

meccano

nieuws

kwartaalblad van de vereniging 'Meccano Gilde Nederland'
vereniging voor metaalconstructie modelbouw



De Knipe (pag. 13)

3 *Expo speelgoedmuseum*

9 *Alverna*

5 *WTC Leeuwarden*

14 *Ulvenhout*

6 *Int. Hans de Graaf*

16 *Restauratie kraan*



Meccano Nieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij het Documentatiecentrum.

© **Meccano Gilde Nederland**.
Alle artikelen van Meccano Nieuws vallen onder het auteursrecht. Derhalve mag niets uit deze uitgave worden overgenomen, opgeslagen of openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande toestemming van het Meccano Gilde Nederland en de rechthebbende auteur.

Voorzitter: Willem Livestroom
 Fagotdreef 65
 3845 DG Harderwijk
 Tel.: 0341 253889

E-mail: voorzitter@meccanogilde.nl

Secretaris: Hans Kuijl
 Mozartlaan 18
 3603 BH Maarssen
 Tel.: 0346 564405

E-mail: secretaris@meccanogilde.nl

Penningmeester: Jan Schurink
 Burg. A. Bontekoelaan 12
 7437 CR Bathmen
 Tel: 0570 542815
 Fax: 084 7471955
 Internationale betalingen via
 IBAN: NL85INGB0005484519
 BIC: INGBNL2A

E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

Ledensecretaris: Peter van den Berg
 Wilgenrand 54
 2203 NH Noordwijk
 Tel: 071 3614747

E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

Evenementencoördinator
 Bert Stiekema
 Landsheerlaan 5
 6114 MP Susteren
 Tel: 06 53898832

E-mail: evenementen@meccanogilde.nl

Redactie: Charles Spierdijk
 (hoofdredacteur)
 Kalorama 91
 2132 RC Hoofddorp
 Tel: 023 5614832

E-mail: redacteur@meccanogilde.nl

Bea Brouwer
 ass. redactie (opmaak)
 Klaas Visser
 ass. redactie (foto bewerking)
 Kees Trommel (eindredactie)
 Pim Brouwer (coördinator TekenTeam)
 Bea Brouwer (vertalingen)

Artikelen en advertenties
 sturen naar hoofdredacteur.

Advertentietarieven
 op te vragen bij penningmeester.

Aan-, afmelden lidmaatschap
 bij ledensecretaris.

Documentatiecentrum

Jan Ringnald
 Fornheselaan 98
 3734 GE Den Dolder
 Tel.: 030 2291942, E-mail:
 documentatie@meccanogilde.nl

Contributie € 50,00 per jaar
 (voor jeugdleden € 22,00)
 Het verenigingsjaar loopt van
 1 januari t/m 31 december.
 Bij aanmelding is een entreegeld
 van € 5,00 verschuldigd.

Meccano Nieuws
 wordt gedrukt bij
 "Go Hard Drukkerij"
 Tel.: 023 8795774
 www.gohard.nl
 Hoofddorp

Distributie
 door Jan & Ans de Goede

Website:
www.meccanogilde.nl

ISSN: 2543-0696

Foto voorpagina

**Deze modellen zijn
 gebouwd door
 Oomke Klok.**

Attention please!

A digest translation of MN is distributed among our English speaking/reading members. You will find the translation of MN 36.4 together with this edition of MN 37.1 and will also be published as usual on the website of the MGN.

www.meccanogilde.nl

van de redactie.....

Als u Meccano Nieuws 37.1 heeft doorgebladerd zal het u misschien zijn opgevallen dat de rubriek, Buitenlandse bladen, niet in deze uitgave van Meccano Nieuws is terug te vinden. Velen van u zullen de mededeling in deze kolom van de redactie MN 36.4 voor kennisgeving hebben aangenomen, met misschien met de stille hoop dat een ander Gildelid deze klus op zich gaat nemen. Helaas moet ik u teleurstellen met de mededeling dat zich nog niemand heeft gemeld.

In de ALV zal deze vacature nog ter tafel komen, misschien met een oproep om zich te melden voor deze klus.

Ondanks het verlies van deze rubriek is het toch gelukt MN 37.1 vol te krijgen. Dat is overigens voor een belangrijk deel te danken aan het artikel dat verslag doet van een omvangrijke restauratie van een 'Spoorweg-ongevallenkraan'.

Verder zijn er verslagen van WTC Leeuwarden, Ulvenhout, Alverna en De Knipe. Met name Ulvenhout en Alverna scoorden goed wat opkomst betreft. De Knipe had te leiden van meer evenementen in de directe omgeving. Voor de rubriek, 'De Meccanoman die u altijd al wilde ontmoeten' was ook nu weer een Gilde lid benaderd die velen die voor velen minder bekend is. Toch maakt dat het artikel boeiend. Ook is er weer een tip geplaatst die van pas kan komen bij u nieuw te bouwen model, maar de tijd zal het leren.

Verder kan ik u nog veel plezier toe wensen bij het lezen van editie van Meccano Nieuws.

Uw Redacteur

Charles Spierdijk.

Meccano Nieuws 37.2

De volgende editie van Meccano Nieuws zal rond 20 juni 2019 verschijnen.

De sluitingsdatum voor kopij en advertenties is 1 mei 2019.

van de	ledensecretaris
--------	-----------------

Nieuwe leden

Met genoegen mag ik namens het bestuur en de redactie van MN verwelkomen als nieuwe leden:

- 3287 T.M. Ripmeester,
Geuzenpad 18,
2722 AV Zoetermeer,
tel. 0793 310419
- 3288 J. Peeters,
Johan Willem Frisolaan11,
6006 EV Weert,
tel. 0495 535089
- 3289 P. de Jong, IJsseldijk 90,
2924 AS Krimpen a/d
IJssel,
tel. 0180 514228
(herintreder)
- 3290 J.G. Alink,
J.M. de Bruijnstraat 14,
7471 KK Goor,
tel. 0628 368928
- 3291 F. Peters, Diemewei 4601,
6605 XJ Wijchen,
tel. 0246 421593
- Namens ons allen veel plezier met onze hobby.

Adreswijzigingen e.d.

- 2642 P.J. de Ridder,
Lageveenweg 13,
8166 HG Emst,
tel. 0578 662354
- 2723 D.M.C. Breesnee,
Dijkgraafstraat 19,
2265 VL Leidschendam

- 2815 M.P.J. Lodder,
Apartado de Correos 36,
03193 San Miguel de
Salinas, Alivante Spanje
- 2830 A.W.J. Rietbergen,
Oostweg 2 0045,
4305 NA Ouwerkerk
- 2874 R. Haar,
Midachten 62,
- 8162 CM Epe,
tel.nr. 0644 238534

Overlijden

2713 J. Voortman
Uw ledensecretaris heeft namens het bestuur het medeleven van de vereniging aan de nabestaanden overgebracht.

Bedanken

- 2525 M.W. van Wagendonk
3036 M.L.F.N. Somers
3202 mw. A.W. Kemper-
Aanonsen
- 2578 B.J. Posthuma
3052 L.B. Hackmann
3214 mw. M.H. Huitinga-Dam
- 2590 J.C. Balder
3108 G.A. Copier
3219 P.T. Beker
2729 H. Pantjes
3112 Th. De Tombe
3233 F.G.H. Kramer

- 2843 M.A. Rhoades
3194 A.M. van Dee
3236 J. Nuis
2880 A.H. Luijrink
3195 C.P.C.M. Dietvorst
3245 V. Groverman
2891 A. Wind
3197 Museum Buurtspoorweg
3252 N. Sluis
2943 W. Irving
3198 mw. F.J. Weststrate-Kievit
3256 mw. M.I. de Regt
2954 E.P. van Hagen
3200 R. Vrugt
3268 H. Verhoeven
Bij de "bedankers" waren diverse CAMN leden, van wie de partij was verkocht.

Bedanken ultimo 2020

Tot nu toe hebben 0 leden aangegeven het lidmaatschap aan het einde van het jaar niet te willen continueren

Na deze mutaties bedraagt het aantal leden per 28 januari 2019: **376**

Uw ledensecretaris,

Peter van den Berg

Heeft u uw email adres nog niet opgegeven aan:

ledensecretarius@meccanogilde.nl
Wilt u dit dan alsnog doen !!!
Uw ledensecretaris: Peter van den Berg

van de	evenementen coördinator
--------	----------------------------

Uitnodiging voor deelname aan expositie in het Oude Ambachten en Speelgoedmuseum

Vlakbij Barneveld in het dorpje Terschuur ligt een schitterend Oude Ambachten en Speelgoedmuseum. Zelf was ik hier nog nooit geweest en ik was verrast wat het museum allemaal te bieden heeft. Het museum heeft 160 kamers met in elke kamer een oude ambacht of winkel uit de jaren 50 en 60. Volgens mij voor vele leden onder ons allemaal heel herkenbaar. Natuurlijk het mooiste in het museum is het speelgoedmuseum. Hier staan treinen van o.a. Marklin, racebanen van o.a. Scalextric, auto's van o.a. Dinky toys, Matchbox etc. Uiteraard staan hier ook Meccanomodellen. Heel even terug in de jongenstijd. Jammer dat ik niet zoveel tijd had. Om alles goed te zien, ben je wel een half dagje kwijt lijkt mij.

Meccano expositie Oude Ambachten en Speelgoedmuseum Terschuur



Datum :
29 juni tot 30 september

- 4 Blij verrast was ik ook, toen we een uitnodiging kregen om hier als Meccanogilde een expositie te houden. Deze expositie zou dan plaats moeten vinden

tussen 29 juni en 30 september. Ongeveer 3 maanden dus. De toegewezen ruimte is niet echt verschrikkelijk groot, maar het zou mooi zijn als we de beschikbare ruimte kunnen vullen met meccanomodellen. Ook kleine modellen zijn welkom. Er zijn diverse vitrines hiervoor ter beschikbaar. Opbouw van de expositie is van 26, 27 en 28 juni. Voor diegene die mee wil doen en dan niet kan, is het mogelijk om modellen eerder te brengen. Alle modellen zijn verzekerd en benzine wordt betaald. Uiteraard is er ook koffie aanwezig.

