

# meccano

# nieuws

kwartaalblad van de vereniging *'Meccano Gilde Nederland'*  
*vereniging voor metaalconstructie modelbouw*



Terschuur (pag. 8 t/m 10)

**4** Mechelen

**16** Sassenheim

**6** Interview Gaston Marette

**19** Buit.bladen

**11** Medemblik

**24** Vervolg Mechelen



### Meccano Nieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij het Documentatiecentrum.

© **Meccano Gilde Nederland**.  
**Alle artikelen van Meccano Nieuws vallen onder het auteursrecht. Derhalve mag niets uit deze uitgave worden overgenomen, opgeslagen of openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande toestemming van het Meccano Gilde Nederland en de rechthebbende auteur.**

#### Voorzitter: Willem Livestroom

Fagotdreef 65  
 3845 DG Harderwijk  
 Tel.: 0341 253889  
 E-mail: voorzitter@meccanogilde.nl

#### Secretaris: Hans Kuijl

Mozartlaan 18  
 3603 BH Maarssen  
 Tel.: 0346 564405  
 E-mail: secretaris@meccanogilde.nl

#### Penningmeester: Jan Schurink

Burg. A. Bontekoelaan 12  
 7437 CR Bathmen  
 Tel: 0570 542815  
 Fax: 084 7471955  
 Internationale betalingen via  
 IBAN: NL85INGB0005484519  
 BIC: INGBNL2A  
 E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

#### Ledensecretaris: Peter van den Berg

Wilgenrand 54  
 2203 NH Noordwijk  
 Tel: 071 3614747  
 E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

#### Evenementencoördinator

Bert Stiekema  
 Landsheerlaan 5  
 6114 MP Susteren  
 Tel: 06 53898832  
 E-mail: evenementen@meccanogilde.nl

#### Redactie: Charles Spierdijk

(hoofdredacteur)  
 Kalorama 91  
 2132 RC Hoofddorp  
 Tel: 023 5614832  
 E-mail: redacteur@meccanogilde.nl

Bea Brouwer

ass. redactie (opmaak)

Klaas Visser

ass. redactie (foto bewerking)

Kees Trommel (eindredactie)

Pim Brouwer (coördinator TekenTeam)

Bea Brouwer (vertalingen)

#### Artikelen en advertenties

sturen naar hoofdredacteur.

#### Advertentietarieven

op te vragen bij penningmeester.

#### Aan-, afmelden lidmaatschap

bij ledensecretaris.

#### Documentatiecentrum

Jan Ringnald  
 Fornheselaan 98  
 3734 GE Den Dolder  
 Tel.: 030 2291942, E-mail:  
 documentatie@meccanogilde.nl

#### Contributie € 50,00 per jaar

(voor jeugdleden € 22,00)  
 Het verenigingsjaar loopt van  
 1 januari t/m 31 december.  
 Bij aanmelding is een entreegeld  
 van € 5,00 verschuldigd.

#### Meccano Nieuws

wordt gedrukt bij  
 "Go Hard Drukkerij"  
 Tel.: 023 8795774  
 www.gohard.nl  
 Hoofddorp

#### Distributie

door Jan & Ans de Goede

#### Website:

[www.meccanogilde.nl](http://www.meccanogilde.nl)

**ISSN: 2543-0696**

#### Foto voorpagina

#### Zandsculptuur

De maker ervan  
 is mij niet bekend.

#### Attention please!

*A digest translation of MN is distributed among our English speaking/reading members. You will find the translation of MN 37.1 together with this edition of MN 37.2 and will also be published as usual on the website of the MGN.*

[<www.meccanogilde.nl>](http://www.meccanogilde.nl)

## van de redactie.....

Deze editie van Meccano Nieuws is alweer de laatste van 2019.

Ook nu weer is het mij gelukt om het blad vol te krijgen. Het is ook de tweede editie waar U weer de samenvattingen van de buitenlandse bladen kunt vinden.

Gerhard Riesthuis, de man van deze rubriek is druk bezig om de achterstand die is ontstaan in te halen. Het zal nog enige tijd duren voordat hij daarmee klaar is. Ik heb er echter alle vertrouwen in dat het gaat lukken.

Zoals gewoonlijk is er weer een Gilde lid geïnterviewd. Deze keer was het een Belgische Meccano-man.

De expositie in Terschuur is inmiddels verledentijd en een ieder die de moeite heeft genomen deze te bezoeken zal beamen dat het bezoek de moeite waard was. Onder de bezoekers waren ook veel buitenlanders die er lovend over waren. Ondergetekende kan dan ook rustig stellen dat de organisator van dit evenement, Karst Quast, geweldig werk heeft verricht. Nu het jaar weer op z'n eind loopt is het tijd om alle Gilde leden prettige feestdagen en een voorspoedig Nieuwjaar toe te wensen.

Uw redacteur

Charles L. Spierdijk

## van de penningmeester

Dankzij de inzet van vele van onze leden hebben we in 2019 weer een mooi verenigingsjaar gehad met voor 'elck wat wils'. Nu we 'de leden' al hebben genoemd: de terugloop in het aantal leden zet gestaag door: in 2019 nog **378** leden, maar voor 2020 een begroot aantal van 350. We

### Meccano Nieuws 37.3

De volgende editie van Meccano Nieuws zal rond 20 september 2019 verschijnen.

De sluitingsdatum voor kopij en advertenties is 1 augustus 2019.

hebben hier te doen met de feiten. Voor de *doorgaande* kosten van onze vereniging verzoek ik u de door u bij vooruitbetaling verschuldigde contributie weer zo spoedig mogelijk te voldoen.

De gegevens staan op de *gekleurde factuur* die u bij dit nummer van het Meccano Nieuws aantreft. U bent inmiddels allen vertrouwd met het aan uw betaalrekening gekoppelde **International Banking Account Number** dat met 'NL' begint en uit totaal 18 tekens bestaat.

Het bestuur ziet de betaling graag tegemoet vóór de op de factuur aangegeven datum van 10 januari 2020 [tenzij u zich nog als lid zou afmelden vóór deze datum].

**Misschien kunt u de betaling eerst regelen!? 'Vergeten' kan dan niet meer.**

Op de factuur staat 'het factuurnummer' dat het contributie jaar "2020" omvat aangevuld met uw viercijferige lidmaatschapsnummer: het staat vermeld binnen de rode rechthoek. Vergeet u alstublieft niet *dit factuurnummer te vermelden bij de betaling*. Het ontbreekt helaas nog veel te vaak! Stort het contributiebedrag van € 50 [of € 22 voor jeugd- of gezinsleden] naar het IBAN-nummer van het Meccanogilde: **NL85 INGB 0005 4845 19**

### van de ledensecretaris

Zoals u weet hebben we dit jaar te maken gekregen met de Algemene Verordening Gegevensbescherming, kortweg AVG.

Vorig jaar december zat bij het Meccano Nieuws een formulier om in te vullen. Velen van u hebben hierop gereageerd. Diegenen die niet reageerden hebben in maart een herinnering gekregen en ook in september is er weer een formulier verstuurd aan nog zo'n ruim 40 leden, die nog steeds niet hadden gereageerd.

De huidige stand van zaken is:

Toestemming om adresgegevens + tel.nr. te publiceren 293

Toestemming om adresgegevens zonder tel.nr. te publiceren

24 Geen toestemming om adres en tel. Gegevens te publiceren

22 Totaal geen reactie

36 Van degenen die niet

ten name van Penningmeester Meccano Gilde Nederland in Bathmen.

*Treft u de gekleurde factuur voor 2020 onverhoopt niet aan? Dan kunt u **zelf actie ondernemen** en een [internet]overschrijving realiseren o.v.v. naam én lidmaatschapsnummer of postcode!*

Indien u *op tijd betaalt* dan kunt u volstaan met het door de ledenvergadering in 2015 goedgekeurde contributiebedrag. Bij niet tijdig betalen ontvangt u een herinnering en dat brengt voor mij extra werk en voor het Gilde extra kosten met zich mee. Deze extra kosten worden aan u doorberekend op grond van een besluit van de Algemene Ledenvergadering! Het is dus geen 'boete'!

Overigens heeft het bestuur geen bezwaar tegen een extra gift overgemaakt op girorekening 5484519 van het Gilde dat u zo na aan het hart ligt!

### To our foreign members abroad

You are requested to consider the *invoice form* as an invitation for paying your subscription. Please send any corrections in your personal data to the 'ledensecretaris' if needed. For paying your subscription fee € 50 use our International

hebben gereageerd wordt voortaan in de ledenlijst alleen lid-nummer en naam vermeld, overeenkomstig de eisen van de AVG.

De laatste mutaties binnen ons ledenbestand:

### Nieuwe leden

Met genoegen mag ik namens het bestuur en de redactie van MN verwelkomen als nieuwe leden:

3298 H. de Weerd,  
Havenstraat 29,  
2871 DX Schoonhoven

Namens ons allen veel plezier met onze hobby.

Banking Account Number: **NL85INGB0005484519 & BIC INGBNL2A**. Don't forget to mention the right 'factuurnummer' that is given on the form inside the red rectangle! It has been composed from the subscription year and your membership number.

Alternatively you may send this amount in Euro to my private PayPal account. Ask for details via penningmeester@meccanogilde.nl. You are requested to pay within three weeks as this is easier for me and you will be sure of continuation of your loved issues of Meccano Nieuws. Payment in advance for the years ahead is possible and saves transfer costs. Paying by Credit card is not an option.

Rest mij u toe te wensen *Prettige Kerstdagen* en een voor u opnieuw productief Meccanojaar in goede gezondheid. Wij gaan door op weg naar het volgende jubileum in 2022! U ook? Ook roep ik u wederom op om *actief* nieuwe leden te blijven werven, zodat onze vereniging, net als het heelal zal uitdijen naar ruim meer leden dan thans!

Uw penningmeester

3

Jan H. Schurink

### Overlijden

3237 B. v.d. Camp  
Uw (leden)secretaris heeft namens het bestuur het medeleven van de vereniging aan de nabestaanden overgebracht.

### Bedanken ultimo 2020

Tot nu toe hebben **6** leden aangegeven het lidmaatschap aan het einde van het jaar niet te willen continueren

Na deze mutaties bedraagt het aantal leden per 31 oktober 2019: **375**

Uw ledensecretaris,

Peter van den Berg

**Heeft u uw email adres nog niet opgegeven aan:**

ledensecretarius@meccanogilde.nl

Wilt u dit dan alsnog doen !!!

Uw ledensecretaris: Peter van den Berg



## Mechelen 2019

*Tekst en foto's: Charles Spierdijk*

De Meccano bijeenkomst in het Speelgoedmuseum te Mechelen was voor de tweede keer in successie georganiseerd door Serge Temmerman en de barman Marc Wellens zorgde daarbij weer voor de dorstige kelen. Tijdens deze bijeenkomst kwam een man helemaal uit Sint Truiden (80 km) nog en kistje met Meccano onderdelen brengen voor het Gilde. Ook deze keer konden de bezoekers weer gratis de schatten van het museum bewonderen. Op deze bijeenkomst kwamen weer een aantal noorderlingen voor het eerst naar het zuiden naast de bezoekers die elk jaar het museum weten te vinden. De aanloop van museumbezoekers die het waagden om bij de Meccano expositie binnen te lopen was ongeveer gelijk aan voorgaande jaren. Aan het eind van de bijeenkomst werd uiteraard een groepsfoto gemaakt voor het nageslacht waarbij achteraf werd geconstateerd dat niet alle deelnemers terug waren van de lunch. Al met al toch weer een gezellige bijeenkomst.



