uit Eningen voor de Königlich Württembergischen Staatseisenbahnen. Door Georg Eiermann op vier verschillende schalen met Märklin gemodelleerd. Alhoewel, op het friemeltje in schaal XS zie ik duidelijk Meccano staan.

Tegenwoordig moet speelgoed aan allerlei veiligheidseisen voldoen, maar als je ziet hoe elektromotoren vroeger domweg op het lichtnet werden aangesloten, dan moet je even slikken. Gelukkig ging het spul in 1927 over op 20 Volt. Blz. 24 e.v.

Kinderen aan de slag op blz. 28 en vervolgens de Messerschmitt Bf 109 van Andy Drabek. Fraai fil-

graan werk in schaal 1:5.

Dan nog een voertuig aangedreven door een thermo-elektrische generator. Een fraaie naam voor de combinatie van een Peltier-element en een waxinelichtje.

#### De Modelbouwer

Voortaan ontvangt MGN het blad De Modelbouwer. Als pdf, zoals tegenwoordig de meeste bladen die ik hier bespreek. Ik neem aan dat afdrukken op papier t.z.t. op de leestafel zullen verschijnen.

De inhoud van dit blad heeft betrekking op de 'echte' (vergeef mij) modelbouw, uitgaande van ruwe materialen, zoals hout, plastic of metaal. Dat is toch wat anders dan het aan elkaar schroeven van prefab onderdelen die zijn voorzien van heel veel gaatjes. Ik heb de exemplaren van januari en februari doorgebladerd en vind ze beslist interessant. Goede opmaak, er komen diverse onderwerpen aan de orde en al die extra informatie zou ons best wel eens van pas kunnen komen.

## vraag &

## aanbod

#### Te koop aangeboden:

Originele houten kist 10, geel/blauw de laatste serie uit Calais. Met heel veel extra's en de bijbehorende modelboeken. Biedingen of info aan: [willembouw@me.com](mailto:willembouw@me.com) of mob. 06-22801915

#### Te koop aangeboden:

Verzameling Meccano gebruikte onderdelen 1950-1960. Party ter grootte van Doos 7 met enkele aanvullingen waaronder tandwielen, een veermotor, een elektromotor en een aantal instructieboekjes. Op [www.meccanogilde.nl](http://www.meccanogilde.nl) zijn foto's geplaatst van dit aanbod. De vraagprijs €200. Te bevragen bij W. de Bruin, E-mail: [bruinwde@gmail.com](mailto:bruinwde@gmail.com)

#### Te koop aangeboden:

De omvang is doos 8 met 2x de toenmalige tandwiel set grotendeels nog rood-groen en de latere aanvullingsdozen in

geel-blank. Twee motoren (niet meccano) en een Marklin motor (niet uit de gewone Marklin meccano set). Prijs n.o.t.k. Te bevragen bij: Jan Orbons, tel. 06 24853144 of [janho@hotmail.com](mailto:janho@hotmail.com)

#### Te koop aangeboden:

Veel nieuwe Meccano onderdelen tijdens Gilde bijeenkomsten. Te bevragen bij: Jan Schroef, tel. 06 51427643 of E-mail: [janschroef@trbetonstaal.nl](mailto:janschroef@trbetonstaal.nl)

#### Te koop aangeboden:

Veel nieuwe Meccano, Märklin, Tecc en Construction onderdelen tijdens Gilde bijeenkomsten. Te bevragen bij: Andries de Weert, tel. 06 11045940 of E-mail: [adwjt@hotmail.com](mailto:adwjt@hotmail.com)

#### Te koop gevraagd:

Van de serie Construction nr. C14 die na de éénwording van Duitsland is uitgegeven. Zie afbeelding. Van de serie die



door Bart Smit is uitgegeven de volgende nrs. 1, 2, 3+6, 4, 7 en 14. Tevens een "mint" exemplaar van de Doos Nr. 5 van Temsi. Van Cruson wordt

nog een mint uitvoering gezocht van de doosjes nr. 1 & 2. Van TECC wordt een mint doos nr. 1 gevraagd.

Aan te bieden bij: Geert Vanhove, tel.+32 (0) 485 83 93 90 of mail: [gvmec@telenet.be](mailto:gvmec@telenet.be)

#### Te koop aangeboden:

Diverse kleine Meccano modellen en samengestelde setjes Meccano onderdelen uit nalatenschappen tijdens de komende Gildebijeenkomsten te: Hardewijk, Dongen en De Rijp.

Het plaatsen van niet commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet leden. De advertentietekst dient vóór de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.

## agenda voor Meccano Gilde Nederland

*De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de coördinator op nummer: **06 53898832** of kijk op onze Website [www.meccanogilde.nl](http://www.meccanogilde.nl)*

**Belangrijk:** Leden die mee willen doen aan een Gildebijeenkomst of evenement worden verzocht om zicht minimaal een week voor aanvang te melden bij de Evenementen- of regionaalcoördinator

### Bijeenkomsten en evenementen

#### Gildebijeenkomst

**Harderwijk** 25 maart 2017  
met Algemene Leden Vergadering  
Open: Voor Exposanten 8.00 uur  
en voor overige leden van 9.30  
tot 16.00 uur.

Locatie: Boekhorstlaan 1,  
Harderwijk.

**Bereikbaar vanuit Amersfoort**  
(A28) via afrit 13. Bij verkeers-  
lichten rechtsaf de N302 op en  
dan eerste afslag links.