Diegene die hier aan mee wil werken, nodig ik uit om mij te bellen op nr 06-53898832 of een mailtje te sturen naar stiekema@live.nl. Overigens is het niet direct noodzakelijk dat er leden van ons aanwezig zijn. Leden die het leuk vinden om de bezoekers uitleg te geven over meccano zijn ook van harte uitgenodigd even contact met mij op te nemen.

Verder hebben de exposanten en leden die een dagje uitleg over meccano willen geven natuurlijk vrije toegang. Overige meccanoleden krijgen op vertoon van de ledenpas ongeveer 25% korting. Normaal is de entree € 10,50 p.p. Voor leden dus € 7,75 p.p. Wie op Google "oude ambachten en speelgoedmuseum Terschuur You tube" intoetst, krijgt al een goede indruk wat er allemaal te beleven valt.

Deze expositie is voor onze club weer een goede promotie en misschien leden. Ik hoop ook op veel positieve reacties om een schitterende expositie op te bouwen in Terschuur.

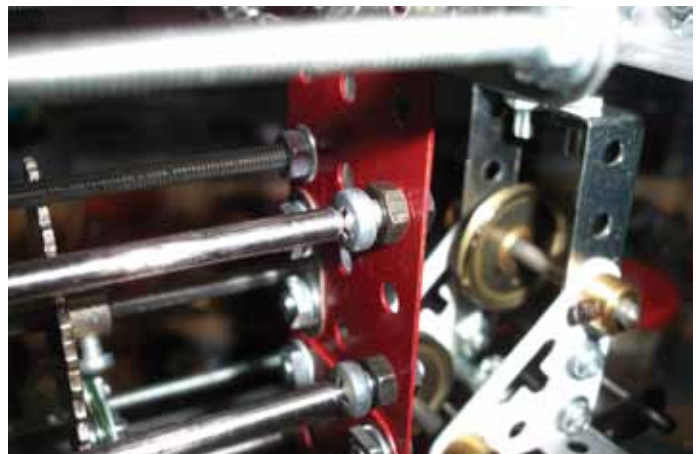
Uw Evenementen Coördinator

Bert Stiekema

Tips & Trucs

Licht lopende assen

Tekst en foto: Meindert Buis.



Een asje van Meccano in de boorkop klemmen van een boormachine op standaard.

Tijdens het draaien kan er met een zoetvijs aan het uiteinde van een puntje worden aangebracht (met een hoek van ongeveer 45 graden). Het asje omdraaien en de handeling herhalen.

Als het asje gereed is kan het tussen beide draaipunten worden geplaatst (de M8 Bolkop Posidrive of Philips schroeven). Met de schroeven kan de as dan spelvrij worden afgesteld.

WTC Leeuwarden 2018

Tekst en foto's: Charles Spierdijk

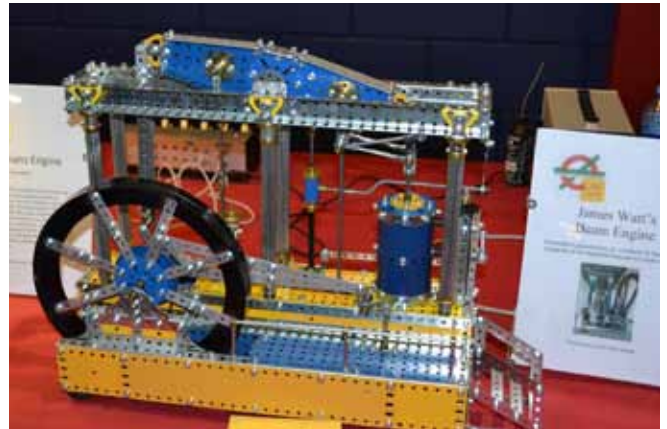
Voor de derde keer in successie was het Meccano Gilde van de partij op het grote hobby evenement met een grote stand. De deelnemende Gilde leden hadden er alles aangedaan om het een succes te maken.

Direct na de opening was de belangstelling groot voor het assortiment Meccano modellen. De sfeer was uitstekend in de groep Meccano deelnemers die geheel bestond uit leden uit de noordelijke provincies.

De Gilde deelnemers waren de eerste dag al blij met de belangstelling die ze kregen van het bezoekende publiek. Deze driedaagse beurs is de moeite waard om eens te bezoeken. Niet alleen om de Meccano aanwezigheid maar ook om de verscheidenheid van wat er zoal te zien is op hobbygebied. De exposerende leden hopen dan ook dat de belangstelling voor dit evenement in de toekomst nog groter word.



Er waren die dag meer Chinezen in het WTC Leeuwarden dan op de Zaanse Schans. Het opperhoofd van deze bevolkingsgroep is R. van Slooten.



De stoommachine van Theo Schraag.



De Raderboot is van Henk Sloots.



Boven
De vloot van D. Nauta is inmiddels uitgebreid.
Onder
De modellen van Adries de Weerd.



Deze combinatie is van Jan Wijngaarden.



De Meccanoman die je altijd al wilde ontmoeten: Hans de Graaf

Interview: Hans Kuijl

Zo maar een regionale bijeenkomst, mijn oog viel op een juweeltje van een balansstoommachine. De bouwer kende ik van gezicht en een incidentele groet, maar ja als iemand stoommachines (en blocksetters, red.) bouwt, is de interesse van uw dw. natuurlijk gewekt. Spontaan ontspon zich een leuk gesprek over de machine, waarbij de zuster van de bouwer ook een duit in het Meccano-zakje deed. En zo ontstond de afspraak, zowel voor een interview met deze knappe bouwer als een onderzoek naar de mogelijkheid van een Modelplan. Ik heb de eer en het genoegen u voor te stellen aan Hans de Graaf, van huis uit werkzaam geweest in de techniek, gevaren als scheeps wtk en daarna gewerkt in een elektriciteitscentrale, in combinatie met stadsverwarming, ofwel continu continudienst.

LEVEN

Geboren in Haarlem, 1946, vader was bakker. Vroeg opstaan was bekend in de familie, ook zondags. Immers ook ovenist, van een met hout gestookte stenen oven. Zondag moest de oven al op temperatuur worden gebracht en daarna het roggebrood erin, bij Funke's Roggebrood fabriek Spaarnwouderstraat te Haarlem wel te verstaan. Terzijde, een boekhandel in Terschelling voert dezelfde, weinig voorkomende naam.



machines, maar ook de daarbij behorende wiskunde. Als de boeken voor de volgende klas werden opgehaald, zat ik dezelfde dag er al in te loeren. Openbaringen als 'oh, dat kan ook nog met ijzer'. Echter ook smeden en lassen. Hans ondervindt veel nut van de opleiding bij het uitoefenen van zijn Meccano-hobby. Op de Zeevaartschool veel uitval van leerlingen, je werd gedrield en de ervaren scheepsmaten konden zich daar niet echt in voegen. Zeevaartschool was nog leuker, je leert alles. Het hele vak, wiskunde, natuurkunde, dieselmotoren en de hele bubs, maar op een schip moest je het wel zelf doen, inclusief de elektriciteit.

Een katholieke LS, de gemengde St. Wilbrodus. Daarnaast bestond voor de meer zuiveren in de leer een afzonderlijke jongens- en meisjesschool. Gewone, d.w.z. geen religieuze meesters en juffen. Leuke tijd. Wekelijks kwam de kapelaan langs voor godsdienstonderwijs en later ook muziekles van een organist, dit voor de werving van jonge zangers voor de verschillende kerkkoren.

Het is een pittige studie, maar met veel plezier er mee bezig geweest, dag en nacht, en dat klopte later ook nog. Na school een uurtje krantenwijk, ook op de zeevaartschool. Dus gaf voldoende afleiding.

Woensdagmiddag vrij, dan naar IJmuiden om bootjes te kijken in de haven en de sluizen, het water trok.

Enthousiast naar de mulo, maar 'dat was toch niet mijn ding' "je bent een echte eigenheimer". Met deze uitdrukking wordt aangegeven dat ik toen ook al eigenzinnig was in bepaalde dingen. Hans wist al vanaf zijn zesde dat hij naar zee wilde. Stuurman of machinist, eigenwijs dus. Sommige



Varen was z'n lust en z'n leven.

dingen op de mulo interessant, talen ho maar, uw dw. wordt in het hart geraakt door de vraag "wat moet ik met boekhouden?"

Toen naar de LTS, "de Ambachtschool" in de metaalklas, scheeps wtk was het doel. Machinebankwerker en dat diploma gaf toelating tot de middelbare zeevaartschool in Haarlem, aan de van Sprongweg. Technische school was leuk, het zat in me, ik had mijn plek gevonden, het werken met metaalbewerkings

Solliciteren na herexamen, 't wordt de KNSM, op Suriname, 'de bananendienst', naar Paramaribo en met bananen en sinaasappels in de koeling terug. Daar uitgekoekeloerd. De Levant, het Morgenland, het

gebied achter de Oostkust van de Middellandse Zee. "Nog mooier, echt mooi, echte oude schepen". Een heel oud schip, ms Nestor uit 1949 met oude technieken, lawaaiig en heet.

Van de Middellandse zee af naar de passagiersschepen, de "Prins der Nederlanden". Techniek is hetzelfde, maar je hebt met passagiers te maken, meer plezier, tropen- kleding, hoog kraagje. Als wtk kon je je overal bewegen, ook in de passagiersruimten, voor controle

en onderhoud, zegt Hans glimlachend. Schepen vertrokken vrijdag uit Amsterdam via Engeland en de Azoren op weg naar de Tropen en dan sightseeing. Maar dan plotseling een klein rotsje, ..., bonk, machinekamer lek. Sloepenrol, passagiers geëvacueerd, schip bleef drijven, sloepen te water, gelukkig vlakbij een eiland; de stuurlieden zochten naar een haven of een landingsplaats, het werd een walvishaventje op het eiland Flores van de Azoren.