### **Links**

*De mobiele kraan van Jan Bressink.*

### **Rechts**

*Ook deze zware vrachtwagen is ook door Jan bebouwd.*

### **Linksonder**

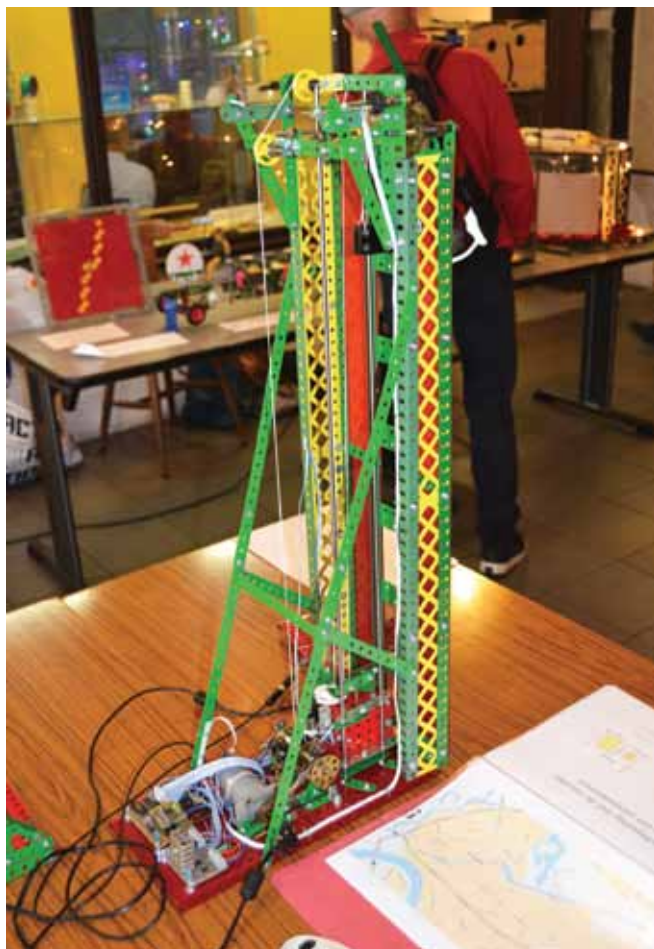
*Een hele bekende Stoommachine.*

### **Rechtsonder**

*De Bierfiets was er ook in Mechelen. Dat betekent natuurlijk dat Lee Thio er ook was. Naar ik meen was hij voor het eerst naar Mechelen gekomen.*







#### **Linksboven**

Deze lift-installatie is gebouwd door Gilbert Gyselbrecht en is elektronisch bedienbaar.



#### **Rechtsboven**

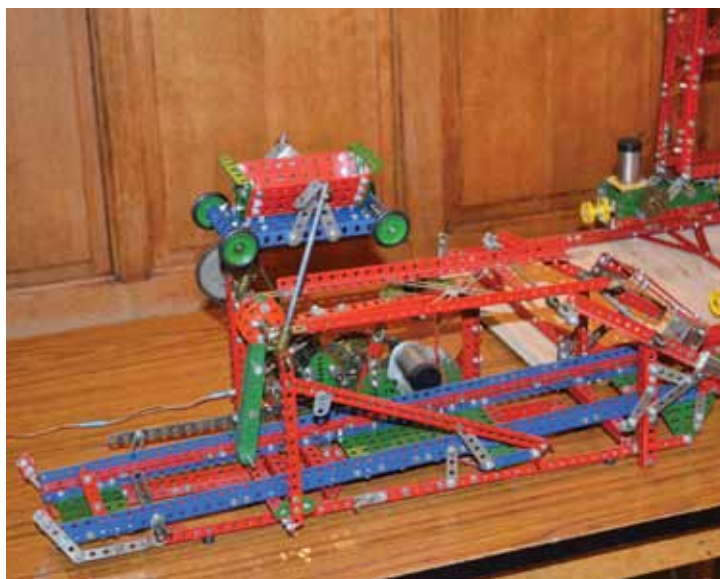
Geert Vanhove had deze keer z'n bijzondere kraan weer meegenomen. Ook de kleine modellen daarbij zijn van hem.

5



#### **Linksonder**

Adriaan Westermann was met de Formule 1 racewagen naar Mechelen gekomen.



#### **Rechtsonder**

Andries de Weert was ook voor het eerst in Mechelen. Hij had voor dat heugelijke feit dat constant verplaatsbare karretje meegenomen.

## De Meccanoman die je altijd al wilde ontmoeten:

Gaston Marette

Interview: Hans Kuijl, foto's: Archief MGN

### Inleiding

De in vloeiend Engels geschreven positieve reactie op mijn verzoek voor een interview dateert van "11th April 2018". "Of course I do agree to your proposal for an interview ". Ook biedt 'mijn slachtoffer' daarin aan een kort resumé te schrijven (in English) "of my life and my career of researcher and teacher in optics, ... ." Maar dan gaat het, zij het anderhalf jaar later, maar geheel volgens planning, door enkele oorzaken ineens erg vlug.

Onze hoofdredacteur belt over de bijeenkomst in Mechelen begin september jl.; ik heb nog twee modellen bij mij thuis staan van onze evenementen-coördinator Bert Stiekema van de tentoonstelling in het Stoommuseum in Medemblik en Jan Ringnalda weet te melden dat een alleraardigste Belgische meneer wegens gevorderde leeftijd zijn Meccano aan het MGN wil schenken en ook nog zo behulpzaam is het naar het Speelgoedmuseum in Mechelen te brengen.



Gaston Marette

Een hartelijk telefoongesprek van een minuut of twintig volgt begin september tussen de te interviewen persoon en dw.; enerzijds is hij aangenaam verrast dat het er nu toch echt van komt en anderzijds ook vol enthousiasme over het "Ferrari adventure" 'which now has come to an end', daarbij doelend op de complete renovatie van een Ferrari-model. Zijn huidige project: "I have to restore another model from the showroom of the Calais factory, a 'Lunar Rover' I acquired one or two years ago, just before it was thrown away." Met een grote vreugde verkondigt Gaston het gereedgekomen van ook dit project aan en hij toont mij aan het einde van het gesprek een volumineus Maan Voertuig dat om redenen van ruimtegebrek tijdelijk bij de buurvrouw is gestald, ook een poezenliefhebster. De 'Lunar Rover' staat ook in volle glorie in Mechelen ten toon gesteld.



De gerestaureerde Ferrari

Ik heb de eer en het genoegen u voor te stellen aan Gaston Marette, een opmerkelijk lid uit de Belgische Meccano-gemeenschap en een aimabel en humorvol mens om mee te praten.

### Leven

Een behoorlijk omboste trap op, we zitten ten slotte in de uitlopers van de Ardennen, en we bereiken het eveneens volledig door bomen omgeven huis, dat bij binnenkomst meteen "Meccano-huis" wordt genaamd wegens de opgetaste voorraden Meccano.. Nog voor mijn computer is geïnstalleerd, ontvang ik een exemplaar uit de GM-Collection van de hand van Gaston

zelf, "nr. 1 militaire"; de technische productie is in handen van zijn echtgenote Odette Simart, die in Mechelen zit te studeren in moeilijke boeken. Een volledig overzicht van militair Meccano-materieel uit de jaren 30 en 70 van de vorige eeuw, aangevuld met Mogul-modellen en militair materieel van 'Other Systems'. Een algemene bibliografie en een Parts List van de Meccano-modellen completeren het 24 pagina's omvattende interessante boekwerkje, in te zien via het Documentatiecentrum.

Gaston werd geboren in 1942 in het Waalse deel van België, provincie Luik. Zijn vader was aanvankelijk werkzaam in een houtzagerij. Het bombarderen van Liège (Luik) met V1-raketten staat Gaston nog in het geheugen gegrift. En de Engelsen bombardeerden ook, op weg naar Duitsland. Vlak na WO II vertrok het gezin naar Spa en werden zijn ouders melkveeboeren. Zij verkochten de uiteraard niet gepasteuriseerde melk rechtstreeks aan de consument en aan lokale hotels.

In 1948 naar de lagere school, het 'Institut du Sacré-Coeur' en vervolgens naar het 'Athénée Royal de Spa, 6 + 6 jaar, le sy-

stème belge".

Begin zestiger jaren naar l'Université de Liège, Faculté des Sciences, een brede beta faculteit. Daar behaalde hij het licentiaat, te vergelijken met een doctoraal examen, in de natuurkunde, gevolgd door de lerarenopleiding. Leraar-zijn beviel toch niet zo; Gastons interesses gingen veel meer uit naar de onderzoekskant van zijn vakgebied.

Prompt werd hij aan de Universiteit van Luik als onderzoeker aangeworven door het Instituut voor Astrofysica op het terrein van 'Space Sciences and Astronomy', waar hij zich bezig hield met het ontwerp van optische instrumenten en 'associated mechanics', toch handig zo'n Meccano-achtergrond. Vervolgens het PhD-(promotie)traject in, waarna Gaston in 1975 het doctoraat verwierf met 'la plus grande distinction', te



vergelijken met 'summa cum laude', 'met de hoogste lof'. (Uw dw. kan nog melden dat in zijn gehele universitaire loopbaan bij promotietrajecten waarbij hij betrokken is geweest, zo'n 40 stuks, een dergelijke kwalificatie nooit is verleend, een grote zeldzaamheid dus, die de promovendus tot hoge eer strekt).

Daarna gewerkt aan telescopen, tot de Belgische regering geen financiële middelen meer beschikbaar stelde, en daar stond Gaston. Het was uiteraard geen zelfgekozen weg, maar de kans deed zich voor dat hij tewerk werd gesteld aan het Statistisch Instituut vallend onder het Ministerie van Economische Zaken, zeg maar het CBS van België.

Na het statistische uitstapje komt zijn oude liefde weer in het zicht bij het Instituut Saint-Laurent, waar hij zich bezig hield met *opto-electronics*. Ook werd Gaston benoemd als 'Chargé de Cours', zeg maar docent. Bij de Formation PME Liège, waarbij hij onderwijs verzorgde in geometrische, fysische en instrumentele optica tot aan zijn pensionering in 2007. Zijn studenten zijn nu opticiens en optometristen, specialisten in oogmeetkunde. Ondanks het feit dat hij al 12 jaar is gepensioneerd, is Gaston nog altijd druk in de weer. Met vele bezigheden, maar niet meer als secretaris van het Belgisch Comité voor Optica.