**Vanuit Apeldoorn** de N302,  
(Leuvenumseweg) bij verkeers-  
lichten rechtsaf de N203 op  
Centuurbaan of Boekhorstlaan  
(hangt af van type navigatie) en  
vervolgens de eerste afslag het  
Bouw & Infrapark op.  
Vanuit Zwolle (A28) afslag 13  
nemen en bij verkeerslichten  
linksaf de N302 (Centuurbaan) op  
en eerste afslag links.

**Vanuit Lelystad** de N302  
volgen en de brug over de A28.  
Dan de eerste afslag links.

#### Openbaarvervoer

Vanaf het NS station stadsbus 1  
naar bushalte Tinnengieter. Vanaf  
deze halte is het circa 9 minuten  
lopen. Zie looprouteop kaart via  
<http://9292ov.nl/reisadvies>

#### Gildebijeenkomst

**Dongen** 22 april 2017  
Locatie: Café De Salamander,  
Belgiëlaan 2,  
5101 ZG Dongen.

Open van 09.30 tot 15.00 uur.  
Voor meer info: Pim & Bea  
Brouwer, tel. 0162 313184 of  
06 12238838 of

[mecmania@ziggo.nl](mailto:mecmania@ziggo.nl)

Het nuttigen van meegebrachte  
etenswaar is binnen de  
accommodatie niet gewenst, omdat  
de zaalruimte niet in rekening  
wordt gebracht.

#### Gildebijeenkomst

**De Rijk** 20 mei 2017  
Open van 09.30 tot 15.00 uur.

Exposanten en handel kunnen om  
9.00 uur terecht. Locatie: "Hotel  
de Rijpereilanden"

Zuidelijk 2a 1483 MA De Rijk.  
Het nuttigen van meegebrachte  
etenswaar is binnen de  
accommodatie niet gewenst, omdat  
de zaalruimte niet in rekening  
wordt gebracht. I.v.m. de  
beschikbare tafelruimte is het van  
belang dat u op tijd reserveert.  
Voor meer info en opgave  
deelname: Henk Verhoef,  
tel. 0297 326234.

#### Gildebijeenkomst

**Sevenum** 11 juni 2017  
Geopend: 09.30 tot 15.00 uur.  
Locatie: "De Wingerd",  
Maasbreeseweg 2,  
5975 BN Sevenum.  
Voor meer info: Bert Stiekema,  
tel: 06 53898832 of  
E-mail: [stiekema@live.nl](mailto:stiekema@live.nl)

#### Evenement

**Millingen a/d Rijn** 2 juli 2017  
Locatie: In het gebouw van:  
"Schuttersgenootschap OEV",  
Heerbaan 190,  
6566 EW Millingen a/d Rijn.  
Deelnemers kunnen zich opgeven  
bij: Wil Peters tel. 024 6414676  
of [wil@petersrutton.nl](mailto:wil@petersrutton.nl) en  
Bert Stiekema tel. 06 53898832  
of [stiekema@live.nl](mailto:stiekema@live.nl)

#### Expositie Bennekom

7 juli t/m 9 sept. 2017  
Locatie: Kijk- en luistermuseum,  
Kerkstraat 1, 6721 VA Bennekom.  
Openingstijden: di t/m zaterdag  
van 14.00 - 17.00 uur.  
Voor info en opgave deelname,  
Karst Quast, tel. 0138 623104,  
E mail: [k.quast@wxs.nl](mailto:k.quast@wxs.nl)

#### Museum expositie

**Medemblik** 5 & 6 augustus 2017  
Locatie: Ned. Stoommuseum,  
Oosterdijk 4, 1671 HJ Medemblik.  
Noord-Holland.

Kijk voor informatie en opgave  
deelname op pagina 5 van deze  
editie MN35.1 en bijlage.

#### Gildebijeenkomst

**Mechelen** 9 September 2017  
Locatie: Speelgoedmuseum,  
Nekkerspoelstraat 21 B2500  
België. Organisator: Harry  
Marrien en bijgestaan door Mark  
Wellens. Voor meer info: Bert  
Stiekema, tel. 06-53898832 of  
E-mail: [stiekema@live.nl](mailto:stiekema@live.nl)

#### Gildebijeenkomst

**Sassenheim** 30 september 2017  
Locatie: Wooncentrum Bernardus,  
Hoofdstraat 82, 2171 AV Sassen-  
heim. Voor meer info en opgave  
voor deelname: Bert Stiekema,  
tel. 06 53898832 of  
E-mail: [stiekema@live.nl](mailto:stiekema@live.nl)

#### 35 jarig Jubileum MGN Veldhoven 2017

18 t/m 28 Oktober  
Locatie: Techniekhuis,  
De Run 4250,  
5503 LL Veldhoven.  
Bereikbaar met Bus 149, 150 en  
174 vanaf Station Eindhoven.

**Alle informatie t.a.v. het  
jubileum is vastgelegd in de  
meegepaste bijlagen.**

**Wegens gebrek  
aan ruimte in  
deze editie zullen  
de resterende  
bijeenkomsten  
van 2017 in  
MN 35.2 geplaatst  
worden.**



## Vervolg De Knipe



*Dit watervliegtuig is van Wibo Vos.*



*De Kermisattractie van H. Piersma.*



### **Links**

*Hier een onderonsje tussen Henk Sloots en Theo Schraag, die zich verdekt heeft opgesteld achter zijn eigen havenkraan.*

### **Rechts**

*Nog een kraantje dat door Theo Schraag is gebouwd.*



*De Unimog met sneeuwschuiver van Y. Rienstra.*



*Jan Wijngaarden laat hier één van zijn topmodellen zien.*