Bemannig aan wal, met het zusterschip terug naar Amsterdam, boot kreeg noodreparatie en naar huis gebracht met de Witte Zee van Piet Smit, bij de ADM voor een grondige renovatie. Hoofdframe, krukas en ketel bleven erin, maar de rest ging er allemaal uit. Gedurende weken heeft er zout water in het schip gestaan en dan ben je nog niet jarig. Ook alle elektriciteit en bekabeling eruit. En dan weer als nieuw opbouwen.

Een ander verhaal speelt in de Middellandse Zee waarbij een lading katoen in de fik raakt. Dat geeft veel rookontwikkeling. Met die boot *full speed* naar Cyprus, onder de Turkse kust, de gevraagde stoomsleper kwam ons tegemoet met "*Follow me*" en vlak daarna zaten we al voor hem uit. In de haven werd het ruim helemaal volgepompt met water tot de nok toe, drie dagen lang en dan de rommel op de kade brengen. Ondanks het vele water nog steeds vuur. Vervolgens met NATO-lucht nageblust, met 200 bar naar 0 graden levert een leuke ijsklomp op en dan is het katoen eindelijk definitief geblust.

Na ontslag bij de KNSM, hijgde Defensie weer in mijn nek, immers zeevarenden waren vrijgesteld, wel vaarplicht tot het jaar dat je 27 wordt. Daarom zo snel mogelijk weer varen bij een Rederij in Rotterdam, de "Halcyon-lijn".

Hans' kortste reis was vier maanden en de langste, op een dag na, een jaar. Dat was pas fijn varen, mensen die voor hun vak stonden. Nederlandse officieren, stuurlieden, marconist en machinisten en de rest was buitenlandse bemanning. Tijdens mijn eerst reis viel bij de nieuwe rederij mijn mond open van verbazing, schone en nette machinekamer; een groot verschil ten opzicht van de KNSM-schepen waarop ik had gevaren. Het schip, dat onder Nederlandse vlag voer, werd verkocht en kwam onder Liberiaanse vlag en defensie lag nog steeds op de loer. Ik moest dus zeevarend blijven en over 6 maanden wordt het 1973, dus naar school voor het volgende diploma. Daarna solliciteren aan de wal. Aan land verdiende je meer en zo is het GEB Rot-

terdam in Hans' leven gekomen en van daaruit VUT en gepensioneerd.

Ongelukken kwamen daar ook voor, maar veel minder spectaculair dan aan boord. Geen Meccano aan boord, dat was iets van voor de Zeevaartschool.

Het is bijna onbestaanbaar, maar sommige *Meccano*-men hebben ook nog andere hobby's. Modelbouw in plastic, in hout, een model in een fles bouwen.

Kon mooi tijdens de wilde vaart, bij de '*never come back line*', (zie Christine Kraft, "Opgelegd", Bert Bakker, Amsterdam, 1978). Ook schilderen aan boord. In de VS waren veel bouwdozen te krijgen, ook van de Russische ruimtevaart.

MECCANO

Hans' eerste contact met Meccano was het bouwen met een Meccanodoos 0 met Sint gekregen, daar-

voor een Mobaco-doos, een Nederlandse constructie bouwdoos van hout en karton uit de jaren dertig van de vorige eeuw, waarna geen tijd meer restte voor de rest van de cadeaus. Aanvullingsdozen, het inmiddels bekende verhaal dat na doos 5a strandde, een jaar of 12 oud.



Ook kleine vaartuigen horen erbij.



Zijn stoommachines waren recentelijk in Alverna te bewonderen.

Na de Zeevaartschool was er geen tijd meer voor Meccano. Tijdens het huiswerk van school werd het nog wel eens gebruikt als 'hoe werkt dat?' en daarna op zee was je al bezig met de echte Meccano.

Vele jaren later, we schrijven 1984, tijdens de GEB-periode, in Honselersdijk een tentoonstelling bezocht. Nog nooit van het MGN gehoord. Een enorme Meccano-kraan van 4 à 5m. hoog, (was die van jou, Sjaak?, red.) en een radio bestuurbare auto.

Bij Prins in Delft geconfronteerd met een kleurprobleem vanaf

rood en groen naar geel en blauw. En om meteen maar flink door te pakken meteen een doos 6 aangeschaft. Verder sparen en boekjes opsnorren, in 1986 gevorderd tot doos 9. MGN lid geworden, maar in de continudienst kon je nauwelijks een bijeenkomst bezoeken.

Na verloop van tijd een doos 10, een Franse, wel te vertaan. Hans is een bouwer naar model, en dan speciaal een model dat hem aanspreekt: Eiffeltoren, Spoorwegongevallenkraan etc.

En zich natuurlijk georiënteerd bij Boekhandel Van de Moosdijk, inmiddels de blocksetter bij elkaar gespaard en gekocht. Ook gebouwd in Eitech.

Prins in Delft stopte, de Eiffeltoren van Märklin was duur en beperkt leverbaar, dan maar in Eitech. De Eiffeltoren gebouwd met verlichtingsset. 'wat een bergschroefjes', kwam in de lokale stomerij en speelgoedwinkel in Monster in de etalage met Sint. Mensen in Monster wilden hem kopen, "Westlanders zitten in het groen en niet in de metaal modelbouw", aldus een wijsgerige uitspraak van Hans.

Nog enkele andere hobby's, (nummer)schilderen is al genoemd, Maar ook alle beroemde treinen op twee spanten, een bijzonder fraaie verzameling, alle Meccano-boeken en een grote verzameling modelsche-

pen, uiteraard de bekende computer met printer, verder veel, heel veel boeken waaronder de bekende jeugdreksen van o.a. Uitgeverij Kluitman. Zei tegen zijn moeder in 1974; "Ik ben nu aan land en ik koop een boot, een Engelse 6 meter zeilkruiser uit Edam, die nog steeds in Hans' bezit is.

En dan komt als topwerkstuk een groot boek met alle (technische) tekeningen en beschrijvingen van zijn gebouwde Meccano-modellen. Hans heeft overduidelijk plezier in het technisch tekeningen en dus wordt Hans prompt gestrikt voor een Model Plan.

Grote garageverkoop CAMN

door Charles Spierdijk, Henk Verhoef en Hans Kuijl

Op zaterdag 11 mei 2019 organiseert de Commissie Afwikkeling Meccano Nalatenschappen (CAMN) een grote garageverkoop ten huize van:
de familie Verhoef,
Herenweg 89,
1433 GX Kudelstaart.

U kunt de Herenweg 89 vanuit Aalsmeer en Leimuiden bereiken.

U bent van harte welkom om hier op grootse wijze uw Meccano-collectie aan te vullen. De (garage)deur gaat open om 11:00 uur stipt en de verkoop duurt tot uiterlijk 13:00 uur.

Op de locatie is ruime parkeermogelijkheid.
Parkeert u naast de eerder aangekomen auto,
echter wel zodanig dat u ook weer gemakkelijk weg kunt rijden.

U hoeft uw komst **niet** aan te melden.

De verkoop betreft een aantal kleine en mogelijk enkele grotere modellen, aantallen dozen (uitrustingen) enkele uit de Meccano-systeemperiode, als ook uitrustingen vanuit de periode van de losse multipurpose sets. Daarnaast wordt een groot aantal kavels aangeboden met aantallen losse onderdelen van Meccano, Märklin, TECC, als ook enkele unieke 'other systems' dozen.

Tijdens de verkoop is koffie en thee verkrijgbaar tegen € 0,50 per consumptie.

Er zijn geen lunchfaciliteiten.

De *modellen* en *kavels* met onderdelen worden afzonderlijk afgerekend.

De *modellen* kunt u in overleg met de verkoper meenemen en afrekenen bij 'de kassa' bij het verlaten van de garage. U wordt verzocht de modellen meteen na aankoop in uw auto op te slaan.

De *kavels* kunt u afrekenen bij de verkoop aan de tafels bij mw. Ria Verhoef of één van haar plaatsvervangsters, volgens de gebruikelijke CAMN-procedure.

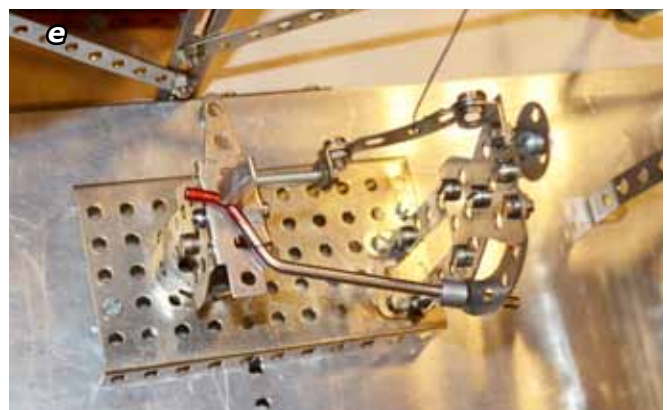
Veel succes bij de uitbreiding van uw Meccano-verzameling.

Alverna

Tekst en foto's: Charles Spierdijk

Rond 9.00 uur waren een aantal exposanten al druk met het vullen van de hun toegewezen tafels. Het duurde nog even voor een ieder z'n spullen een plek had gegeven. Op deze eerste bijeenkomst in het nieuwe jaar waren goede wensen niet van de lucht. Toen eenmaal iedere exposant z'n modellen een plaats had gegeven werd duidelijk dat de opkomst naar ieders tevredenheid was.