#### Meccano

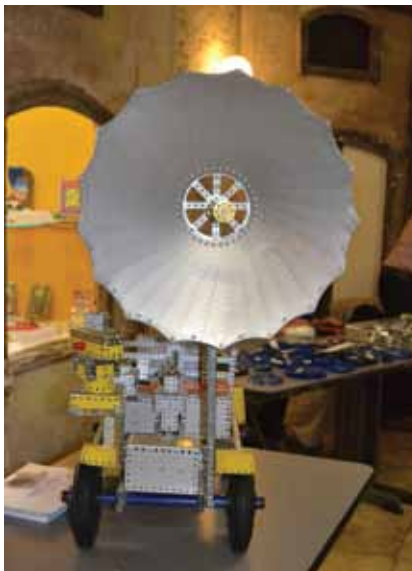
*Les jeunes années du petit Gaston*, de jonge jaren van de kleine Gaston. Ter gelegenheid van Sint Nicolaas ontvangt hij pas op 12-karige leeftijd zijn eerste Meccano-doos, Outfit nr. 3. Daarvoor was hij onbekend met wat, naar nu blijkt, een uit de hand gelopen hobby te zijn geworden. Een reden waarom hij relatief laat met de hobby is begonnen, kan als vraag wel worden opgeworpen, maar blijft tevens in de ruimte hangen, zo u wilt tussen de zeer omvangrijke hoeveelheden Meccano; ter geruststelling en met een subtiele grijns, vertelt Gaston mij dat op de eerste verdieping evenzoveel aan Meccano-voorraden staat opgetast.

Hij bouwde modellen vanuit de *manuals*, maar vond ook zijn eigen modellen uit. Zijn uitrustingen en onderdelen namen toe totdat hij in 1971 zijn vrouw Odette huwde ...

Carla, de egaal witte poes, komt langs en vlucht verschrikt als zij oog in oog staat met uw dw.. Maar met enige regelmaat laat zij van zich horen en het is leuk om te horen welke liefkozende woorden of troe-

telnaampjes Gaston Carla toevoegt: "ma chérie, ma puce, ma beauté blanche", *quatre kilos* en om het uw dw. nogmaals duidelijk te maken, *my white beauty*. "En voegt hij er met onderkoeld gevoel voor humor aan toe: "ma femme n'est pas jalouse".

Hoe zijn vrouw Odette overigens tegenover de Meccano-hobby staat blijft enigszins ongewis: *it's the same old song*, aldus Gaston, om er aan toe te voegen: "men accepteert de Meccano, of men accepteert een scheiding. Ter geruststelling, het echtpaar beschikt ook over een appartement in hartje Luik.



Voorkant Maanwagen  
en  
Achterkant Maanwagen



Naast Meccano houdt hij zich ook bezig met de Romeinse oudheid, archeologie en geschiedenis. Kortom niet zijn gehele tijd wordt aan Meccano besteed, alhoewel?

De immense voorraden zijn gevormd om dozen te completeren, naar Gaston zegt, en ook voor het repareren van modellen. En eventueel natuurlijk om zelf te bouwen als hij daar ooit aan toekomt, denk ik dan maar. Bouwde ook voor de Kuifje-film een aantal van grote watervliegstuigen.

Een andere opmerkelijke bezigheid is ook dat hij sinds het Tweede Vaticaanse Concilie kerkelijk bezig is met het bijstaan van administrateurs en in andere gremia komen ook liturgische zaken aan bod.

Het Meccano-vuur flakkerde weer op in 1986 toen Jean Ransbotyn Gaston en hij lid werden van de CAM en het MGN. Het verschil tussen de CAM en MGN is voornamelijk te herleiden tot het verschil in mentaliteit tussen Fransen en Nederlanders. In Nederland is een regionale bijeenkomst na 15:00 uur bijna uitgestorven. En France worden de regionale bijeenkomsten gedurende drie dagen gevierd en met uitgebreide maaltijden opgeluisterd.

Gaston is ook lid van de Cercle des Amis du Jouet Ancien, de Kring van vrienden van Oud Speelgoed; een fraai blad met mooie foto's van ook Meccano wordt getoond.

Hij is bereid zich verzamelaar te noemen, zeker te duiden als een eufemisme, wetend dat wij tijdens dit interview opgetast zitten tussen manshoge stapels Meccano(dozen). Zijn vrouw heeft overigens zo haar eigen schattingen van de omvang van Gastons Meccano-voorraad. En wellicht zijn die nog te bescheiden.

Desondanks Gaston, zeer bedankt voor de hartelijke ontvangst; ondanks de lichte taal barrière hebben we veel gelachen en ook heel serieuze zaken uitgewisseld. *Un grand merci à vous*.

## Expositie Terschuur

Tekst: Peter Jonges, foto's: Charles Spierdijk, Jan de Goede en Peter Jonges.

In MN 37.3 heb ik u verslag gedaan over de voorbereiding en opening van onze expositie in het "Oude Ambachten & Speelgoed Museum" in Terschuur. Na bijna 5 maanden is hieraan nu een einde gekomen. Het is ondoenlijk om alle tentoongestelde modellen te laten zien, maar bijgevoegde foto's geven een goed beeld van wat er zoal door onze leden is ingezonden.

Bij het organiseren van een (tijdelijke) expositie hoop je natuurlijk op een ruime belangstelling en die is er ook geweest. Onze expositie bleek naadloos aan te sluiten bij de aard van het "Oude Ambachten & Speelgoed Museum". Vele bezoekers hebben in onze expositie goede (jeugd)herinneringen weer tot leven zien komen vanuit een grijs nostalgisch verleden. Het is dan ook niet vreemd dat de museum directie aangeeft dat de belangstelling voor onze expositie gedurende de gehele periode overweldigend is geweest. Velen zijn, al dan niet op afspraak, speciaal voor onze expositie afgereisd naar Terschuur. Er vanuit gaande dat het museum jaarlijks gemiddeld zo'n 35.000 tot 40.000 bezoekers telt, mag toch een aanzienlijk aantal daarvan worden toegekend aan een bezoek aan onze expositie. Wij zijn af en toe aanwezig geweest en heb ik in ieder geval ontzettend leuke gesprekken gehad met enthousiaste bezoekers over niet alleen de modellen maar ook over ons gilde en de verkrijgbaarheid van meccano in de huidige tijd. Laten we hopen dat wij bezoekers ertoe hebben kunnen verleiden zich aan te sluiten bij ons gilde. De ledensecretaris zal ons daar zeker over informeren.

De gemiddelde bezoekduur van het museum bedraagt

3,5 uur, een respectabele tijd die de bezoeker blijkbaar met veel plezier bindt aan dit bijzondere museum met van alles en nog wat over in totaal maar liefst 160 oude ambachten en speelgoed. En zelfs na afloop werd dan nog regelmatig aangegeven dat men lang niet alles heeft kunnen zien. Het museum beoordeelt onze Meccano expositie als één van de toppers van de afgelopen jaren, een prachtig compliment lijkt mij. Menig museum en modelbouw club zal hier jaloers op kunnen zijn. Maar helaas komt ook hieraan een einde en zijn de modellen begin december door onze exposanten weer opgehaald.

Ons gilde heeft, met Karst Quast als voorman en alle overige deelnemers (chapeau!), zich weer van zijn goede kant laten zien. Opnieuw is gebleken dat Meccano nog steeds tot de verbeelding spreekt van een groot publiek. De medewerking van het museum personeel was uitermate prettig en ondersteunend. Wellicht is het "Oude Ambachten & Speelgoed Museum" in de toekomst opnieuw een fantastische plek om ons gilde wederom aan de buitenwereld te presenteren. Aan het museum zal het niet liggen en wat mij betreft aan ons ook niet. Succes gegarandeerd!

### Links boven

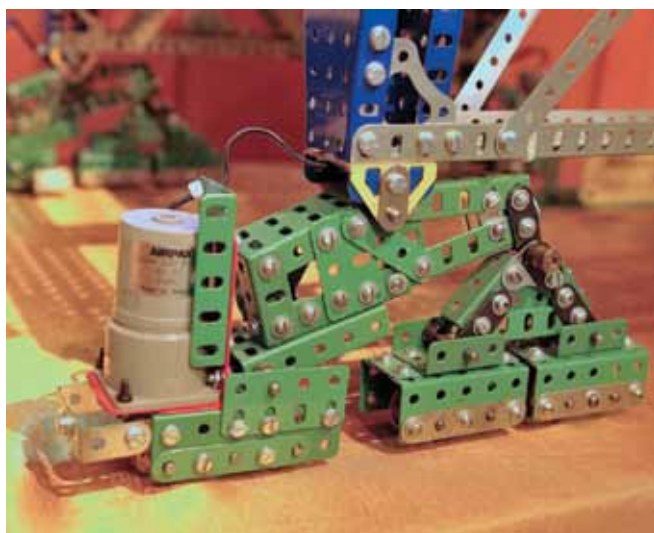
Eén van de zes assige kraanboogies van de kraan op pag. 9 van Bertus Jongste.

### Linksonder

Deze schitterende old timer is gebouwd door Adri van Prooien.

### Rechts onder

Deze Bugatti type 35 is een pronkstuk om nooit meer uit elkaar te halen. De vooras is hier ondersteunt door bokken en de krik die dat mogelijk heeft gemaakt is hier ook te zien. Adri van Prooien is de bouwer.







### **Boven**

Deze eifeltoren is bijna een exacte kopie van de echte en was een van de grotere publiekstrekkers. Bert Stiekema is de bouwer.

### **Links**

Theo Schraag had de Politie helicopter gestuurd om Karst te assisteren als dat nodig zou zijn.



Deze Super dumptruck wordt in de dag-mijnbouw. De bouwer luisterd naar de naam Peter Jonges



Karst Quast had ook voor de bewaking gezorgd tijdens deze expositie met een Engelse tank Mark 1. De schutter rust even uit op de linkeruitbouw.

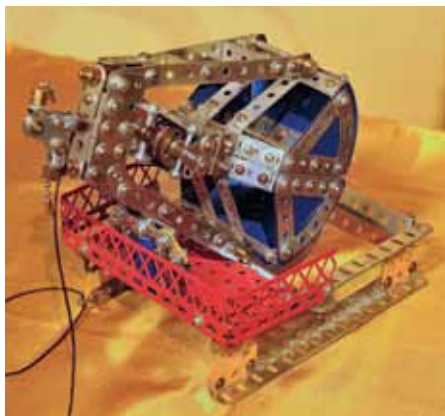


### **Onder**

De vitrines links en rechts zijn gevuld met modellen van Pim en Bea Brouwer. Maar ook Jaap Wieman en Adri van Prooien. In de mibbelste staan modellen van Adri van Prooien.



Uiteraard had Bertus Jongste de Lemniskaatkraan ingezet. De kraan is door Frits Dam† gebouwd en door Bertus gereviseerd. De grijper hieronder is van Bertus.



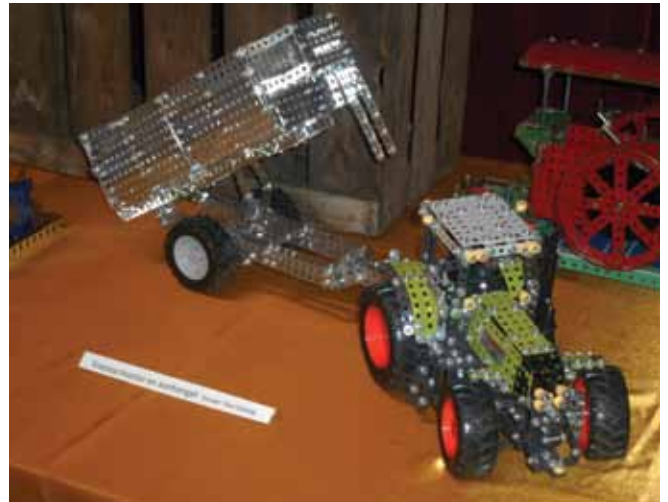


**Boven**

Schitterende dragline. Dit model was één van de toonaangevende Meccano covers van weleer. Als kind kon je daarvan enkel van dromen. Het is een model van Adrie van Prooijen.