Wil Peeters kon even bijkomen van de drukte. De stemming was bijzonder goed en er was genoeg te bewonderen voor de bezoekers. Rond het middaguur werd Wil nog geïnterviewd door de plaatselijke omroep, zodat de inwoners van Alverna die thuis gebleven waren ook op de hoogte konden worden gesteld van deze druk bezochte Meccano bijeenkomst. Voor de Gilde leden die verhinderd waren om te komen zijn hier een aantal foto's afgedrukt.



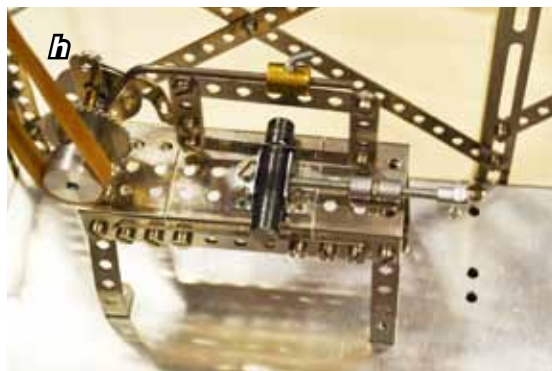
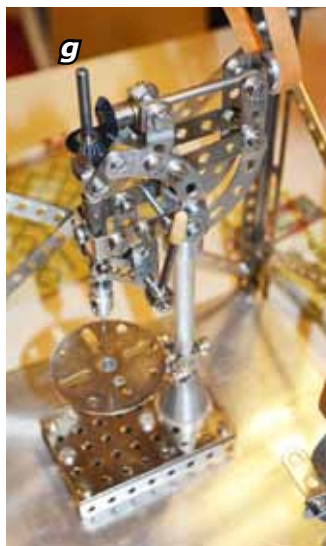
De werkplaats van Bernard Lennaerts

Van linksboven tot linksonder

- a-De volledige werkplaats.*
- b-Werk aan een machine deel.*
- c-De platenwals.*

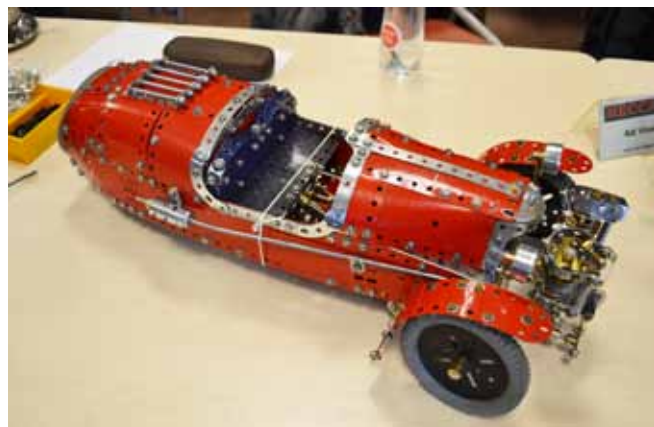
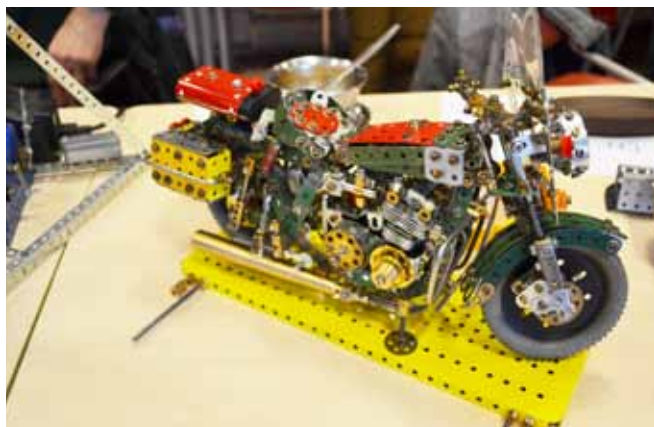
Van rechts boven tot rechtsonder

- d-De draaibank.*
- e-Het smeden van stalen slinger.*
- f-De slijpmachine.*



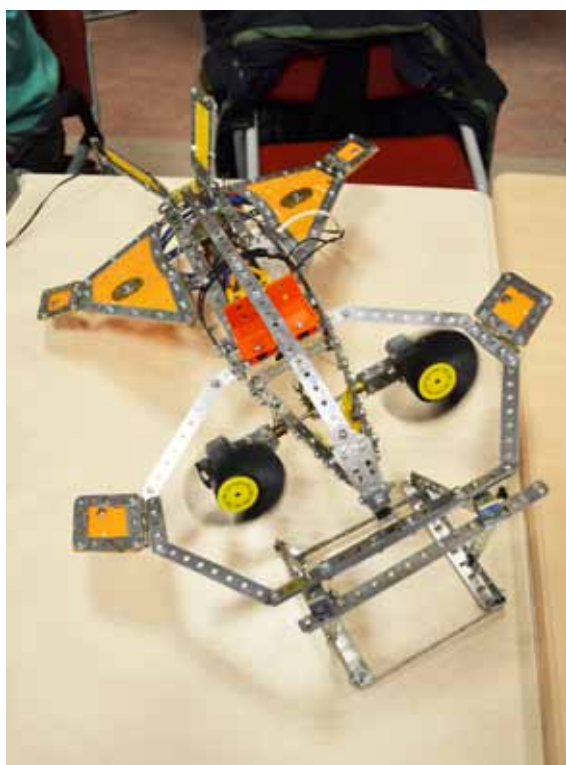
Van links naar rechts

g-De kolomboormachine.
h-De zaagmachine.
i-De stansmachine.



Links- en rechts midden

Deze Kawasaki motor en de driewielige racer zijn de huisvlijt van Dhr. de Koning.



Links

Dit futuristische model is van Jan de Goede. Hij is inmiddels iets verder. De motoren en de propellers draaien hier op de foto.

Rechts

De draaimolen van Aat Visser waar kinderen aan kunnen draaien. Hij maakt ook reclame voor de musea op Tiengemeten.





Links en rechts boven

Deze modellen zijn gebouwd door Wil van de Camp.



Links en rechts midden

Dit zijn een aantal modellen van Gerrie Kersten.



*Dit model is van Harry Meeusen.
Hij bouwt hoofdzakelijk
nostalgische modellen.*

*Oja, ik zou deze stoommachine haast vergeten.
Het is de aandrijving van de werkplaats.*

Reclame advertentie uit 1931

Tekst: Jan de Goede.

Ik heb tussen reclamemateriaal uit 1931 een advertentie gevonden voor de bakkerij . Men kon voor het aantal gekochte kilo's grondstoffen punten sparen voor Meccano.

Deze fabriek is nog steeds gevestigd in Zierikzee. Het is mij niet bekend hoelang de bakkerij deze punten kon sparen. Volgens mij heb ik de eerste dozen Meccano met Sint Nicolaas gekregen toen ik 7 jaar oud was.

U ZOEKT naar een geschikt
St. Nicolaas cadeau voor Uw jongens?

MECCANO DOOZEN
TEGEN INLEVERING VAN
B O N N E N



Wat kunt U ze beter geven dan een echte Meccanodoos ?
We hebben ze voor U, wanneer U bonnen inzendt, die bij bijna elke verpakking worden bijgelegd.

doos No. 00	voor 250 kilo bonnen
doos No. 0	voor 350 kilo bonnen
doos No. 1	voor 700 kilo bonnen
doos No. 00A	voor 100 kilo bonnen
doos No. 0A	voor 375 kilo bonnen
doos No. 1A	voor 475 kilo bonnen

173

12

Oproep voor Temse

Tekst: Jan Bressinck.

Voor de 10^{de} bijeenkomst te Temse heb ik als thema "KIST 10" genomen. Ik wil hiermee bereiken dat de 20 modellen uit de serie: **leaflets anno 1954 - 1955** gezamenlijk getoond kunnen worden.

Daarvoor roep ik de hulp van de Gilde leden in. De leden die naar Temse komen en een model uit deze reeks wil bouwen, kunnen mij mailen. Ik kan u dan laten weten welke modellen reeds gebouwd worden en welke niet.

Het staat de bouwer vrij om de beschrijving strikt te volgen of aanpassingen te doen. Een eigen model maken is ook goed, maar het liefs binnen doos 10, gezien het thema.

Ik zelf heb reeds de **Road Surfacing Machine** en de **Spoorwegkraan** gebouwd. Ook de **Portaalkraan** wordt reeds gebouwd.

Bij voorbaat dank en tot in Temse.

Jan Bressinck
Mail: jan.bressinck@telenet.be
Tel.: 0494 66 40 45

De Knipe

Tekst & foto's: Charles Spierdijk.

Vroeg uit de veren om naar het hoge noorden te reizen. Want vandaag staat De Knipe op de agenda. Na de gebruikelijke reistijd is het tijdstip aangebroken dat we de deur van de expositieruimte kunnen openen. Het verbaast mij niet dat het al een drukte was van belang. Ik moet echter wel zeggen dat wat minder druk was dan vorig jaar. De organisator, Jan Wijngaarden gaf hierin duidelijkheid. Er waren dat weekend nog een aantal andere evenementen in de buurt. Eén ervan was de Sint Pieter intocht. Gelukkig is dat zonder toestanden verlopen heb ik later vernomen. Maar het is ook een publiekstrekker en dat konden we merken. Uiteindelijk was het weer net zo gezellig als voorgaande jaren en het 'Broodje bal' was weer net zo lekker. Uit eindelijk komt aan zo een bijeenkomst ook weer een eind en is het voor mij zaak een aantal foto's te selecteren voor de Gilde leden die verhinderd waren om te komen.



Boven

Model in aanbouw van Henk Sloots.

Linksboven

De in aanbouw zijnde kraan van Piet de Haan.

Linksmidden

Van deze trekker is mij de bouwer niet bekend.

Rechtsmidden

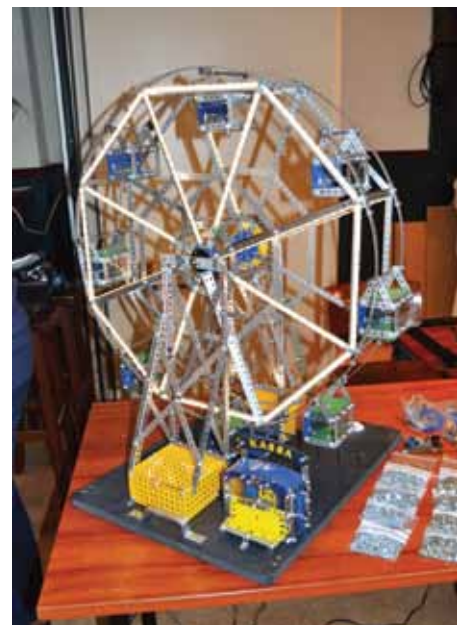
De kermisattractie is van Theo Schraag.

Linksonder

De scheepsmotor van Klaas Visser.

Rechtsonder

Modellen van R. van Slooten.





Jan Wijngaarden had z'n modellen in het licht geplaatst.



Dit is de luchtmacht van Theo Schraag.

Ulvenhout

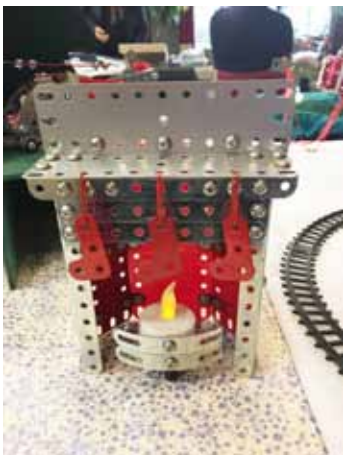
Tekst en foto's: Charles Spierdijk

De Gildebijeenkomst die van ouds de laatste in het jaar plaatsvindt had z'n deuren ook nu weer geopend. De Gildeleden die de organisatie hiervan op zich hadden genomen konden achteraf tevreden zijn met het resultaat. Naarmate de ochtend vorderde nam het bezoekers aantal toe en ontstond een gezellige sfeer. De exposanten werden nog verrast met een consumptie bon en een klein gebakje. Deze werden geschonken door een bruidspaar toevallig ook aanwezig was. Verder kan gemeld worden dat er veel exposanten de reis naar Ulvenhout hadden gemaakt, zodat er veel te zien was. Alles bij elkaar genomen een leuke bijeenkomst voor de Meccano mensen die waren gekomen en niet in de laatste plaats voor het eerder genoemde bruidspaar. Voor de Gildeleden die niet in de gelegenheid waren om langs te komen zijn wat foto's geplaatst.

14



Frank Dijkshoorn had ook weer een aantal modellen meegenomen.



Deze drie plaatjes laten duidelijk zien dat Bea Brouwer al helemaal met de Kerst bezig is.





Links

Deze modellen zijn gebouwd door Wil v.d. Camp. Die blauwe zijn z'n nieuwste creaties. In de onderste zijn volgens mij ook Juneero onderdelen gebruikt.

Rechts

Deze kermisattractie is gebouwd door Cor Albers. Het model trok veel bekijks.



Hier blijkt maar weer dat Bernard Lennearts een productieve bouwer is.



Een detail van de kermisattractie.



Dit model is normaal te bezichtigen in het museum op Tiengemeten. Aad Visser heeft de modellen in onderhoud.



Huib van Wijngaarden had het onderstel van z'n kraan meegenomen. De kraan compleet meenemen is niet mogelijk.

Restauratie spoorweg ongevallen kraan

Tekst en foto's: Bertus Jongste.

Na een geslaagde restauratie van een havenkraan, die staat in hotel de Rijper eilanden van Mart Leek, was de vraag of ik brood zag in nog een restauratie van een kraan. Nieuwsgierigheid was gewekt bij ondergetekende. Het bleek te gaan om de spoorweg-ongevallenkraan van ons oud lid Karel Bijzen (†). Ik heb Karel gekend van het Stoomfestival in Almere, en andere bijeenkomsten, hij had altijd prachtige stoomlocomotieven bij zich. De kraan was wat in verval geraakt en moest nodig de werkplaats in voor een smeer en poets beurt. De kraan is een model van de Ransomes & Rapier, met een hijsvermogen van 45 ton. De fabriek stond aan de rivier Orwell, Waterfront Ipswich te Engeland. De NS heeft ook een kraan van dit type gehad, deze stond tussen 1956 en 1973 bij de werkplaats in Zwolle.



De linker kraan is van Ransomes & Rapier. De kraandrijver is nog net te zien onder het geopende dak en de schoorsteen is weg geklapt en hangt tegen de achterkant van de cabine. De fabrikant van de rechterkraan is niet bekend.

16

Ik ben begonnen met het maken van een hoop foto's, elk gedeelte dat ontmanteld werd is op de plaat gezet wat opbouwen makkelijker maakt.

Eerst de bovenbouw van de onderwagen scheiden. Dit geeft een beeld van de krans, het hart van de kraan. Dan de onderwagen schoon maken met lekker sopje van autoshampoo met was. Dat geeft gelijk een ander aanzicht, want het glimt weer.

Wielen nagekeken en gereinigd. O ja, eerst een stuk rails gemaakt, waarop de kraan kan rijden. De volgende klus was het herstellen van de stempels. Deze konden niet meer schuiven en waren krom. De constructie hiervan versterkt en nieuwe spindels en stempelplaten gemaakt.

Nu komt de bovenbouw in zicht. Mast gedemonteerd en alle trommels en motoren verwijderd. Ook hierbij is een schoonmaakbeurt geen overbodige luxe. Belangrijk is het goed droog maken van de onderdelen. Ik had mazzel, het was 30°, dus lekker in het zonnetje laten drogen.

De krans bestond uit 6 plastic Temsi geflensde wielen nr. 20 en 2 Meccano wielen nr. 20, die op een rand van Meccano ring nr. 118 stonden. Deze kracht was te groot voor de dunne rand, die was vervormd en beschadigd. Ook de plastic wielen vertoonden scheuren. Ik heb het opgelost door een nieuwe spider te maken met stalen loopwielen ter grote van nr. 59 maar dan

zonder schroef gat.

Deze dragen dan het hele gewicht van het kraanhuis op een Märklin ring nr. 11059. Ook is er een contra gewicht, in de vorm van een plaat ijzer (circa 2,5 kg) toegevoegd onder de stoomketel aan de achterzijde van het kraanhuis voor het nodige tegengewicht van de mast en de last aan de haak.

Na het maken van de juiste vertraging voor het zwenken, kunnen de trommels en motoren weer gemonteerd worden. Ik heb 2 afzonderlijke motorgondels gemaakt, met een worm aandrijving.

Nu weet ik dat er mensen zijn, die deze constructie verafschuwen. Maar met een goede afstelling hoeft het niet te veel kracht te kosten, om het goed te laten werken.

Een tweede punt is het zelf remmend effect. Ik kan deze constructie niet laten remmen op de wrijving van motoren. Hij zakt er gewoon doorheen.

Ikzelf ben zeer tevreden over de werking hiervan. Er hebben zich geen problemen voorgedaan tijdens de uitgebreide test.

De trommels bestaan uit een nr. 162 boiler met boiler end nr. 162. Deze zijn geschroefd op een Märklin ring nr. 10395, waar een losse Märklin tandkrans omheen ligt. In combinatie met een tandwiel 27f, geeft dit een goede vertraging en is voldoende sterk om de giek met last op te hijsen. De hulphijs is een zelf gefabriceerde trommel, die in directe verbinding staat met een vertrageningsmotor.

De stoommachine heeft 2 cilinders die worden aange-

dreven door een oud onderdeel uit een printer d.m.v. een snaar aandrijving en een wormvertraging. Dit geeft een rustige gang aan de stoommachine. Deze gaat draaien zodra er spanning op de machine staat. Ook de machinist heeft zijn plaats voor de ketel gekregen. Als het dakluik open gaat kunnen we de machinist zien staan bij de grote bedieningshendels.

Het is tijd voor het elektrische gedeelte met besturing. Ik had nog een Inventum trafo op de plank liggen die de juiste spanning afgeeft en is veilig in gebruik. Van Jan de Goede had ik diverse oude accuboormachines gekregen, met een regelaar in de handgreep. Ik kon een juiste regelaar er uit vissen en gebruiken. Deze met de omkeerschakelaars in gebouwd in een kastje, zodat de snelheid ook te regelen is.

Aan de achterzijde bevinden zich 2 deuren. Achter de linkerdeur bevindt zich de hoofdschakelaar en de verlichtingsschakelaar. Achter de andere deur bevindt zich de connector voor het besturingskastje. Het kastje heeft een lang snoer, zodat je om de machine heen kan lopen, met aan- of af-pikken van een last.

Ook is er verlichting, in de vorm van een schijnwerper. Deze geeft behoorlijk veel licht en dat is heel erg leuk in het donker.

Ik heb nu de giek weer gemonteerd en de kabels van de hijsblokken ingeschoren. Op iedere functie is een hoogte afslag aangebracht, voor het toppen met een microschakelaar. Voor de hijsblokken is een afslag met een gewichtje aan een ketting die omhoog wordt getild, zodat een microschakelaar de stroom onderbreekt. Door er een diode tussen te monteren, kan de stroomkring omgedraaid worden, zodat de motor de andere kant opdraait en het blok weer zakt.