**Rechts**

Deze oude tankwagen is onderweg naar zijn bestemming. De bouwer ervan luisterd naar de naam Geard Doornekamp.

**Boven**

Deze zware landbouwtrekker waar de kracht van af straalt is van Theo Schraaf.

**Rechts**

De tenderlocomotief en de spoorwegkraan zijn beide gebouwd door J.J. ter Horst.

**Links**

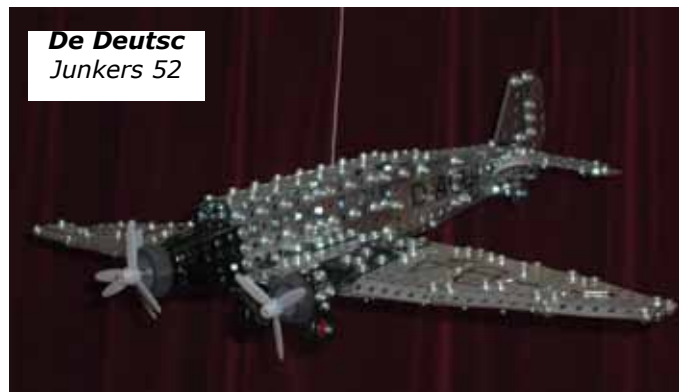
Deze sfeervolle Chinese lantaarn heeft Carst Quast opgehangen om bij te lichten.



10



**De Engelse**  
*Spitfire*



**De Deutsc**  
*Junkers 52*

**Beide vliegtuigen zijn uit de Tweede Wereldoorlog**  
Helaas heb ik geen gegevens over de bouwers.



## Tentoonstelling in Stoommuseum Medemblik, begin augustus 2019

*Tekst: Hans Kuijl, foto's Charles Spierdijk en Jan de Goede.*

Vrijdagmiddag 2 augustus waren wij, Charles (vergezeld door Greetje) en Hans (in gezelschap van Linde) bezig met de voorbereidingen voor de tafelindeling van de Meccano-modellen in het Stoommuseum Medemblik, altijd een bron van ongekende vreugde. In het restaurant was de horecaruimte ingekrompen – en dat scheelt omzet – om in L-vorm twee keer 9m. tafelruimte beschikbaar te hebben voor Meccano-modellen. In het museum zelf waren nog eens zeven tafels, meest twee aan twee geplaatst, een wat stillere, maar wel warmere ruimte, i.t.t. het restaurant waar het vanaf 11:00 uur een drukte van belang was. MGN-leden-deelnemers met hun modellen en belangstellende MGN-ers w.o. Roelf Valkema en echtgenote zelfs twee dagen achter elkaar, inclusief een flink aantal bezoekers, waaronder deelnemers aan een internationale Jamborette die gedurende een week met busladingen werden aangevoerd uit hun kamp in Haarlem.

Helaas had Henk Sloots wegens een acute ziekenhuisopname moeten afzien van deelname. Spontaan wordt een kaart door Greetje georganiseerd met de beste wensen voor beterschap van de aanwezige MGN-ers; het gaat intussen weer beter met Henk.

Rond half één zitten de demonstrerende MGN-ers met de mond vol, wegens de voortreffelijke lunchpakketten verzorgd door het SMMM en in het bijzonder door de goede zorgen van Els Goetjes en de medewerk(st)ers van het restaurant.

Een kleine 50 modellen, waaronder ca. 20 stoommachines: Frank Dijkshoorn, o.a. een 'beauty' van een 'inverter' en een soepel draaiende mini balansmachine, Jan de Goede met diverse fraaie stoomlocomotieven op verschillende schaal, Theo Schraag met maar liefst drie kolossale, soepel draaiende stoommachines en zijn fraaie Showmans engine, van de eerste schrijver dezès met drie verschillende stoommachines die na grondige revisie door Frank Dijkshoorn de ca. 16-urige duurproef gedurende twee dagen SMMM glansrijk doorstonden. Voorts Pieter 't Hoen met zijn indrukwekkende balansstoommachine. Opzien baarden ook de 'automatic tabular knitting machine', dat door een klein meisje, vergezeld door oma, onmiddellijk werd herkend als een punnikmachine en haar door oma geleerd op een klosje, dagproductie 7m. koord. Volgende uitdaging; de machine die hiervan ronde pannelappen produceert.

De technisch geavanceerde Märklin-robot van de tweede schrijver dezès kreeg niet de aandacht die deze machine verdiende; het blijft woekeren met de ruimte.

Twee deelnemers leverden i.p.v. stoommachines een themabijdrage; zo was Gert Joren aanwezig met enkele modellen onder de themanaam "kinderen en vermaak" en Lee Thio had maar liefst vijf modellen onder het thema "beweging". Nu zult u zeggen met al die stoom is er al beweging genoeg, maar Lee had een *stoomboot*, een bierfiets (kracht), opstijgende warmte, gedemonstreerd met zijn "opwarming der aarde", voorts het Circus Maximus met een speciale bijdrage van Asterix en niet te vergeten de spectaculaire Paaldanseres.

Jan Ringnalda, wie kent hem niet van 'other systems', bracht een stoomlocomotief van het weinig bekende merk Inventrix mee

Gert Joren oogste veel (jeugdig) bekijks met o.a. zijn Tumbler, door een aandachtig kijkend meisje meteen herkend als een kermisattractie, gebouwd n.a.v. een enkele foto in MN van een model van ons voormalig

lid Hans van den Berg; een prachtig gebouwd model. Een van onze oudere leden (zijn die er dan, red.?) Theo Klaver toonde o.a. een vliegtuig rollend over de startbaan.

Jac. Kramer toonde zijn indrukwekkende asfalteermachine en teer aanvoerende vrachtauto. René Muijen was enigszins ontheemd door zijn verkochte Cruquis gemaakt, maar toonde nu het Meccano-icoon bij uitstek, de Giant Block Setting Crane.

Herbert van Schaik was er met zijn enorme, prima functionerende baggermolen. Adrie Visser toonde een zestal verschillende modellen en Huib van Wijngaarden was zaterdag ook aanwezig met enkele kleine modellen, waaronder zijn verrassingsbox.

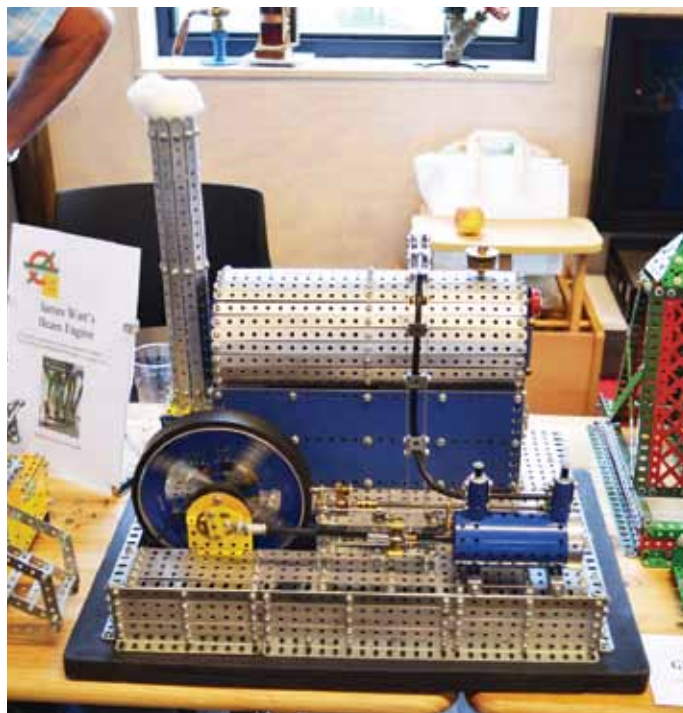
En dan tot slot; een spontaan ontstane jury, bestaande uit eerder genoemde dames Els Goetjes en Linde Kuijl, bogen zich over de ca. 50 aanwezige modellen. Niet geremd door stoomkennis, noch door andere kennis van techniek, kwamen zij in goed overleg tot de volgende naar hun oordeel drie mooiste en meest aansprekende modellen. Als eerste de Franse stoomauto "De Mancelle" van Amedee Bolle van Jan de Goede, een prachtige tweede plaats voor de Baggermachine van Herbert van Schaik, en oh, wat een prachtige keuze de indrukwekkende GBSC van René Muijen.

Kiri Onrust bezocht Frank evenals twee jaar geleden met een gepunnikte sjaal annex springtouw van de punnikmachine van Frank. Wordt wellicht over twee jaar vervolgd

Enkele woorden van dank van Els voor de plezierige samenwerking besloten dit stoomweekend.



*Aan de voet van die ouwe schoorsteen stond de Meccano Banier ter verwelkoming.*



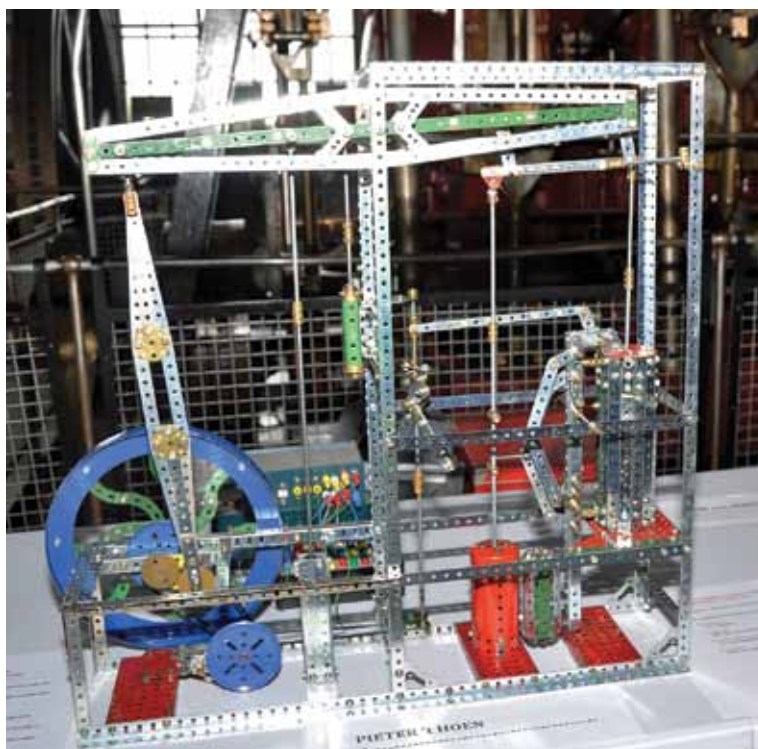
**Rechtsboven**  
 Theo Schraag had deze stoommachine  
 meegenomen.