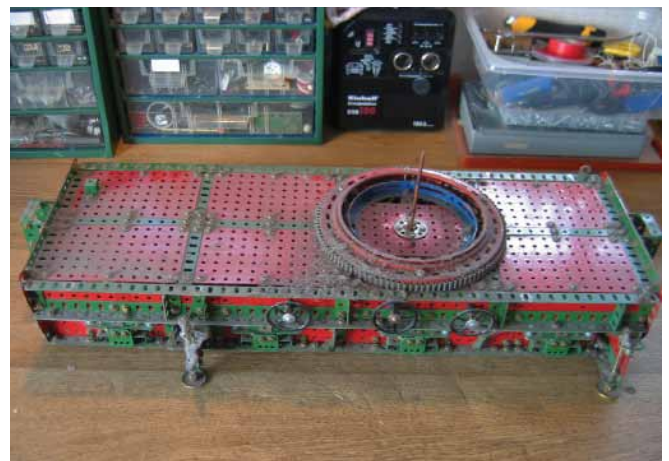
Na de laatste details netjes afgemaakt te hebben, is het tijd voor het maken van een filmpje.

Inmiddels is dit op you tube te bewonderen. Kijk op mijn kanaal "Bertus538" en zoek naar spoorwegkraan M. Leek. De kraan staat inmiddels weer bij de rechtmatige eigenaar Mart Leek en is te bewonderen in zijn hotel "de Rijper eilanden" in het Noord-Hollandse plaatsje De Rijp.

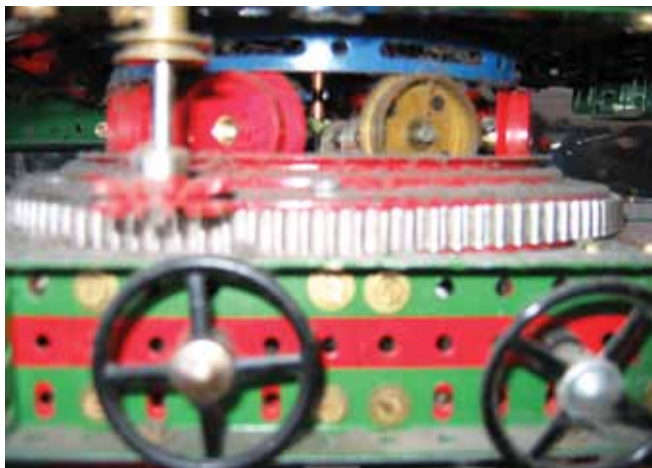
De foto sessie die volgt geeft de lezer meer inzicht wat er zoal tijdens de restauratie is gedaan om deze klus tot een succes te maken.



De onderkant van het kraanhuis nadat deze van de onderwagen is gescheiden.



Hier is het achterstallig onderhoud goed te zien.



De 6 Temsi wielen met 2 Meccano wielen.



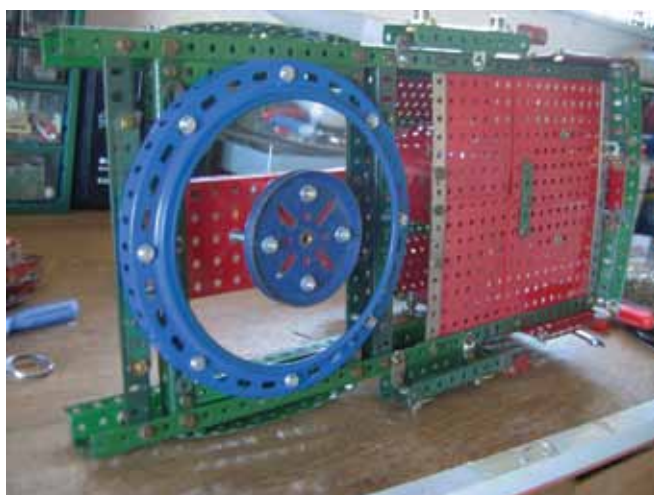
De lengte van de rails is niet langer dan nodig.



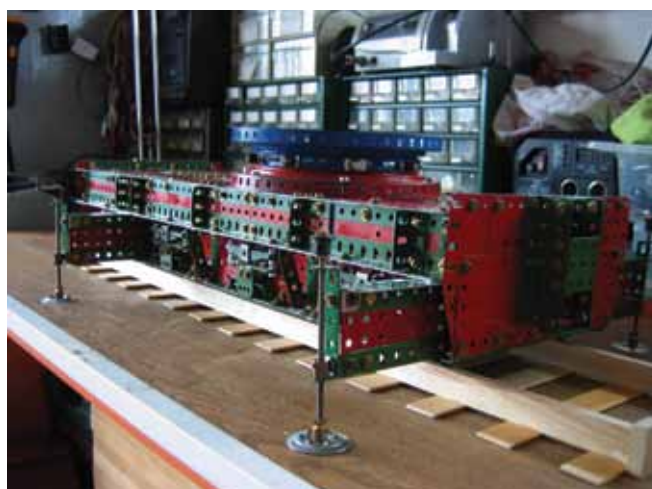
De constructie van het chassis is ter plaatse van de uitschuifbare stempels ook gewijzigd. (Zie oude situatie op de vorige pagina)



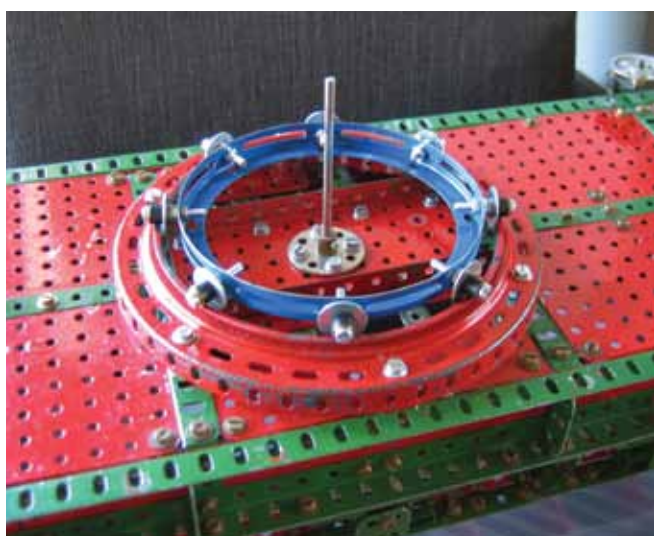
Het uitschuifbare deel waar de stempels aan worden gemonteerd hangt hier nog los.



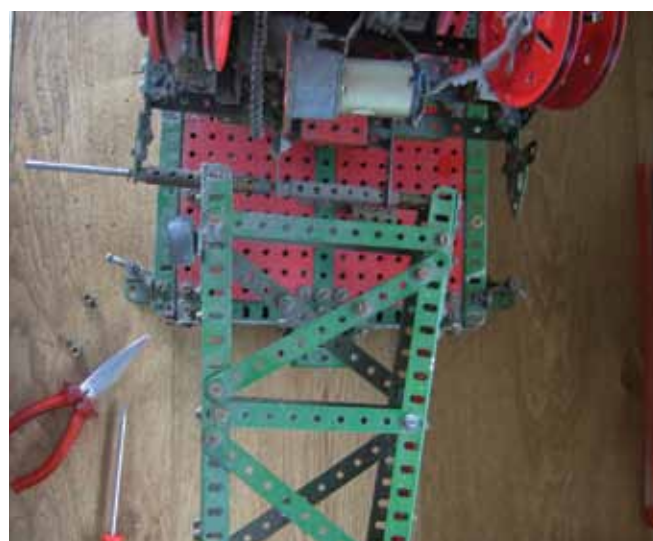
De onderzijde van het kraanhuis, inclusief de krans voor de spider.



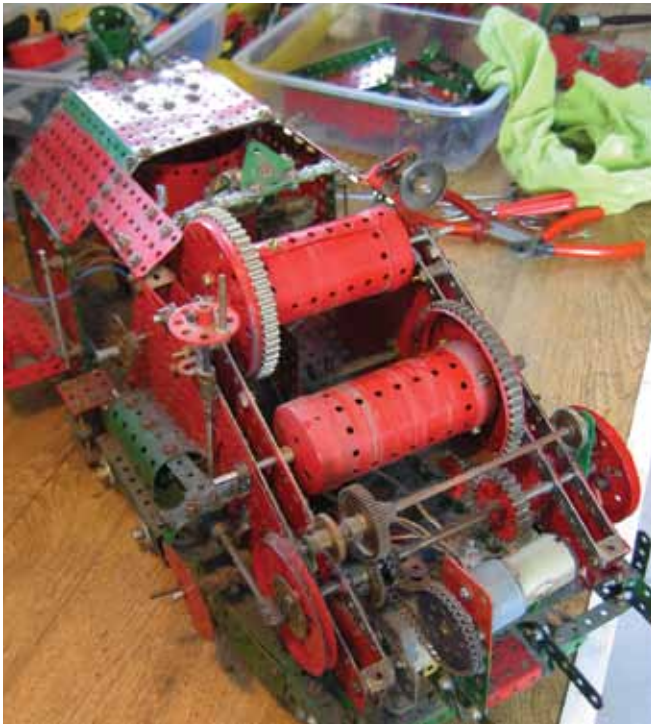
Hier is te zien hoe de onderwagen wordt ondersteunt bij geplaatste stempels.



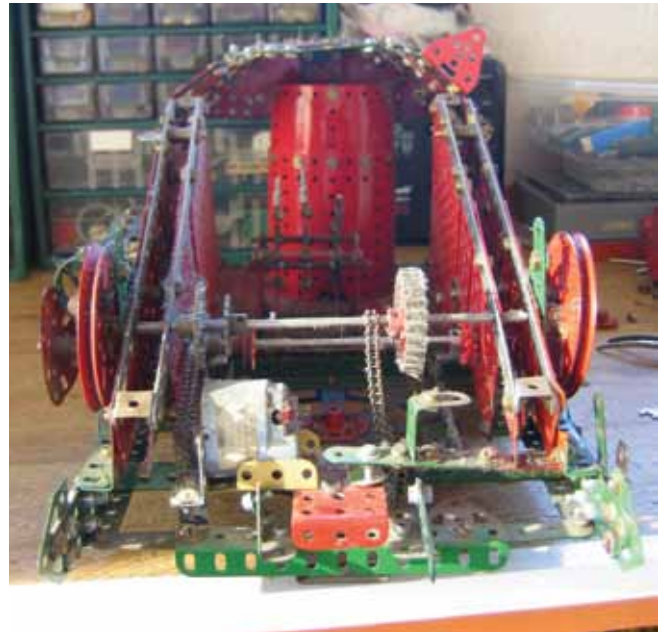
De nieuwe spider uitvoering met de kleine rollen.



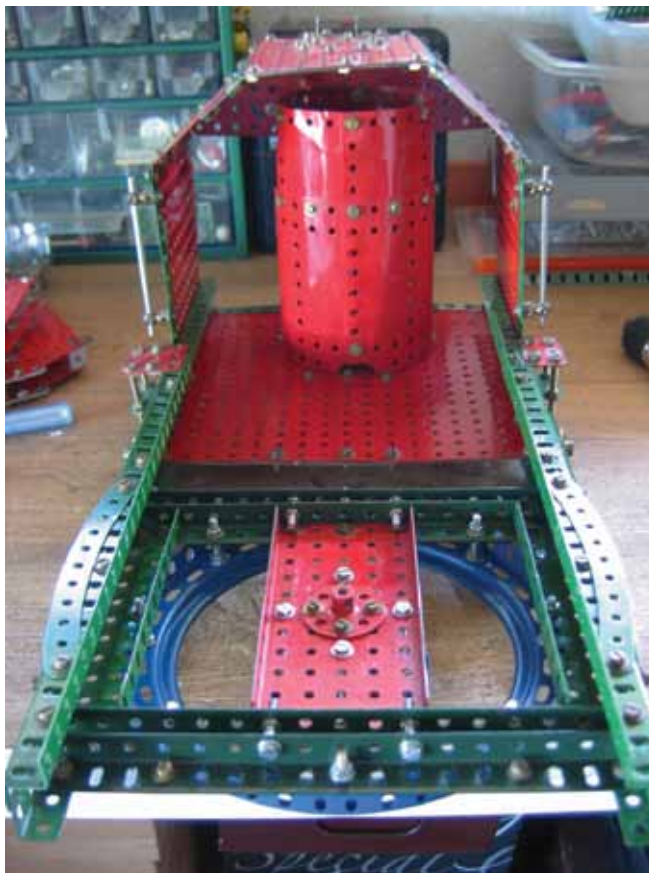
De as als die draaipunt dient tussen mast en kraanhuis wordt nu verwijderd.



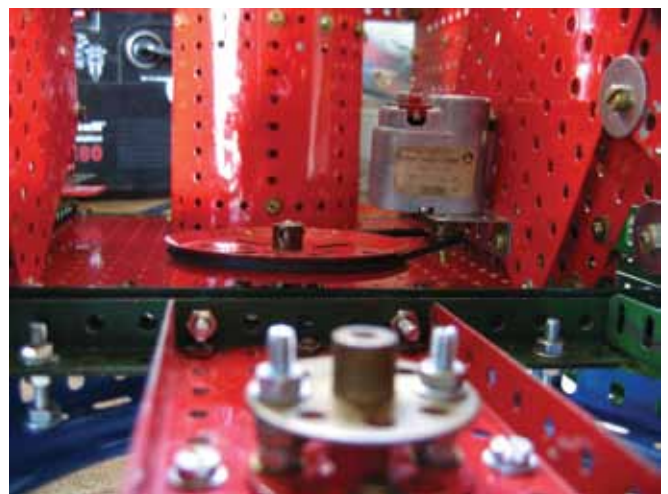
Na het verwijderen van de giek kunnen nu ook de trommels en overige componenten verwijderd worden.



Na het verwijderen van de trommels is te zien dat ook hier een schoonmaakbeurt geen luxe is. Op de achtergrond is de stoomketel te zien en daarvoor de bedieningshefbomen.



De oorspronkelijke behuizing is verwijderd, zodat deze grondig gereinigd en opnieuw opgebouwd kan worden.



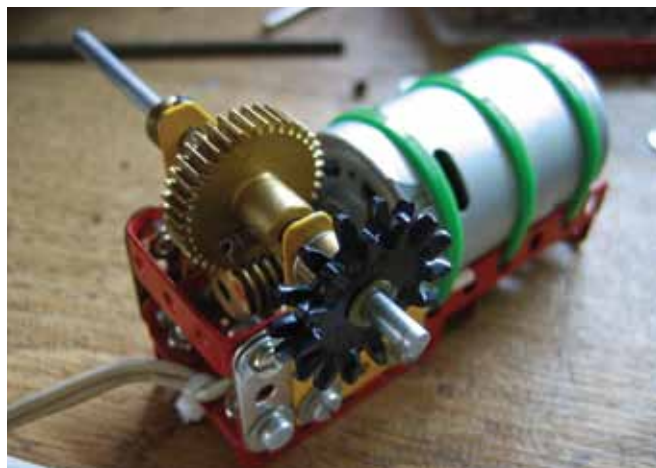
Het draaien van het kraanhuis wordt gerealiseerd door een snaaraandrijving en vervolgens overgebracht op het tandwiel op de volgende afbeelding. Het tandwiel loopt tijdens de aandrijving ervan langs de Marklin tandkrans.



Het tandwiel 27f voor het zwenken van het kraanhuis is hier te zien.



Één van de motorgondels, twee platen en een motor met wormwiel.



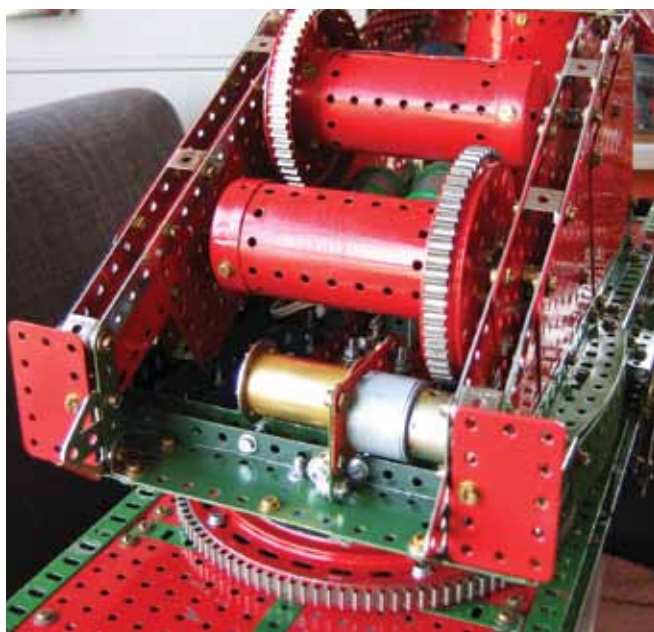
De motorgondel gereed voor inbouw.



Hier is de overbrenging op achterste trommel. Ook is de Märklin ring met tandkrans te zien.



De positie van de kraandrijver, die overigens die niet de juiste schaal heeft t.o.v. de kraan.



Het kraanhuis vanaf de voorkant met de aandrijving van de voorste hijstroommel van de cilinders aan beide zijde van het kraanhuis.



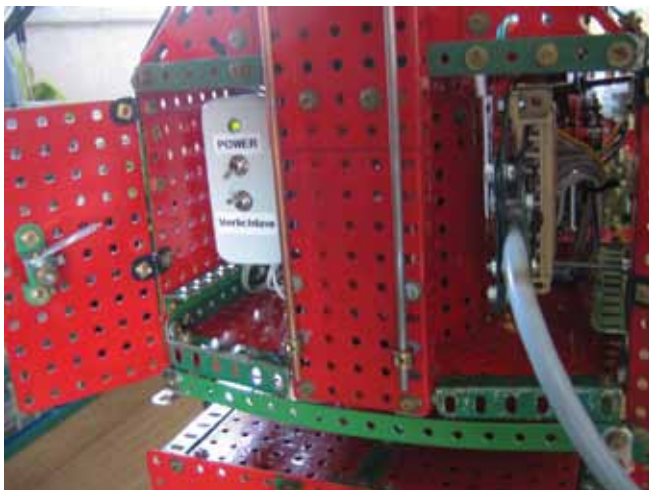
Hier is de aandrijving van één der cilinders te zien.



Hier is de schoorsteen gestreken.



Op de giek is de naam van de kraan aangebracht en nu is de tijd gekomen om de giek weer z'n plaats te geven.
De overige onderdelen zijn nodig om het weer een kraan te laten zijn.



De achterzijde van het kraanhuis met beide deuren.

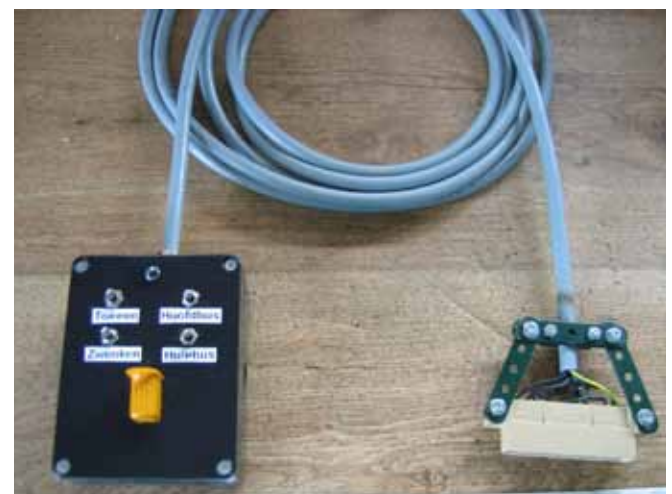


De giek is geplaatst en de kabels incl. hijshaak zijn nu aangebracht.
Nog een laatste controle en de kraan kan gereed gemaakt worden voor transport.