**Links boven**  
 Deze stoommachine is door  
 Hans Kuijl gebouwd

**Rechtsonder**  
 Dit model is door  
 P.J 't Hoen gebouwd.



Deze kleine Stoommachine is  
 gebouwd door  
 TH.S. Klaver.







#### **Linksboven**

Deze verlichte Eiffeltoren is gebouwd door Adrie Visser.  
Op de achtergrond is een opengewerkte stoommachine te zien van het Museum.

#### **Rechtsmidden**

De carousel is van Lee Thio.



#### **Linksonder**

Gert Joren had voor deze expositie ook zijn Kermisattractie meegenomen.



#### **Rechtsboven**

De bouwer van deze kraan staat ook op deze foto en zijn naam is Frank Dijkshoorn.

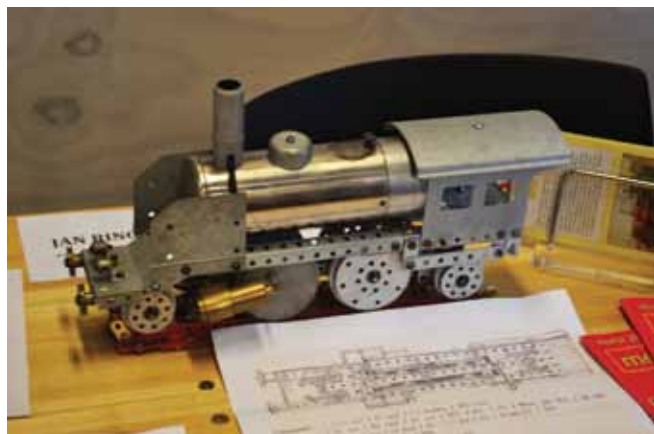


#### **Rechtsonder**

Gert Joren heeft deze gok-machine gemaakt.







**Linksboven**

Een locomotief van het merk Inventrix en meegenomen door Jan Ringalda.

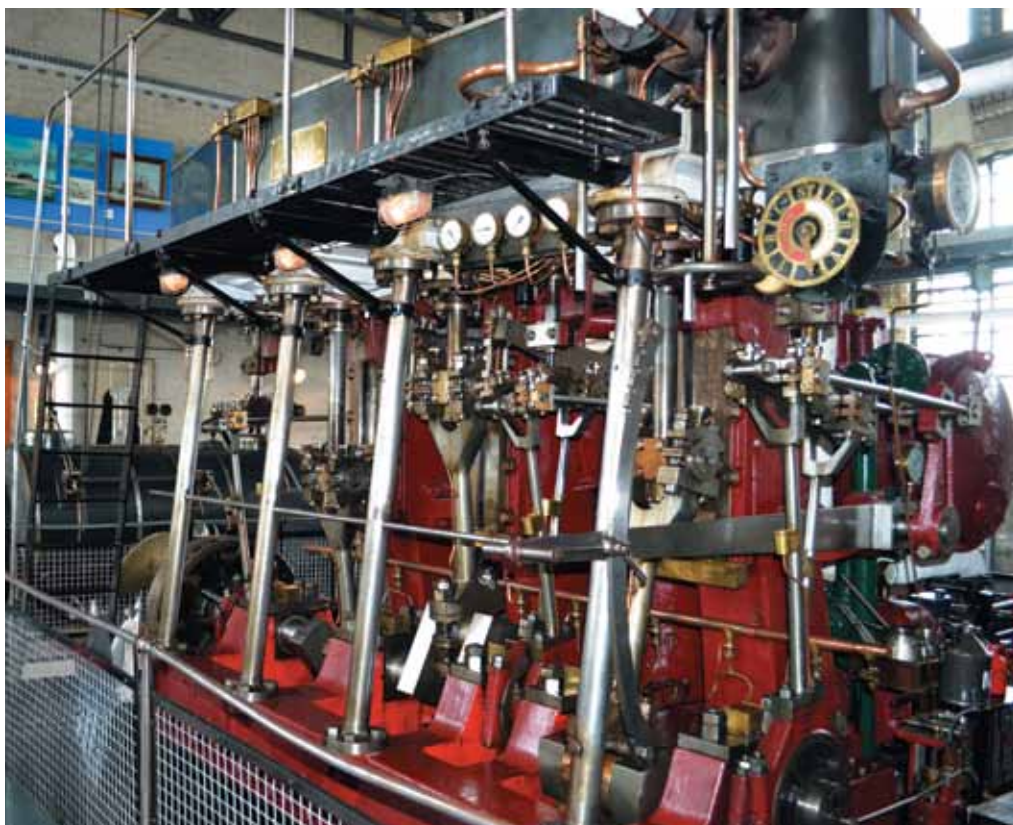


**Rechtsboven**

De Bromo Stoommachine van Hans Kuijl.



14



**Linksmidden**

Een zware vrachtwagen van Jaap Kramer.

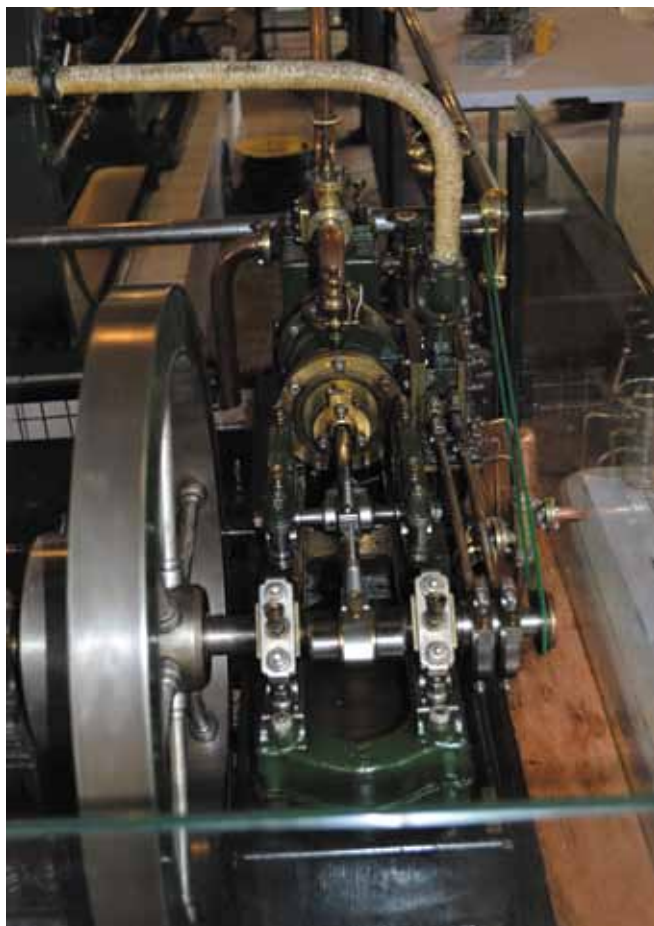
**Rechtsmidden**

Deze asfalteer machine is eveneens van Jaap Kramer.

**Links**

Eén van de van de vele en prachtige gereviseerde Stoommachines die zijn te bewonderen in het **Stoom Machine Museum** te Medemblik.





#### **Linksboven**

De opengewerkte stoommachine op pagina 13 vanuit een andere hoek.

#### **Linksonder**

Zou dit de bel zijn voor de laatste ronde?



#### **Rechtsboven**

De stoomauto van Jan de Goede.

#### **Rechtsmidden**

De kraan van René Muijen.

#### **Rechtsonder**

De baggermachine van Herbert van Schaik

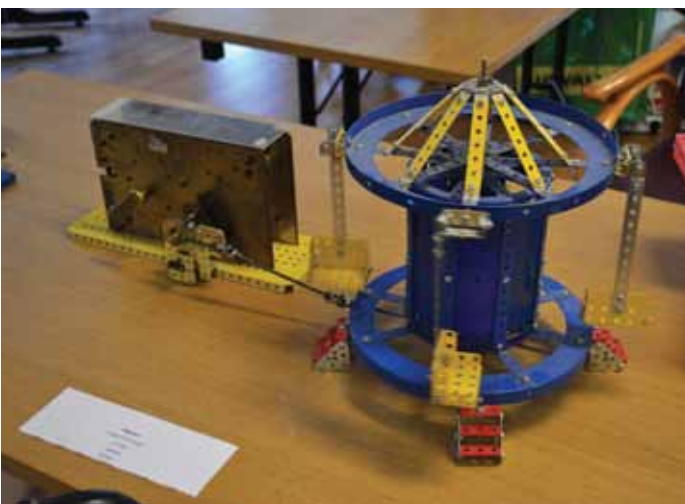
**3 prachtige modellen incl. bouwer.**



## Sassenheim 2019

*Tekst & foto's: Charles Spierdijk*

De 4<sup>de</sup> Gildebijeenkomst in het verzorgingstehuis 'Bernardus' is inmiddels verledentijd. Rond 8.30 uur arriveerden de eerste Gilde leden waarna snel het tafelplan gerealiseerd werd en de meegebrachte modellen uitgesteld konden worden. De leiding van het tehuis was zeer tevreden over deze expositie. Tijdens eerdere exposities ter plaatse werd er te vroeg opgebroken waardoor veel bejaarde bewoners van het tehuis de expositie voor een deel misten. Dat hebben we bij deze expositie kunnen vermijden door pas rond 15.00 uur af te breken. De bijeenkomst werd goed bezocht door bewoners en belangstellenden zodat het gilde voldaan terug kan kijken op een geslaagde bijeenkomst.



16



### **Linksboven**

De heftruck is gebouwd door Bertus Jongste.

### **Rechtsboven**

Hier is Bertus aan het werk. Uiteraard met een kraan die hij zelf heeft gebouwd.

### **Linksmidden**

Deze draaimolen met bijzondere aandrijving is een creatie van Hymen Stronkhorst.

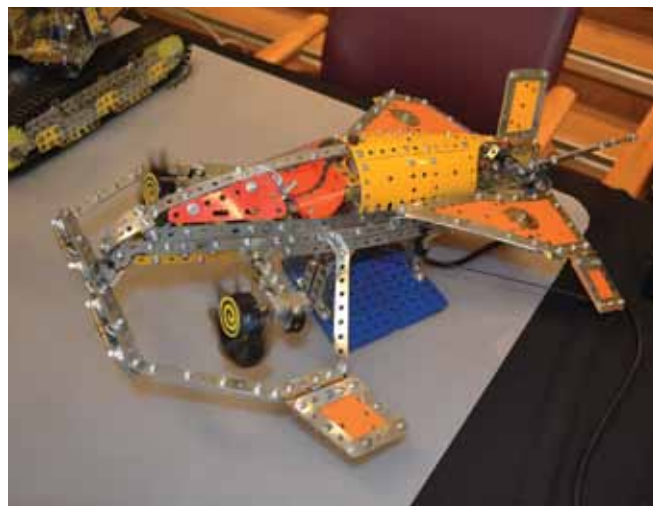
Linksonder  
Dit is de kraanwagen van dhr. Tanking.





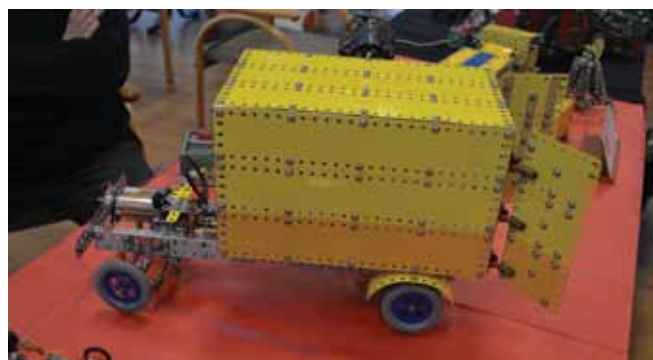
#### **Linksboven**

Al deze modellen zijn gebouwd door  
Bea Brouwer.



#### **Rechtsboven**

Het Experimentele vliegtuig is van  
Jan de Goede.



#### **Rechtsmidden**

Het model van Pim Brouwer staat dan  
uiteraard in de buurt van Bea maar is nog niet af.



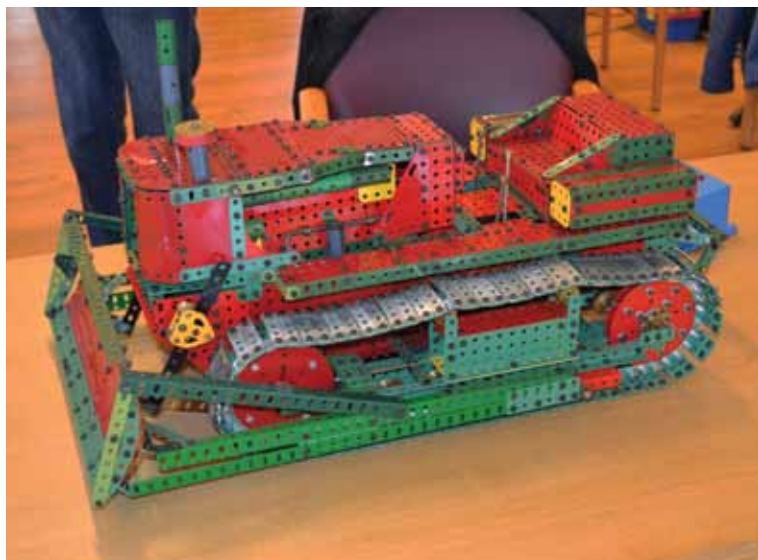
Iedereen weet inmiddels wel dat deze kermisattractie  
van Henry Goovaerts is.  
Het model was erg populair bij de bewoners van  
het bejaardenhuis.



#### **Rechtsonder**

Deze Kermistoestellen van  
Greet Spierdijk waren  
ook in trek bij de bewoners.

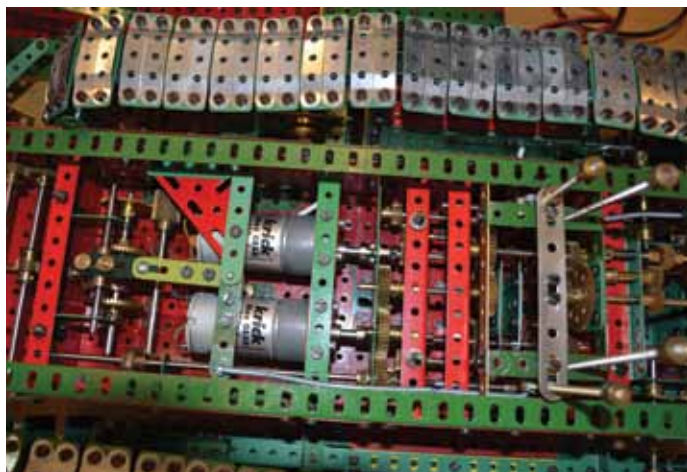


**Linksboven**

De zware buldozer van boven gezien.

**Linksmidden**

Dezelfde buldozer met zicht op de aandrijving.  
Het model is van Herbert van Schaik.

**Rechtsboven**

Een deel van het reuzenrad van Marklin.  
Dat model word gereviseerd door Bertus Jongste.

**Rechtsmidden**

Deze Combine had Aad Visser meegenomen.

**Rechtsonder**

De Paardentram van Lee Thio.

**Linksonder**

Deze oude legertruck heeft  
dhr. Tanking gebouwd.



# buitenlandse bladen

Gerhard Riesthuis

**Buitenlandse Bladen** door MeccanoNieuws winter 2019

**The Sheffield Meccano Guild Journal**  
**Nr.134, Februari 2019**

Dit tijdschrift bevat 64 pag. per nummer en verschijnt geheel in kleur. Dit nummer begint met een zeer uitgebreid verslag van de SMG's 'Laughton Day' in Rotherham van 23 okt. 2018. Er zijn 4 auteurs en drie fotografen die samen ruim 50 foto's leverden. Het verslag wordt onderbroken met foto's en korte beschrijvingen van modellen waarin een (meccano-)krukas gebruikt is. Dit zijn 17 modellen. Een vondst is een simpel ladekastje met vijf laadjes waar de krukas alshandvatten gebruikt is. Dit levert nog eens 17 foto's.

Ken Ahston ontwierp en bouwde een kraan op rupsbanden met een grijper voor het verwerken van schroot. De beschrijving en foto's bevatten voor een ervaren bouwer voldoende voor een nabouw.

John Ozyer-Key publiceert het eerste deel over de bouw van zijn Alvis Stalwart vrachtauto. In 2003 won Ozyer-Key het Issigonis Shield in Skegness met een model van deze drie-assige wagen voor zware lasten beschreven in Constructor Quarterly nr. 64. Het CQ-model had radiografische besturing en een kraan voor open afladen van de lading. Beide ontbreken bij het hier beschreven model, maar er is rekening gehouden met een latere inbouw van de kraan. Het is geen eenvoudig model!

Twee bekende 'meccano boys', gestorven in 2018 worden herdacht: Giuseppe Chiambretto (1935-2018) en Mike Cotterill (1942-2018).

Het vijfde deel van de artikelenreeks over de ontwikkeling van de stoommachine bespreekt de eerste machines met aparte condensators, waarbij de heen en weer gaande beweging van de zuigers

omgezet wordt in een roterende beweging

Rob Mitchell beprekt het boek Magic Factory van Bernard Périer, uitgegeven door Constructor Quarterly. Het boek bevat 276 pag., weegt 1,6 kg, is zeer fraai uitgegeven, interessant, bevat veel na te bouwen modellen, maar de prijs is hoog: £ 148.

Dit nummer bevat het zesde en laatste deel van de meccanoactiviteiten van Ron Pitches en zijn vrienden van de Meccano Club. In 1953 bouwden zij een model van de Londense Tower Bridge dat in een speelgoedwinkelalarge opgesteld werd tijdens Kerstweken. In 1954 werden de vrienden te veel in beslag genomen door schoolverplichtingen en bouwden ze slechts enkele Kermisattracties voor een jeugdbibliotheek. Bij het artikel zijn enkele oude foto's van de modellen afgedrukt. Dit was de laatste activiteit van de club. Als toetje is er de inventaris van Rons meccanocollectie.

**Nr.135, Juni 2019**

Ook dit nummer begint met een uitgebreid verslag van een bijeenkomst van de SMG. Dit maal betreft het de voorjaarssamenkomst in Laughton-en-le-Morthen, een dorp in de Metropolitan borough Rotherham. Er zijn twee 'Laughton Days' per jaar. Ook nu weer vier verslaggevers, maar slechts twee fotografen. Er 58 foto's. Het verslag wordt gevolgd door een verslag van een wedstrijd met modellen die in staat moeten zijn van 1 m. afstand een bal te schieten door een ring en vervolgens te laten vallen in een gat. De spelregels en een afbeelding van doel staat op pag. 50/51 van Nr. 134. Er zijn meer verslagen van bijeenkomsten. Les Megget nam deel aan de New Zealand Meccano Convention van 2019 maakte een verslag. De SMG inam met twee leden en hun modellen deel aan een tweedaags festijn in Statford en er is eerste indruk van de CAM

tentoonstelling in La Ferté-Macé in Normandië (Frankrijk).

Er worden meerdere modellen besproken. Van John Ozyer-Key vindt U in dit nummer de rest van deel 1 en deel 2 van zijn "bolt-to-bolt guide" (van bout-tot-bout-beschrijving) van de Alvis Stalwart (zie nummer 134). Ron Kurtz beschrijft de Wall-e - een robot uit een Amerikaanse science-fiction film die het vuil op de verlaten aarde op ruimt. De meccano-robot wordt aangestuurd door een Arduino microcomputer. Ken Ahston beschrijft een graafmachine op wielen. Het model heeft zeven motoren om alle bewegingen van het voorbeeld te kunnen uitvoeren.

Tenslotte noem ik nog het zesde deel van de serie over de ontwikkeling van de stoommachine. Ditmaal wordt de dubbel-werkende stoommachine besproken. Hierbij wordt bij beide richtingen waarin de zuiger in de cylinder beweegt arbeid verricht.

**Nr. 136 October 2019**

Dit nummer begint met een uitgebreid verslag van de bijeenkomst van de CAM (Club des Amis du Meccano) in La Ferté-Macé. Rob Michell beschrijft aan de hand van zijn foto's 41 modellen en andere ten toon gestelde voorwerpen.

Bob Seaton bezocht twee kleinere evenementen in Barrow Hill Roundhouse (een spoorwegmuseum bij Chesterfield) en in Peacehaven (bij Brighton).

Tenslotte aandacht voor Skegex 2019. Op 14 pag. geven Russ Carr, Albert Howe en Rob Seaton verslag modellen die hun opgevallen zijn, waaronder het model vande winnaar van het Issigonis Shield 2019. Foto's van dit zeer grote model van het USS battleship Missouri staan op de achterzijde van SMGJ.

Zoals gebruikelijk zijn er meerdere bouwbeschrijvingen. Er is deel 3 van de bouwbeschrijving van de Alvis Stalwart van John Ozyer-Key met opgave van onderdelen nodig voor dit deel.

Negen van de deelnemers van de wedstrijd waarvan een verslag in Nr. 135 staat, beschrijven hun modellen waarmee zij bij de wedstrijd de bal in het doel trachten

te krijgen.

Er is een summiere beschrijving van een Apollo 11 raket, met verwijzingen naar andere modellen van deze raket.

Een interessant model is gebouwd door Ken Ashton. Het betreft een tractiemachine (locomobiel) met kraan, een model van de Fowler & Co Nr. 4961.

Rob Mitchell beschrijft zijn gevecht met model 6.37 uit het voorbeeldenboek 00-7 uit 1931/'35. Het betreft een stationaire stoommachine. Hij beschrijft in dit artikel zijn laatste poging uit 2018. Tenslotte een branweeladderwagen (model 2. uit 1962/'69, dit is 3.11 uit 1970/'79). ) John beschrijft dit model met enige verandering..

### **Telford & Ironbridge Meccano Society Newsletter Zomer 2018**

Er is een verslag van de modellen op een bijeenkomst in Juni 2019 door John Evans. Opvallende modellen zijn een machine dat een kleine tekst kan schrijven, geheel mechanisch gestuurd door 10 'pianotoetsen', een model van het station van Ironbridge met railbus en een tractor gemaakt uit een C12 doos van Constuctor uit de DDR.

Dave Bradley verslaat een bijeenkomst op 2 en 3 juni 2018 met o.a. een model van een Romeins schip.