21



Het testen is hier nog in volle gang.



Zoals je kunt zien is er niet veel voor nodig om deze spoorwegkraan te bedienen.
Maar dan eerst de stekker plaatsen.



Nog één mooi plaatje tot slot en dan is dit artikel klaar.



De klus is geklaard en dan is het inpakken en de eigenaar blij maken met deze geweldige kraan!!

vraag &

aanbod

22

Te koop aangeboden:

Jubileumkist 100 jaar Meccano. Kist nr.162. Huidige staat: **Mint**. Vraagprijs: € 1100. Te bevragen bij: Jan de Goede, tel: 06 20289388 of E-mail: janenans.uitg@live.nl Zie foto op www.meccanogilde.nl

Te koop gevraagd:

Een prefabricated Cab(ine) Kleur: Rood en bestaande uit meerdere onderdelen (om zelf samen te stellen). De onderdelen zijn genummerd van 300, 300A t/m 300F. De cabine heeft aan de zijkant twee ramen i.p.v één. Adriaan Westermann, tel: 015 2569086

Te koop aangeboden:

Mooie originele Meccano 4 laden kast 10, Periode licht groen/rood, compleet Onderdelen niet of nauwelijks gebruikt. Prijs € 1750 Informatie en foto's: Peter Koert Mail: j.koert2@chello.nl Tel: 06.20604628

Te koop aangeboden:

Kist 10 rood/groen in 4 ladenkist.

Vraagprijs: € 1475. Meer info bij Bert Stiekema, tel: 06 53898832 of mail: stiekema@live.nl Zie ook foto's op: www.meccanogilde.nl

Te Koop aangeboden:

Veel nieuwe Meccano, Marklin, Tecc en construction onderdelen tijdens Gilde bijeenkomsten. Te bevragen bij: Andrie de Weerd, tel: 06 11045940 of mail: adwjt@hotmail.com

Te koop aangeboden:

Veel nieuwe Meccano onderdelen tijdens Gilde bijeenkomsten. Te bevragen bij: Jan Schroef, tel: 06 51427643 of mail: janschroef@trbetonstaal.nl

Te koop aangeboden:

Partij Trix metall Bouwkasten incl. Elec.motoren, veermotor, rubberbandjes en Trix Zandmotor modellen met voorbeeld boekjes. Grote doos Temsi, veel losse onderdelen, incl. transformator, motoren en voorbeeld boekjes. Te bevragen bij P.J. van Leeuwen, Clauslaan 25,5251 KC Vlijmen,

Het plaatsen van niet commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet leden. De advertentietekst dient vóór de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.

Tel: 073 5115008.

Te koop aangeboden:

Leuke collectie Meccano uit beginjaren. Twee triplex laden van 40x50 cm en vier triplex laden van 40x30cm vol. Te bevragen bij E.A.Schreuder, Lorendsweg 11, 1402 CA Bussem, Tel: 035 6932314

Te koop aangeboden

Constructor Quarterly, de nr's: 1 -120 in 12 origineleverzamelbanden, in perfecte staat. Prijs: € 1000 Ophalen in overleg. Te bevragen bij Jan Schroef, mail: janschroef@trbetonstaal.nl

Te koop aangeboden:

Diverse Constructiedozen en samengetelde setjes Meccano onderdelen en andere constructie merken uit nalatenschappen tijdens de komende Gildebijeenkomsten.

agenda voor Meccano Gilde Nederland

De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de coördinator op nummer: **06 53898832** of kijk op onze Website www.meccanogilde.nl

Belangrijk: Leden die mee willen doen aan een Gildebijeenkomst of evenement worden verzocht om zich minimaal een week voor aanvang te melden bij de Evenementen- of Regionaalcoördinator

Bijeenkomsten en evenementen

Gildebijeenkomst

Harderwijk 30 maart 2019
Met Algemene Leden Vergadering
Open: Voor exposanten 8.00 uur.
en voor overige leden van 9.30
tot 16.00 uur.

Locatie: Boekhorstlaan 1
Harderwijk.

(A28) via afrit 13. Bij
verkeerslichten rechtsaf de N302
op en dan eerste afslag links.

Vanuit Apeldoorn de N203,
(Leuvenumseweg) bij
verkeerslichten rechtsaf de N203
op Centuurbaan of Boekhorstlaan
(hangt van type navigatie af) en
vervolgens de eerste afslag het
Bouw & Infrapark op.

Vanuit Zwolle (A28) afslag
13 nemen en bij verkeerslichten
linksaf de N302 (Centuurbaan) op
en eerste afslag links.

Vanuit Lelystad de N302 volgen
en de brug over de A28. Dan
eerste afslag links.

Openbaar vervoer

Vanaf het NSstation stadsbus 1
naar bushalte Tinnengieter.
Vanaf deze halte is het circa 9
minuten lopen. Zie looproute
op kaart via <http://9292ov.nl/>
reisadvies.

Gildebijeenkomst

Dongen 13 april 2019
Locatie: Café De Salamander.
Belgiëlaan 2, Dongen.
Open: Van 9.30 tot 10.00 uur
opbouwen. Vanaf 10.00 tot 15.00
uur open voor bezoekers.
Meer info: Pin & Bea Brouwer,
tel: 0162 313184 of mail
mecmania@ziggo.nl
Het nuttigen van meegebrachte
etenswaar is binnen de accom-
modatie niet gewenst, omdat de
zaalhuur niet in rekening wordt
gebracht.

Gildebijeenkomst

Klazinaveen 4 mei 2019
Locatie: Jeugdgebouw,

langestraat 76,
7891 GD Klazinaveen.
Voor meer info en opgave
deelname: **Andries de Weerd,**
tel: 06-11045940 of mail:
adwjt@hotmail.com.

Gildebijeenkomst

De Rijk 25 mei 2019
Locatie: De Rijkse eilanden,
Zuidijk 2a 1483 MA, De Rijk.
Geopend: 9.30 tot 15.00 uur.
Exposanten en handel kunnen om
9.00 uur terecht.

Het nuttigen van meegebrachte
etenswaar is binnen de locatie
niet gewenst omdat de zaalruimte
niet in rekening wordt gebracht.
I.v.m. de beschikbare tafelruimte
is het van belang dat u op tijd
reserveert. Voor meer info en
opgave van deelname:

Henk Verhoef tel: 0297
326234.

Gildebijeenkomst

Hierden 22 juni 2019
Locatie: "Dorpshuis",
Dorpshuisweg 9.
3849 BI Hierden (Bij Harderwijk)
Contact: **Willem Livestrou,**
tel: 0341-253889 of mob.
06 12238838 of mail:
w.livestrou@kpnplanet.nl

Evenement

Millingen a/d Rijn 7 Juli 2019
Locatie: Gebouw van het
"Schuttersgenootschap OEV",
Heerbaan 190,
6566 EW Millingen a/d Rijn,
Deelnemers kunnen zich opgeven
bij: **Bert Stiekema,**
tel: 06 53898832 of via
E-mail:
stiekema@live.nl

Gildebijeenkomst
150 jaar Stoommachine
Museum Medemblik
3 en 4 Augustus 2019
Opbouwen op

2 augustus vanaf 14.00 uur.
Locatie: Museum,
Oosterdijk 4, 1671 HJ Medemblik.
Deelname opgeven bij:
Bert Stiekema, tel: 06
53898832
of stiekema@live.nl.

Gildebijeenkomst

Mechelen 7 september 2019
Locatie: Speelgoedmuseum,
Nekkerspoelstraat 21
B2500 België.
Opgave deelname bij: **Serge**
Temmerman tel: +0473
705843

Gildebijeenkomst

Sassenheim 5 oktober 2019
Locatie: Wooncentr. Bernardus,
Hoofdstraat 82, 2171 AV,
Sassenheim. **De leiding stelt**
het op prijs als de deelnemers
tot 15.00 uur blijven i.v.m. de
leeftijd van de bewoners. Voor
meer info en opgave van
deelname: **Bert Stiekema, tel:**
06 53898832 of via mail:
stiekema@live.nl

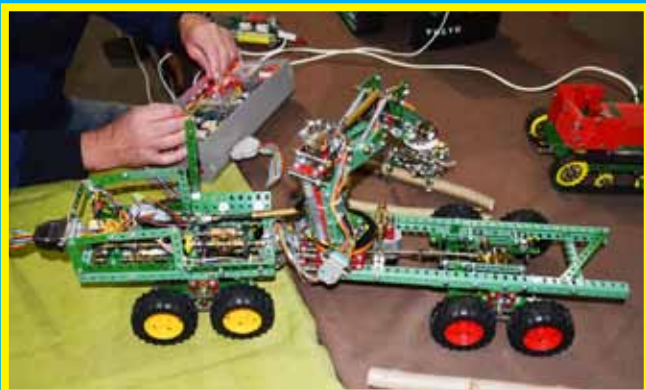
Gildebijeenkomst

Temse 2 november 2019
Locatie: Gemeentehuis, Feest-
zaal 2de verdieping *bereikbaar*
vanuit; *Kamiel Wouterstraat.*
Markt 1, België.
Bereikbaarheid: Via E17 afrit 15
Temse, op N116 eerste afslag
(2de stoplicht rechtsen rechtdoor
tot gemeentehuis. Voor meer info
en opgave deelname:
Jan Bressinck@telen.be of
tel. +32 37715633.

De overige bijeenkomsten
en evenementen
van 2019

kunt u vinden in het
volgende
Meccano Nieuws

Vervolg WTC Leeuwarden



Jan Wijgaarden is nog lang niet klaar met dit model.



Maar met deze wel.



Links

Focke Buiten was ook naar Leeuwarden gekomen met z'n kraan.

Rechts

Deze robot heeft een interessante constructie.

Zie ook rechtsonder.

De bouwer is R. van Slooten.

Linksonder

Deze zijn nog nooit op de Zaanse Schans geweest.