### **Herfst 2018**

In dit nummer een beschrijving van Steyr-Puch Pinzgauers. Dit is 4x4 of 6x6 all terrain militair voertuig. Na een beschrijving van de geschiedenis volgt een summiere beschrijving van model van 4x4 variant met enkele foto's.

### **Winter 2018**

Chris Shute beschrijft de modellen van de november 2018 bijeenkomst. Opvallendste model is een B-type Bus WWt Mobile Pigeon Loft. Het Britse leger had in de Eerste Wereld circa Type bussen voor personenvervoer. Enkele daarvan zijn verbouwd tot mobiele duiventillen. Een prachtig, gedetailleerd model.. In dit bericht worden ook

de Pinzgauer en de schrijvende machine uit vroegere nrs. behandeld.

John Ansell beschrijft hoe Meccano in zijn leven kwam en de eerste jaren de TIMS

### **Voorjaar 2019**

Dit nummer begint met een (bewerkte) modelbeschrijving van een jeep-achtig voertuig uit Meccano Magazin april. 1981.

Dave Bradley beschrijft in twee pagina's zijn leven met Meccano.

### **Meccano Modellers Association Newsletter Nr. 5 November 2018**

De bijeenkomst deze vereiging uit Sydney (Australië) van september 2018 wordt uitgebreid beschreven waarbij aandacht wordt besteed aan model en maker. John Shervington beproefde zijn krachten op een meccano synchroon motor. Hij bouwde - met enige veranderingen - Mike Cotterills motoruit Meccano Magazin van april. 1978. Zijn ervaringen worden uitgebreid verteld. Lee Squires kwam met een model van de eerste stoomlocomotief op rails van Richard Trevithick. Chris Johnson reisde naar Frankrijk en Mongolië. Zijn vele foto's zijn te vinden op [www.sydneymeccanomodelleurs.org.au](http://www.sydneymeccanomodelleurs.org.au). Een artikel van Peter Stuart beschrijft het principe van een hybride elektrische auto en hoe dit principe kan worden eengewend in een meccano auto.

### **Nr 1 January 2019**

Het verslag van de bijeenkomst van november 2019 vult het grootste deel dit nummer. Een kleine selectie van er te zien was. Mike Holland toonde een Fowler Ploegmachine. Deze stoomlocomobielen werden in paren, een aan beide kanten van het veld. gebruikt De ploeg werd tussen hen in over het veld getrokken. John Shervington bouwde al jaren aan zijn astronomische klok. Hij bespreekt de problemen die hij ontmoette.

### **Nr 2 March 2019**

Warwick Lewis toonde een eenvoudige Toplis Level-Luffing Kraan

gebaseerd op een model uit Meccano Magazin mrt. en apr. 1970. Het draaipunt van de arm kan verplaatst worden. Dit principe is geschikt voor lichte lasten. Lee Squires kwam met een model van een tram uit Sydney uit Meccano Magazin apr. 1971. Hij bouwde ook twee degeldrukmachines, een eenvoudige uit een voorbeeldboek 4 uit de jaren 30 en een complexere uit MM Jul. 1959. John Thompson bracht een Boulton & Watt stoommachine mee. Jammer is de foto niet erg duidelijk.

### **Annual Exhibition Souvenir Newsletter 2019**

Dit nummer is geheel gewijd aan de jaarlijkse tentoonstelling 27 april. 25 leden brachten samen 159 modellen. Vele daarvan zijn al bij eerdere gelegenheden in de nieuwsbrief beschreven. De meeste model krijgen alleen foto en een zeer korte tekst. Ik noem hier alleen enkele die mij op vielen en wat meer aandacht kregen. Raymond Choi toonde een torenkraan gebouwd uit twee exemplaren van de in 2017 verschenen Meccano bouwdoos. Chais kraan is dus hoger en heeft een langere hijsarm. Hij broedt nog over mogelijk het karretje beter over de arm te laten lopen. Graham Jost bouwde een kleinere uitvoering van de Servetti Braiding Machine met negen spoelen Een ingenieuze variant op het punnikklosje! John Shervington toonde ook hier zijn astronomische klok, nu in een bijna volttooide staat. De tekst sluit aan bij die in nr.1 van dit jaar.

### **Schrauber und Sammler**

Dit tijdschrift is gratis te downloaden van [www.nzmeccano.com/image-110519](http://www.nzmeccano.com/image-110519), waar ook een cumulatieve inhoudsopgave te vinden is. Zeer de moeite waard.

### **Nr 9 Winter 2018**

Dit nummer - opgedragen aan de gebroeders Lilientahl - is voornamelijk gewijd aan vliegtuigen. Vrijwel alle artikelen over gaan over modellen van vliegtuigen.

### **Nr 10 Voorjaar 2019**

Een leuk, eenvoudig model is een



Dezimaalwaage (basculeweeg-schaal).

### Nr 11 Sommer 2019

Twee artikelen noem ik: een over de meccanojubileum-uitgave van model 7 uit doos 10 - een niet zeer geslaagde blokzetter - en een supermodel (nr 19a) aangedreven door een repiicameccanostoom-machine.

### Nr 12 Herfst 2019

Urs Flammer toont in dit zoals in de meeste nrs van dit tijdschrift een paar foto's van een "vreemde" metaalbouwdoos. Ditmaal is het een echte exoot Kinema, waarvan de bouwdeelen uit stalen buizen van 6 mm Ø met kleine gaten, verbindinstukken en splitpennen bestaan.

### Johnny's Meccano News

Voor een abonnement op dit gratis tweemaandelijks Internet-tijdschrift stuur een mail naar MeccanoNews@gmail.com

### October 2019

In dit nr. o.a. verschillende prachtige modellen van oude auto's met een link naar nog meer foto's. Ook een artikel over het restaureren van meccano onderdelen uit de nikkelperiode door plateren.

### Constructor Quarterly Nr 121 September 2018

Ernest Morf bouwde een Spoorwegkraan aan de hand van Modelplan 105. Een imposant model, meer dan 2 meter lang, in zink en geel.

Bernard Périers modellen zijn veel kleiner. In dit nummer begint kleine serie over jeeps. De eerste aflevering geeft een overzicht van de modellen in de Meccano handleidingen.

Van Georg Eiermann is er een tractor met verschillen hulpstukken, een maaier, een ploeg, een eg en een sproeier. Alle hulpstukken kunnen eenvoudig aan de tractor bevestigd worden, en dan in positie gebracht worden voor rijden over de weg of werken op het veld.

Een trainer voor astronauten is geen alledaags model, maar Sebastia Atserias bouwde er één. In de trainer maakt astronauten en piloten kennis met ruimtelijke disoriëntatie, dat is 'een verkeerd gevoel van positie en beweging met betrekking tot het oppervlak van de aarde'. Het model kan alle bewegingen van het origineel uitvoeren.

Guy Kind geeft een verslag van de bijeenkomst van de Club des Amis du Meccano (CAM) in Larmor-Plage.

Zoals in elk September nummer is er verslag van SkegEx, hier van 2018, van de hand van Rob Mitchel.

De Fairbairn stoomhijskraan van Bristol (VK). Het is volgens de bouwer, Ian Mordue, een fascinerend model, maar niet makkelijk. De arm van de kraan is een kwart cirkel waarbij de doorsnede van de arm van onder naar boven afneemt.

Ook Guy Kind heeft een model gebouwd van een Case Quadtrack van John Deere. Deze zeer grote tractoren op vier rupsbanden worden voornamelijk gebruikt in de USA op zeer grote boederijen. Zes pagina's met 11 foto's geven een beeld van dit complexe, imposante model.

Eenvoudiger is de Peripherator die Graham Jost laat zien. Het gaat om machines waarbij een of meer paren schijven, één vast staand en één draaiend, een bal met de zelfde diameter als de afstand tussen de schijven meenemen op dezelfde radius waarop hij is ingevoerd. Door een goot kan de bal opgepikt worden en getransporteerd worden naar een ander paar schijven en zo verder. Zie verder op [www.nzmeccano.com/image-116837](http://www.nzmeccano.com/image-116837).

### Nr 122 December 2018

Bernard Perier begint een nieuwe column met de titel "Vintage Atelier" met nieuwe modellen gebouwd met de special edition doos (0530) met 166 - 64 daarvan bouten en moeren - onderdelen in groen en rood. Voor dit Kerstnummer de drie koningen met een kameel. Hij gaat ook verder met het maken jeeps. Dit keer een Willys Jeep uit WWII. De beschrijving is

gedetailleerd. Zijn derde bijdrage aan dit nummer is een danser, aangedreven door het membraan van een basluidspreker.

Grote modellen zijn er ook, te beginnen met een Zwitserse Krokodil-locomotief in rood en zink. De bouwer is Michael Stuart. De schaal is 1:9,9 wat betekent een model van 200 x 29 cm, beschreven op 11 p. met 32 foto's. Het andere grote model is van Terry Allen die er het Issigonis Shield ermee won op SkegEx 2018. Het model van Piccard-Pictet Aero Special raceauto staat in al zijn glorie op het uitslaande middenblad. De beschrijving is uitgebreider dan die in Canadian MeccanoNotes (zie het MeccaNieuws, 37.3) Santa Claus en de Sneeuwman waggelen gezamenlijk van de helling, gebouwd door Steve Butterworth. Misschien een leuk model voor deze maand?

Een ander leuk model is van Tim Martin. Vier groene parkieten eten onvermoeibaar verder aan de voeder tafel, aangedreven door een motor of een kruk.

Graham Jost herbouwde zijn meccanograaf, zodat er meer variaties mogelijk zijn.

Mike Cotterill die de stichter is van de International Meccano Exhibition (SkegEx) in Skegness (VK) stierf in sep. 2018. Robin Johnson, de redacteur van CQ herdenkt hem.

### Nr 123 Maart 2019

Dit nummer begint met het droeve nieuws dat Franse Meccano fabriek geen losse onderdelen meer levert. We zijn dus in het vervolg afhankelijk van leveranciers van replica's.

De middenpagina's zijn gewijd aan trekker met oplegger gebouwd door Philip Webb. Het is een extra lange oplegger gebruikt voor het vervoer van zware voertuigen. Webb's dat overwegend geel is draagt een blauwe oplegger.

Bernhard Périer is zoals altijd met meerdere modellen present. Dit keer met mrs. Rabbitt met dochter, die tijdens een ritje met pech te maken krijgen, een leuke band. Mrs Rabbitt moet hem met een voetpomp oppompen. Een leuk model. In de reeks over jeeps ditmaal een Zwitserse jeep in

zink. Hij bouwde hem met Stokys onderdelen uit doos 2. Zijn derde bijdrage betreft constructiespeelgoed van de firma Gigo Toys uit Taiwan. De basiselementen zijn kubussen van 2 x 2 x 2 cm aangevuld door bijpassende andere vormen. In Frankrijk verkocht onder de naam Minis Cubes. Het lijkt op Lego maar is veel simpeler. Tenslotte beschrijft hij ook nog een 'Chaotic rope machine'. Dat is een apparaat die een touw lus als het ware rechtop doet staan.

René Mikkers bouwde een Jaknikker in groen en rood. Het is een mooi model.

Rob Mitchell beschrijft de scharensliep van Jim Gamble. Dit klassiek model verscheen meer-malen in MM.

Locomotieven is een geliefd onderwerp voor meccano men. Ook Arup Dasgupta droomde lang over een model van een Indiase WP (een Pacific voor insiders). Het verschijnen van de Special Edition Hudson doos hielp hem

over de drempel. Met onderdelen van deze de Hudson en vele andere werd het een WP, die kan rijden op 45 mm rails.

Een zeer grote "Ball Roller" werd gebouwd door Wilfried von Tresckow op basis van een exemplaar gebouwd door Guy Kind voor SkegEx 2015. In de roller van Kind zijn twee routes voor de ballen totaal gescheiden van elkaar, die bediend worden door vier transporteurs. Het artikel bestaat vooral uit een uitvoerige beschrijving van de veranderingen die Tresckow aangebracht heeft.

Robert Kay schreef een uitvoerige bespreking van het boek "Magic Factory" (gemaakt door Bernhard Périer en uitgegeven door CQ).

### **Meccano Club of South Africa 4th Quarter 2017**

Dit nummer begint met het verslag van een bijeenkomst op 18 nov. 2017, gevolgd door fotogalerij van meegebrachte modellen.

Anthony Els bespreekt een nieuwe doos van Meccano, de 380 G graafmachine met 685 onderdelen, voor een groot van plastic. De aandrijving is hydraulisch en werkt matig.

Een klein artikeltje geeft een paar goede suggesties voor het opslaan van kleinere meccano onderdelen met verwijzing naar relevante webpagina's.

Er is een bespreking van een restaurant in Johannesburg met de naam Urbanologi in dit nummer. De auteur zegt dat er goed gegeten kan worden, maar een deel van de meubels is van sterk vergroot meccano gemaakt. Misschien was dat de reden er heen te gaan.

Norman Brown beschrijft zijn model van een Colmar F52a Fixed Scrap Processor, een machine voor het verwerken van schroot. Hij besteedt vooral aandacht hoe hij de hydraulisch aandrijving het origineel in meccano weergegeven heeft (met kefels enz.)>

de zijkant twee ramen i.p.v één.  
Adriaan Westermann, tel: 015 2569086

### **Te koop aangeboden:**

Veel nieuwe Meccano onderdelen tijdens Gilde bijeenkomsten. Te bevragen bij: Jan Schroef, tel: 06 53898832 of mail: janschroef@trbetonstaal.nl

### **Te koop aangeboden:**

Mooie originele Meccano 4 laden kast 10, Periode licht groen/rood, compleet Onderdelen niet of nauwelijks gebruikt. Prijs € 1750 Informatie en foto's: Peter Koert Mail: [j.koert2@chello.nl](mailto:j.koert2@chello.nl) Tel: 06.20604628

### **Te Koop aangeboden:**

Veel nieuwe Meccano, Marklin, en Tecc onderdelen tijdens Gilde bijeenkomsten. Te bevragen bij: Andries de Weerd, tel: 06 11045940 of mail: adwjt@hotmail.com

### **Te koop gevraagd:**

Märklin set 1089 in kist (Eiffeltoren) Aan te bieden bij: WCM Snieders, [wcmnieders@skynet.be](mailto:wcmnieders@skynet.be)

# vraag &

# aanbod

### **Te koop aangeboden:**

Meccano "Outfit N°10. met een aantal transformatoren. Zoals op de foto's te zien is de stoomlocomotief afkomstig uit deze Outfit. Deze stoomlocomotief heb ik intact gelaten i.v.m. de emotionele waarde, gezien mijn vader deze 20 jaar geleden gebouwd heeft. Helaas is mijn vader overleden en aangezien ik er zelf niets mee doe, wil ik het hierbij verkopen en hoop hiermee iemand anders blij te maken. De kenner weet de waarde van deze outfit N°10 en mag mij een passend bod doen. Bij interesse kunt u een mail sturen naar Eric Jansen: [hmjansen5@gmail.com](mailto:hmjansen5@gmail.com)

### **Gevraagd:**

Gun uw oude, roestige Meccano (of ander constructiemateriaal), dat niemand meer gebruikt een tweede leven. Tel: Denis Akkermans 06 40883322

### **Te koop aangeboden:**

Mooie originele Meccano uitrustingen 9 en 9A, Periode

midden groen/rood, compleet Spaanse uitvoering Onderdelen licht gebruik/nieuw. Deksel gerepareerd  
Prijsindicatie: doos 9: € 550,- en doos 9A: € 750,- In één koop: (samen uitrusting 10!): € 1.200,- Informatie en foto's: Peter Koert Mail: [j.koert2@chello.nl](mailto:j.koert2@chello.nl) Tel: 06.20604628  
Alvast bedankt, Peter Koert Kerkstraat 56 6996AJ Drempt Lid nr. 2635

### **Te koop aangeboden:**

Jubileumkist 100 jaar Meccano. Kist nr.162. Huidige staat: **Mint**. Vraagprijs: € 900. Te bevragen bij: Jan de Goede, tel: 06 20289388 of E-mail: [janenans.uitg@live.nl](mailto:janenans.uitg@live.nl) Zie foto op [www.meccanogilde.nl](http://www.meccanogilde.nl)

### **Te koop gevraagd:**

Een prefabricated Cab(ine) Kleur: Rood en bestaande uit meerdere onderdelen (om zelf samen te stellen). De onderdelen zijn genummerd van 300, 300A t/m 300F. De cabine heeft aan



**Te koop aangeboden:**

Leuke collectie Meccano uit beginjaren. Twee triplex laden van 40x50 cm en vier triplex laden van 40x30cm vol. Te bevragen bij E.A.Schreuder, Lorendsweg 11, 1402 CA Bussem, Tel: 035 6932314

**Te koop aangeboden**

Constructor Quarterly, de nr's: 1 -120 in 12 origineleverzamelingen, in perfecte staat. Prijs: € 1000 Ophalen in overleg. Te bevragen bij Jan Schroef, mail: [janschroef@trbetonstaal.nl](mailto:janschroef@trbetonstaal.nl)

**Te koop aangeboden:**

Diverse Constructiedozen en samengetelde setjes Meccano onderdelen en andere constructie merken uit nalatenschappen tijdens de komende Gildebijeenkomsten.

## agenda voor Meccano Gilde Nederland

De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de coördinator op nummer: **06 53898832** of kijk op onze Website [www.meccanogilde.nl](http://www.meccanogilde.nl)

**Belangrijk:** Leden die mee willen doen aan een Gildebijeenkomst of evenement worden verzocht om zich minimaal een week voor aanvang te melden bij de Evenementen- of Regionaalcoördinator

### Bijeenkomsten en evenementen

**Gildebijeenkomst**

**Sassenheim** 5 oktober 2019  
Locatie: Wooncentr. Bernardus, Hoofdstraat 82, 2171 AV, Sassenheim. **De leiding stelt het op prijs als de deelnemers tot 15.00 uur blijven i.v.m. de leeftijd van de bewoners.** Voor meer info en opgave van deelname: **Bert Stiekema, tel: 06 53898832 of via mail: stiekema@live.nl**

**Gildebijeenkomst**

**Temse** 2 november 2019  
Locatie: Gemeentehuis, Feestzaal 2de verdieping bereikbaar vanuit Kamiel Wouterstraat. Markt 1, België. Bereikbaarheid: Via E17 afrit 15 Temse, op N116 eerste afslag (2de stoplicht rechtsen rechtdoor tot gemeentehuis. Voor meer info en opgave deelname: **Jan Bressinck@telenet.be of tel. +32 37715633.**

**WTC Leeuwarden**

**Hobby- en Vrije tijds beurs. Van 8 t/m 10 november**  
Locatie: WTC Leeuwarden, Heliconweg 52, 8914 AT Leeuwarden. Openingstijden: 8 november van 13.00-22.00 uur en op 9 en 10 november van 12.00 -17.00 uur. **Voor meer info en opgave deelname: Henk Sloots, tel: 050-5347094 of mail: W.Sloots@gmail.com**

**Gildebijeenkomst**

**Zelhem** 23 November 2019  
Opbouwen vanaf 7.30, open voor

publiek tot 15.00 uur. Van de exposanten word gevraagd tot die tijd te blijven.

Locatie: "Het Wittepaard"  
Ruurloseweg 1, 7021 HA Zelhem.

**Zie ook pagina 3 & 4.**

Voor meer info en opgave deelname: **Koos van Reesch, tel. 0314 345158 of koos@vanreesch.nl**

**Graag opgave in benodigde tafelmeters!**

**Gildebijeenkomst**

**Ulvenhout** 7 december 2019  
Open: Van 9.00 tot 15.00 uur.  
Locatie: "De Pekhoeve", Dorpstraat 94, 4851 CN Ulvenhout. Voor meer info en opgave deelname: **Geert Vanhove, tel: 0032 485839390 of E-mail: gymec@telenet.be**

**Gildebijeenkomst**

**Alverna** 11 januari 2020  
Locatie: Dorpshuis "De Oase", Graafseweg 570. Info: W. Peters tel.024 6414676. E-mail: wil@petersrutten.nl

**Gildebijeenkomst**

**De Knipe** 1 februari 2020  
Locatie: "Cafe de Knijp", Meyerweg 117 8456 GC, De Knipe bij Heerenveen. Contact: J. Wijngaarden, tel: 0513 688152 of E-mail: J.Wijngaarden1@chello.nl

**Modelbouwevenement**

**Goes** 15 en 16 februari 2020  
Locatie: Zeelandhallen, Da Vinciplein 1, Goes.

Open: Van 10.00 tot 18.00 uur.  
Entree: Kinderen tot tot 12 jaar € 5,00 en volwassenen vanaf 12 jaar: € 11,00.  
Tickets ook online te bestellen.

**Assen Modelbouwshow**

21 t/m 23 februari 2020  
Locatie: Expo Assen De Haar 11 9405 TE Assen. Info: A de Weerd, tel 06 11045940 of mail: adjwt@hotmail.com. H. Sloots, tel 059 5347094 of mail: hw.sloots@gmail.com.

**Ede Modelbouwshow**

21 Maart 2020  
Locatie: Het Plantion, Wellensiekstraat 4, 6718 XZ Ede. Info: Karst Quast, 0138-623104 of mail: k.quast@wxs.nl.

**Gildebijeenkomst & Algemene ledenvergadering**

**Harderwijk** 28 maart 2020  
Locatie: Bouw & Infrapark, Open: Voor exposanten 8.00 uur en voor overige leden van 9.30 tot 16.00 uur. Locatie: Boekhorstlaan 1, Harderwijk. Voor meer info: W.Livestruo, tel: 0341 253889 of voorzitter@meccanogilde.nl.

Het plaatsen van niet commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet leden. De advertentietekst dient vóór de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.

## Vervolg Mechelen



*Deze kunststof vogel is een creatie van Geert Vanhove.*



*De meeste leden zullen ze herkennen. Het zijn de robots van Henry Goovaerts.*



*Het zal de lezer waarschijnlijk opvallen dat al deze modellen op deze pagina voor een belangrijk deel uit kunststof bestaan.*

*Geerts Vanhove heeft de overige vier modellen gebouwd. De Dynosaurus links en de vogel linksonder zijn creaties van hem. De auto's zijn ook van Geert.*

